

Samlad redovisning av hur medlen på anslagsposten 11.2 Stadsmiljöavtal under anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur har använts under 2023

Inledning

Under 2023 har beslut fattats i en utlysning. Under året har Trafikverket hanterat drygt 150 löpande avtal, vilket innebär hantering av uppföljningsplaner, avstämningsmöten och årlig uppföljning. Även i år har många ändringsbeslut tagits främst avseende tidpunkt för genomförande av åtgärder och motprestationer.

Enligt budgetpropositionen för 2024 ska stadsmiljöavtalen fasas ut genom att inga nya avtal ska tecknas.

Beslutade stöd

I årets genomförda och beslutade utlysning har sammanlagt drygt 994 mnkr beviljats i stöd, varav drygt 374 miljoner kronor till rena kollektivtrafikåtgärder (motsvarande 38 procent), nästan 487 miljoner kronor (49 procent) till rena cykelåtgärder och drygt 133 miljoner kronor (13 procent) till kombinerade kollektiv- och cykeltrafikåtgärder. Avtalen beräknas bland annat resultera i 4,8 mil gång- och cykelvägar.

De 26 beslutade stadsmiljöavtalen innehåller 60 åtgärder och 121 motprestationer. De åtgärder som beviljades mest stöd är Stenungsund kommuns åtgärder för cykel- och kollektivtrafik vid nya resecentrum (138,5 miljoner kronor) och Stockholms stads gång- och cykelbro Slussen (137 miljoner kronor). Andra exempel på åtgärder är nya och breddade gång- och cykelvägar, framkomlighets- och förbättringsåtgärder för kollektivtrafik, utveckling av bytespunkter, anpassning av spårvagnshållplatser, färjeterminal Slussen, cykelparkeringar samt gång- och cykelbroar.

I de beviljade avtalen ingår 121 motprestationer.

- Ca 40 procent av motprestationerna är andra insatser för kollektivtrafik, cykeltrafik och gång än de som stöd söks för samt hastighetsanpassning och utformning av gator.
- Ca 30 procent av motprestationerna är MM-aktiviteter (Mobility Management, d.v.s. beteendepåverkande åtgärder), såsom

Skapat av
Sandberg Elin, PLnps

Dokumentdatum
2024-03-18

”Vintercyklister” och ”På egna ben”. Detta är också insatser som Trafikverket i stor utsträckning lyft fram i diskussioner med kommuner och regioner i ansökningsskedet.

- Detaljplaner för bostadsbyggande står för 5 procent av motprestationerna.
- Bland övriga motprestationer finns till exempel planer, program och strategier för ökat hållbart resande.

För information om beslutade avtal, se bilaga 1.

Beskrivning av hur arbetet med uppföljning och utvärdering av stadsmiljöavtalens effekter fortskrider

De kommuner och regioner som beviljats stöd ska inom tre månader från beslutsdatum inkomma med en uppföljningsplan. I uppföljningsplanerna ska de sökande beskriva vilka effekter de uppskattar att åtgärder och i viss mån motprestationer kommer att ge samt beskriva hur de tänker följa upp effekterna. Bland annat ska de sökande beräkna vilka CO₂-effekter de uppskattar att åtgärderna kommer att ge och de beräkningarna utgör underlag till de förväntade resultaten med klimateffektberäkningar som redovisas nedan.

Förväntade resultat med klimateffektberäkningar

För de stadsmiljöavtal som tecknats under 2023 har kommunerna och regionerna bedömt bland annat hur resandet med bil kan komma att förändras som resultat av åtgärden. Utifrån uppskattad reslängd för de aktuella resorna har en minskning av biltrafikarbetet beräknats, vilket sedan använts för att beräkna effekter på CO₂-utsläpp och energianvändning. Emissionsfaktorer som har använts kommer från Trafikverkets handbok för vägtrafikens luftföroreningar baserad på HBEFA 4.2 och beräkningsunderlaget som användes vid beräkningarna till Sveriges klimatrapportering 2022 (submission 2023).

Kommunerna och regionerna har uppskattat att åtgärderna som ingår i de nya stadsmiljöavtalen kan leda till en trafikminskning på sammanlagt 62 miljoner fordons-km per år. Det ger en minskning av utsläppen av växthusgaser från biltrafiken med 9 200 ton växthusgaser per år och energianvändningen med 44 GWh/år.

Resultat av genomförda och uppföljda avtal inklusive klimateffektberäkningar

När alla i avtalet ingående åtgärder och motprestationer är slutförda och slutrapporten enligt kraven i förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer är godkänd av Trafikverket fattas beslut om slutfört stadsmiljöavtal (även benämnt slutbeslut).

