

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 2504, delen Fåglum - väg 2503, Etapp 2

Essunga kommun, Västra Götalands län

Vägplan 2020-11-16

Uppdragsnummer: 163829



**Trafikverket**

Postadress: Box 24, 461 21 Trollhättan

E-post: [inveteringsprojekt@trafikverket.se](mailto:inveteringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2020-11-16

Ärendenummer: TRV 2019/94704

Uppdragsnummer: 163829

Version: 2.0

Kontaktperson: Linnea Larsson, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning .....	4
2	Samrådsrets .....	4
3	Samråd .....	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse .....	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun.....	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	8
3.1.5.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten .....	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget .....	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse .....	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun.....	10
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	10
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	12
3.2.5.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten .....	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/94704. Samrådsredogörelsen har uppdaterats löpande under samrådet. Trafikverkets tidigare svar har i vissa fall kompletterats med uppgifter om hur synpunkten slutligen beaktats. Dessa svar är daterade 2020-11-16.

## 1 Sammanfattning

Under våren 2019 har arbetet med att ta fram två vägplaner för standardhöjande åtgärder på väg 2504 delen Väg 2503 - Södra Härene (E20) påbörjats. Sträckan är delad i två etapper och denna samrådsredogörelse omfattar Etapp 2, väg 2504 mellan Fåglum och korsningen med väg 2503. Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter gällande vägplanen som kommit in till och med oktober 2020.

Den 23 augusti 2019 hölls ett tidigt samråd med Essunga- och Vårgårda kommun och Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Samrådets syfte var att informera om projektet och ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. (Vårgårda kommun berörs inte i etapp 2).

Tidigt samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda hölls den 5 september i Fåglums IF klubbhus i Fåglum. Allmänheten bjöds in via annons i Nya Lidköpings Tidningen och alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. Av inbjudan framgick att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Essunga kommunkontor i Nossebro, Trafikverkets kontor i Vänersborg samt på Trafikverkets webbplats. Av inbjudan framgick också att synpunkter kunde lämnas till och med 2019-09-19.

En samrådsremiss, daterad 2020-05-08, har gått ut till enskilda, berörda kommuner, Länsstyrelsen, myndigheter och organisationer samt allmänheten. Möjlighet att inkomma med synpunkter på vägplanen med status samrådshandling har funnits till och med 2020-06-17. Vidare har enskilda samråd skett med berörda fastighetsägare ute på plats mellan mars – juni 2020. Syftet med samråden på plats var att inhämta information kopplat till markavvattningsföretagen samt finna mer trafiksäkra lösningar på in- och utfarter.

Ett särskilt samrådsmöte har hållits med berörda markavvattningsföretag 2020-10-19 med syfte att informera om projektets påverkan på respektive markavvattningsföretag och inhämta synpunkter.

Inkomna yttranden och hur de har omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Länsstyrelsens beslut om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan har medfört att vidgad samrådsrets inte har aktualiserats. Samrådsretsen består av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Essunga kommun, Vårgårda

kommun, Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län, ledningsägare, övriga berörda myndigheter och organisationer samt enskilda som kan bli särskilt berörda. I tidigt skede antogs att fastigheter inom 10–50 meter från väg 2504 skulle kunna antas bli särskilt berörda.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Essunga- och Vårgårda kommun hölls 2019-08-23 via Skype. Samrådsunderlaget skickades till länsstyrelsen 14 dagar innan mötet.

#### Sammanfattning av synpunkter från samrådsmötet 2019-08-23:

Länsstyrelsen informerade om att strandskyddet är upphävt av regler för Strandskydd för små vattendrag, sedan tidigare hanterat i Skaraborgs län. Det strandskydd som gäller är det strandskydd som är beslutat av Länsstyrelsen, och finns markerade på Länsstyrelsens kartunderlag. Under mötet påminner Länsstyrelsen om att ta hänsyn till enskilda brunnar och befintliga täckdikningssystem, så de inte missas i kommande projektering.

