Ärendenummer
TrV 2020/18052

Dokumentdatum
2024-02-06

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Mottagare
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Sjöfartsverket
Kustbevakningen

Redovisning finsk-svensk samverkan inom transportberedskap 2024

Trafikverket fick 2020-02-20 i uppdrag av regeringen att årligen senast 1 mars till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa resultatet av samverkan enligt det ingångna samförståndsavtalet *Memorandum of Understanding mellan Trafikverket [Sverige] och Transport- och Kommunikationsverket [Finland] rörande nordisk samverkan i transportberedskap*. Härmed överlämnar Trafikverket sin redovisning av regeringsuppdraget för perioden februari 2023 till februari 2024.

Regeringen bemyndigade Trafikverket 2019-02-20 att, inom ramen för §3a förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket, förhandla om avtal med myndigheter i Finland om samverkan avseende krisberedskap och det civila försvaret. inom transportområdet.

Samförståndsavtalet utgör en milstolpe i samarbetet mellan Finland och Sverige, vars syfte är att initiera och underlätta samarbetet mellan parterna i syfte att fördjupa beredskapssamarbetet mellan Sverige och Finland inom samtliga transportslag. Under maj respektive augusti 2020 signerades Samförståndsavtalet i Sverige av dåvarande generaldirektör Lena Erixon, Trafikverket och i Finland av generaldirektör Kirsi Karlamaa, Transport- och kommunikationsverket (Traficom).

Rapportering för perioden februari 2023 – februari 2024

Arbetet för att utarbeta och överenskomma en Masterplan för 2023 till och med 2025, med grund i handlingsplanen från 2021 års slutrapport, har fortsatt och är överenskommen samt undertecknad i 8 februari 2023.

Under året har ett flertal möten genomförts i olika konstellationer, både i helgrupp med alla inblandade aktörer från Sverige respektive Finland

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TrV 2020/18052

Dokumentdatum
2024-02-06

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

(Kommitté), i samarbetets kansli (Sekretariat) samt i respektive lands nationella arbetsgrupper (delegationer). I tre av fem kommittémöten har även representanter från transportsektorerna i Norge och Danmark deltagit. Danmark har tydliggjort att de deltar utefter sina resurser och tills vidare med begränsad insats, och maximalt vid två kommittémöten per år. Förutsättningarna för en expandering av samarbetet till att inkludera även andra nordiska länder undersöks vidare. Enligt uppgift från Regeringskansliet efter muntlig framställan från Trafikverket kräver inte utvidgningen ett nytt samförståndsavtal i vart fall inte tills vidare. Formerna för hur Island ska bjudas in till samverkan diskuteras för närvarande.

En särskild arbetsgrupp arbetar sedan februari 2024 med att utveckla formerna för den fortsatta samverkan med anledning av utvidgningen. Detta görs bland annat genom att se över Masterplanens mål och aktiviteter, de nuvarande styrdokumenten, samt definiera hur potentiella undergrupper (Väg, Järnväg och eventuellt senare Luft och Sjö) ska utformas samt med vilka uppgifter. Det regionala perspektivet blir mer aktuellt i samverkan, varpå erfarenhetsutbyten har genomförts med regionalt fokus vid kommittémöten, samt diskuteras för uppgift till undergrupper.

Under året har projektet avseende scenariobaserade belastnings- och flödesstudier i Trafikverket fortlöpt i linjeorganisationen genom verksamhetsområde Planering i direkt samverkan mellan Trafikverkets och Traficoms respektive experter och analysfunktioner. Detsamma gäller avseende arbetet om försörjningsberedskap avseende strategiska insatsvaror.

Ländernas representanter i NATO Transport Group med undergrupper nyttjar detta samarbete som en plattform för informationsutbyte och inhämtning samt för viss koordinering. NATO-samverkan påverkar också hur bedömningen görs utifrån beskrivningen av behovet om utvidgning inom Norden. Inom ramen för samarbetet har också olika gemensamma övningar avhandlats varvid exempelvis upplägg och deltagande har presenterats och diskuterats.

Bakgrund

Resultatet av samverkan har redovisats årligen till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) sedan år 2021.

Projektet ”Nordisk samverkan”, som senare går under namnet ”Finsk-svensk samverkan i transportberedskap” (FISE), inleddes den 1 april år 2018. Två styrande dokument togs då fram; Masterplan och Terms of Reference som anger den övergripande planen för projektet samt arbetsordningen. Arbetet

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

benämns efter augusti 2023 som FISE-NODE då Norge och Danmark anslöt till samarbetet.

Under 2018 genomfördes ett första samverkansmöte mellan Finlands och Sveriges trafikmyndigheter, samt en workshop med syfte att belysa olika frågeområden inom beredskapsplaneringen samt identifiera behov av åtgärder avseende transportleders funktionalitet. År 2019 genomfördes nästa workshop med syfte att studera störningars påverkan i transportsystemen. Resultatet belyste olika störningars påverkanseffekter på transporter, myndigheterna och näringslivet i Finland och Sverige. Under 2020 påverkades samarbetet av pandemin och relaterade restriktioner. En digital workshop genomfördes i januari 2021 med temat ”Coronautbrottet” och resultatet belyste samverkansbehov- och möjligheter, samt innefattade en lista med prioriterade samverkansområden av primärt administrativ karaktär.

Sommaren 2021 undertecknades ett uppdaterat Terms of Reference mellan projektets ordförande (Finland) och vice ordförande (Sverige). Vidare redovisades en slutrapport för det arbete som löpt mellan 2018- 2021, som utförligt beskriver vilka erfarenheter, lärdomar och kunskaper som samverkan har förvärvat. En bilaga till slutrapporten innehöll förslag till en handlingsplan med syfte att skapa förbättrade förutsättningar för samverkan och transporter under alla beredskapsskeden.

Arbetet kring informationssäkerhet och säkerhetsskydd, som sedan 2021 intensifierats, har utmynnat i ett Technical arrangement för säker informationsdelning mellan länderna, med grund i kryptoplanen för PGBI gällande samarbetet mellan Trafikverket och Traficom och det generella säkerhetsskyddsavtalet med Danmark, Finland, Island och Norge om ömsesidigt skydd och utbyte av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (SÖ 2013:17). Styrdokumentet undertecknades av generaldirektör för Trafikverket respektive Traficom den 8 februari 2023. Försvarsmakten har varit involverad i arbetet med informationssäkerhet, för implementeringen av signalskydd.

Finland innehade ordförandeposten 1 januari 2021 – 1 januari 2023 då Sverige återtog ordförandeposten. En målsättning är att utveckla utbytet av lägesbilder som överenskommit och som redan sker inom denna samverkan. Samarbetet har vidare initierat arbetet med att expandera samverkan med respektive lands försvarsmakt och myndighet för samhällsskydd och beredskap.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TrV 2020/18052

Dokumentdatum
2024-02-06

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit senior rådgivare säkerhet Anders Landén samt nationell beredskapsplanerare Clara Alm. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Minna Nyman, enhetschef Mathias Bonnevier och tillförordnad planeringsdirektör Tommy Jonsson deltagit.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Kontaktuppgifter

Anders Landén
Senior rådgivare säkerhet
Verksamhetsområde Planering, Avdelning Samhällsskydd och beredskap, Säkerhetsfunktionen på Generaldirektörens kansli
Direkt: 0101235018
Mobil: 0721412674
anders.landen@trafikverket.se

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TrV 2020/18052*, Motpartens ärendenummer *I2020/00342/US*, Dokumentdatum *2024-02-06*, Dokumenttyp *BREV*.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat