

SAMRÅDSREDOGÖRELSE
Väg 136 Ottenby – Borgholm,
delen Rälla – Ekerum

Borgholms Kommun, Kalmar Län

Vägplan, granskningshandling 2020-02-17

Projektnummer: 155762

Trafikverket

Postadress: 551 91 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Sweco, Kalmar

Dokumentdatum: 2020-02-17

Kontaktperson: Mikael Hårrskog

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD - FÖRSTUDIE.....	7
Samråd med berörd Länsstyrelse	7
Samråd med allmänheten	7
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
SAMRÅD - TEKNISK UTREDNING	8
Samråd med länsstyrelsen i Kalmar län.....	8
Samråd med Borgholms kommun.....	8
Samråd med Ekerum Golf & Resort.....	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	8
SAMRÅD - VÄGPLAN.....	9
Samråd med myndigheter och andra intressenter	9
Länsstyrelsen i Kalmar län	9
Borgholms kommun	10
Kalmar Länstrafik	12
Borgholms Energi AB.....	12
Räddningstjänsten.....	12
Samråd 2017-06-14.....	13
Samråd med allmänheten	13
Länsstyrelsen i Kalmar län	13
Borgholms kommun	13
Övriga berörda myndigheter och organisationer	13
Intresseorganisationer och föreningar.....	14
Enskilda inkomna yttranden	15
Samråd 2018-04-12.....	16
Länsstyrelsen i Kalmar län	17
Borgholms kommun	17
Övriga berörda myndigheter och organisationer.....	17
Intresseorganisationer och föreningar.....	17
Enskilda inkomna yttranden	18
Trafikverkets bemötande.....	19
Samråd 2019-06-12.....	19
Länsstyrelsen i Kalmar län	20

Borgholms kommun	20
Övriga berörda myndigheter och organisationer	20
Intresseorganisationer och föreningar	21
Enskilda inkomna yttranden	21
Trafikverkets bemötande	22

Sammanfattning

Detta projekt är påbörjat i den gamla planeringsprocessen med en förstudie och med de samråd enligt Väglagen och miljöbalken som gällde då. Den 1 januari 2013 inträdde en ny planeringsprocess för vägar och järnvägar. Den tidigare processen var uppdelad i tre skeden: förstudie, vägutredning och arbetsplan. Den nya planläggningen innebär en sammanhållen process utan skedesindelning där hela processen kallas vägplan vad gäller vägar. Samråden ska starta tidigt som en del av hela processen och den innehåller färre inslag av formell karaktär.

Planeringsprocessen startade med en förstudie som färdigställdes år 2007 för väg 136 Ottenby – Nabbelund som berör delsträckan Algutsrum – Borgholm där Rälla ligger mitt på sträckan. Samråd skedde med berörda kommuner, länsstyrelse samt allmänheten.

Under 2013 togs en teknisk utredning fram för väg 136, sträckan Rälla – Borgholm. Denna utredning redovisar förslag till förbättringar av väg 136 samt fördjupade analyser av korsningen i Rälla väg 136/966 (Högsrumsvägen). Samråd skedde med Borgholms kommun och Länsstyrelsen. Inga samråd med övriga myndigheter och organisationer har skett under skedet med teknisk utredning då skedet inte är ett formellt skede utan endast är avsett att undersöka de tekniska möjligheterna att utföra åtgärder.

År 2017 påbörjades arbetet med vägplan för sträckan Rälla -Ekerum. Ett möte för inbjudna sakägare och allmänheten hölls den 14 juni 2017 på Klockaregården, Högsrum. Kontakter har tagits under arbetets gång med berörda fastighetsägare och ledningsägare, Borgholms kommun samt länsstyrelsen i Kalmar län. Vägplanen har hållits tillgänglig för allmänheten på Trafikverkets hemsida i tre veckor sommaren 2017 då myndigheter, kommun samt allmänhet har haft möjlighet att lämna synpunkter på vägförslaget.

Efter mötet med inbjudna sakägare och allmänheten i juni 2017 har vägförslaget delvis omarbetats efter inkomna synpunkter. Omarbetandet av vägplanen föranledde att ett nytt möte för inbjudna sakägare och allmänheten hölls den 12 april 2018 på Klockaregården, Högsrum. Vägplanen har därefter hållits tillgänglig på nytt för allmänheten på Trafikverkets hemsida i tre veckor våren 2018 då myndigheter, kommun samt allmänhet har haft möjlighet att lämna synpunkter på vägförslaget. Möten har hållits och kontakter har tagits under arbetets gång med berörda fastighetsägare och ledningsägare, Borgholms kommun samt länsstyrelsen i Kalmar län.

På grund av fördyringar i projektet och i angränsande projekt för väg 136 har fördjupade utredningar för vägprojektet bedrivits under hösten 2018 och våren 2019. Detta arbete har medfört att det blivit ytterligare omarbetningar av vägplanen. Detta föranledde att ett nytt möte för inbjudna sakägare och allmänheten hölls den 12 juni 2019 på Klockaregården, Högsrum. Vägplanen har därefter hållits tillgänglig på nytt för allmänheten på Trafikverkets hemsida i tre veckor sommaren 2019 då myndigheter, kommun samt allmänhet har haft möjlighet att lämna synpunkter på vägförslaget. Möten har hållits och kontakter har tagits under arbetets gång med berörda fastighetsägare och ledningsägare, Borgholms kommun samt länsstyrelsen i Kalmar län.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-03-09, 2017-05-31 och 2017-09-25, 2018-02-20, 2018-03-16, 2018-06-04 och 2019-05-08.

Samrådskrets

Samrådskretsen som redovisas här gäller endast skede vägplan.

Samrådskretsen är Borgholms kommun, myndigheter, berörda ledningsägare och organisationer/föreningar, företag och privatpersoner som berörs av det nya vägförslaget. Till de som berörs direkt räknas fastigheter där mark måste tas i anspråk för den nya väganläggningen. Indirekt berörda är de fastigheter som kan komma att beröras av buller. Länsstyrelsen har, enligt mail med minnesanteckningar efter samrådsmöte 2017-03-28 mellan Länsstyrelsen och Trafikverket, meddelat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och samråd har därmed också skett med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Samråd - Förstudie

Samråd med berörd Länsstyrelse

I förstudieskedet gavs Länsstyrelsen möjlighet till yttrande vid ett tillfälle. Det skedde under framtagandet av förstudien i april 2007.