Samlad redovisning av hur medlen på anslagsposten 11.2 Stadsmiljöavtal under anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur har använts under 2023

Under 2023 fattades 22 slutbeslut varav 11 av dessa avtal tecknades mellan 2015 och 2017 (omgång 1-4), fyra tecknades 2019 (omgång 6), ett 2020 (omgång 7) och resterande sex avtal tecknades inom den tillfälliga cykelförstärkningen. För 14 av de 16 slutförda ordinarie avtalen (omgång 1-7) finns mätningar av trafikflöden före och efter åtgärd vilket tillsammans med reslängder (antingen från resvaneundersökningar eller uppskattningar utifrån åtgärdens förutsättningar) har kunnat användas för att räkna ut minskningen av biltrafiken till 72 miljoner fordons-km per år. Det ger en minskning av utsläppen av växthusgaser från biltrafiken med 10 800 ton per år och energianvändningen med 51,3 GWh/år. De sex slutbeslutade avtalen inom den tillfälliga cykelsatsningen ledde till en minskning av biltrafiken med 2,1 miljoner fordons-km per år. Det ger en minskning av utsläppen av växthusgaser från biltrafiken med 317 ton per år och energianvändningen med 1,5 GWh/år. Emissionsfaktorer som har använts kommer från Trafikverkets handbok för vägtrafikens luftföroreningar baserad på HBEFA 4.2 och beräkningsunderlaget som användes vid beräkningarna till Sveriges klimatrapportering 2022 (submission 2023).

Utvärdering av avtal tecknade 2018 och senare

Trafikverket avser att under 2024 genomföra en utvärdering av beviljade stadsmiljöavtal. Under 2023 påbörjades planeringen av utvärderingen, bland annat genom att konsultstöd upphandlades. En enklare enkätundersökning genomfördes 2023, och indikerar att åtgärder kan genomföras tidigare och i större omfattning genom stadsmiljöavtal.

Den kommande utvärderingen fokuserar främst på de stadsmiljöavtal som beviljades 2018-2023. Målsättningen är att utvärderingen ska kunna beskriva dels förväntade effekter av beviljade avtal och dels faktiska effekter av slutförda avtal. Utvärderingen ska även omfatta intervjuer med kommuner och regioner om deras syn på stadsmiljöavtal. Trafikverket avser att i kommande planrevidering 2026–2037 redogöra för resultaten från utvärderingen.

Utbetalda medel

Under 2023 betalades sammanlagt nästan 555,6 miljoner kronor ut i stöd via stadsmiljöavtalen. De ordinarie avtalen står för ca 480,6 miljoner kronor och avtalen i den tillfälliga cykelförstärkningen står för 75 miljoner kronor. Den årliga utbetalningen av stöd sker utifrån kommunernas och regionernas redovisade nedlagda kostnader under perioden 1 november 2022 - 31 oktober 2023 i årlig uppföljning 2023 av stadsmiljöavtalen. Under året har 2,4 miljoner kr återbetalats av stödmottagare. Detta då det i samband med slutrapporteringen framkom att stödmottagarna i de årliga uppföljningarna rapporterat in för höga nedlagda kostnader till Trafikverket som resulterat i för mycket utbetalt stöd eller att stödet reducerats genom ändringsbeslut

Samlad redovisning av hur medlen på anslagsposten 11.2 Stadsmiljöavtal under anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur har använts under 2023

Skapat av
Sandberg Elin, PLnps

Dokumentdatum
2024-03-18

vilket i vissa fall lett till att tidigare utbetalat stöd blivit för stort. Vissa återbetalningar för enskilda åtgärder inom avtal med flera ingående åtgärder har hanterats genom att reducera utbetalningen av stöd för andra åtgärder i avtalet. Sammanlagt innebär detta att utfallet för stadsmiljöavtalen landade på 553,2 miljoner kr.

De två största utbetalningarna under 2023 var till avtalet där bl.a. Tvärbanan Kistagrenen, etapp 2 ingår (Region Stockholm m.fl., 81 miljoner kronor) samt till åtgärden Ny bussterminal i Slussen (Region Stockholm och medsökande Stockholms stad, 68 miljoner kronor).

Förteckning över ekonomiskt utfall 2023 för ordinarie avtal finns i bilaga 2 och för avtalen i den tillfälliga cykelsatsningen i bilaga 3.

Resterande stöd utifrån upparbetade kostnader i avtalen kopplade till den tillfälliga cykelsatsningen kommer att betalas ut under 2024.

Dokumentegenskaper: Skapat av Sandberg Elin, PLnps Ärendenummer TRV 2022/123137, Dokumentdatum 2024-03-18, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Stadsmiljöavtal, information om beslut 2023

Enligt regleringsbrevet 2023 till Trafikverket ska myndigheten till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) löpande under 2023, i anslutning till beslut om stöd, samlat redovisa uppgifter om kommun/region, beviljad åtgärd, motprestation och beviljat stöd för varje beslutsomgång. Nedan följer information om beslut som fattades den 29 maj 2023.

Ansökningsomgång 10 för stadsmiljöavtalen var öppen 3 oktober 2022 till 3 februari 2023. Trafikverket hade under hela året och framför allt under perioden för utlysningen många rådgivande möten med kommuner och regioner där innehåll och upplägg i de kommande ansökningarna diskuterades. Intresset var och är stort för att satsa på aktiva transporter och totalt inkom 30 ansökningar, vilket är nära dubbelt så många ansökningar som vi fått in i genomsnitt de senaste åren. Stadsmiljöavtalen börjar bli etablerade, konceptet börjar bli känt och även mindre kommuner ser möjligheter att söka stöd. Årets ansökningar var välskrivna, väl ifyllda och höll hög kvalitet, något vi tror är resultatet av dialogen inför ansökan och att det börjar bli inarbetat i kommuner och regioner hur stadsmiljöavtalen fungerar. Under beredningens gång drogs en ansökan tillbaka och beslut har därför fattats för 29 ansökningar.

26 av de 29 ansökningarna beviljades stöd helt eller delvis, vilket motsvarar 90% av de inkomna ansökningarna. De beviljade ansökningarna innehåller åtgärder med en totalkostnad om 2 miljarder kronor och det beviljade stödet uppgår till drygt 994 miljoner kronor. Det är en stor spridning på avtalens stöd, från 1,3 mnkr till nästan 150 mnkr. I denna omgång kan vi se att även flera mindre kommuner satsar strategiskt och söker stöd för flera åtgärder och över längre tidsperioder. Åtgärderna och motprestationerna i de avtal som tecknades i år sträcker sig över perioden 2023-2027 (medel finns i nationell plan till och med 2027). Bland stödmottagarna återfinns många kommuner och regioner – både stora och små - som har fått stöd både en och flera gånger tidigare. Glädjande är också att 11 parter (10 kommuner och 1 region) är helt nya inom stadsmiljöavtalen, vilket visar att stadsmiljöavtalen når ut till allt fler kommuner och regioner.

60 åtgärder ingår i bifallsbesluten. Åtgärderna är fördelade på 8 rena kollektivtrafikåtgärder (drygt 374 mnkr i stöd), 45 rena cykelåtgärder (nästan 487 mnkr i stöd) och 7 åtgärder för både kollektivtrafik och cykeltrafik (drygt 133 mnkr i stöd).

Skapat av
Sandberg Elin, PLnps

Dokumentdatum
2023-06-28

I de beviljade avtalen ingår 121 motprestationer. Drygt fyra av 10 motprestationer är andra insatser för kollektivtrafik, cykeltrafik och gång inklusive hastighetsanpassning och utformning av gator än de som stöd söks för. 30% av motprestationerna är MM-aktiviteter (Mobility Management, dvs. beteendepåverkande åtgärder). Bland övriga motprestationer finns till exempel planer, program och strategier för ökat hållbart resande (16%), parkeringsstrategier/-planer/-program (7%) och detaljplaner för bostadsbyggande (6%).

Tre beslut är på över 100 miljoner kronor:

- Stenungsunds kommun, 146,5 mnkr till åtgärder för cykel- och kollektivtrafik i anslutning till resecentrum,
- Stockholms stad, 137 mnkr till gång- och cykelbro Slussen, och
- Göteborgs stad och medsökande Västra Götalandsregionen, 102,5 mnkr till anpassning av spårvagnshållplatser för ökad fordonskapacitet samt flera nya gång- och cykelbanor.

Tre ansökningar avslås i sin helhet: Ekerö kommun (uppfyller inte kraven i förordningen), Strömstads kommun (uppfyller inte kraven i förordningen i tillräckligt hög grad) och Upplands Väsby kommun och medsökande Region Stockholm (inte tillräckligt planeringsmogen åtgärd).

Bilagt finns en förteckning över beviljade avtal där sökanden framgår samt åtgärder som beviljats stöd, ingående motprestationer, sluttid och beviljat stöd (tkr).

