

Diariet

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 136 Ottenby - Borgholm, delen Rälla - Ekerum, i Borgholms kommun, Kalmar län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Kicki Johansson, 010-123 63 67 eller avdelning Planprövning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Kicki Johansson

Bilaga

Fastställelsebeslut

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Syd

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 136 Ottenby - Borgholm, delen Rälla - Ekerum, i Borgholms kommun, Kalmar län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 136.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101T0201A och 101T0202A.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Följande villkor ska gälla:

- Rivningsarbete bör ske under den varma säsongen, så att fridlysta grod- och kräddjur som eventuellt övervintrar i stenvuren inte riskerar att skadas.
- Arbetet med rivning av stenvuren bör utföras då risken att negativt påverka häckande fåglar blir så liten som möjligt.
- Stenvurarna ska vid de nya avsluten utformas så att de får en förhållandevis lodrätt avslut med väl sammanfogade kallmurade stenar och tilljämnat krön.
- Sten som tas bort från stenvurar och rösen får inte läggas på eller i anslutning till de kvarvarande stenvurarna eller rösen i området på ett sådant sätt att naturvärdena i stenvuren eller röset skadas. De får inte heller läggas i områden med höga natur- eller kulturvärden.
- Kulvertering och andra arbeten i diket bör inte utföras under våren med hänsyn till eventuell förekomst av groddjur.
- Geotextil ska vid behov användas för att avskärma områden där grävning sker för att undvika grumling i omgivande vatten. Verksamheten ska avbrytas om grävningsarbeten sker i samband med slamspridning som väsentligt påverkar omgivande vatten.
- Rören ska läggas i och dimensioneras så att de inte får en dämmande effekt, eller så att avvattningen ökar. Rören får heller inte utgöra vandringshinder för groddjur och andra vattenlevande arter, vilka ska kunna passera åt båda hållen.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Planen omfattar ombyggnad av väg 136, delen Rälla-Ekerum. På sträckan planeras ombyggnad av trevägskorsningarna med Paviljongsvägen och väg 966 (Högrumsvägen), gång- och cykelporten under väg 136, den längsgående gång- och cykelvägen väster om väg 136 samt ombyggnad av busshållplatser och en pendlarparkering.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 1,5 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Dessutom tas ett område på ca 310 kvadratmeter i anspråk med inskränkt vägrätt på så sätt att vägghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väganordning,
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar väganordningens funktion. Vägområdet med inskränkt vägrätt behövs för anläggning och underhåll av ledningar och bullerplank.

Cirka 0,5 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller

Inom den södra delen av vägplanen, sektion 0/000- 0/600, har åtgärderna i planen bedöms motsvara planeringsförutsättningen "väsentlig ombyggnad" (se bilaga 2).

Inom den norra delen av vägplanen, sektion 0/600-1/040, byggs enbart en gång- och cykelväg väster om vägen. Den sökande anser att det är uppenbart att utbyggnaden av gång- och cykelvägen inte medför någon förändring av bullersituationen för de boende. Riktvärdena för planeringsförutsättningarna "befintlig miljö" bedöms gälla. Ljudnivåerna inom den norra delen ligger under 65 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad vilket innebär att bostadsfastigheter inte omfattas av åtgärdsprogrammet för de utsatta i befintlig miljö.

Längs sträckningen föreslås två bullerskärmar. Som komplement till dessa erbjuds fastighetsnära åtgärder fastighetsägare för fyra hus (Rälla Tall 7:3, 7:4, 7:6 och 7:32) och skyddad uteplats för ett hus (Rälla Tall 7:29) i enligt redovisning på plankartorna.

Föreslagna vägnära och fastighetsnära bullerskyddsåtgärder innebär att samtliga 9 bostadsfastigheter som bedöms vara bullerberörda inom den södra delen av vägplanen får en inomhusnivå som understiger gällande riktvärden (se bilaga 2).

Borgholms kommun har lämnat medgivande att bullerskydden inom vägplanen undantas från bygglov.

Kommunala planer

För det berörda området gäller översiktsplan för Borgholms kommun och fördjupad översiktsplan för Rälla-Stora Rör & Ekerum. Vägplanen bedöms överensstämja med både översiktsplanen och den fördjupade översiktsplanen.