I maj 2007 skickades förstudien in som underlag till Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen tog i juni 2007 beslut om att vägprojektet, på delsträckan E, mellan Stora Rör och Rälla, var av sådan art att det inte antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 5 § miljöbalken (1998:808). Delsträcka F, mellan Rälla och Borgholm beslutades vara av sådan art att det kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd med allmänheten

Förstudien hölls tillgänglig för allmänheten under tiden 17 juli till 1 september 2006. Under samrådstiden inkom skriftliga yttranden från Borgholms och Mörbylånga kommun, Länsstyrelsen i Kalmar, fyra intresseorganisationer samt 12 privatpersoner. Totalt inkom 19 skriftliga samrådsyttranden.

Yttrandena fokuserade på vägens standard och projektets omfattning, anslutningar och utfarter, trafik, hastighet, gång- och cykeltrafik, kollektivtrafik, boendemiljö, buller och påverkansåtgärder. Samrådsredogörelsen från förstudien finns i Trafikverkets diarium, diarienummer 2005:6776.

Samråd med berörd kommun

Under samrådstiden inkom yttranden från Borgholms och Mörbylånga kommun.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Yttranden inkom från Stora Rörs Intresseförening, Sveriges Åkeriföretag, Småland-Öland samt A. & B. Ekberg.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Då förstudien endast berör generella aspekter och avsåg ett längre stråk identifierades inga särskilt berörda i detta skede. Annonsering gjordes i dagstidningarna på orten.

Samråd - Teknisk utredning

Nedan beskrivs främst det som avser sträckan Rälla – Ekerum.

Samråd med länsstyrelsen i Kalmar län

Som en del av den tekniska utredningen studerades möjligheten att förbättra befintlig korsning väg 136 med väg 966, Högsrumsvägen. Samtidigt studerades lämpliga åtgärder på anslutande delsträckor av väg 136 norr och söder om korsningen, mellan Isgärde och Borgholm. Kontakter med Länsstyrelsen hölls under 2013 och 2014 angående projektet. Länsstyrelsen lämnade synpunkter 2013-02-21 på bland annat alternativa lägen för en korsning för väg 136 vid Rälla affär.

Samråd med Borgholms kommun

Samråd med Borgholms kommun har skett genom att representanter från kommunen medverkat vid projektmöten. Totalt har under skedet med teknisk utredning 14 möten hållits varav 11 har avsett hela sträckan Isgärde-Borgholm och 3 möten haft fokus på området kring Rälla och Ekerum.

Samråd med Ekerum Golf & Resort

Samråd med Ekerum Golf & Resort har skett inom perioden mars 2013 – april 2015. Mötena har varit diskussionsinriktade och syftat till att om möjligt finna en optimal trafiklösning vid korsningen i Rälla och anslutning av Rälla strandväg, i förhållande till den rådande trafiksituationen sommartid.

Trafikverket och Ekerum Golf & Resort har upprättat ett avtal om att Trafikverket ska anlägga en gång- och cykelväg på västra sidan av väg 136 fram till den södra gränsen för fastigheten Halltorp 1:10, som tillhör Ekerum Golf & Resort. Enligt avtalet ska Ekerum Golf & Resort anlägga fortsättningen av gång- och cykelvägen norrut på sin fastighet så att en förbindelse skapas för gång- och cykeltrafiken till Ekerum. Enligt avtalet ska den del av gång- och cykelvägen som Ekerum Golf & Resort utför vara klar senast vid tidpunkten som den del av gång- och cykelvägen som Trafikverket ansvarar för.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inga samråd med övriga myndigheter och organisationer har skett under skedet med teknisk utredning då skedet endast är avsett att undersöka de tekniska möjligheterna att utföra åtgärder.

Samråd med allmänheten

Inga samråd med allmänheten har skett under skedet med teknisk utredning då skedet inte är något formellt steg i processen utan endast är avsett att undersöka de tekniska möjligheterna att utföra åtgärder.

Samråd - Vägplan

Samråd med myndigheter och andra intressenter

Länsstyrelsen i Kalmar län

2016-12-06

Diskussion fördes gällande placering av cirkulationsplats i Rälla. Tre alternativ; i befintligt läge för korsningspunkten, ett norr och ett söder om. Länsstyrelsen har tidigare yttrat sig (2013) och förordat det södra alternativet, eftersom det bedöms ha minst påverkan på kultur- och naturvärden. Trafikverket presenterade en naturvärdesinventering av mer översiktlig karaktär, som visade på att det södra alternativet har större inverkan på naturvärden än vad som tidigare var känt. Länsstyrelsen bedömde att det är möjligt för Trafikverket att arbeta vidare med det mellersta alternativet förutsatt att en arkeologisk utredning etapp 2 och en fördjupad naturvärdesinventering genomförs. Vidare behöver Trafikverket utreda hur påverkan på de naturminnesmärkta träden kan undvikas. Söder om Rälla på den östra sidan av väg 136 finns en reservvattentäkt, dess påverkan av ombyggnationen behöver klargöras. Trafikverket tog även upp att gång- och cykelväg som korsar väg 136 är en viktig aspekt.

2017-03-28

Projektet presenterades vid Länsstyrelsens återkommande planberedning där fortsatt diskussion fördes gällande placering av cirkulationsplats i Rälla. Tre alternativ från den tekniska utredningen låg till grund för diskussionen. Länsstyrelsen accepterade att arbeta vidare med det mellersta alternativet med kravet att naturvärdesinventering och arkeologisk utredning, etapp 2 ska göras. Det mellersta alternativet berör två träd som är naturminnesmärkta. Det krävs dispens från biotopskydd för att ta bort dem. Vid början av allén mot Rälla gård finns en sentida stenmursportal med grindstolpar och grindar mot väg 136 som berörs av vägombyggnaden. Det krävs ingen dispens från biotopskydd för att ta bort dem.