Länsstyrelsen påpekar att vägplanens förenlighet med strandskydd och biotopskydd bör beskrivas i planbeskrivningen så att det enkelt går att utläsa det i prövningen. Utgångspunkten är att miljöer som påverkas eller förändras ska återskapas på lämpligt ställe. Kompensation kan samordnas med E20-projektet Vårgårda – Ribbingsberg.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter i fortsatt arbete med vägplanen. Samrådsunderlaget uppdateras omgående med avseende på strandskyddsbestämmelserna. Vad gäller enskilda brunnar kommer en brunnsinventering att utföras.*

Inga skriftliga yttranden från länsstyrelsen har inkommit.

#### Samrådsmöte på orten 2019-09-05

Länsstyrelsen i Västra Götalands län bjöds in till samrådsmötet. Ingen från Länsstyrelsen deltog på mötet.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen, Essunga- och Vårgårda kommun hölls 2019-08-23 via Skype. Etapp 2 berör endast Essungakommun, men samrådet omfattade båda etapperna.

### Sammanfattning av synpunkter, samrådsmötet 2019-08-23:

Essunga kommun informerade om att bensinstationen i Fåglum bytt placering för cirka 4 - 5 år sedan. Den tidigare placeringen omnämns "Tidigare sanerad verksamhet" i presentationsmaterialet.

Essunga kommun ställde en fråga angående ökad vägtrafik. I dagsläget hänvisar skyltar lastbilstrafik mot Nossebro till väg 186. Kommer ny väg skyltas annorlunda?

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tackar för uppgifterna.*

*Vägen kommer att få bättre bärighet och blir därmed rustad för tung trafik. Den fortsatta projekteringen kommer att visa om vägen kommer att skyltas om.*

### Yttranden

Kommunstyrelsens arbetsutskott (Essunga kommun) meddelar 2019-09-18 i ett skriftligt yttrande på samrådsunderlaget att de inte har några synpunkter och tillstyrker föreslagna åtgärder.

### Tidigt samrådsmöte på orten 2019-09-05

Representant från Essunga kommun deltog på mötet.

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Tidigt samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda hölls den 5 september i Fåglums IF klubbhus i Fåglum. Allmänheten bjöds in via annons i Nya Lidköpings Tidningen och alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida:

[www.trafikverket.se/vag2504](http://www.trafikverket.se/vag2504) och trafikverkets kontor, Vassbottengatan 14, Vänersborg och hos Essunga kommun, Sturegatan 4, Nossebro, med möjlighet att lämna synpunkter under perioden 2019-08-29 – 2019-09-19. På samrådsmötet närvarade omkring 70 personer.

Presentationsmaterialet från mötet lades ut på Trafikverkets hemsida 2019-09-06.

### Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådsmötet:

Frågan ställdes hur hänsyn tas till oskyddade trafikanter och önskemål framfördes om gång- och cykelväg längs sträckan.

**Trafikverkets kommentar:** *En gång- och cykelväg ingår inte i detta projekt, men Trafikverket tar med synpunkterna tillbaka till Trafikverkets planering. Kommunen meddelar även att de ser över möjligheterna till gång- och cykelväg mellan Nossebro-Fåglum med olika alternativ gällande finansiering.*

*2020-11-16: Trafikverket har idag inga planer på en gång- och cykelväg i området.*

Fråga gällande planerad hastighetshöjning till 80 km/h. I och med höjd hastighet blir det ännu mer otryggt att röra sig längs vägen som oskyddad trafikant. I dagsläget kör ett stort antal bilister långt över 70 km/h, hur ska detta bli efter projektet?

**Trafikverkets kommentar:** Målet med detta projekt är ökad trafiksäkerhet (främst genom säkrade sidoområden) samt förbättrad framkomlighet. Då vägen breddas kommer utrymmet på vägen att öka.

Fråga gällande säkerheten för de skolbarn som bor längs sträckan, hur skall dessa passera vägen i och med ökad hastighet?

**Trafikverkets kommentar:** För frågor/synpunkter gällande skolskjuts hänvisas till kommunen, som är ansvariga för detta.

Fråga gällande påverkan på in- och utfarter längs sträckan, tas hänsyn till trafiksäkerheten vid anslutande vägar?