Två kommunala planer berörs av vägprojektet. I byggnadsplanen 08-HGR-286 (fastställd 1952-04-05) berörs område för vägmark av ny trottoar. Detaljplanen 0885-P459 "Järnnian" berörs genom att en utfart till väg 136 stängs.

Enligt vägghållningsmyndighetens och Borgholms kommuns bedömning strider inte vägplanen mot någon detaljplan.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Väg 136 är av riksintresse för kommunikationer. Hela Öland utgör riksintresse för det rörliga friluftslivet. Vägplanen berör inga andra riksintressen eller Natura 2000-områden.

Grundvatten

Två grundvattenförekomster med fastställd miljö kvalitetsnorm (MKN) ligger inom eller i närheten av vägprojektet, isälvsavlagringen "Rällaformationen" och den sedimentära bergförekomsten "Västra Ölands kalkberg". Den nya gång- och cykelporten under väg 136 innebär en grundvattenbortledning och att grundvattennivån i närområdet sjunker permanent. Det går inte helt att utesluta att en vattentäkt påverkas av grundvattenbortledningen vid gång- och cykelporten. Om den påverkas behöver nödvändiga åtgärder vidtas för att minska denna påverkan. Sammantaget bedöms konsekvenserna för yt- och grundvatten bli positiva. Planerad ombyggnad av vägen bedöms innebära en lägre risknivå längs sträckan eftersom sannolikheten för olyckor minskar.

Biotopskydd

En naturvärdesinventering av en korridor längs väg 136 har genomförts. Sex områden som omfattas av biotopskyddsbestämmelser påverkas av vägätgårderna. Biotoperna består av stenmurar, odlingsrösen och diken i jordbruksmark. Totalt kortas cirka 75 meter stenmur och ett odlingsröse påverkas av vägätgårderna. Som kompensation föreslås att ett nytt odlingsröse byggs i området vid gång- och cykelporten på västra sidan av väg 136 samt att kvarvarande stenmurar repareras. Planen innefattar kulvertering av cirka 95 meter dike. Enligt vägghållningsmyndighetens bedömning blir konsekvensen av att stenmurar kortas och diket kulverteras måttligt negativa. Intrången bedöms som små i förhållande till storleken på objekten och merparten av biotopskyddsobjekten i området kvarstår.

Utöver påverkan på biotopskyddsobjekt kan påverkan även komma att ske på dike och ett stenröse i jordbruksmark utanför vägområdet på grund av ombyggnad av en enskild väg. Enligt vägghållningsmyndighetens bedömning bedöms intrånget i naturvärdesobjekt och biotopskyddsobjekt medför måttligt negativa konsekvenser.

Artskyddsdispens

Länsstyrelsen har upplyst väghållningsmyndigheten om att dispens från artskyddsförordningen och eventuellt Natura 2000-tillstånd krävs om de två berörda ekarna fälls eller skadas allvarligt vid t.ex. schaktning.

Ett bestånd av orkidén tvåblad påverkas negativt av projektet. Upprätthållandet av artens bevarandestatus bedöms inte påverkas negativt och behov av dispens från artskyddsbestämmelserna bedöms inte föreligga.

Kulturmiljön

Ett område med fornlämningar berörs eventuellt av väggården då en fastighetsanslutning profiljusteras. Länsstyrelsen beslutar om en arkeologisk förundersökning ska genomföras. En milsten behöver flyttas 2 meter i sidled för att ge plats åt en trottoar. Tillstånd för detta kommer att sökas hos länsstyrelsen.

Enligt väghållningsmyndighetens bedömning blir konsekvenserna för kulturmiljön små negativa.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 50 miljoner kronor i 2018 års prisnivå.

Finansiering sker med medel ur den regionala planen samt med medfinansiering med 1,7 miljoner från Borgholms kommun.

Byggstart planeras ske 2022.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av förstudie och en teknisk utredning. Fem olika alternativ för ombyggnaden har utretts. Tre av de utredda alternativen har cirkulationsplats och två har dubbla trevägskäl. För samtliga alternativ skiljer sig placering och utformning av korsningarna åt men lokaliseringen av huvudsträckan för väg 136 är densamma. Alternativen med två trevägskorsningar bedöms påverka natur- och kulturmiljön i mindre omfattning än ett alternativ med cirkulationsplats. Länsstyrelsen i Kalmar län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 14 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om bullerskydd, åtgärder i angränsning till befintlig kanal, markintrång och vägutformning.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Kalmar län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen poängterar i sin tillstyrkan att det är viktigt att minimera avverkning och skydda värdefulla naturområden, att krona, stam och rötter måste skyddas på eken vid väg 136 och att Trafikverket bör se över möjligheten att kompensera för de skyddade biotoper som behövs tas bort i samband med vägbyggnationen.

Länsstyrelsen bifogar följande förslag till villkor för skydd av biotoper som omfattas av biotopskydd:

- Rivningsarbete får endast ske under den varma säsongen (1 maj- 15 oktober), så att inte fridlysta grod- och kräldjur som eventuellt övervintrar i stenvuren riskerar att skadas.
- Innan arbetet påbörjas ska kontroll ske av om stenskvätta och andra fågelarter häckar i eller inom 50 m från den aktuella delen av stenvuren. Om så är fallet får arbetet inte ske under perioden april-juni.
- Stenmurarna ska vid den nya avsluten utformas så att de får en förhållandevis lodrätt avslut med väl sammanfogade kallmurade stenar och tilljämnat krön.
- Sten som tas bort från stenvurar och rösen får inte läggas på eller i anslutning till de kvarvarande stenvurarna eller rösen i området på ett sådant sätt att naturvärdena i stenvuren eller röset skadas. De får inte heller läggas i områden med höga natur- eller kulturvärden.
- Kulvertering och andra arbeten i diket får inte utföras under perioden april-juni med hänsyn till eventuell förekomst av groddjur.
- Geotextil ska användas för att avskärma områden där grävning sker för att undvika grumling i omgivande vatten. Verksamheten ska avbrytas om grävningsarbeten sker i samband med slamspridning som väsentligt påverkar omgivande vatten.
- Rören ska läggas i och dimensioneras så att de inte får en dämmande effekt, eller så att avvattningen ökar. Rören får heller inte utgöra vandringshinder för groddjur och andra vattenlevande arter, vilka ska kunna passera åt båda hållen.

Trafikverkets handläggning och skäl

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Under fastställelseprövningen har sökanden på eget initiativ ändrat vägplanen då beläggningsåtgärder behövs för att förstärka befintlig vägkropp vilket kommer att medföra att vägytan genom Rälla höjs. En konsekvens av att vägytan höjs är att bullerplanket vid södra plangränsen måste höjas för att bibehålla sin bullerdämpande funktion.

Dessutom förtydligades påverkan på att de två ekar som berörs av det planerade vägprojektet. Länsstyrelsen har i sitt godkännande av MKB:n framfört att Trafikverket behöver söka artskyddsdispens om ekarna fälls eller allvarligt skadas vid t.ex. schaktning utan tillräckliga skyddsåtgärder. Vaghållningsmyndigheten konstaterar att ekarna, genom att lokalisering av pendlarparkeringen på ICA-affärens parkering förändrats, kommer att kunna stå kvar utan att

påverkas eller allvarligt skadas. Vägåtgärder för anläggandet av busshållplats kommer att utföras nära en av ekarna. Vägåtgärderna medför att visst schaktningsarbete utförs inom befintligt vägområde samt fyllnad för uppbyggnad av busshållplats och gångväg. Enligt väghållningsmyndighetens bedömning bedöms inte arbetet medföra någon allvarlig skada på ekens rötter eller stam. Vid arbetena med att bygga busshållplatsen och gångvägen behöver försiktighet iakttas för att undvika skador på överhängande grenar.

Ändringarna och kompletteringen har redovisats i en ändrings-PM. Berörda har underrättats och fått möjlighet att lämna synpunkter. De synpunkter som kom in vid kompletteringar och ändringar har sammanfattats och kommenterats av den sökande i ett kompletterande utlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Skäl

Allmänt

Ändamålet med projektet är ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för såväl trafikanter på väg 136 som trafiken på de anslutande vägarna. Ombyggnadssträckan är cirka 1 km lång och är en del av ett viktigt pendlingsstråk mellan Borgholm och Kalmar. Trafiken är starkt präglad av bilturismen med toppar under sommarmånaderna och vissa helger. Även cykeltrafiken toppar under sommarhalvåret och då finns också många fordon från lantbruket som kör långsamt. De föreslagna åtgärderna kommer att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Samtidigt bidrar planerad gång- och cykelport och gång- och cykelvägen utmed väg 136 till förbättrad trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna och till att barriäreffekten av vägen minskar.