Dokumentegenskaper: Skapat av Sandberg Elin, PLnps Ärendenummer TRV 2022/123137, Dokumentdatum 2023-06-28, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Sammanställning beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

Huvudsökande och medsökande	Åtgärder som beviljas stöd	Motprestationer	Totalkostnad (tkr)	Beviljat stöd (tkr)	Sluttid
Botkyrka kommun med Region Stockholm	1. Sammanhängande gång- och cykelvägnät runt Tumba Centrum 2. Utökad bussterminal vid Tumba centrum	1. Invigning av bussterminal 2. Kommunikation om förbättrade förutsättningar för cykel och gång runt Tumba centrum 3. Avsmalning och borttagande av körfält för biltrafik 4. Borttagande av infartsparkering för bil 5. Utredning av busstrafiken i Huddinge, Söderort och Botkyrka	132 000	66 000	2027
Emmaboda kommun	1. Gång- och cykelväg utmed Bjurbäcksgatan 2. Ny gång- och cykelväg Vätmarkspassagen Nygatan/Brovägen	1. Informationskampanj om gång- och cykelvägarna 2. Cykelparkeringar 3. Avsmalnad väg för motorfordon Bjurbäcksgatan	2 600	1 300	2025
Falkenbergs kommun	1. Cykelpaket Tröingedal	1. Mobilitetsinsatser Tröingeskolan 4. Ombyggnad Hällinge Ringväg 5. Riktlinjer för flexibla parkeringstal 6. Detaljplan Växthuset 8, för antagande	24 878	12 439	2025
Göteborgs stad med Västra Götalands-regionen	1. Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet 2. Gång- och cykelväg Råvebergsvägen (Hästhagen-Norrleden) 3. Gång- och cykelväg Råvebergsvägen (Rannebergsvägen-Kummingatan) 4. Gång- och cykelbana Femvägsskälet/Grimmeredsvägen 5. Gång- och cykelbana Hjällbovägen 6. Gång- och cykelbana Fjällgatan 7. Strömmatning till spårväg	1. Seniorbiljett 2. Fritidsbiljett 3. Elcyklist 4. Hjällbo Lillgata - Förhöjd GC-passage 5. Stora Fiskebäcksvägen – Förhöjd GC-passage 6. Trafikering med längre fordon 7. Femvägsskälet: Cirkulationsplatsen omformas med smalare körfält 8. Hjällbovägen: Vänstersvängfält tas bort och körfält smalnas av 9. Minskad körbanebredd, Råvebergsvägen (Hästhagen-Norrleden) 10. Detaljplan för bostäder vid Titteridammsvägen inom stadsdelen Angered, för antagande	205 000	102 500	2026
Häbo kommun med Region Uppsala	1. Infrastruktur för lansering av nytt linjenät inkl. gång- och cykelvägsåtgärder i Bålsta	1. Mobility Management-paket i samband med lansering av nytt buslinjenät i Bålsta tätort 3. Införande av nytt lokalt buslinjenät i Bålsta tätort 5. Uppdaterade parkeringstal, för antagande 6. Detaljplan för Bålsta C, etapp 6, för antagande 7. Vägvisa gång- och cykelvägnätet	90 314	45 157	2027
Jönköpings kommun	1. Ökad framkomlighet för kollektivtrafik, etapp 2	1. Införande av ett hircykelsystem med fokus på social hållbarhet 2. Stadsgator för hållbart resande 3. Flexibla parkeringstal 4. Framtagande av ny trafikstrategi, för antagande	120 000	60 000	2027
Karlskoga kommun	1. Cykelväg Nobelkrutsvägen 3. Cykelväg Gammelbackavägen	1. Minskad yta för biltrafik Nobelkrutsvägen 3. Minskad yta för biltrafik Gammelbackavägen 4. Kommunikativa insatser	4 700	2 350	2025

Sammanställning beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

Huvudsökande och medsökande	Åtgärder som beviljas stöd	Motprestationer	Totalkostnad (tkr)	Beviljat stöd (tkr)	Sluttid
Karlstads kommun med Region Värmland	1. Förlängning av Karlstadsstråket (Rud- Välsviken)	1. Cykelvänlig arbetsplats 3. Marknadsföringskampanj 5. Kvalitetsförbättring linjenätet på 500-linjen 6. Hastighetsöversyn Kronoparken 7. Detaljplan Kronjuvelen 1, för antagande 9. Regional cykelplan, för antagande 10. Trafikplan Karlstads kommun, för antagande	116 000	58 000	2026
Linköpings kommun	1. Kollektivtrafikåtgärder Sankt Larsgatan	2. Detaljplan i Vasastaden för Amatören och Albaster (Övre Vasastaden, etapp 2), för antagande 3. Detaljplan i Gottfridsberg för Floristen och Obducenten, för antagande 4. Utredning Söderleden mellan Berga äng och Saab-rondellen vid riksväg 35	9 400	4 700	2024
Lunds kommun	1. Gång- och cykelbro Höje å 2. Nordsydliga cykelstråket genom Lunds stadskärna, etapp 5 & 6	1. Pendla med cykel 2. Införande av cykelöverfarter 3. Avsmalning av körbana	22 500	11 250	2025
Nybro kommun	1. Gång- och cykelbanor Västeräng 2. Gång- och cykelbana Kvarneslåtsgatan 3. Gång- och cykelbanor Fredrikslund 4. Gång- och cykelbanor Paradiset	1. Information om gång- och cykelbanor och stadsbusslinjen under Trafikantveckan 2. Gång- och cykelbana Åkaren 3. Säker cykelparkering vid Nybro station 4. Anläggande av busshållplatser i Nybro tätort 5. GCM-passager, Doktor Sandbergs gata och Sveavägen	50 000	25 000	2027
Oskarshamns kommun	1. Gång- och cykelväg Svalliden	1. På egna ben 2. Cykelparkering Stora Torget	6 000	3 000	2026
Partille kommun	1. Regionalt cykelstråk kommungräns - Partillemotet	1. Kampanj för ökad cykling 2. Cykelvägvisning längs sträckan 3. Minskat utrymme för biltrafik och sänkt hastighet 4. Parkeringsförbud införs på bymiljöväg	12 000	6 000	2026
Piteå kommun	1. Cykelparkeringar Lillbrogatan/Hamngatan 2. Gång- och cykelväg Fläktgatan 3. Gång- och cykelväg Ringiusvägen 4. Gång- och cykelväg Svartuddsvägen 5. Gång- och cykelväg Krangatan 6. Gång- och cykelväg Nygatan 7. Gång- och cykelväg Lillängsgatan 8. Gång- och cykelväg Norra Pitholmsvägen 9. Gång- och cykelväg Öjagatan 10. Gång- och cykelväg Kolmilavägen och Storgatan	1. Trafikkalendern inklusive utmaningen Gå och cykla till skolan 2. Heja dig som går och cyklar inklusive invigningar 3. Ombyggnation av Lillbrogatan och Hamngatan 4. Parkeringsnorm 6. Kommunvelometern 7. Resvaneundersökning	53 900	26 950	2027

Sammanställning beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

Huvudsökande och medsökande	Åtgärder som beviljas stöd	Motprestationer	Totalkostnad (tkr)	Beviljat stöd (tkr)	Sluttid
Region Stockholm med Stockholms stad	1. Färjeterminal Slussen	1. Kommunikationsaktiviteter under byggtiden (färjeterminalen) 2. Införande av dagcapping (bristak på enkelbiljetter) 3. Möjliggör framtida eldrift vid färjeterminalen 4. Införande av pendelbåtlinje 84 (pilotförsök) 5. Strategisk barnkonsekvensanalys för spårtrafik	111 000	55 500	2026
Simrishamns kommun	1. Gång- och cykelbana Lackgatan	1. Vägvisning för gång- och cykeltrafikanter 2. Gångfartsområde Storgatan 3. Minskad biltrafik på Lackgatan	3 100	1 550	2025
Stenungsunds kommun	1. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder vid nya resecentrum 2. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder södra centrum 3. Gång- och cykelvägar Södra vägen och Solgårdsvägen	1. Vintercyklisten 2. Kommunvelometern 3. Trafikkalendern 4. Cykelvänligast 7. Hastighetsförändring av Göteborgsvägen och hastighetsförändring och väganpassning av Stenunge allé 8. Detaljplan för CW Borgs väg, för antagande 10. Trafikstrategi, för antagande 11. Cykelplan, för antagande 12. Trafiksäkerhetsplan, för antagande	293 000	146 500	2027
Stockholms stad	1. Gång- och cykelbro Slussen	1. Sockenvägen, cykel- och tillgänglighetsåtgärder 2. Ny bergbana i Skärholmen centrum 3. Kungsgatan, förändrad utformning av gaturummet i samband med konstruktionsförstärkning 4. Tillgänglighets- och trafikantförbättrande åtgärder 5. Anlägga 2000 cykelparkeringar 6. Höjning av parkeringsavgifter i taxaområde 1, 2 och 3	274 000	137 000	2025
Sundsvalls kommun	1. Gång- och cykelvägar Nacksta centrum 2. Gång- och cykelväg Skönsbergsvägen-Bygatan 3. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder Hagavägen 4. Gång- och cykelväg Granlo-Granloholm 5. Gång- och cykelväg Granloholm-Sjukhuset 6. Paviljongbron 7. Gång- och cykelbro Norra kajen-Finnkajen 8. Cykelgarage Sundsvalls centrum	1. Vintercyklist 2. Uppstart av Mobility Managementnätverk i Västernorrland 3. Gröna resplaner 7. Avsmalning av bilvägar Nacksta centrum 8. Avsmalning av bilvägar Skönsbergsvägen-Bygatan 9. Utredning attraktiv kollektivtrafik 10. Attityd- och resvaneundersökning 11. Trafikplan, för antagande	124 500	51 000	2027
Sunne kommun	1. Gång- och cykelbro	2. Gång- och cykelväg i Holmby 5. Inventering av användningsgraden på befintliga parkeringsplatser	2 800	1 400	2024

Sammanställning beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

Huvudsökande och medsökande	Åtgärder som beviljas stöd	Motprestationer	Totalkostnad (tkr)	Beviljat stöd (tkr)	Sluttid
Sävsjö kommun	1. Cykelfrämjande åtgärder i Sävsjö västra centrum	1. Förmåncykel för kommunanställda och provpendlarkort för nyanställda 2. Fler säkra och attraktiva cykelparkeringar vid kommunala arbetsplatser (utbyggnadsplan och utbyggnad) 3. Avsmalning av bilväg till förmån för cykelväg	23 000	11 500	2027
Södertälje kommun med Region Stockholm	1. Kollektivtrafik- och cykelåtgärder Nyköpingsvägen	1. Information under byggskedet 2. Vintercyklistkampanj 3. Informationskampanj om nya cykelbanor 4. Parkeringsstrategi Södertälje 5. Mobilitetsstrategi, för antagande 6. Trygghetsanalys för Södertälje station, Trafikförvaltningen	125 374	62 687	2027
Uppsala kommun	1. Gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan 2. Gång- och cykelbana utmed Karlsrogatan	1. Gång- och cykelåtgärder cirkulationsplats Krongatan/Karlsrogatan 2. Parkeringsplatser för bil utgå, Väderkvarnsgatan	15 100	7 550	2025
Vänersborgs kommun	1. Gång- och cykelbro Gamla Hamnkanalen	1. Kampanj för ökat cyklande 2. Vintercyklist 3. Vägvisningsskyltar på cykelvägar 5. Utveckla gång- och cykelstråket Sundsgatan	11 000	5 500	2026
Västerviks kommun	1. Norrlandsvägen – ny gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder 2. Stora Trädgårdsgatan – ny gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder	1. Trafiksäkerhetsdag ute i skolorna 4. Stadsparken - ny gång- och cykelväg 5. Storgatan - gångfartsområde 6. Hastighetssäkring av två passager 7. Cykelplan, för antagande	19 000	9 500	2025
Östersunds kommun med Region Jämtland Härjedalen	1. Östersundslänken 2. Cykelgarage Järnvägsstationen	1. Mobility management-kampanj för kollektivtrafik 2. Nytt linjenät för stadsbusstrafiken 3. Elektrifiering av stadstrafiken 4. Omfördelning av ytor till förmån för hållbara trafikslag	160 243	80 121	2027
Summa:			2 011 409	994 454	

Bilaga 3. Utbetalningar KOLL 2023, ordinarie avtal

Ver.nr	Ver.datum	Period	Konto	Arbetsorder	Arbetsorder (T)	Belopp
51107325	2023-03-08	202303	8570	152558136	PLnps Stadsmiljöavtal Göteborg omg4	-225 500
99762819	2023-11-16	202311	8570	152558166	PLnps Stadsmiljöavtal 2018/27549 Eskilstuna omg 5	1 416 500
99758023	2023-11-20	202311	8570	152558171	PLnps Stadsmiljöavtal 2018/27605 Nacka omg5	5 692 500
99759515	2023-11-16	202311	8572	152558172	PLnps Stadsmiljöavtal 2018/27830 Region Stockholm + Sthlm omg5	12 483 500
99754563	2023-11-15	202311	8570	152558177	PLnps Stadsmiljöavtal 2018/25584 Linköping omg5	7 200 000
99765259	2023-11-21	202311	8570	152558178	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/28007 Bollnäs omg6	892 500
99790541	2023-12-05	202312	8570	152558181	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/28290 Jönköping omg6	7 500 000
99797803	2023-12-05	202312	8570	152558188	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/27212 Lomma omg6	776 400
99765491	2023-11-22	202311	8570	152558189	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/27796 Malmö omg6	1 535 750
99759497	2023-11-15	202311	8570	152558190	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/28139 Norrköping omg6	12 882 385
99759511	2023-11-14	202311	8572	152558191	PLnps Stadsmiljöavtal 2018/131506 Region Stockholm TF omg6	68 441 330
99762501	2023-11-16	202311	8570	152558192	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/27807 Trollhättan omg6	225 000
99745764	2023-11-09	202311	8570	152558193	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/27219 Umeå omg6	9 245 000
99611077	2023-08-16	202308	8570	152558194	PLnps Stadsmiljöavtal 2019/27740 Ystad omg6	1 171 660
99761209	2023-11-21	202311	8570	152558195	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9381 Borlänge omg7	2 846 000
99765377	2023-11-21	202311	8570	152558197	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/8777 Kramfors omg7	400 000
99762977	2023-11-21	202311	8572	152558199	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9246 Region Stockholm mfl omg7	80 567 980
99745096	2023-11-09	202311	8570	152558200	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9238 Skellefteå omg7	13 065 250
99764757	2023-11-22	202311	8570	152558201	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9362 Sundsvall mfl omg7	3 777 500
99765373	2023-11-21	202311	8570	152558203	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9244 Ulricehamn omg7	1 480 000
99761221	2023-11-21	202311	8570	152558204	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/8890 Varberg mfl omg7	5 249 500
99745092	2023-11-07	202311	8570	152558205	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9159 Växjö omg7	2 493 500
99769796	2023-11-28	202311	8570	152558206	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/9368 Växjö omg7	6 073 000
99764832	2023-11-22	202311	8570	152558207	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/13718 Vaxholm + Region Stockholm omg8	11 122 000
99767378	2023-11-23	202311	8572	152558208	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/10957 Region Stockholm mfl omg8	38 048 500
99784913	2023-12-01	202311	8570	152558209	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/137716 Nyköping + Region Sörmland omg8	21 215 453
99765374	2023-11-23	202311	8570	152558210	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/11562 Linköping + Region Östergötland omg8	1 697 000
99745094	2023-11-08	202311	8570	152558211	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/11548 Karlstad + Region Värmland omg8	7 161 000
51115345	2023-12-06	202311	8570	152558212	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/11635 Karlstad omg8	25 142 500
99758196	2023-11-17	202311	8570	152558213	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/10982 Kalmar omg8	2 720 000
99766672	2023-11-22	202311	8570	152558214	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/10720 Helsingborg + Region Skåne omg8	11 270 000