**Trafikverkets kommentar:** I arbetet med vägplanen har siktförhållandena kontrollerats för samtliga anslutningar. För de anslutningar som inte uppfyller kraven föreslås siktförbättrande åtgärder.

2020-11-16: Projekteringen har visat att fyra fastighetsanslutningar inte är möjliga att förbättra utan de föreslås stängas. Tre av dessa ersätts med ny anslutning i ett trafiksäkrare läge och en anslutning som inte längre används stängs, eftersom fastigheten idag ansluter mot en befintlig enskild väg.

Sammanfattning av yttranden/synpunkter som inkommit efter eller i samband med mötet:

Flera fastighetsägare har lämnat synpunkter gällande egna fastigheten och utfarter.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar synpunkterna.

Fastighetsägare har önskemål om att höjder utjämnas så att sikten förbättras.

**Trafikverkets kommentar:** Vägen kommer att ses över både i plan och profil och de trafikfarligaste partierna kommer byggas om.

2020-11-16: Vid ombyggnaden planeras ett krön justeras samt två kurvor rätas ut.

Flera fastighetsägare påpekar att det är farligt att som oskyddad trafikant vistas på vägen och är emot en hastighetsökning. De påpekar också att det körs långt över skyltad hastighet (70 km/h) redan idag. Längs vägen bor flera barnfamiljer.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar synpunkterna. Målet med projektet är ökad trafiksäkerhet (främst genom säkrade sidoområden) samt förbättrad framkomlighet. Då vägen breddas kommer utrymmet på vägen att öka.

Flera önskemål om 80 km/h.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar synpunkterna.

Flera fastighetsägare önskar att vägen inte breddas mot bostadshus.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket noterar synpunkterna och utgångspunkten är att så långt det är möjligt inte göra intrång i trädgårdar.

2020-11-16: Vid en fastighet görs ett mindre intrång i trädgård. Vägen breddas på motstående sida och vägen avvattnas med dräneringsledning förbi trädgården.

En fastighetsägare är oroad över att en högre hastighet ska generera mer buller från vägen.

**Trafikverkets kommentar:** En bullerutredning kommer att göras för att ta reda på om någon fastighets ljudnivå hamnar över gällande riktvärden. Om så är fallet kommer bullerdämpande åtgärder att erbjudas (ex fönsteråtgärder).

2020-11-16: En bullerutredning har genomförts för att ta reda på om någon fastighets ljudnivå hamnar över gällande riktvärden. Tre fastighetsägare kommer att erbjudas bullerskyddsåtgärder vid fasaden samt en fastighetsägare erbjudas skydd vid uteplats.

#### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Information om tidigt samråd har via brev gått ut till berörda ledningsägare samt annons om tidigt samråd har varit införd i Nya Lidköpings Tidningen. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, med möjlighet att lämna synpunkter under tiden 2019-08-29 till 2019-09-19.

Inkomna yttranden/synpunkter:

**Vattenfall** har skickat information om att de inte har kablar i detta området.

**Skanova** har skickat information om deras ledningar i området.

**Telia Company** har skickat information och anvisningar om deras telestation.

**Naturvårdsverket** har skickat svar att de avstår från att yttra sig i ärendet.

**Räddningstjänsten Västra Skaraborg** meddelar att de ser positivt på förslaget.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket tackar för informationen och arbetar in informationen i kommande handlingar.

#### 3.1.5. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Västra Götalandsregionen utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråd för vägplaner till Västtrafik.

Västtrafik har kontaktats via brev om tidigt samråd. Inget yttrande har inkommit.

### 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

En samrådsremiss har gått ut till enskilda, berörda kommuner, Länsstyrelsen, myndigheter och organisationer samt allmänheten, daterat 2020-05-08. Samtliga har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådshandlingen till och med 2020-06-17.



Vägplan status samrådshandling har hållits tillgänglig under samrådsperioden, hos Essunga kommun, Sturegatan 4, Nossebro och på Trafikverkets kontor, Kungsgatan 32, Trollhättan. Materialet har även publiceras på projektets hemsida [www.trafikverket.se/vag2504](http://www.trafikverket.se/vag2504).