Åtgärderna kommer att innebära intrång i naturvärdesobjekt och biotopskyddsobjekt. Intrång kommer även att ske i fornlämningar och en milsten kommer att behöva flyttas. Intrången bedöms medföra måttligt negativa konsekvenser.

Speciella frågor i projektet

Kommunala planer

Trafikverket delar kommunens och sökandes bedömning att vägplanen inte strider mot varken översiktsplanerna eller berörda detaljplaner.

Påverkan på riksintressen

Trafikverket delar väghållningsmyndighetens bedömning att projektet inte kommer att påverka berörda riksintressen negativt.

Buller

Riksdagen har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för bostadsbebyggelse. Riktvärden för andra miljöer saknas. Riktvärdena för bostadsbebyggelse ska tillämpas, i den mån det är tekniskt och ekonomiskt rimligt.

Trafikverket delar väghållningsmyndighetens bedömning att norra delen av planen kan planeras efter förutsättningen "befintlig miljö" och södra delen av planen efter förutsättningen "väsentlig ombyggnad".

Två vägnära bullerskydd byggs vilket minskar bullernivån för två fastigheter. Genom ytterligare fastighetsnära åtgärder kommer samtliga nio bullerberörda bostäder i södra delen av planen få en bullernivå inomhus som understiger gällande riktvärden.

Trafikverket bedömer att åtgärderna enligt vägplanen är skäligen omfattning och utförande. Sammantaget bedöms konsekvenserna bli positiva för boendemiljön.

Artskyddsdispens

Enligt vad som framgår av underlaget i ärendet kommer den planerade ombyggnaden av väg 293 att innebära intrång i en lokal med orkidén tvåblad. Enlig väghållningsmyndighetens bedömning kommer upprätthållandet av artens bevarandestatus inte påverkas negativt av det ianspråktagande av mark som vägbyggnationen medför. Länsstyrelsen har framfört att artskyddsdispens kommer att behöva sökas för bl.a. större ekbock och läderbagge om de två äldre ekar som berörs av vägbygget fälls eller allvarligt skadas. Efter vad som framkommit tidigare i ärendet och klargjorts under fastställelsen (se avsnitt komplettering under fastställelseprövningen) delar Trafikverket den sökandes bedömning att ombyggnaden av vägen sannolikt inte kommer att medföra negativa konsekvenser för de skyddade arterna eller deras livsmiljöer.

Miljökvalitetsnormer

Två grundvattenförekomster som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten ligger inom eller i närheten av projektet. Trafikverket delar väghållningsmyndighetens bedömning att projektet inte kommer att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Trafikverket delar den sökandes bedömning att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids.

Övriga miljökvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

Biotopskydd

För objekt som omfattas av biotopskydd inom vägområdet meddelas undantag från biotopskyddsbestämmelserna i samband med att en vägplan fastställs och vinner laga kraft enligt 7 kap. 11a § miljöbalken. Länsstyrelsen har i sin tillstyrkan av vägplanen föreslagit villkor för dessa undantag. (Se avsnittet Länsstyrelsens beslut.)

Väghållningsmyndigheten har i samband med begäran om fastställelse åtagit sig att vidta vissa skyddsåtgärder samt att utföra arbetena på visst sätt. Dessa åtaganden har formaliserats i och med villkoren som föreskrivs i detta beslut. Dessutom har villkor för hänsyn till när på året arbetena bör utföras inkluderats.

Som kompensation föreslås att ett nytt odlingsröse byggs i området vid gång- och cykelporten på västra sidan av väg 136 samt att kvarvarande stenmurar repareras.

För biotopskyddsobjekt som ligger utanför vägområdet för vägplanen men som kommer att påverkas av t.ex. enskilda vägar söks separata dispenser och beslut tas av länsstyrelsen.

Intrången i biotopskyddsobjekten bedöms medföra måttligt negativa konsekvenser.

Trafikverket har bedömt att det är uppenbart obehövligt att kommunicera länsstyrelsens och väghållningsmyndighetens förtydligande om hänsyn till de skyddsvärda biotoperna med en bredare krets.