Bilaga 3. Utbetalningar KOLL 2023, ordinarie avtal

Ver.nr	Ver.datum	Period	Konto	Arbetsorder	Arbetsorder (T)	Belopp
99765106	2023-11-22	202311	8570	152558215	PLnps Stadsmiljöavtal 2020/138754 Haninge + Region Stockholm omg8	2 784 000
99758041	2023-11-17	202311	8570	152558217	PLnps Stadsmiljöavtal 2021/10973 Enköping + Region Uppsala omg8	2 402 500
99758138	2023-11-15	202311	8570	152558218	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/10489 Alingsås omg9	1 198 750
99797755	2023-12-05	202312	8570	152558219	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/11467 Burlöv omg9	750 000
99745765	2023-11-09	202311	8570	152558221	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/11009 Gävle omg9	3 249 380
99749414	2023-11-09	202311	8570	152558222	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/10479 Göteborg omg9	14 926 500
99745867	2023-11-09	202311	8570	152558223	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/10937 Kalix + Region Norrbotten omg9	562 500
99750111	2023-11-09	202311	8570	152558226	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/11033 Stockholm omg9	20 374 500
99790198	2023-11-24	202312	8570	152558227	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/10969 Söderhamn omg9	3 356 700
99754543	2023-11-16	202311	8570	152558228	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/10895 Trollhättan omg9	2 200 000
99750105	2023-11-08	202311	8570	152558229	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/11423 Tyresö + Region Stockholm omg9	28 231 200
99769965	2023-11-28	202311	8570	152558231	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/11472 Västerås omg9	4 766 500
99768170	2023-11-24	202311	8570	152558232	PLnps Stadsmiljöavtal 2022/12431 Ängelholm omg9	6 929 000
99758040	2023-11-10	202311	8570	152558234	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/14629 Emmaboda omg10	700 000
99762844	2023-11-15	202311	8570	152558235	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/14942 Falkenberg omg10	1 400 000
99749415	2023-11-09	202311	8570	152558236	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/11052 Göteborg + VGR omg10	12 113 500
99762824	2023-11-17	202311	8570	152558239	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/13940 Karlskoga omg10	426 000
99773395	2023-11-29	202311	8570	152558243	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/13966 Nybro omg10	658 500
99765376	2023-11-21	202311	8570	152558244	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/13574 Oskarshamn omg10	335 000
99773400	2023-11-23	202311	8570	152558246	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/12193 Piteå omg10	240 000
99750128	2023-11-13	202311	8570	152558250	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/13929 Stockholm omg10	5 907 000
99763000	2023-11-17	202311	8570	152558251	PLnps Stadsmiljöavtal 2023/13936 Sundsvall omg10	1 857 000

478 934 738

Bilaga 4. Utbetalningar KOLL 2023, tillfälliga cykelsatsningen

Ver.nr	Ver.datum	Period	Konto	Arbetsorder	Arbetsorder (T)	Belopp
99758197	2023-11-17	202311	8570	177340104	PLnps Cykelförstärkning Göteborg 2020/140615 Cy20	9 557 500
99781576	2023-11-30	202311	8570	177340105	PLnps Cykelförstärkning Haninge 2020/138705 Cy20	2 348 500
99768364	2023-11-28	202311	8570	177340106	PLnps Cykelförstärkning Helsingborg 2020/140735 Cy20	4 347 050
99780776	2023-11-27	202311	8570	177340107	PLnps Cykelförstärkning Karlskoga 2020/139723 Cy20	854 500
99762991	2023-11-23	202311	8570	177340109	PLnps Cykelförstärkning Landskrona 2020/139067 Cy20	774 906
99769974	2023-11-29	202311	8570	177340112	PLnps Cykelförstärkning Nybro 2020/129241 Cy20	4 859 500
99780799	2023-11-30	202311	8570	177340113	PLnps Cykelförstärkning Nynäshamn 2020/140479 Cy20	361 500
99762851	2023-11-17	202311	8570	177340115	PLnps Cykelförstärkning Skellefteå 2020/139385 Cy20	1 942 000
99797732	2023-12-04	202312	8570	177340116	PLnps Cykelförstärkning Solna 2020/139492 Cy20	137 500
99754548	2023-11-14	202311	8570	177340117	PLnps Cykelförstärkning Stockholm 2020/139043 Cy20	8 032 000
99762502	2023-11-16	202311	8570	177340119	PLnps Cykelförstärkning Trollhättan 2020/138602 Cy20	122 000
99745299	2023-11-08	202311	8570	177340120	PLnps Cykelförstärkning Uddevalla 2020/140616 Cy20	2 000 000
99765108	2023-11-23	202311	8570	177340121	PLnps Cykelförstärkning Umeå 2020/139040 Cy20	4 218 750
99762990	2023-11-23	202311	8570	177340122	PLnps Cykelförstärkning Uppsala 2020/140920 Cy20	1 500 000
99768171	2023-11-24	202311	8570	177340125	PLnps Cykelförstärkning Östersund 2020/140483 Cy20	2 234 950
99773393	2023-11-22	202311	8570	177340127	PLnps Cykelförstärkning Eskilstuna 2021/61714 Cy21	384 500
99784922	2023-12-04	202311	8570	177340129	PLnps Cykelförstärkning Helsingborg 2021/62870 Cy21	2 944 588
99769966	2023-11-28	202311	8570	177340130	PLnps Cykelförstärkning Hultsfred 2021/61393 Cy21	4 895 000
99763074	2023-11-23	202311	8570	177340131	PLnps Cykelförstärkning Härnösand 2021/45577 Cy21	1 165 000
99446472	2023-04-14	202304	8570	177340133	PLnps Cykelförstärkning Kungälv 2021/61723 Cy21	218 500
99790201	2023-11-28	202312	8570	177340134	PLnps Cykelförstärkning Ljusdal 2021/62817 Cy21	58 690
99790202	2023-11-28	202312	8570	177340135	PLnps Cykelförstärkning Nässjö 2021/63324 Cy21	863 000
99713514	2023-10-19	202310	8570	177340136	PLnps Cykelförstärkning Piteå 2021/50641 Cy21	168 750
99797742	2023-11-29	202312	8572	177340137	PLnps Cykelförstärkning Gotland 2021/62943 Cy21	682 500
99780798	2023-11-30	202311	8570	177340138	PLnps Cykelförstärkning Stenungsund 2021/63337 Cy21	528 140
99754547	2023-11-14	202311	8570	177340140	PLnps Cykelförstärkning Uppsala 2021/62787 Cy21	7 792 500
99773401	2023-11-23	202311	8570	177340141	PLnps Cykelförstärkning Västerås 2021/62065 Cy21	630 000
99781577	2023-11-30	202311	8570	177340144	PLnps Cykelförstärkning Jönköping 2021/140194 Cy22	3 938 280
99745298	2023-11-07	202311	8570	177340145	PLnps Cykelförstärkning Katrineholm 2021/137413 Cy22	689 500
99765229	2023-11-21	202311	8570	177340147	PLnps Cykelförstärkning Kungsbacka 2021/140516 Cy22	505 000
99761226	2023-11-21	202311	8570	177340148	PLnps Cykelförstärkning Lund 2021/140093 Cy22	4 494 997
51115599	2023-12-08	202312	8570	177340149	PLnps Cykelförstärkning Partille 2021/140163 Cy22	-64 000
99762987	2023-11-17	202311	8570	177340150	PLnps Cykelförstärkning Ystad 2021/139385 Cy22	1 053 500

74 239 101