Länsstyrelsen har, enligt minnesanteckningarna efter samrådsmötet 2017-03-28, meddelat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

2017-06-20

Avgränsningsmöte gällande planens miljökonsekvensbeskrivning fokuserade på natur- och kulturvärden längs sträckningen med en särskild fördjupning på Rälla kustväg, bullerutbredning samt påverkan på både yt- och grundvatten. Det var även en genomgång av vägprojektet där två vägalternativ för en cirkulationsplats i befintlig korsningen mellan väg 136 och väg 966 beskrevs.

Vägprojektet berör alléer, enskilda träd, stenmurar och diken i jordbruksmark som omfattas av biotopskydd. Inget vattendrag som omfattas av strandskydd berörs.

2018-01-16

Projektet presenterades vid Länsstyrelsens återkommande planberedning. Redogörelse gjordes av det delvis omarbetade vägförslaget som tagits fram efter de synpunkter som inkommit efter samrådsmötet med berörda sakägare och allmänheten den 14 juni 2017. På mötet med Länsstyrelsen framförde Trafikverket att ett nytt möte med berörda

sakägare och allmänheten skulle hållas under våren 2018 med anledning av det delvis omarbetade vägförslaget.

På mötet diskuterades att det planerade naturreservatet för Rällaskogen kan komma att beröras av ny sträckning för den enskilda vägen Paviljongsvägen som behöver byggas om till följd av det nya vägförslaget. Det omarbetade vägförslaget medför att den fördjupade naturvärdesinventeringen och den arkeologiska undersökningen behöver kompletteras.

Hur grundvattnet kommer att beröras av vägprojektet behöver utredas. Strax söder om vägprojektet finns den så kallade Rällaformationen och det finns ett skyddsområde för grundvattenskydd i Rälla, gränsen för det ligger öster om vägprojektet.

2019-02-26

Mötet hölls med anledning av att Länsstyrelsen i Kalmar beslutat att ej godkänna miljökonsekvensbeskrivningen för Väg 136, sträckan Rälla-Ekerum. Deras beslut handlar till stor del om åtgärder för grundvattenskydd.

Inför mötet hade en riskanalys för grundvattenskydd skickats in till Länsstyrelsen. Denna diskuteras utifrån begreppen sannolikhet/konsekvens och värde/sårbarhet kopplat till sträckan. Översiktlig genomgång gjordes av genomförd riskanalys och metodiken för denna.

Diskussion fördes kring åtgärder för grundvattenskydd. Miljökvalitetsnormer för Rällaformationen, Ölands kalkberg och för Kalmarsund.

2019-05-28

Mötet hölls med anledning av att informera om ändrad inriktning i projektet till följd av fördyringar för samtliga planerade vägåtgärder på hela sträckan för väg 136 mellan Algutsrum och Borgholm. Vidare presenterades underlag för bedömning av kvantitativ och kvalitativ påverkan på grundvattenförhållandena inom sträckan Rälla – Ekerum.

Övrigt

Underhandskontakter har hållit med handläggare på Länsstyrelsen vid framtagande av samrådshandlingen. Kommunikationen har omfattat hantering av den känsliga miljön vid Rälla gård på västra sidan av väg 136 och planens miljökonsekvensbeskrivning.

Borgholms kommun

2017-04-13

Närvarande var representanter från Borgholms kommun, Ekerum Resort samt Trafikverket. På mötet diskuterades placering av cirkulationsplats i Rälla, som föreslås placeras i befintlig korsning. Det var även diskussioner kring hur Rälla strandväg ska anslutas till väg 136. Förslagen var; via cirkulationsplatsen västerifrån eller via ett separat vägskäl söder om cirkulationsplatsen. Vidare togs det upp förslag på hur fastighetsutfarterna på östra sidan om väg 136 ska lösas.

Ekerums Resorts planering av det detaljplanlagda området Järnnian framfördes.

2017-05-09

Närvarande var representanter från Borgholms kommun, Ekerum Resort samt Trafikverket. På mötet redovisades ritningar med två förslag till hur Rälla strandväg ska anslutas till väg 136. Förslagen var; via cirkulationsplatsen västerifrån eller via ett separat vägskaft söder om cirkulationsplatsen. Trafikverket och Borgholms kommun anser att alternativet där cirkulationsplatsen utförs med anslutning av Rälla strandväg är den mest trafiksäkra lösningen. Genomgång gjordes även av kommunens arbetsskisser för lokalvägar som behövs för bostäderna öster om väg 136 när deras utfarter mot väg 136 stängs.

2017-12-18

Närvarande var representanter från Borgholms kommun och Trafikverket. På mötet gjordes en redovisning av det arbete som utförts efter samrådsmötet med allmänheten och sakägarna i juni 2017. Redovisning gjordes av de olika alternativ som utretts och förkastats av olika skäl samt för det alternativ (alternativ 4C) som Trafikverket kommit fram till att arbeta vidare med. Alternativet innebär byggnation av två trevägskorsningar med Paviljongsvägen och Högsrumsvägen (väg 966) samt en planskild gång- och cykelpassage i en port under väg 136 mellan de två korsningarna. Alternativet medför att befintlig anslutning av Rälla strandväg till väg 136 måste stängas och att Rälla strandväg istället byggs om fram till Paviljongsvägen. På mötet presenterades två sträckningar för Rälla strandväg fram till Paviljongsvägen. Ombyggnaden av Rälla strandväg måste ske med Lantmäteriförrättning. Diskussion fördes om de detaljplaner som kommer att beröras av vägprojektet måste ändras eller om de kan upphävas i de delar som berörs. På mötet framfördes att det delvis omarbetade vägförslaget medför att tidigare framtagna fördjupad naturvärdesinventering och den arkeologiska utredningen behöver utökas. Diskussion fördes även om föreslagen lokalväg på den östra sidan av väg 136 i den norra delen av Rälla ska få en anslutning mot väg 136 eller om befintlig anslutning ska stängas så att lokalgatan får avslutas med en vändplan i stället.

2018-02-27

Närvarande var representanter från Borgholms kommun, Ekerum Resort samt Trafikverket. På mötet gjordes en genomgång av de alternativ som har utretts, men har förkastats av olika skäl och presentation gjorde av det alternativ (alternativ 4C) som Trafikverket kommit fram till att arbeta vidare med. Avtalet mellan Trafikverket, kommunen och Resorten behöver ses över till följd av det omarbetade vägförslaget.