Villkor

Trafikverket har till största delen hörsammat länsstyrelsens förslag till villkor för att skydda värdefulla biotoper. När det gäller restriktion för när på året arbetet kan utföras har villkoren omformulerats. Trafikverkets villkor framgår under rubriken Beslut ovan.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan eller berörda detalplaner.

Den föreslagna ombyggnaden medför att ändamålet med vägplanen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser. Trafikverket bedömer att projektet, med de villkor som föreslås, inte motverkar syftet med bestämmelserna om biotopskydd.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

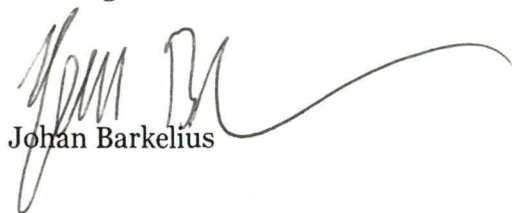
Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Kicki Johansson som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Ärendenummer
TRV 2020/67163

BESLUT

Dokumentdatum
2021-02-11



Sidor
9(9)

Kopia till:

Länsstyrelsen i Kalmar län
Lantmäterimyndigheten, Kalmar län (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar län
Regionförbundet i Kalmar län
Borgholms kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets Fastighetsägare och
rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 18 mars 2021**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Trafikverket Region Syd

Diariet

Beslut om kungörelsedelgivning

Närvarande: Anna Andersson

Kicki Johansson

Trafikverket beslutar om kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen av vårt beslut den 11 februari 2021 om fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 136 Ottenby - Borgholm, delen Rälla - Ekerum, i Borgholms kommun, Kalmar län.

- Beslutet hålls tillgängligt hos Trafikverket, Planprövning (JPP), Borlänge.
- Kopia av beslutet skickas enligt kopiefördelning.
- Underrättelse om delgivningen skickas till de särskilt berörda enligt fastighetsförteckningen.
- Kopia av beslutet ska hållas tillgänglig hos Trafikverket, Region Syd, Kalmar under tiden 25 februari-18 mars 2021.
- Meddelande om beslutet införs – enligt delgivningslagen – inom tio dagar från denna dag i Post- och Inrikes Tidningar (ombesörjes och kontrolleras av JPP).
- Överklagande ska senast den 18 mars 2021 ha kommit in till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.



Anna Andersson

Bilagor

Region Syd (beslut 1 ex, annons + annonsbeställning)

Steg 4 av 4, Din registrering är nu klar

Kungörelsen avser: 202100-6297 Väg 136 Ottenby-Borgholm
Publiceringsdatum: 2021-02-16
Kungörelse-id: K88078/21
Uppgiftslämnare: Trafikverket
Referens: EF 108184 Anna Andersson

Kungörelsetext**Fastställt vägplan, väg 136 Ottenby-Borgholm, delen Rälla-Ekerum**

Trafikverket har fastställt vägplan för ombyggnad av väg 136 Ottenby - Borgholm, delen Rälla - Ekerum, i Borgholms kommun, Kalmar län. Samtliga som berörs av beslutet delges härmed genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. De särskilt berörda har även informerats skriftligen. Beslutet finns tillgängligt hos Trafikverket, Planprövning, Röda vägen 1, Borlänge samt Trafikverket Region Syd, Scheelegatan 8, Kalmar, under tiden 25 februari 2021 – 18 mars 2021. Frågor besvaras av Kicki Johansson, 010- 123 63 67. Den som vill överklaga Trafikverkets beslut ska skriva till regeringen. Skrivelsen ska dock skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28, Borlänge. Överklagandet ska ha kommit till Trafikverket senast 18 mars 2021

Fastställd vägplan, väg 136 Ottenby-Borgholm, delen Rälla-Ekerum

Trafikverket har fastställt vägplan för ombyggnad av väg 136 Ottenby - Borgholm, delen Rälla - Ekerum, i Borgholms kommun, Kalmar län. Samtliga som berörs av beslutet delges härmed genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. De särskilt berörda har även informerats skriftligen.

Beslutet finns tillgängligt hos Trafikverket, Planprövning, Röda vägen 1, Borlänge samt Trafikverket Region Syd, Scheelegatan 8, Kalmar, under tiden 25 februari 2021 – 18 mars 2021.

Frågor besvaras av Kicki Johansson, 010- 123 63 67.