För de fastighetsägare där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk alternativt bli särskilt berörd av vägplanen, erbjöds möjligheten till enskilt samrådsmöte på orten, med anledning av rådande situation med Covid-19. Ett antal enskilda samrådsmöten hölls på plats tillsammans med markförhandlare och fastighetsägare.

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har bjudits in till samrådet enligt utskickad samrådsremiss daterad 2020-05-08, med möjlighet att lämna synpunkter fram till och med 2020-06-17. Länsstyrelsen har inkommit med ett skriftligt yttrande i samrådet daterat 2020-06-17.

Sammanfattning av synpunkter:

- Länsstyrelsen önskar ett förtydligande avseende påverkans omfattning på en åkerholme vid km 7/650 – 7/700.
- Gällande den identifierade artrika vägkanten som försvinner vid km 6/600 – 6/800 så påpekar Länsstyrelsen att avbaningsmassor med fröbank från denna kan användas i nya vägslänter.
- Breddning av vägen kommer att ta jordbruksmark i anspråk. Vägplanen bör därför nämna och motivera användningen av marken enligt 3 kap 4 § miljöbalken (hushållning med jordbruksmark av nationell betydelse), samt redovisa om åtgärderna är ett väsentligt samhällsintresse och i samband med detta redovisa varför alternativ lokalisering inte har gjorts.
- Om fornlämning berörs kan Länsstyrelsen ställa krav på arkeologiska undersökningar

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket har noterat inkomna synpunkter från Länsstyrelsen och tar dessa i beaktande i det fortsatta arbetet. Vad gäller påverkans omfattning på aktuell åkerholme så kommer detta ses över och tydliggöras.*

*Vad gäller den identifierade artrika vägkant som försvinner i och med åtgärderna, så har Trafikverket sett över möjligheten att använda sparade avbaningsmassor med fröbank för att återskapa miljön i nya vägslänter. Åtgärden planeras att vidtas och då särskilt för sektion 6600-6800 som är den lite artrikare sträckan. Åtgärden kommer också att beskrivas i granskningshandlingen.*

*Den reviderade vägplanen anger att arealen jordbruksmark som permanent tas i anspråk för vägbreddningen uppskattas till ca 16 500 m<sup>2</sup>. Motivering enligt 3 kap 4 § har lagts till i vägplanen. Bedömningen är att det allmänna intresset att skapa en trafiksäker miljö genom breddning, kurvvrättning och övriga åtgärder bedöms väga tyngre än att spara de aktuella arealerna för ianspråktagandet. Trafikverket noterar att Länsstyrelsen kan komma att ställa krav på arkeologiska undersökningar.*

### Kompletterande samråd avseende biotopskyddad allé

Då det i sent skede framkommit att en biotopskyddad allé kan få påverkan på rötter vid nedläggning av dräneringsledning så har Länsstyrelsen kontaktats separat för att samråda kring åtgärd och påverkan. Kontakt togs med Länsstyrelsen via mail den 3 november 2020 där information om påverkan på allén samt föreslagna skyddsåtgärder redovisades. Länsstyrelsen svarade den 4 november att de tackar för informationen och att det inte behövs något särskilt samråd utan att det räcker med mailväxlingen. Vidare upplyste Länsstyrelsen om att plan- och miljöbeskrivningen ska uppdateras med det nya utförandet och bedömning om vägplanens förenlighet med biotopskyddets syften.

**Trafikverkets kommentar:** *Plan- och miljöbeskrivningen har uppdaterats enligt Länsstyrelsens synpunkt.*

#### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Essunga kommun hölls 2020-03-18 via Skype. Vårgårda kommunen tackade nej till samrådsmötet, då de endast är berörda av projektet på en kort sträcka. Mötet genomfördes utan Vårgårda kommuns deltagande.

Trafikverket informerade om projektet och dess tidplan.

Essunga kommun samt Vårgårda kommun har bjudits in till samrådet enligt utskickad samrådsremiss daterad 2020-05-08, med möjlighet att lämna synpunkter fram till och med 2020-06-17.

Inga synpunkter har inkommit från kommunerna i samrådet.

#### 3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har skett med allmänheten och enskilda om planförslaget med möjlighet att lämna synpunkter under perioden 2020-05-18 – 2020-06-17. Allmänheten bjöds in via annons 2020-05-15 i Nya Lidköpings Tidningen samt Post- och Inrikes tidningar. Alla som kan antas bli särskilt berörda av projektet bjöds in via brev daterat 2020-05-08, s.k. *samrådsremiss*. Av breven framgick bland annat var samrådsmaterialet hållits tillgängligt och att synpunkter kan lämnas till och med 2020-06-16. På grund av det rådande läget med Covid-19 har samtliga berörda fastighetsägare erbjudits möjligheten till enskilda samtal på plats vid flera tillfällen.

Ett kompletterande utskick av samrådshandlingarna gjordes i efterhand till några fastighetsägare som bedömdes tillhöra samrådsgruppen.

### Platsbesök och telefonsamtal under mars, april, maj och juni 2020

Trafikverket har under våren 2020 träffat flera markägare på plats för att samråda och inhämta information om befintlig avvattning.

Sammanfattning av platsbesöken:

Information inhämtades och dokumenterades avseende befintliga ledningar, trummor och brunnar tillhörande markavvattningsföretag.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tackar för den viktiga informationen och kommer att ta med sig denna i det fortsatta arbetet.*

Trafikverket har via telefon och platsbesök kontaktat de fastighetsägare som i dag har trafikfarliga anslutningar mot väg 2504. Detta för att informera och inhämta synpunkter på förslaget att flytta deras anslutningar. Genom platsbesök hos berörda fastighetsägare har Trafikverket tillsammans med fastighetsägarna tittat på hur in- och utfarterna bäst kan lösas. Under juni månad 2020 har Trafikverket fått in ytterligare frågor och synpunkter från berörda fastighetsägare, dels via telefon och dels via platsbesök.

#### Sammanfattning av synpunkter:

Samtliga fastighetsägare förstod att deras utfarter behöver byggas om och det har framkommit att det är mycket att ta hänsyn till speciellt på gårdarna. Frågor har ställts om vägrätt och rätt till ersättning och synpunkter har lämnats angående förändringar på befintliga anslutningar. Fastighetsägarna har också uppmanats att inkomma med sina synpunkter skriftligt i samrådet, vilket de också har gjort.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tackar för de inkomna yttrandena och kommer att ha en fortsatt dialog med berörda fastighetsägare om utformning och lösningar för respektive fastighet.*

*2020-11-16: Samtliga förslag vad gäller nya anslutningar har kommunicerats med berörd fastighetsägare. När vägplanen är fastställd har Trafikverket rätt att ta markerad mark i anspråk mot ersättning. Ingen förändring av fastighetsgränser görs.*

#### Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådet perioden 2020-05-18 – 2020-06-17:

En fastighetsägare meddelar att hans åkeranslutning i anslutning till hans utmark samt garage inte syns på kartan.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tackar för informationen och ser över detta.*

En fastighetsägare har meddelat att befintliga rör för VA till/från fastigheten finns dragna under väg 2504 och meddelar samtidigt var mer detaljerad information om ledningarnas placering finns att tillgå.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket tackar för den nyttiga informationen och ska ta detta i beaktande.*

*2020-11-16: Trafikverket har varit i kontakt med va-föreningen samt erhållit relationshandlingar.*

Fastighetsägare med befintlig utfart som behöver stängas av trafiksäkerhetsskäl har inkommit med yttrande samt förslag på lösningar. Att behålla den befintliga infarten skulle innebära att flera träd samt buskar tas bort, vilket skapar mer insyn och påverkar trädgårdsbilden negativt. Fastighetsägarna önskar att flytta infarten till bakom ladugården då denna lösning blir säkrast för människor och djur, men understryker att bredden är viktig med tanke på traktor etc. Vidare önskar fastighetsägarna att få ett elrör nedlagt om infarten flyttas. Fastighetsägarna vill veta vem som står för kostnaderna för eventuella åtgärder på ladugårdens portar i och med flytt av utfarten. Vidare framfördes synpunkter avseende plats för posthantering och sophämtning samt information om vägtrumma med otillräcklig avrinning, samt annan information kopplat till platsen. Om fönster och ventiler

behöver bytas på grund av bullernivån så behövs fler ventiler då fönstren blir tätare. Fastighetsägarna önskar också ett uppföljningsmöte med avseende på bullerutredningen.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har noterat synpunkterna och kommer att hålla en fortsatt dialog med fastighetsägaren om utformning och lösningar vid den aktuella fastigheten.