På mötet togs även upp att färdigställandet av den del av gång- och cykelvägen utmed väg 136 som Resorten ansvarar för kommer att samordnas med färdigställandet av Trafikverkets del av gång- och cykelvägen. I den norra delen mot Ekerumskorsningen kommer gång- och cykelvägen anslutas till den befintliga Gårdsvägen. Gång- och cykelvägen kommer snöröjas längs både Trafikverkets och Resortens delar.

2018-05-24

Närvarande var representanter från Borgholms kommun och Trafikverket. På mötet diskuterades hur de detaljplaner som berörs av vägprojektet ska hanteras. Kommunen berättade om alternativen med att upprätta nya detaljplaner eller upphäva de delar av detaljplanerna som berörs. Genomgång gjordes av tidplanen för ett förfarande med upphävande av delar av detaljplaner. Diskussion fördes även om den Lantmäteriprocess som måste till för de lokalvägar som behöver byggas på allmän platsmark.

2018-10-19

Närvarande var representanter från Borgholms kommun och Trafikverket. På mötet diskuterades hur de detaljplaner som berörs av vägprojektet ska hanteras. Kommunen planerar för att upphäva delar av två berörda detaljplaner och upphäva en berörd detaljplan i sin helhet. På mötet togs även frågan upp om att bullerskärmar kan undantas från krav på bygglov eftersom de fastställs i vägplanen.

Kalmar Länstrafik

2018-05-23

Närvarande var representanter från Kalmar länstrafik och Trafikverket. På mötet redogjordes för vägprojektet och att två busshållplatser utmed väg 136 berörs och behöver flyttas till nya lägen. De väderskydd som finns vid hållplatserna är nya och kan flyttas med till de nya hållplatslägena. Cykelställ behövs vid hållplatserna.

Borgholms Energi AB

2018-03-23

Närvarande var representanter från Borgholms Energi AB och Sweco. På mötet gick igenom vilka ledningar som berörs av vägprojektet och vilka åtgärder som kan bli nödvändiga för omläggningar av ledningar och brunnar.

2018-10-17

Närvarande var representanter från Borgholms Energi AB och Sweco. Diskussion hölls om hur befintliga sambyggda anläggningar hanteras när TRV separerar och bygger nytt abonnemang för sin belysningsanläggning. I projektet görs ett utförande för att koppla om eller koppla ihop befintlig kommunal gatubelysning där denna påverkas av projektet. Borgholm Energi meddelade att de inte har för avsikt att belysa Paviljongsvägen/Rälla Strandväg vid en ny sträckning.

Räddningstjänsten

2018-05-31, 2018-08-15 och 2018-10-15

Telefonsamråd har förts vid tre tillfällen mellan Ölands räddningstjänst och Sweco. Vid telefonsamråden har diskussion förts om åtkomst till en branddamm som ligger på ett fält väster om väg 136 i Rälla. Vägprojektet medför bland annat att det kommer att sättas vägräcken utmed vägen. Eftersom räddningstjänsten inte har något behov av tillsyn eller underhåll av branddammen behöver det inte anordnas en öppningsbar del i raket eller annan anordning för att medge fortsatt åtkomst till branddammen.

Diskussion har förts angående beredskap vid händelse av en olycka som innebär utsläpp av farligt gods i Rälla. Räddningstjänsten utgår från Borgholm har en inställetid på ca 20 minuter till Rälla. De har uppsamlingskärl och absorberingsmedel för att kunna ta hand om mindre utsläpp, upp till 100 l. Vid en större olycka där det behövs större saneringsåtgärder har de kontaktuppgifter till lokala entreprenörer som kan komma för att ta hand om förorenad jord. Man får räkna med inställetid på 1-2 timmar. De finns idag ingen specifik beredskapsplan för händelse av en olycka med utsläpp av farligt gods.

Samråd 2017-06-14

Identifierad samrådsrets bjöds in till samrådsmöte via brev. Mötet annonserades även i Barometern, Östran och Ölandsbladet för inbjudan till allmänheten. På Trafikverkets hemsida har handlingen hållits tillgänglig och under tiden 2017-06-15 till 2017-07-07 har alla haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

Identifierad samrådsrets bjöds in till samrådsmöte via brev. Mötet annonserades även i Barometern, Östran och Ölandsbladet för inbjudan till allmänheten.

Samråd med allmänheten

Identifierad samrådsrets bjöds in till samrådsmöte den 14 juni 2017 via brev. Mötet annonserades även i Barometern, Östran och Ölandsbladet för inbjudan till allmänheten.

På mötet närvarade ca 100 personer. Protokoll från mötet finns i Trafikverkets diarium, diarienummer 2017/15341.

Frågor och synpunkter som kom fram under mötet rörde främst cirkulationsplatsens utformning och om det ens ska vara en cirkulationsplats. Några tyckte att alternativet där Rälla kustväg ansluter till väg 136 i ett trevägskäl är det bästa alternativet, med tanke på natur- och kulturmiljön. Frågor diskuterades om tidsbesparing, hur det blir med gångpassager när mitträcke sätts upp, varför det inte blir en förbifart och vad blir det för bullernivåer på fastigheterna.

Under samrådstiden har 32 yttranden inkommit. Nedan sammanfattas inkomna yttranden. Trafikverkets bemötande redovisas i *kursiverad text*.

Länsstyrelsen i Kalmar län

Inga yttranden har inkommit.

Borgholms kommun

Inga yttranden har inkommit.

Övriga berörda myndigheter och organisationer

E.ON Elnät Sverige AB inkom med yttrande 2017-06-30 som berör att det finns ett antal platser där elnätet kommer att beröras av ombyggnaden av vägen. De förutsätter samordning och god framförhållning när detaljplaneringen startas och ber att få återkomma för överenskommelse och villkor och erforderliga ledningsändringar.

Havs- och vattenmyndigheten inkom med yttrande 2017-06-19 och de avstår att yttra sig över handlingen. Det innebär dock inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) inkom med yttrande 2017-06-14 och de avstår att yttra sig i ärendet.

Naturvårdsverket inkom med yttrande 2017-06-22 och de avstår från att lämna ett yttrande.

Polismyndigheten inkom med yttrande 2017-06-09 och de har ingen erinran eller anledning till ytterligare kommentarer med hänsyn taget till de intressen som polismyndigheten har att tillvarata.

Regionförbundet i Kalmar län inkom med yttrande 2017-06-21 och de har inte för avsikt att lämna några synpunkter.

SMHI inkom med yttrande 2017-06-30. De förordar att vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet.

Svenska kraftnät inkom med yttrande 2017-07-06 och de har ingenting att erinra mot upprättat förslag.

Försvarsmakten inkom med yttrande 2017-08-29 och de har inget att erinra i rubricerat ärende.

Intresseorganisationer och föreningar

Föreningen Rällaskogens Vänner inkom med yttrande 2017-07-12 som berör utbyggnad till 2+1 väg samt föreslagen cirkulationsplats. Förslagen uppfyller inte kraven på God bebyggd miljö enligt regeringens preciseringar. Cirkulationsplatsen hotar kultur- och naturvärden vid Rälla Gård och Rälla Strandväg. Det saknas en övergripande konsekvensanalys, som visar nyttan av projektet relativt andra möjliga alternativ. Förslaget ger försämrad tillgänglighet, gör intrång i det planerade naturreservatet och medför ökat buller i skogen. Det försämrar förutsättningarna för en god samhällsutveckling i området Stora Rör – Rälla – Ekerum. Om en 2+1 väg byggs kommer det att finnas ett enda ställe att passera vägen, men utgångspunkten måste vara att det ska vara lätt att ta sig över vägen den närmaste vägen för att nå affär, skola naturreservat, bad osv. Tex behöver de som bor i norra Rälla som ska ta sig till bad och aktiviteter på Ekerum att gå söderut till cirkulationsplatsen och sedan tillbaka igen på andra sidan. Det är tveksamt hur mycket trafiksäkerheten skulle förbättras. Av presenterad olycksfallsstatistik framgår att få av olyckorna skulle ha undvikits om det varit en 2+1 väg. För såväl bofasta som turister är hastighetsbegränsningar genom bebyggelse ett bättre alternativ än okänsliga vägombyggnader.

Stora Rörs Intresseförening inkom med yttrande 2017-07-05 som berör utbyggnad till 2+1 väg samt föreslagen cirkulationsplats. Förslagen uppfyller inte kraven på God bebyggd miljö enligt regeringens preciseringar. Det saknas en övergripande konsekvensanalys, som visar fördelar och nackdelar av projektet relativt andra möjliga alternativ. Det är tveksamt hur mycket trafiksäkerheten skulle förbättras. Av presenterad olycksfallsstatistik framgår att få av olyckorna skulle ha undvikits om det varit en 2+1 väg. Summerat ger förslagen liten nytta, inga vinster, stora olägenheter för lokalbefolkningen och fastigheter, stora kostnader och det är inte optimalt investerade. Borgholm och Mörbylånga behöver ha en gemensam planering för Stora Rör och för hela området mellan Glömminge och Halltorp.

Ölands Naturskyddsförening inkom med yttrande 2017-07-07 som berör placering av ny cirkulationsplats samt ny väg väster om väg 136. De yrkar på att framförallt förslag 1 inte används då det skulle ha förödande åverkan på Rälla allén och den mycket skyddsvärda

skogen. Dock tycker de att Trafikverket borde utreda ett alternativ som innebär att Cirkulationsplatsen och vägen dras längre norrut, intill golfbanan.

Enskilda inkomna yttranden

Nedan följer en sammanställning av olika synpunkter i enskilda inkomna yttranden:

- Föreslagen cirkulationsplats förstör hela landskapsbilden. Det bör utföras djupare natur- och kulturvärdesinventeringar, för att öka berörda myndigheters kunskaper så att de tar det bästa beslutet om cirkulationsplats och vart den ska placeras.
- Förslagen måste omarbetas. Beakta vår skyldighet att skydda och bevara det historiska miljöerna och kulturminnen som ryms inom vår hembygd. Kulturmiljölagen bör följas.
- Frågan är om det verkligen behövs en cirkulationsplats i Rälla. Det fungerar bra som det är idag.
- I stället för dessa åtgärder bör man tänka på framtiden och prioritera kollektivtrafiken, fotgängare och cyklister.
- Ser inget behov av pendlarparkering i dagsläget, men den kan vara med i planeringen och byggas först när behovet har ökat.
- Kostnaderna för de föreslagna åtgärderna är inte relevanta i förhållande till tidsvinsten eller den ökade säkerheten. Olycksstatistiken visar att de flesta olyckor är singel eller upphinnande fordon. En 2+1 väg hjälper inte mot denna typen av olyckor. Om det är tid man vill spara in på så är Ölandsbron i praktiken den största tidstjuven.
- Förstör inte Öland endast för att trafikintensiteten ökar under en period på ca 6 veckor under sommaren.
- En 2+1 väg gör att det blir svårare att ta sig över vägen, det kommer att finnas för få övergångar.
- Förbjud vänstersvängar från alla utfarter på väg 136 under sommarveckorna. Gör små rondeller (ca: 5 m + körfält) vid Algutsrum, Glömminge, Stora Rör, Rälla, Halltorp samt vid rödljuset vid Borgholm. Då blir dessa vändkors för trafiken. Sätt upp digitala informationstavlor.
- Sänk hastigheten på hela sträckan i stället för en 2+1 väg, för att främja trafiksäkerheten. Sätt upp ett stort antal fartkameror på sträckan.
- Sätt upp trafikljus vid Rälla korsningen.
- Flytta pendlarparkeringen till Ekerumskorsningen och trafiken till utbyggnaden vid Kustvägen kan enkelt dras inne på Ekerums område, så slipper man utfarten från dessa på väg 136 vid Rälla.

- Strax sydväst om den planerade rondellen finns en vattenledning som leder till en brunn. Om det skulle tas upp till diskussion att asfaltera Stenmursvägen så är man emot detta.
- Om det inte blir öppning i mitträcket så är det till nackdel för transporter söderut och norrut med lantbruksfordon. Blir det inte någon utfart på väg 136, så blir det en omväg på fem till sex kilometer söderut och norrut skulle inte gå att köra. Motsätter sig att hela sträckan från norr om Rälla till Ekerum skall läggas på östra sidan av väg 136.
- Onödigt med två filer i norrgående riktning direkt efter cirkulationsplatsen. Borde kunna ha 70-80 km/h och ett körfält istället tills man kommit ur samhället.
- Det är inte nödvändigt med kraftiga accelerationer och omkörningar inom Rälla samhälle, som ökar koncentrationer av avgaser och belastning av tungmetaller i vår direkta närmiljö, utan att detta kan förläggas till vägsträckan mellan åkermarken och golfbanan istället. Sänk hastigheten till 40 km/h genom Rälla fram till åkermarken på östra sidan.

Samråd 2018-04-12

Ett andra samrådsmöte har hållits eftersom Trafikverket utarbetat ett delvis nytt vägförslag, bland annat beroende på de synpunkter som inkom efter det föregående mötet i juni 2017. Identifierad samråds-krets bjöds in till samrådsmöte via brev. Mötet annonserades även i Barometern, Östran och Ölandsbladet för inbjudan till allmänheten. På Trafikverkets hemsida har en samrådshandling hållits tillgänglig och under tiden 2018-04-12 till 2018-05-04 har alla haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

På mötet närvarade ca 90 personer. Protokoll från mötet finns i Trafikverkets diarium, diarienummer 2017/15341.

På mötet redogjordes för de förändringar som gjorts i projektet. Cirkulationsplats är inte längre aktuell, istället föreslås två trevägskorsningar vid Paviljongsvägen och väg 966 (Högsrumsvägen) med vänsterpåsvängsfält samt en planskild gång- och cykelpassage i en port under väg 136 mellan de två korsningarna. Denna lösning medför att hastigheten kan sättas till 60 km/h. I dag är det 40 km/h förbi korsningen mellan väg 136 och väg 966 (Högsrumsvägen). Ungefär 350 m norr om korsningen med väg 966 föreslås väg 136 breddas på sträckan för att medge plats för 2+1 körfält med ett mitträcke fram till befintligt mitträcke söder om korsningen vid Ekerum. Sträckan med 2+1 körfält blir ca 900 m lång. Vägen dimensioneras för hastigheten 100 km/h på den här sträckan.

Frågor och synpunkter som kom fram under mötet rörde främst varför det byggs en 2+1 väg genom ett samhälle och varför man börjar med denna etapp, vidare att det bara är problem med trafiken under en kortare period av året. Gång- och cykeltrafiken borde prioriteras på hela sträckan mellan Algutsrum och Borgholm. Frågor diskuterades om tidsbesparing och att mitträcket kommer ställa till det för jordbrukstransporterna. Vidare framfördes att det förekommer en del vilt i området.

Under samrådstiden har 23 yttranden inkommit. Nedan sammanfattas inkomna yttranden. Trafikverkets bemötande redovisas i *kursiverad text*.

Länsstyrelsen i Kalmar län

Inga yttranden har inkommit.

Borgholms kommun

Inga yttranden har inkommit.

Övriga berörda myndigheter och organisationer

Borgholms Energi AB inkom med yttrande 2018-02-19 i vilket de framför att de vill ha ett möte för att gå igenom planer och samordna insatser.

E.ON Elnät Sverige AB inkom med yttrande 2018-04-27 som berör att det finns ett antal platser där elnätet kommer att beröras av ombyggnaden av vägen. De förutsätter samordning och god framförhållning när detaljplaneringen startas och ber att få återkomma för överenskommelse och villkor och erforderliga ledningsändringar.

Försvarsmakten inkom med yttrande 2018-02-20, de har inget att erinra i rubricerat ärende.

Lantmäteriet inkom med yttrande 2018-04-23, de har inget att erinra i rubricerat ärende.

Polismyndigheten Region Syd inkom med yttrande 2018-04-29, de har ingen erinran eller anledning till ytterligare kommentarer med hänsyn taget till de intressen som polismyndigheten har att tillvarata.

SMHI inkom med yttrande 2018-03-14. De har inga synpunkter i ärendet utöver tidigare lämnat yttrande, 2017-06-30.

Svenska kraftnät inkom med yttrande 2018-05-04 och de har ingenting att erinra mot upprättat förslag. De upplyser om att samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 250 meter från stamnätsledning och stationer.

Intresseorganisationer och föreningar

Föreningen Rällaskogens Vänner inkom med yttrande 2018-05-02 som berör utbyggnad till 2+1 väg mellan Rälla och Ekerum. Vägen försvårar tillgängligheten till naturreservatet. Det är inte samhällsekonomiskt försvarbart att spendera 50 miljoner kr på en väg med så kort säsong. Tidsvinsten för pendlare blir försumbar. Det blir större risk för stopp i trafiken eftersom Öland är ett jordbrukslandskap med många traktortransporter. En 2+1 väg försämrar framkomligheten och ger längre köer för alla trafikanter. En 2+1 väg ska inte läggas genom samhällen där ska istället hastigheten sänkas och fartkameror sättas upp. Sätt upp trafikljus och fartkameror från båda håll vid Rälla och sänk hastigheten genom samhället. Använd pengarna till att bygga gång och cykelvägar och avkörningsfält vid korsningen till Stora Rörsvägen. En pendlarparkering kan läggas närmare paviljongen där det finns gott om plats för bil och cykelparkering. Behovet ökar förhoppningsvis om det satsas på allmänna kommunikationer. Låt den gamla eken vid ICA Rälla stå kvar.

Enskilda inkomna yttranden

Nedan följer en sammanställning av olika synpunkter i enskilda inkomna yttranden:

- Förslaget ska förkastas på grund av bristande säkerhet eftersom det blir mer biltrafik i området. Den planerade gång- och cykelporten medför att trafiken med golfbilar och cyklar kommer öka vilket medför att dessa löper risk när de ska färdas på den gata där det sker varutransporter till ICA.
- Det är beklagligt att Trafikverket inte fortsätter med alternativet med en rondell. Det är det enda som är rimligt trafiksäkert och som ger en hastighetssänkning. Det nya förslaget tillgodoser inte trafiksäkerheten.
- Ny sträckning för Rälla Strandväg ska dras så nära väg 136 som möjligt för att minska negativa effekter på strövområde och minska störande buller. Vägen kommer få ökad trafik eftersom den ska gå till det nya exploateringsområdet.
- Det är positivt med gc-port, men det bör finnas fartkameror för att hålla nere hastigheten på väg 136.
- Det är svårt att komma ut från sidovägarna på väg 136.
- Det är orimligt att utföra alla åtgärder för den korta tid av året som det är problem med trafiken.
- Det nya vägförslaget är bättre än det tidigare eftersom det har mindre förstörelse på natur- och kulturvärden. En gc-port är en trafiksäker lösning.
- Den västliga sträckningen av Rälla strandväg är bättre än den östra eftersom den västliga sträckningen ökar tillgängligheten till Rällaskogen. Vidare kan nuvarande sträckning av Rälla strandväg bli helt bilfri fram till gc-porten.
- Flytta infarten från Högsrumsvägen till ICA längre österut för att öka trafiksäkerheten.
- Anser inte att Trafikverket ska lägga 375 miljoner kronor på hela vägsträckan. Vägen går genom flera byar och unik natur. Det är en fantastisk blandning av jordbruksmark och natur. En 2+1 väg passar inte alls in på Öland. Det är kort period med mycket trafik, det är få pendlare, tidsvinsten blir mycket liten, vägen blir en propp för jordbruket. Sätt i stället upp trafikljus och övergångsställe i Rälla, bygg gc-väg mellan bron och Borgholm och bygg säkrare utfart från Stora rör.
- På väg 136 körs många jordbrukstransporter. En 2+1 väg kommer skapa enorma problem eftersom den minskar omkörningsmöjligheterna, särskilt när det är mycket trafik på sommaren.
- Fartkamerorna behöver vara kvar och sträckan med dem utökas.

- Det är inte samhällsekonomiskt försvarbart att spendera 50 miljoner kr på en 2+1 väg för en så kort säsong. Tidsvinsten blir marginell. En 2+1 väg ska inte läggas genom samhällen, där ska hastigheten sänkas.
- En möjlighet att kunna parkera vid Rällapaviljongen för de som vill besöka Rällaskogen. Då kan det bli en helt bilfri väg från gc-porten och västerut.
- Man borde kunna hitta en lösning vid ICA så att eken kan stå kvar.
- Det är positivt att Trafikverket ändrat sig gentemot tidigare vägförslag. Tycker det är positivt med en gc-port.
- Den nya sträckningen för Rälla strandväg kommer att få mycket trafik på grund av naturreservatet som ökar antalet besökare och exploateringsområdet Järnnian. Trafikverket, tillsammans med Borgholms kommun har ett tungt ansvar att säkerställa att det blir en bra trafiklösning för denna väg.
- Det blir mer riskabelt att gå till busshållplatsen och affären när hastigheten höjs till 60 km/h. En cirkulationsplats och lokalgata är ett säkrare alternativ.
- I stort är det nya vägförslaget bra, särskilt med den nya gc-porten. Ett problem är att få hastigheten att hållas när det inte blir en cirkulationsplats som håller nere den.
- Förordar en sträckning för Paviljongsvägen längre österut närmare mot väg 136. Föreslagna sträckningen ligger för nära bostäder och skog. den västra sträckningen skulle påverka skogen och naturreservatet i stor utsträckning.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar inkomna synpunkter i beaktande till kommande projektering och återkommer med samråd med berörda där frågor fortfarande föreligger. En del av synpunkterna tillmötesgår medan andra inte föranleder någon förändring av vägförslaget.

Samråd 2019-06-12

Ett tredje samrådsmöte har hållits eftersom Trafikverket utarbetat ett delvis nytt vägförslag, bland annat beroende på de synpunkter som inkom efter det föregående mötet i april 2018, men även på grund av att vägobjektet blir dyrare än beräknat. Identifierad samrådsrets bjöds in till samrådsmöte via brev. Mötet annonserades även i Barometern, Östran och Ölandsbladet för inbjudan till allmänheten. På Trafikverkets hemsida har en samrådshandling hållits tillgänglig och under tiden 2019-06-12 till 2019-08-16 har alla haft möjlighet att inkomma med synpunkter på det presenterade förslaget.

På mötet närvarade ca 90 personer. Protokoll från mötet finns i Trafikverkets diarium, diarienummer 2017/15341.

På mötet redogjordes för de förändringar som gjorts i projektet. Den stora förändringen är att tvåfältsvägen med 80 km/h behålls, därmed blir det ingen 2+1-väg med mitträcke.

Åtgärder som är kvar enligt ursprungligt förslag är det utbyggda gång- och cykelnätet med planskildhet i Rälla, kollektivtrafiksatsning, två trevägskorsningar vid Paviljongsvägen och väg 966 (Högsrumsvägen) med vänsterpåsvängsfält samt att hastigheten kan sättas till 60 km/h, där den i dag är 40 km/h.

Frågor och synpunkter som kom fram under mötet rörde främst att eken vid Ica inte får tas ned, hastighetsbegränsningen på vägen och vart hastigheten går från 60 km/h till 80 km/h samt hur mycket pengar projektet kommer att kosta.

Under samrådstiden har 30 yttranden inkommit. Nedan sammanfattas inkomna yttranden. Trafikverkets bemötande redovisas i *kursiverad text*.

Länsstyrelsen i Kalmar län

Inga yttranden har inkommit.

Borgholms kommun

Inga yttranden har inkommit.

Övriga berörda myndigheter och organisationer

E.ON Elnät Sverige AB inkom med yttrande 2019-08-16 som berör att det finns ett antal platser där elnätet kan komma att beröras av ombyggnaden av vägen. De förutsätter ett nära samarbete under projektets alla faser för att kunna komma fram till bra lösningar.

Försvarsmakten inkom med yttrande 2019-08-14, där de tar upp krav på bärighet och placering av sidomarkeringsstolpar samt trafikmärken.

Havs- och vattenmyndigheten inkom med yttrande 2019-06-04 och de avstår att yttra sig över handlingen. Det innebär dock inte att myndigheten har tagit ställning i sakfrågan.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) inkom med yttrande 2019-06-03 och de avstår från att yttra sig i ärendet.

Naturvårdsverket inkom med yttrande 2019-06-24 och de avstår från att lämna ett yttrande.

Polismyndigheten Region Syd inkom med yttrande 2019-07-18, de har ingen erinran eller kommentar.