Den som vill överklaga Trafikverkets beslut ska skriva till regeringen. Skrivelsen ska dock skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28, Borlänge. Överklagandet ska ha kommit till Trafikverket senast 18 mars 2021

TRV 2020/67163

Sändlista inför utskick av beslut

Datum: 2021-01-22

Förnamn	Efternamn	Utdelningsadress	Postnr	Postort	Land
Inga Lena	Mattson	ÖSTERÄNGSVÄGEN 13	57010	KORSBERGA	SVERIGE
Ove	Mattson	ÖSTERÄNGSVÄGEN 13	57010	KORSBERGA	SVERIGE
Jane Lisbeth	Klässman	VÄSTRA KYRKO GATAN 16 C 1 TR	38731	BORGHOLM	SVERIGE
Sven	Klässman	VÄSTRA KYRKO GATAN 16 C 1 TR	38731	BORGHOLM	SVERIGE
Emma Eva Marlén	Johansson	NYPONVÄGEN 12	35271	VÄXJÖ	SVERIGE
Rune Anders Gustaf	Jeansson	SPARVSTIGEN 1	39359	KALMAR	SVERIGE
Ekerum Golf & Resort AB		GÅRDSVÄGEN 22	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Björn Anders Sigurd	Andersson	SOFIAGATAN 1 LGH 1001	80254	GÄVLE	SVERIGE
Arne Egon	Germgård	GAMLA VÄGEN 44	38840	TREKANTEN	SVERIGE
BORGHOLMS KOMMUN		BOX 52	38721	BORGHOLM	SVERIGE
Rälla Fastighets AB		RÄLLAVÄGEN 29	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Karl Ivan Peter	Tillman	RÄLLAVÄGEN 18 RÄLLA GÅRD	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Stefan	Lander	STOMVÄGEN 25	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Sonja Susanne	Wiberg	RÄLLAVÄGEN 23	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Sven Stefan	Wiberg	RÄLLAVÄGEN 23	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Jan Per-Erik	Nilsson	GÖTGATAN 8	28332	OSBY	SVERIGE
Kurt Kein Micael	Pettersson	RÄLLAVÄGEN 19	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Jonas Tage Gustav	Tjörnbo	RÄLLAVÄGEN 16	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Anna Gerda Viktoria	Karlsson	RÄLLAVÄGEN 13	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Ann Maria Christina Margareta	Aronsson	HJORTVÄGEN 13	18736	TÄBY	SVERIGE
Anna Kristina Elisabeth	Dahlberg	HOVÅS JÄGAREVÄG 31	43652	HOVÅS	SVERIGE
Lars Lasse Henrik Jonas	Collvik	KARIN BOYES GATA 8 LGH 1402	41111	GÖTEBORG	SVERIGE
Per Torsten Erland	Collvik	FÅGELSTENSVÄGEN 48	43740	LINDOME	SVERIGE
Erik Per Ola	Wedby	URSVIKSVÄGEN 29 LGH 1101	17276	SUNDBYBERG	SVERIGE
Kerstin Ann Cathrine	Wedby	STORA RÖRSVÄGEN 33	38695	FÄRJESTADEN	SVERIGE
Kerstin Lena Marie	Vedby	STORA RÖRSVÄGEN 61	38695	FÄRJESTADEN	SVERIGE
Per Martin Gunnar	Wedby	FJÄRILSTIGEN 77	14442	RÖNNINGE	SVERIGE
Per-Olof	Persson	STORA RÖRSVÄGEN 61	38695	FÄRJESTADEN	SVERIGE
Vincent Hugo Ingemar	Johansson	VINCENTS VÄG 7	38695	FÄRJESTADEN	SVERIGE
Anna Maria Camilla Desirée	Hiort	STENMURSVÄGEN 5	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Viktor Olof Fredrik	Bäckström	STENMURSVÄGEN 5	38792	BORGHOLM	SVERIGE

Gunnar Ove Tomas	Kindberg	RÄLLAVÄGEN 34	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Ann Reidun Linnéa	Andersson	SÖDRA JÄRNVÄGSGATAN 7 A LGH 1301	35234	VÄXJÖ	SVERIGE
Sven Johan	Westerlund	NOCKEBY KYRKVÄG 41 LGH 1101	16774	BROMMA	SVERIGE
RÄPPLINGE-HÖGSRUMS FÖRSAMLINGC/O NORRA ÖLANDS KYRKLIGA SAM.F.HET		ÖSTRA KYRKO GATAN 9	38731	BORGHOLM	SVERIGE
Bengt Eric Göran	Lindfors	VÄRENDSGATAN 57	35235	VÄXJÖ	SVERIGE
Sven Göran Henric	Gustafsson	BRÄNNKYRKAGATAN 86 A LGH 1101	11726	STOCKHOLM	SVERIGE
Pernilla Veronica	Gustafsson	RENVÄGEN 4	36231	TINGSRYD	SVERIGE
Lars Johan Christoffer	Gustafsson	RENVÄGEN 4	36231	TINGSRYD	SVERIGE
Anna Gabriella	Wiklund	TORPHAGSVÄGEN 22 LGH 1101	11418	STOCKHOLM	SVERIGE
Bengt Andreas	Wiklund	TORPHAGSVÄGEN 22 LGH 1101	11418	STOCKHOLM	SVERIGE
Ulf Sune Axel	Berg	RÄLLA STRANDVÄG 130	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Gunilla Gertrud Christina	von Platen	ÅBERGSSONS VÄG 45	17077	SOLNA	SVERIGE
Catharina Ingrid Helena	von Platen	ERIKSBERGSGATAN 18	34134	LJUNGBY	SVERIGE
Vilhelm Gustav Henrik	von Platen	BJÖRNSTIGEN 125 LGH 1303	17072	SOLNA	SVERIGE
E.On Elnät		Esplanaden 27	39234	KALMAR	SVERIGE
Rälla samfällighetsförening	att. Karolina Ekstrand	FISKARVÄGEN 14	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Rällastrands väg samfällighetsförening	att. Kenneth Johansson	TURBINGRÄND 16, BV	17675	JÄRFÄLLA	SVERIGE
Kjell Harry	Larsson	FRÖKEN MÄRTAS VÄG 7	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Gunnel Elisabet	Larsson	FRÖKEN MÄRTAS VÄG 7	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Peter Erik Lennart Isaksson	EUROPEAN CENTRAL BANK	SONNENMANNSTR 20	60314	FRANKFURT	TYSKLAND
Nina Linda Fredrika	Jacobi C/O SERIC	VÄSTERGATAN 13 LGH 1301	41313	GÖTEBORG	SVERIGE
Birger Junior	Ramnebrink	NORRA HAMNPLAN 5 D	38631	FÄRJESTADEN	SVERIGE
Anna Helena Kristin	Falk	VINTERVÄGEN 3	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Kjell Ronny Viktor	Nilsson	VINTERVÄGEN 3	38792	BORGHOLM	SVERIGE

Mari-Louise Katrin	Jeansson	RÄLLAVÄGEN 20	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Hans Magnus	Karlsson	RÄLLAVÄGEN 39	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Marie Liselott	Mårtensson	BROGÅRDEN HJÄRPÅS 1	56692	HABO	SVERIGE
Roger	Johansson	STOMVÄGEN 15	38792	BORGHOLM	SVERIGE
Sandra	Adolfsson	GRANVÄGEN 6	56241	TABERG	SVERIGE
Rällaskogens Vänner	Birgitta Ruthberg	SPARREGATAN 19	39230	KALMAR	SVERIGE
Sveriges geologiska undersökning (SGU)	Ulf Bergström	BOX 670	75128	UPPSALA	SVERIGE
SMHI	Bodil Aarhus Andrae		60176	NORRKÖPING	SVERIGE
Försvarmakten	Emil Markström		10785	STOCKHOLM	SVERIGE
Naturvårdsverket	Ida Nelson		106 48	STOCKHOLM	SVERIGE
Region Kalmar	Ulrika Cederholm	BOX 601	39126	KALMAR	SVERIGE
Skogsstyrelsen	Mats Arvidsson	JÄRNVÄGSGATAN 35	57930	HÖGSBY	SVERIGE
Svenska kraftnät	Lena Granqvist	BOX 1200	17224	SUNDBYBERG	SVERIGE
Region Kalmar	Kollektivtrafikmyndigheten	Box 601	39126	KALMAR	SVERIGE
Region Kalmar Län		Box 601	39126	KALMAR	SVERIGE