2020-11-16: Ny anslutning planeras bakom ladugården. Kostnaden för att flytta ladugårdensportar står Trafikverket för. Avvattningen i området kommer att utredas vidare i nästa skede (bygghandling). Bostaden kommer att erbjudas bullerdämpande fasadåtgärder.

En fastighetsägare uttrycker oro för att bilar och motorcyklar kommer att köra ännu fortare än i dagsläget. Det förekommer redan idag problem med fortkörare och bilrace enligt fastighetsägaren som vidare föreslår fartkamera som möjlig lösning. Fastighetsägaren menar att det redan nu är förenat med fara att både ta sig ut på vägen och att cykla.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har noterat synpunkten.

2020-11-16: Vägombyggnaden kommer höja standaren på vägen och anslutningarna, vilket gör dem mer trafiksäker. Inga fartkameror planeras i nuläget.

#### 3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med berörda ledningsägare hölls 2020-04-03 via skype. På mötet deltog Nossebroortens Energi och Skanova/Telia Company. Dialog med ledningsägarna pågår kontinuerligt.

Övriga berörda myndigheter och organisationer har bjudits in till samrådet enligt utskickad samrådsremiss daterad 2020-05-08, med möjlighet att lämna synpunkter fram till och med 2020-06-17.

Inkomna yttranden/synpunkter:

**Räddningstjänsten Västra Skaraborg (RVS)** meddelar att de inte har några synpunkter på sakinnehållet i samrådshandlingen. RVS har dock noterat en detalj på en översiktskarta som bör korrigeras.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket har noterat synpunkten.

2020-11-16: Översiktskartan är justerad.

Förutom RVS har inga övriga berörda myndigheter eller organisationer inkommit med synpunkter eller yttranden i samrådet.

### Samråd med berörda markavvattningsföretag

Trafikverket har kallat representanter från samtliga berörda markavvattningsföretag längs med etapp 1 och etapp 2 till ett gemensamt samrådsmöte 2020-10-19. Samrådet hölls i Fåglums idrottsklubbs lokal. Syftet med mötet var att informera om projektets påverkan på respektive markavvattningsföretag och inhämta synpunkter. Mötesdeltagarna upplevdes ha en positiv inställning till projektet och ställde frågor gällande befintliga trummor, eventuella utbyten av trummor samt specifika frågor gällande respektive markavvattningsföretag. Samtliga frågor besvarades och Trafikverket upplyste om möjligheten att återkomma senast den 2 november 2020 om fler synpunkter eller frågor skulle dyka upp. Ingen av deltagarna har inkommit med ytterligare synpunkter efter mötet.

### 3.2.5. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Västra Götalandsregionen utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråd för vägplaner till Västtrafik.

Inga förändringar föreslås för hållplatsen på aktuell sträcka. Västtrafik meddelar i sitt yttrande via mail 2020-05-22 att man ämnar trafikera hållplatsen även i fortsättningen och att det är viktigt att sikt och framkomlighet för kollektivtrafiken säkerställs vid hållplatsen. Vidare meddelar Västtrafik att eftersom åtgärderna som föreslås i vägplanen väntas ha stor påverkan på kollektivtrafiken förväntar sig Västtrafik en kontakt i tidigt skede för att kunna anpassa trafiken på ett lämpligt sätt.

**Trafikverkets kommentar:** *Trafikverket har noterat de inkomna synpunkterna och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

*2020-11-16: Busshållplatsen behålls i nuvarande läge. Vägbreddningen gör att både sikt och framkomligheten förbättras.*



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 24, 461 21 Trollhättan. Besöksadress: Kungsgatan 32, Trollhättan.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)