

# Väg 262 Danderyd-Rösjön, gång- och cykelväg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

## Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten längs Edsbergsvägen (väg 262) mellan Rösjön och Enebybergsvägen finns ett behov av en separat gång- och cykelväg. GC-vägen sammanfaller med det utpekade regionala cykelstråket Edsvikenstråket som sträcker sig längs Edsbergsvägen mellan Sollentunavägen och Norrtäljevägen. I dagsläget finns ingen separat GC-väg mellan Rösjön och Enebybergsvägen, så gång- och cykeltrafik hänvisas till lokalgator i blandtrafik. I projektet ingår även trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter vid korsningarna Edsbergsvägen/Lomvägen samt Edsbergsvägen/Enebybergsvägen.

## Vad har hänt?

En förstudie för delen i Danderyds kommun togs fram 2001 av dåvarande Vägverket i syfte att få en enhetlig och säker trafikmiljö längs väg 262. Då hade hastighetsbegränsningen på vägen precis sänkts från 70 km/tim till 50 km/tim. I förstudien förordas bland annat en avsmalning av vägen genom att anlägga en GC-väg på befintlig vägren samt korsningsåtgärder utmed sträckan.

Till följd av förstudien togs två vägutredningar med tillhörande miljökonsekvensbeskrivningar fram under åren 2002-2005. En vägutredning togs fram för att fördjupa de trafiksäkerhetsåtgärder utmed väg 262 som föreslås i förstudien, sträckan utökades i vägutredningen fram till Rösjön i Sollentuna kommun. Den andra vägutredningen är en fördjupning av förstudien vid korsningspunkten Edsbergsvägen/Enebybergsvägen.

Eftersom åtgärderna enligt vägutredningarna ännu inte genomförts beslutade Trafikverket 2012 att komplettera tidigare genomförda vägutredningar. Tidigare studerade dragningar för GC-vägen uppdaterades och kompletterades i enlighet med nya krav för standard för regionala cykelstråk.

2014 startades arbetet med att ta fram en vägplan. Ett av de första stegen var att ta fram ett samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Ett samråd genomfördes under juni-augusti 2014 och därefter fattade Länsstyrelsen beslutet att projektet inte har betydande miljöpåverkan.

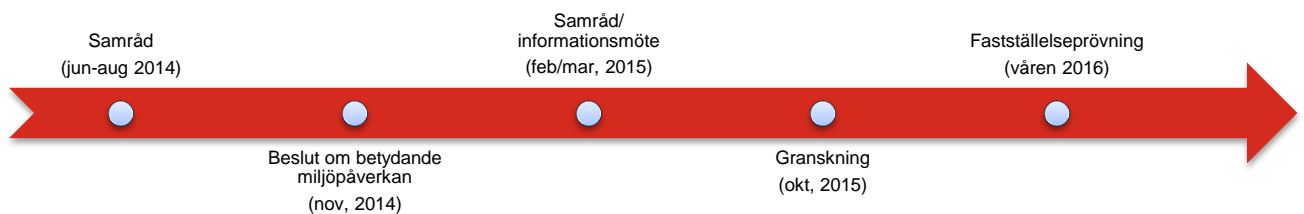
Projektet arbetade vidare med att ta fram en samrådshandling som ställdes ut för samråd under februari/mars 2015.

## Så här planerar vi det fortsatta arbetet

Under våren/sommaren 2015 har det slutliga vägförslaget arbetats fram. Detta förslag ställs ut för granskning under september/oktober.

Efter denna granskning sänds vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande innan vägplanen sänds in för fastställelse.

## När kan du påverka?



## Vill du veta mer?

Planlägningsbeskrivningen kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

**[www.trafikverket.se/privat/projekt](http://www.trafikverket.se/privat/projekt)**



**Adress:**  
172 90 Solna  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Niklas Dernell  
Telefon: 010-123 6744  
[niklas.dernell@trafikverket.se](mailto:niklas.dernell@trafikverket.se)