Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning, planering

Fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar

Trafikverket överlämnar härmed redovisning av följande uppdrag;

”Trafikverket ska analysera transportbehov och identifiera vägsträckor i anslutning till det statliga vägnät som pekats ut för lastbilar upp till 34,5 meter där det är mest prioriterat att möjliggöra transporter med långa lastbilar. Syftet är att skapa förutsättningar för att kapacitetsstarka transporter på väg kan nå sina destinationer och därmed bidra till effektiva och hållbara transportflöden. Trafikverket ska vid uppdragets genomförande samråda med relevanta kommuner eller andra väghållare.”

Sammanfattning

Nedanstående sammanfattar uppdragets bakgrund och förutsättningar, genomförande samt resultat i punktform;

- Arbetet med uppdraget har delvis utgått från vad som dokumenterats i rapporten *Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter* (Trafikverket 2019, TRV 2018/97110).
- Förändring i trafikförordningen, beslutad 25 augusti 2022, som möjliggör för väghållare att tillåta fordonståg upp till 34,5 meter och trädde ikraft 31 augusti 2023.
- Trafikverket har genom samråd och dialog med 160 kommuner identifierat cirka 550 relevanta målpunkter med tillhörande anslutningsvägar.
- Trafikverket har genom samråd och dialog med 160 kommuner identifierat cirka 140 mil statliga anslutningsvägar som behöver

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

upplåtas som komplement till de cirka 450 mil utpekat huvudvägnät som pekats ut i tidigare regeringsuppdrag (TRV 2018/97110) för att fordonståg upp till 34,5 meter ska ha möjlighet att nå de identifierade målpunkterna.

- 1 december 2023 trädde Trafikverkets första föreskrifter för utpekade vägar för fordonståg upp till 34,5 meter ikraft. Vägnätet består av totalt cirka 590 mil, varav 450 mil utgörs av det ursprungligen utpekade vägnätet och 140 mil av ovan nämnda anslutningsvägar.
- Trafikverket har för avsikt att fortsätta arbetet med frågor som rör transporter med fordonståg upp till 34,5 meter, både vad gäller kompletterande anslutningsvägar, men också möjligheter att utöka det utpekade huvudvägnätet.

Uppdrag

Trafikverket mottog i augusti 2022 uppdraget *Fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar*. Uppdraget gavs till Trafikverket genom Trafikverkets regleringsbrev.

Enligt uppdragsbeskrivningen ska Trafikverket analysera transportbehov och identifiera vägsträckor i anslutning till det statliga vägnät som sedan tidigare pekats ut, med syftet att möjliggöra att de kapacitetsstarka transporterna ska nå sina respektive målpunkter och därmed bidra till effektiva och hållbara transportflöden. Trafikverket ska vid uppdragets genomförande samråda med relevanta kommuner eller andra väghållare.

Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet senast 29 februari 2024.

TMALL 0422 Brev 4.0

Bakgrund

Trafikverket fick den 30 augusti 2018 i uppdrag av regeringen att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet, i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas miljöpåverkan. I uppdraget ingick även att redovisa konsekvenser av att upplåta ett vägnät för fordonståg upp till 34,5 meter, inklusive samhällsekonomiska effekter, påverkan på de transportpolitiska målen samt hur överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart skulle påverkas.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Uppdraget slutredovisades i mars 2019 med rapporten *Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter* (Trafikverket 2019, TRV 2018/97110). I rapporten föreslås ett utpekat vägnät på cirka 450 mil öppnas för fordonståg upp till 34,5 meter, samt att en översyn av lämpliga anslutningsvägar till- och från start- och målpunkt behöver genomföras för att säkerställa ett användbart vägnät.

Det vägnät som identifierades 2019 behövde uppfylla ett antal grundkriterier för utrymmesstandard (körfältsbredder, separering av oskyddade etc.) och trafikering (omkörningsmöjligheter, rast och uppställning, sikt och geometri etc.), innan det delades in i nedanstående kategorier för djupare analys;

- Motorvägar
- Övriga mötesfria vägar
- Icke mötesfria vägar

Respektive vägtyp analyserades utifrån dess varierande förutsättningar, där exempelvis frågor rörande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter delvis varit dimensionerande för mängden icke mötesfria vägar och där omkörningsmöjligheter ser olika ut beroende på vilken vägtyp som avses. Totalt identifierades cirka 900 mil statliga vägar som bedömdes uppfylla kriterierna, varav ungefär hälften utgör ett sammanhängande av cirka 450 mil. Det vägnät som analyserades och identifierades 2019 har utgjort grunden för det fortsatta arbete som genomförts i regeringsuppdraget *Fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar*.

De huvudsakliga nyttor som beskrivs med ett tillåta fordonståg upp till 34,5 meter handlar om minskade utsläpp, lägre transportkostnader samt positiva effekter på trafiksäkerheten.

På systemnivå uppskattas reduktionen av koldioxidutsläpp uppgå till cirka 4–6 procent. Beräkningar visar också att längre och tyngre lastbilar leder till större utsläppsreduktioner än enbart tyngre. Detta gäller trots antaganden om viss överflyttning och inducerad trafik. Det lägre antalet lastbilar som krävs för att frakta samma mängd gods skulle leda till ökad klimateffektivitet genom lägre utsläpp av såväl koldioxid som luftföroreningar, i och med det lägre trafikarbetet (fordonskilometer) och bränsleförbrukningen per kilometer. Andelen förnybart bränsle spelar dock också roll för klimateffekternas storlek; om exempelvis alla lastbilar kördes på 100 procent förnybart bränsle skulle inte längden eller tyngden ha någon påverkan på koldioxidutsläppen – de

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

skulle då ändå vara lika med noll. Däremot återstår de positiva effekterna på luftföroreningar samt den totala energiåtgången.

Enligt den samhällsekonomiska kalkylen kommer ett införande av fordonståg upp till 34,5 meter att bidra till positiva effekter på trafiksäkerheten. Det följer framförallt av att vägnätet trafikeras av ett lägre antal lastbilar, vilket minskar risken för frontalkollisioner. Det vägnät som föreslås upplåtas i ett första skede består också till stor del av mötesseparerade vägar och de övriga vägarna är relativt breda och anses ha en god väggeometri och därför bedöms trafiksäkerheten inte påverkas negativt. Det finns dock viktiga aspekter som bör beaktas som inte ingår i kalkylen, framförallt på de vägar som inte är mötesseparerade. Det tar längre tid att köra om ett längre fordontåg och längre omkörningstid innebär att omkörande fordon befinner sig i mötande körfält under en längre tid, vilket kan bidra till ökade kollisionsrisker. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter bedöms förbli opåverkad på vägnätet, men en annan faktor som behöver tas i beaktande är upplevd osäkerhet, eller otrygghet, hos oskyddade trafikanter som blir omkörda av längre lastbilar.

Sammanfattningsvis leder de slutsatser som presenterats i rapporten till att de transportpolitiska målen om att säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning påverkas positivt av att upplåta ett vägnät för fordonståg upp till 34,5 meter i Sverige.

En förutsättning för att väghållare, Trafikverket eller kommunen, ska ha möjlighet att upplåta vägar för fordonståg upp till 34,5 meter är den förändring som infördes i 4 kap 17f § Trafikförordningen och som trädde ikraft 31 augusti 2023.

Genomförande

Trafikverkets arbete med att genomföra uppdraget *Fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar* kan i förenklat beskrivas enligt nedan;

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

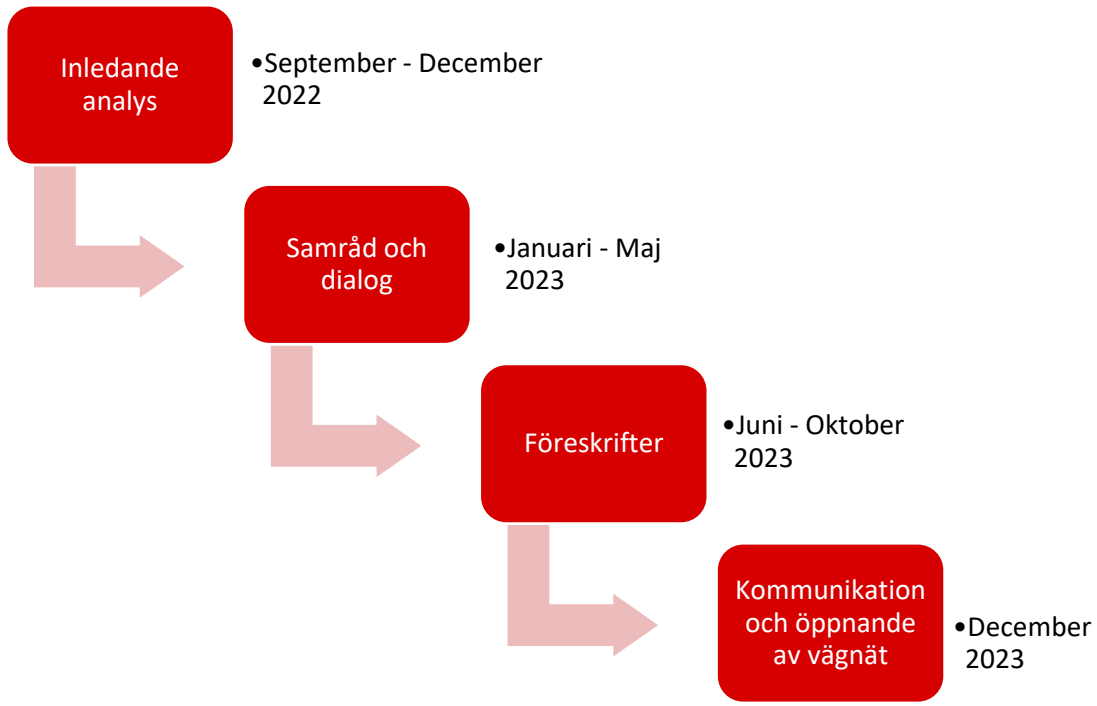
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20



Figur 1 Grov tidplan för regeringsuppdraget

Respektive del beskrivs mer ingående nedan.

Inledande analys

Den inledande analysen inleddes med en övergripande genomgång av det tidigare utpekade vägnätet från 2019, med syfte att dels verifiera att det fortfarande är relevant, dels särskilt studera de sträckor där det tidigare bedömts att planerade åtgärder behöver genomföras innan de kan inkluderas i vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter. Det handlar huvudsakligen om E22 mellan Kalmar och Karlskrona, del av väg 23 mellan Växjö och Höör samt en kort sträcka av väg 50 mellan Askersund och Motala. För väg 23 mellan Växjö och Höör är den planerade åtgärden färdigställd och för del av väg 50 mellan Askersund och Motala genomförs en trafiksäkerhetshöjande trafikreglering i väntan på permanent åtgärd, vilket innebär att båda sträckorna kan inkluderas i vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter. För E22 mellan Kalmar och Karlskrona har Trafikverket bedömt att den planerade åtgärden behöver genomföras innan dess att vägen kan upplåtas för fordonståg upp 34,5 meter, vilket innebär att sträckan exkluderats från vägnätet. Den planerade åtgärden förväntas vara färdigställd 2030, varpå

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

vägen sedan kan inkluderas. Utöver detta har inga ytterligare förändringar identifierats eller genomförts på det utpekade vägnätet från 2019.

För att ha möjlighet att uppnå ett av uppdragets syften, att identifiera vägsträckor till och från relevanta destinationer, behöver först relevanta destinationer identifieras. Transporter som huvudsakligen transporterar gods vars volym upptar lastbärarnas fulla kapacitet utan att ekipagets maximala bruttovikt uppnås, är att betrakta som mer relevanta än transporter som uppnår maximal bruttovikt med fordonslängder upp till 25,25 meter. Utifrån detta har följande kategorier av målpunkter bedömts som relevanta;

- Hamnar
- Kombiterminaler
- Lastbilscentraler och distributionsanläggningar
- Större industrier
- Större industriområden

Baserat på det utpekade vägnätets omfattning har Trafikverket konstaterat att det finns 160 kommuner som berörs och där det därmed också är av intresse att identifiera relevanta målpunkter baserat på kategorierna enligt ovan.

För att bedöma lämpligheten för de statliga delar av anslutningsvägarna som kopplar samman respektive relevant målpunkt med det utpekade huvudvägnätet har Trafikverket tagit fram nedanstående kriterier. Dessa syftar till att säkerställa fullgod framkomlighet och trafiksäkerhet, inte minst för de oskyddade trafikanter som av olika skäl befinner sig i vägområdet.

	Blandtrafik			Separat GCM		
Hastighet (km/h)	40/50	60/70	80	40/50	60/70	80
Körfältsbredd (m)	3,25	3,5	3,5	3,25	3,25	3,5
Vägrensbredd (m)	0,25	0,5	0,75	0–0,25	0–0,25	0,25

Tabell 1 Kriterier för statliga anslutningsvägar

Utöver dessa kriterier krävs, i enlighet med uppdragsbeskrivningen, att målpunkter och tillhörande anslutningsvägar ska vara i anslutning till det utpekade huvudvägnätet. Trafikverket bedömer att målpunkter inom 10 km från det utpekade huvudvägnätet är att betrakta som i anslutning till detsamma.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Trafikverkets arbete med anslutningsvägar har hela tiden utgått från att fordonståg upp till 34,5 meter inte får ta mer utrymme i anspråk i korsningar och cirkulationsplatser jämfört med fordonståg upp till 25,25 meter. Detta fastställdes sedan i och med att Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter trädde ikraft 15 september 2023.

Samråd och dialog

Vid genomförandet av uppdraget har Trafikverket genomfört samråd och dialog med samtliga 160 kommuner som berörs av det utpekade huvudvägnätet. Kommundialogerna inleddes i december 2022 med ett öppet seminarium i digital form som anordnades tillsammans med Sveriges kommuner och regioner (SKR) och där samtliga kommuner i Sverige var inbjudna.

Under perioden januari – maj 2023 genomfördes enskilt samråd och dialog med respektive berörd kommun. Syftet med kommundialogerna har dels varit att informera om fordonståg upp till 34,5 meter och vilka potentiella nyttor som förknippas med dessa, men givetvis också att identifiera var det finns relevanta målpunkter för de kapacitetsstarka transporterna på väg och vilka anslutningsvägar som behöver inkluderas i vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter för att möjliggöra att transporterna kan ta sig till och från respektive målpunkt. Trafikverket har också uppmanat respektive kommun att föra dialog med det lokala näringslivet för att samtidigt identifiera deras kunskap och eventuella behov och önskemål.

En viktig aspekt som Trafikverket poängterat i de samråd och dialoger som genomförts med samtliga kommuner är att respektive väghållare ansvarar för bedömningar kring vägarnas lämplighet att upplåtas för fordonståg upp till 34,5 meter. De delar av de identifierade anslutningsvägarna som har kommunalt huvudmannaskap har respektive kommun ansvarat för bedömning av lämplighet, framkomlighet och trafiksäkerhet innan dess att de förmedlats till Trafikverket. Trafikverket har sedan bedömt de statliga delarna av samma anslutningsvägar. De målpunkter vars anslutningsvägar både Trafikverket och respektive kommun bedömt som lämpliga, är också de som upplåts och inkluderas i vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter.

För att underlätta och stödja kommunernas arbete med att bedöma lämpligheten att upplåta kommunala vägar för fordonståg upp till 34,5 meter

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

har Trafikverket tillhandahållit informationsmaterial, bland annat genom en Teknisk PM inklusive körspårsmallar och typritningar där bland annat utrymmeskrav och korsningsdimensionering framgår. Trafikverket har inte genomfört utredningar eller analyser av kommunala vägar då det åligger respektive kommun som myndighet och väghållare.

Samråd och dialog med samtliga berörda kommuner avslutades i maj 2023 och resultatet av dessa beskrivs utförligt under rubriken *Resultat* nedan.

Trafikverket har under hela uppdraget dessutom samverkat med Transportstyrelsen med syfte att säkerställa att de olika myndigheternas arbeten och ansvarsområden är både tidsmässigt och innehållsmässigt synkroniserat. En grundläggande förutsättning för Trafikverkets arbete har varit att de nya fordonstågen upp till 34,5 meter ska ha samma framkomlighets- och utrymmeskrav i korsningar och cirkulationsplatser jämfört med befintliga lastbilskombinationer upp till 25,25 meter, något som sedermera bekräftades i Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter, som trädde ikraft 15 september 2023. Det goda samarbetet med Transportstyrelsen har varit en förutsättning för att upprätthålla de leveranser som förväntats i enlighet med uppdragets tidplan.

Föreskriftsarbete

Trafikverkets arbete med trafikföreskrifter för de statliga vägarna, både det utpekade huvudvägnätet och de statliga anslutningsvägar som identifierats i samråd och dialog med de 160 berörda kommunerna, kan ses som den avslutande aktiviteten i uppdraget och där det föregående analys- och dialogarbetet omsätts till formella föreskrifter.

Föreskriftsarbetet har utförts enligt nedanstående tidplan;

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

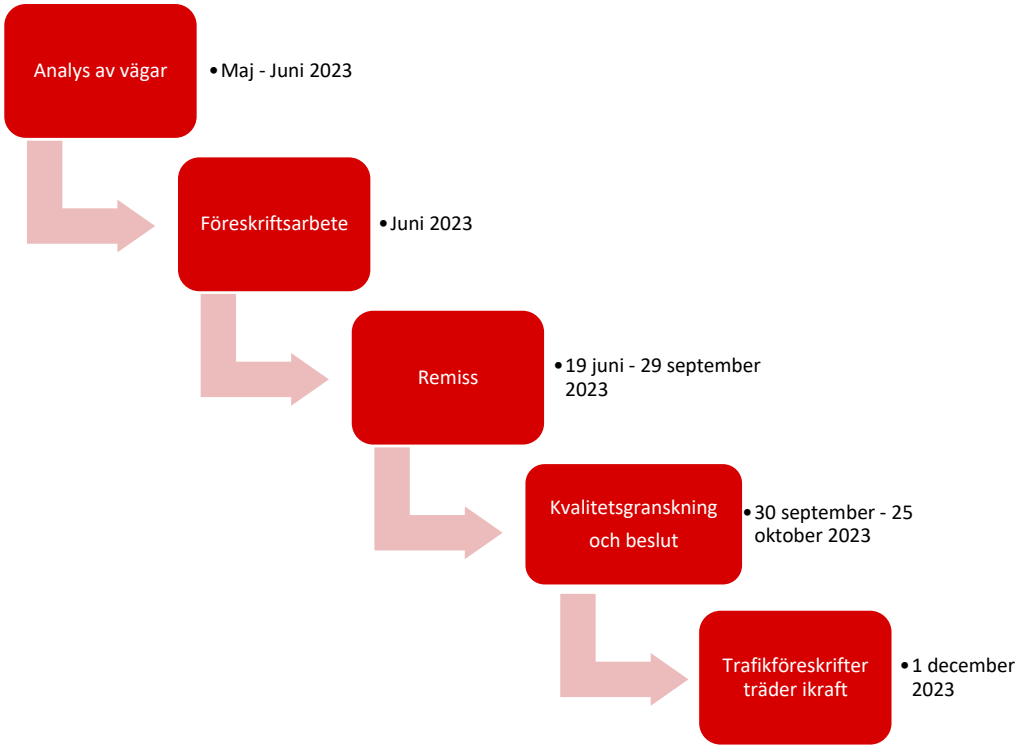
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20



Figur 2 Tidplan, trafikföreskrifter

Samtliga önskemål och behov av statliga anslutningsvägar som identifierats genom samråd och dialog med berörda kommuner har analyserats utifrån de kriterier som tagits fram. Kriterierna beskrivs ovan under rubriken *Inledande analys* och innehåller bland annat ett maximalt avstånd av 10 km från det utpekade huvudvägnätet samt körfältsbredder i förhållande till hastighetsgränser. De statliga anslutningsvägar som uppfyller kriterierna, tillsammans med det utpekade huvudvägnätet, har utgjort underlaget till de föreslagna trafikföreskrifterna för de statliga vägarna.

