

Projekt Ostlänken

Södertälje-Trosa sträckan Gerstaberger-Långsjön



Välkommen till samråd

Med Ostlänken tas det första steget mot en ny stambana i Sverige. Ostlänken är en 16 mil lång dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är uppdelad i flera järnvägsplaner. Nu bjuder vi in till samråd för sträckan Gerstaberger-Långsjön, genom Södertälje kommun. Vi samråder både om järnvägens utformning med dess förväntade miljöpåverkan samt de vattenverksamheter som uppkommer i samband med byggnationen av Ostlänken. Detta görs inom två separata samrådsprocesser och du kan läsa kortfattat om bägge i den här foldern.

Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialog med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten med flera för att få in synpunkter och kunskap. Samrådet genomförs så att det är möjligt att förstå och påverka projektets förslag till utformning av järnvägen.

Denna informationsfolder är inte en samrådshandling i formell mening. De samrådshandlingar som visar vårt förslag på utformning av järnvägen och dess miljöpåverkan inför kommande prövning av järnvägsplan, samt inför kommande tillståndsprövning om vattenverksamhet ser du i faktarutan om samrådshandlingar.

NY PLANGRÄNS

Sedan samrådet 2015/2016 har plangränsen för denna järnvägsplan justerats i söder. Tidigare plangräns låg i kommungränsen, tillika länsgräns, mellan Södertälje och Trosa kommun. Den nya plangränsen är flyttad cirka 1600 meter norrut för att inte placeras i en tunnel.



ÖPPET HUS - Välkommen!

NÄR OCH VAR: 17/10 Järna, kl 17-20 i Eneskolans matsal, Mölnbovägen 25
21/10 Hölö, kl 17-20 i Hölöskolans matsal, Eriksbergsvägen 9
Samma information och material delges på de två öppna husen.

HUR: Öppet hus med presentation av projektet och visning av sträckan i VR-modell* en gång i timmen (17:15, 18:15, 19:15). Du kan besöka olika stationer så som fastighet och marklösen, buller samt miljö och landskap. Där kan du ställa frågor till representanter från Trafikverkets projekt Ostlänken och Södertälje kommun. I barnhörnan är barnen välkomna att rita och experimentera.

*VR-modell - Digital modell av järnvägen och dess omgivning

SAMRÅDSHANDLINGAR

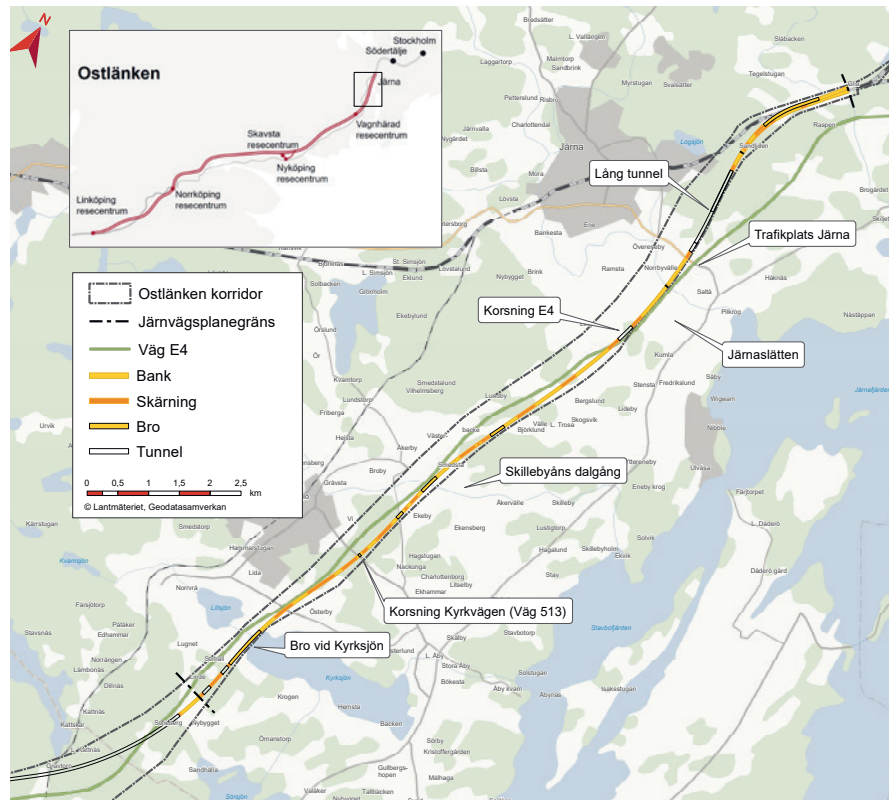
På vår webbsida, öppet hus och i vår utställning på Södertälje stadshus kan du ta del av följande samrådsmaterial:

- **Beskrivning av planförslaget och dess konsekvenser** sammanfattar järnvägens planerade utformning och förväntade miljöpåverkan.
- **Miljökonsekvensbeskrivning för samråd** beskriver Ostlänkens förväntade miljöpåverkan.
- **PM Förslag till spårplan - Samlad bedömning** beskriver motiven till vald spårplan och dess måluppfyllnad.
- **Förslag på plankartor** visar Ostlänkens preliminära markanspråk, både permanent och tillfälligt under byggtiden.
- **Förslag på illustrationskartor** visar den tänkta anläggningen när den är klar.
- **Förslag på profilkartor** illustrerar järnvägens tänkta placering i höjdd.
- **Förslag på bullerutbredningskartor** visar Ostlänkens förväntade bullerpåverkan.
- **Samrådsunderlag vattenverksamhet** beskriver planerade vattenverksamheter på sträckan och dess miljöbedömning.

Förslag till järnvägens utformning

Sträckan mellan Gerstaberget och Långsjön är knappt 15 km lång och går genom ett kuperat landskap. På denna sträcka planeras inga stationer. Enligt förslaget placeras järnvägen nära E4, ett område som redan är påverkat av effekterna av befintlig infrastruktur. Stor vikt har lagts på att minimera intrång och negativa konsekvenser i skyddsvärda områden.

I norra delen av sträckan viker Ostlänken av söderut från befintlig järnväg. Det ena spåret passerar över befintlig järnväg på en cirka 700 meter lång bro. Järnvägen går vidare söderut omväxlande på bank och skärning, fram till ett höjdparti öster om Järna som passerar i en cirka 1,3 km lång tunnel. Tunneln mynnar ut i höjd med trafikplats Järna, som därför behöver byggas om.



Karta över Ostlänkens tänkta sträckning mellan Gerstaberget och Långsjön.

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken. Den 7 juni 2018 meddelade regeringen tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken (dnr M2015/03829/Me, TRV dnr 2014/35728:16). Beslutet innebär att Ostlänken tillåts anläggas inom en särskild korridor längs sträckan. Tillåtligheten är förenad med elva villkor som ska beaktas vid fortsatt projektering och kommande prövningar.

Samråd har tidigare skett under förstudien år 2001–2003 och under järnvägsutredningen år 2004–2010. Under järnvägsplaneprocessen hölls år 2016 samråd gällande Ostlänkens sträckning genom Södertälje kommun. Efter spårlinjeändringen på sträckan Kyrksjön – Trosaån hölls år 2018 ett samråd för den nya spårlinjen.

Utöver samråden med allmänheten har Trafikverket haft enskilda samråd med de fastighetsägare som har bedömts bli särskilt berörda. Samråd sker även kontinuerligt med länsstyrelsen och berörda kommuner kring de frågor som uppstår under projekterings gång.

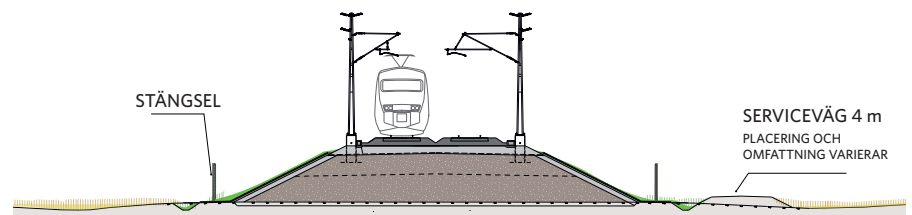


Illustration av järnvägen på bank genom jordbrukslandskap

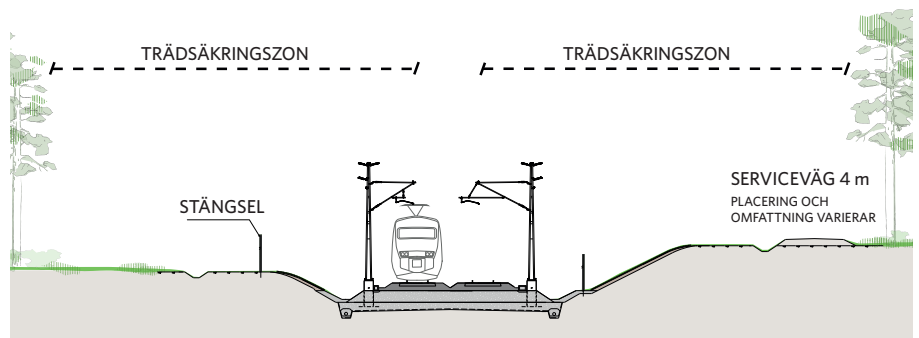


Illustration av järnvägen i jordskärning genom landskapet.

Ostlänken föreslås gå på en låg bank längs E4 över norra delen av Järnaslätten för att minimera påverkan i landskapet. Vid Saltå kvarn ersätts befintlig gång- och cykelbro av en ny, som korsar både järnvägen och E4. Vid höjdryggen mitt på Järnaslätten, planeras järnvägen korsa under E4 i en cirka 300 meter lång tunnel. E4 kommer här att behöva flyttas på en cirka 1,6 km lång sträcka.



Visualisering av Ostlänken och den nya gång- och cykelbron vid Saltå Kvarn. Ostlänken ligger till vänster i bild. Utformningen är preliminär och ej detaljutformad.

Järnvägen passerar ett höjdparti vid Lillvreten i skärning som är upp till 20 meter djup. Vid Skillebyåns dalgång passerar järnvägen på både bank och bro. Delar av sträckan där Ostlänken planeras gå på bank föreslås bli förstärkta med tryckbankar. En tryckbank är en form av grundläggnings- och stabilitetsåtgärd som innebär att jord- eller bergmassor läggs intill järnvägens slänter. Efter dalgången föreslås järnvägen gå omväxlande på bank och i skärning.



Visualisering av Ostlänken på bro vid Skillebyåns dalgång. Utformningen är preliminär och ej detaljutformad.

Enligt förslaget korsar järnvägen väg 513 (infartsväg till Hölö) på en kort bro och fortsätter sedan söderut i skärning. Vid väg 510 föreslås Ostlänken ligga nära marknivå vilket möjliggör att väg 510 kan byggas på bro över järnvägen. Vid Kyrksjön planeras järnvägen ligga på en cirka 700 meter lång, låg bro. Järnvägen går sedan genom ett skogbevuxet höjdparti i två korta tunnlar. Gränsen för denna järnvägsplan ligger strax söder om den södra tunnelmynningen, därefter tar järnvägsplanen för sträckan Långsjön-Sillekrog vid.



Visualisering av bro och tunnelmynning strax söder om Kyrksjön. Utformningen är preliminär och ej detaljutformad.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

En järnvägsplan tas fram av Trafikverket. Planen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människor och miljö. En järnvägsplan regleras via Lagen om byggande av järnväg.

Planens miljökonsekvensbeskrivning och process

Parallellt med planering och utformning av anläggningen utreder Trafikverket Ostlänkens påverkan på miljön. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att minska Ostlänkens påverkan på miljö och hälsa. I arbetet ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ge en samlad bild över projektets miljöeffekter, såväl positiva som negativa. MKB:n är en bilaga till järnvägsplanen och ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas. Trafikverket har löpande samråd för att identifiera och förankra vilka miljöfrågor som ska beskrivas i järnvägsplanens MKB. Dina synpunkter är viktiga i arbetet med att ta fram MKB:n.

I samband med planering och projektering av järnvägen har fältundersökningar och inventeringar utförts. Detta för att fördjupa kunskapen om områdets förutsättningar och möjligheter. En fördjupad landskapsanalys och en kulturarvsanalys har tagits fram. Många andra aspekter, som exempelvis buller, hydrologiska och geologiska förutsättningar, art- och naturvärdesinventeringar samt markintrång och barriäreffekter, har studerats. Utredningarna och analyserna har utförts för att säkerställa att påverkan på miljö och hälsa blir så liten som möjligt. Vår MKB för samråd, som du hittar på vår webbsida, redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända. Efter samrådet kommer arbetet med järnvägen att fortsätta. Samrådssynpunkterna redovisas i en samrådsredogörelse där Trafikverket noterar hur vi förhåller sig till de synpunkter som kommit in.

SENAST
13 november
2019

Så ger du synpunkter

Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den 13/11 2019 för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

WEBB: www.trafikverket.se/ostlankensodertaljetrosa

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen,
Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- Ange ärendenummer TRV 2014/72080 för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljöpåverkan inom ramen för järnvägsplanprocessen.
- Ange ärendenummer TRV 2019/65709 för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

KONTAKTUPPGIFTER

- Markförhandlare Torgny Söderberg tel. 010-123 49 72 eller e-post: torgny.soderberg@trafikverket.se
- Markförhandlare Oskar Scheibe tel. 010-123 10 81 eller e-post: oskar.scheibe@trafikverket.se
- Projektledare Ulf Broberg tel. 010-123 41 09 eller e-post: ulf.broberg@trafikverket.se

Avgränsningssamråd för vattenverksamhet

Utöver samråd för järnvägsplanen genomför Trafikverket även avgränsningssamråd för vattenverksamhet. Ost-länken kommer att korsa vattendrag och våtmarker samt på vissa ställen skära genom landskapet och förläggas i tunnel. Detta medför att arbeten kommer att utföras inom vattenområden och att grundvattenbortledning kommer att krävas där arbeten utförs under grundvattenytan. Dessa arbeten utgör vattenverksamhet enligt definitionerna i 11 kap. miljöbalken. Tillstånd till vattenverksamhet prövas av Mark- och miljödomstolen. Den vattenverksamhet som bedöms bli aktuell på sträckan är främst grundvattenbortledning samt arbeten inom vattenområde vid passage av korsande vattendrag, sjöar och våtmarksområden.

Vi har tagit fram ett samrådsunderlag för vattenverksamhet. Syftet med dokumentet är att beskriva de vattenverksamheter som planeras i samband med projektet och vilken miljöpåverkan de bedöms medföra under bygg- och driftskede. Samrådet syftar till att beskriva och avgränsa innehållet i den separata miljökonsekvensbeskrivning som senare tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Samrådet är ett tillfälle att ge synpunkter på projektets vattenverksamheter eller dela med sig av sin kännedom och kunskap om det berörda området. Synpunkter som kommer in vid samrådet sammanställs och beaktas vid fortsatt arbete.

Miljöeffekter

Planerade vattenverksamheter kan ge upphov till exempelvis föroreningar eller grumling av ytvatten men också sänkning av grundvattennivå eller förändrade avrinningsområden, som kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt och värden. Exempel på objekt och värden som kan påverkas är dricksvatten- och energibrunnar, grundvattenberoende naturvärden samt byggnader och anläggningar som inte är grundlagda på fast mark.



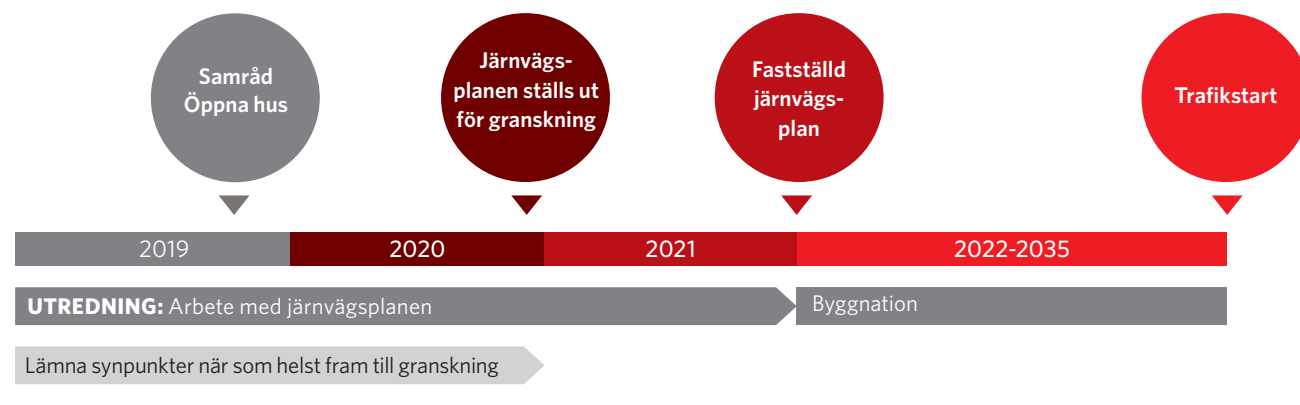
Bedömning av miljöpåverkans omfattning och Trafikverkets ställningstagande

Vi har gjort en preliminär bedömning av vilka vattenverksamheter längs sträckan Gerstabergr-Långsjön som kan antas medföra stor, måttlig eller liten miljöpåverkan och/eller kräver utredningsinsatser. Mer om detta kan du läsa om i Samrådsunderlag vattenverksamhet.

Efter samrådet kommer vi fortsätta utreda och beskriva vattenverksamheterna och dess miljöpåverkan. Samtliga vattenverksamheter kommer att beskrivas i en miljökonsekvensbeskrivning. Vi kommer att fokusera på de vattenverksamheter som efter samrådet bedöms kunna medföra stor eller måttlig miljöpåverkan och vars konsekvenser hittills inte helt klarlagts. Ytterligare samråd kan komma att genomföras innan tillstånd för vattenverksamheterna söks hos Mark- och miljödomstolen.

På vår webbsidan kan du läsa mer och ta del av det formella samrådsunderlaget.

Tidsplan Gerstabergr-Långsjön



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.
trafikverket.se