SMHI inkom med yttrande 2019-07-03. De har inga synpunkter i ärendet utöver tidigare lämnat yttrande, 2017-06-30.

Sveriges geologiska undersökning (SGU) inkom med yttrande 2019-06-26, de avstår från att svara i ärendet och hänvisar till deras checklista för planering av infrastrukturprojekt.

Skogsstyrelsen inkom med yttrande 2019-07-19, de har inga synpunkter på vägplanen.

Svenska kraftnät inkom med yttrande 2019-07-17 och de har ingenting att erinra mot upprättat förslag. De upplyser om att samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 250 meter från stamnätsledningar och stationer.

Intresseorganisationer och föreningar

Föreningen Rällaskogens Vänner inkom med yttrande 2019-08-11. Prioritera utfarter vid Stora Rör och sammanhängande cykelväg från Glömminge och Borgehage. Behåll fartbegränsningen på 40 km/h. Väg till pendelparkering är onödig då det redan finns en, dessutom behövs inte pendelparkeringen. Bevara Rälla-Eken och gör en park där. Satsa på att turisterna ska kunna se att de kör genom en attraktiv miljö. Det framgår inte hur Rälla Strandväg kommer att påverkas av Järnnian. Den föreslagna paviljongvägen hotar väsentliga naturvärden. Det kan undvikas om utfarten från Järnnian läggs norrut över Ekerums mark i stället. Ju mindre åtgärder desto bättre, så låt cyklister använda existerande gator i Rälla samhälle för färd norrut med skyltar i stället för västra sidan om väg 136. Fortsätt på östra sidan till Ekerum där det bör byggas en undergång.

Stora Rörs Intresseförening inkom med yttrande 2019-08-09. De noterar att Stora Rörsavfarten tyvärr inte är med i den aktuella planen. De anser dock att åtgärderna i Stora Rörsavfarten borde ges högsta prioritet framför ett antal dyrare åtgärder i Rälla för att där kunna höja hastigheten till 60 km/h. Föreningen noterar med tillfredsställelse att planerad 2+1-väg mellan Algutsrum och Borgholm ej blir av.

Övre Stora Rörs vägsamfällighet inkom med yttrande 2019-08-16. Trafikverket bör i planen för 136:an i första hand prioritera ombyggnad av de farligaste punkterna längs vägsträckan. Den farligaste trafikplatsen är in- och utfarten vid Stora Rör. Under högsäsong finns det bara ett tillfälle när man lagligt och säkert kan göra en vänstersväng från 136:an till Stora Rör, eller köra norrut från Stora Rör. Det är när trafikflödet tillfälligt stoppas av fotgängare vid övergångsställena i Rälla och Glömminge. Dessa slumpartade trafiksäkra luckor försvinner om de nya gångtunnlarna ger bilarna fritt flöde. En säker in-och utfart vid Stora Rör måste därför stå klar innan Rälla och Glömminge byggs om. För hela sträckan Ekerum-Algutsrum strider Trafikverkets idé om ett obrutet trafikflöde i så hög hastighet som möjligt mot bussresenärernas rätt att tryggt ta sig över vägen vid busshållplatserna, som inte är placerade i närheten av de planerade gångtunnlarna i Rälla och Glömminge.

Enskilda inkomna yttranden

Nedan följer en sammanställning av olika synpunkter i enskilda inkomna yttranden:

- Instämmer med Rällaskogens Vänner synpunkter (10 personer med detta yttrande.)
- Eken i Rälla uppfyller flera kriterier för skyddsvärda träd. Att ta ner detta stora gamla träd skulle väsentligt ändra naturmiljön i Rälla. Om pendelparkeringen byggs så finns redan Vintervägen ända fram.
- Synpunkter har framförts av enskilda fastighetsägare om att föreslagna bullerskyddsåtgärder anses otillräckliga.

- Prioritera avfarten från 136:an till Stora Rör. Där dagligen livsfarliga situationer uppkommer. Ny olycka inträffade i augusti 2019.
- Anser i stort att det presenterade förslaget är bra, särskilt gc-tunneln och trevägskorsningen med påfartsfiler. Ett problem är hur den reella hastigheten ska kunna sänkas genom samhället. Att hastighetsbegränsningen höjs till 60 km/h räknas som minst 80 km/h av en majoritet av bilisterna. Leder till höga bullernivåer och större olycksrisk. Anser därmed att bullerreducerande åtgärder bör prioriteras i planeringen och montera trafikkameror på båda sidor längs sträckan. Förslaget på ny lokalväg mellan Paviljongvägen och Rälla strandväg bör flyttas så långt öster ut som är tekniskt möjligt.
- Om Trafikverket ska kunna anse sig bidra till det nationella miljö kvalitetsmålet – God bebyggd miljö så bör de ta hänsyn till den information om bullernivåer som inhämtats och vidta de åtgärder som behövs för att uppnå uppsatta mål. Förutom kostsamma bullerplank eller skärmar finns möjligheten att sänka hastigheten från 80-90 km/h till 60 km/h. Det finns ingen anslutande gc-väg från Rällavägen till Rälla, vilket det finns ett behov av.
- Bra att höghastighetsförslaget med mitträcke försvann och att det ska bli lättare att komma ut på väg 136 från Högsrumshållet. Pendlarparkeringen öster om väg 136 bör utgå och om det finns ett behov av en parkering bör den placeras på den västra sidan om väg 136. Trafikverket måste respektera ekens betydelse och inte dra en tillfartsväg till en felplacerad pendlarparkering så att eken måste fällas. Olämpligt att skapa en biltrafikanpassad ny Rälla Strandväg, det går att gå från Rällapaviljongen till Rällaskogens naturreservat. Skapa en trafiksäker framkomlighet för cyklister och gående längs väg 136 vid Ekerum och ett riktigt övergångsställe med trafikljus.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tar inkomna synpunkter i beaktande till kommande projektering och återkommer med samråd med berörda där frågor fortfarande föreligger. En del av synpunkterna tillmötesgår medan andra inte föranleder någon förändring av vägförslaget.



Mikael Hårrskog

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Region Syd Kalmar. Besöksadress: Scheelegatan 8, 392 38 Kalmar.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se