Remisstiden för trafikföreskrifter är normalt sex veckor, men då föreskrifterna behövde remitteras under sommarmånaderna beslutades att remisstiden skulle förlängas till perioden 19 juni – 29 september, med syfte att säkerställa att remissinstanserna får så goda möjligheter som möjligt att ta del av de föreslagna föreskrifterna samt inkomma med yttranden på dessa. Majoriteten av de synpunkter som skickades in till Trafikverket hade antingen inget att erinra eller ställde sig positiva till de föreslagna föreskrifterna.

De föreslagna föreskrifterna beslutades av Trafikverkets generaldirektör 25 oktober 2023 och kunde sedermera träda ikraft 1 december 2023.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20

Resultat

1 december 2023 öppnade Trafikverket det första vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter. Den fördjupade utredningen av frågor som rör transporter med långa lastbilar har skapat förutsättningar att öppna ett sammanhängande vägnät som dels består av det utpekade huvudvägnätet, dels av anslutningsvägar till de relevanta målpunkter som identifierats i samråd och dialog med 160 kommuner. Det sammanhängande vägnätet består av följande;

- Cirka 450 mil utpekat huvudvägnät
- Cirka 140 mil statliga anslutningsvägar
- Cirka 550 målpunkter
- Kommunala vägar

Av de cirka 550 relevanta målpunkter som identifierats tillsammans med alla berörda kommuner, avser knappt hälften industriområden. Detta innebär att antalet unika verksamhetsutövare som potentiellt kan dra nytta av de nya, mer effektiva transportlösningarna är mångfalt fler än enbart de cirka 550 målpunkterna.

De identifierade målpunkterna återfinns i totalt 131 av de 160 kommuner som berörs av det utpekade huvudvägnätet. Att det finns kommuner som inte har några identifierade målpunkter med tillhörande anslutningsvägar beror sannolikt på något av följande alternativ;

- Kommunen har inte identifierat några relevanta målpunkter
- Kommunen har inte haft möjlighet att hantera eller prioritera frågor rörande transporter med fordonståg upp till 34,5 meter
- Kommunen har valt att inte tillåta fordonståg upp till 34,5 meter på de kommunala vägarna

Då samråd och dialog huvudsakligen genomförts av Trafikverkets regionala avdelningar, redovisas resultatet per Trafikverksregion enligt tabell nedan. Observera att nedanstående regionindelning inte överensstämmer med den regionindelning som gäller för Trafikverket från och med 1 januari 2024.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20

Region	Antal berörda kommuner	Antal kommuner med målpunkter	Antal kommuner utan målpunkter	Frekvens
Mitt	16	15	1	94%
Nord	8	5	3	63%
Stockholm	20	9	11	45%
Syd	45	43	2	96%
Väst	38	30	8	79%
Öst	33	29	4	88%
Summa	160	131	29	82%

Tabell 2 Sammanställd kommundialog

Då det fortfarande finns kommuner som av olika anledningar ännu inte identifierat relevanta målpunkter och anslutningsvägar, har Trafikverket möjliggjort för kommuner att fortsatt inkomma med önskemål och behov om ytterligare statliga anslutningsvägar som kopplar samman det utpekade huvudvägnätet med det kommunala vägnätet som krävs för att nå de relevanta målpunkterna. Detta beskrivs ytterligare under rubriken *Fortsatt arbete* nedan. I de fall som önskemål om anslutningsväg enbart berör kommunala vägar behöver inte Trafikverket involveras.

Det statliga vägnät som öppnats för trafik 1 december 2023 för fordonståg upp till 34,5 meter, inklusive både det utpekade huvudvägnätet samt de identifierade statliga anslutningsvägarna, återfinns som bilaga 1 samt enligt bild nedan;

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

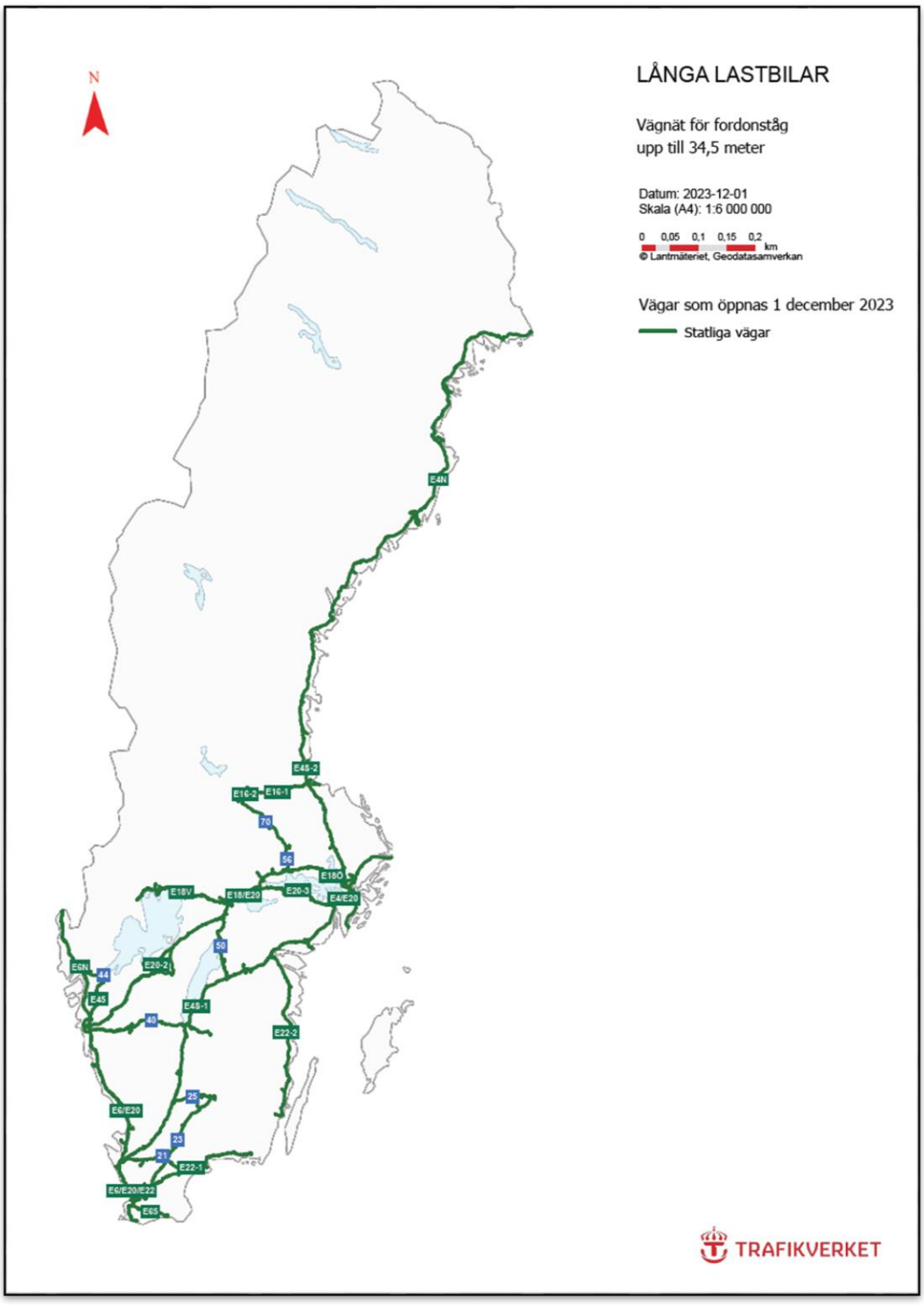
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20



Figur 3 Statligt vägnät för fordonståg upp till 34,5 meter, 1 december 2023

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Samtliga vägar enligt ovan redovisas även i den nationella vägdatabasen NVDB under namnet *Fordonståg upp till 34,5 meter*. Här återfinns även samtliga kommunala vägar vars föreskrifter för fordonståg upp till 34,5 meter registrerats i Transportstyrelsens nationella register för trafikföreskrifter, STFS (Svensk trafikföreskriftssamling). I takt med att Trafikverket eller kommuner uppdaterar eller beslutar om nya trafikföreskrifter för fordonståg upp till 34,5 meter, kommer även den nationella vägdatabasen uppdateras under förutsättning att föreskrifterna registreras i STFS.

Kommunikation

I samband med att vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter öppnades för trafik 1 december 2023 har Trafikverket även genomfört ett antal kommunikationsaktiviteter. Syftet med dessa har dels varit att sprida kunskap om möjligheterna och nyttorna med att nyttja mer effektiva transportlösningar, dels att informera trafikanter om hur de påverkas av att det nu tillåts fordonståg upp till 34,5 meter på delar av det svenska vägnätet.

Av de aktiviteter som genomförts ingår bland annat dessa;

- Pressmeddelande
- Medverkande i ett antal direktsänd nyhetsmedia
- Filmklipp ämnad för Trafikverkets sociala kanaler
- Längre intervjufilm med ett urval av berörda aktörer

Det huvudsakliga budskapet med kommunikationen i anslutning till att vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter öppnas har varit att Trafikverket, genom att möjliggöra för effektivare transportlösningar, kan bidra till att reducera utsläppen från den tunga trafiken.

Trafikverket bedömer att den samlade nyhetsrapporteringen kring ett öppnande av vägnät för fordonståg upp till 34,5 meter i huvudsak varit positiv eller neutral, samt att de kommunikationsaktiviteter som genomförts bidragit till detta. Den totala räckvidden, ett estimat av hur många personer som tagit del av av budskap och nyhetsrapportering i samband med vägnätets öppnande, uppskattas till cirka 22 miljoner personer.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/109914
Motpartens ärendenummer
I2021/03296

Dokumentdatum
2024-02-20

Fortsatt arbete

Trafikverket har för avsikt att fortsätta arbetet med frågor som rör transporter med fordonståg upp till 34,5 meter. Det handlar huvudsakligen om att möjliggöra för fler statliga anslutningsvägar men också om att se över hur det utpekade huvudvägnätet kan utökas.

Önskemål och behov av ytterligare statliga anslutningsvägar som inkommit till Trafikverket till och med 31 december 2023 kan efter lämplighetsbedömning inkluderas i vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter i samband med nästkommande revidering av aktuella trafikföreskrifter som beräknas träda ikraft 1 juli 2024. Trafikföreskrifter kommer fortsättningsvis, vid behov, revideras två gånger årligen.

Den fortsatta hanteringen av anslutningsvägar för fordonståg upp till 34,5 meter kommer hanteras med hjälp av ansökningsformulär på Trafikverkets hemsida, där både näringsliv och kommun kan skicka in sina behov och önskemål. I de fall önskemålen berör kommunala vägar, kommer Trafikverket skicka remiss till berörd kommun. Trafikverket bedömer att ett sådant förfarande både innebär en förenklad hantering för myndigheten samtidigt som det medför en ökad servicenivå gentemot de verksamhetsutövare som önskar nyttja fordonståg upp till 34,5 meter för sina transportlösningar. En sådan hantering av önskemål och behov av anslutningsvägar beräknas vara i drift under våren 2024.

Trafikverket har även för avsikt att se över möjligheterna att utöka det utpekade huvudvägnätet. Då en utökning av vägnätet sannolikt endast är möjlig genom att antingen sänka de krav som ställts på respektive väg eller genom att investera för att höja vägens standard, bedömer Trafikverket att en sådan utökning behöver föregås av att noggrant utvärdera och analysera det vägnät som öppnats för fordonståg upp till 34,5 meter 1 december 2023.

TMALL 0422 Brev 4.0

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2022/109914*, Motpartens ärendenummer *I2021/03296*, Dokumentdatum *2024-02-20*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat