

Ärendenummer  
TRV 2024/54955  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/010105

Dokumentdatum  
2024-10-30

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej Känslig

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Regeringskansliet  
li.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb-och projektstöd

## Komplettering av redovisning av regeringsuppdrag att lämna förslag på namngivna objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2025–2027) samt namngivna objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2028–2030)

Trafikverket fick den 2 maj 2024 i uppdrag att lämna förslag på namngivna objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2025–2027) samt namngivna objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2028–2030). Trafikverket redovisade uppdraget till regeringen den 13 juni. Trafikverket föreslog då att 16 objekt som inte ingått i tidigare byggstartsbeslut för år 1–3 borde få beslut om att få byggstartas under åren 2025–2027. Vad gällde två av dessa objekt, VST005 E4/Lv259 Tvärförbindelse Södertörn ("Tvärförbindelsen") och VST001b E4/E20 Hallunda-Vårby, delen Fittja-Vårby ("Vårbybroarna") angav Trafikverket att nya beräkningar hade gjorts som visade på ökade kostnader, och att det därför pågick ett arbete med att ta fram en handlingsplan för att se över ytterligare kostnadsbesparande åtgärder. Trafikverket bad därför att få komplettera med de uppdaterade kostnadsuppgifterna för dessa två objekt i oktober.

Trafikverket lämnar härmed den aviserade kompletteringen och föreslår att de två objekten bör få beslut om att byggstartas under åren 2025–2027. Upphandling planeras påbörjas första kvartalet 2025. Samtidiga byggstartsbeslut för bägge objekten behövs för att tidplanen ska kunna hållas. Det är heller inte möjligt att bygga endast en åtgärd med dagens förutsättningar utifrån den vägplan som vann laga kraft i januari 2024 samt färdigställda projekteringshandlingar.

Totalkostnaden för Tvärförbindelsen uppgick enligt den nationella planen för 2022–2033 till 15 788 mnkr i prisnivå 2021-02. Kostnaden för *åtgärden/delen* Vårbybroarna uppgick till 1 979 mnkr enligt regionens fördelning av totalkostnaden i den nationella planen på 2 547 mnkr för *objektet* E4/E20 Hallunda-Vårby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm. Den senaste kalkylen, som också låg till grund för kostnaden för respektive objekt i den nationella planen, togs fram i skede samrådshandling inför granskning. En s.k. osäkerhetsanalys har genomförts i mars 2024. Aktuell kostnadsprognos, *efter* arbetet med kostnadsreducerande åtgärder, är 21 082 mnkr för Tvärförbindelsen respektive 2 381 mnkr för Vårbybroarna. Trafikverket kommer att i mitten av november publicera aktuell SEB för objekten på sin hemsida.

Kostnadsförändringarna utifrån osäkerhetsanalysen, dels före kostnadsreduceringarna, dels efter, redovisas för Tvärförbindelsen respektive Vårbybroarna utifrån s.k. kalkylblock i *bilagan*. Kostnadsökningen (*efter* genomförda kostnadsreduceringar) vad gäller Tvärförbindelsen beror

Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Leena Taillefer  
Nationell Planering  
Direkt: 010-123 47 30  
Mobil: 072-085 13 50  
leena.taillefer@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2024/54955  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/010105

Dokumentdatum  
2024-10-30

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej Känslig

främst på att plan- och tillståndprocesser har tagit längre tid än planerat samt att en detaljplan hindrar produktionsstart, vilket senarelagt ÖFT (datum för öppnande för trafik) med ca 6 år: en förlängd tidplan medför ökade kostnader för beställarorganisationen (kalkylblock 1, projektadministration). Fler förberedande entreprenader och förfrågningsunderlag har tagits fram, utifrån erfarenheter från E4 Förbifart Stockholm (kalkylblock 3, projektering). Detaljprojekteringen har visat att tillfällig omläggning av Västra stambanan krävs för att hantera byggnation av betongtunnel under järnväg och Huddingevägen (kalkylblock 6.1, markarbeten järnväg samt 7, BEST-arbeten). En större kostnadsökning (kalkylblock 6.2, konstbyggnad) beror på att tidigare kalkyl inte beaktat den höga komplexitet som råder i stora delar av programmet, framför allt området kring Masmö, där mycket byggande kommer att pågå samtidigt vilket blir trångt och kräver mycket samordning, och trafikplats Vårdkasen, där en trafikplats i flera plan ska byggas med trafik på såväl Huddingevägen som Västra stambanan. Utöver detta har även kunskapen om produktionsutmaningarna ökat. Detaljprojekteringen har också visat på avsevärt högre krav på dagvattenrening och ökat behov av markförstärkning (kalkylblock 6.4, väganläggning).

Kostnadsökningen för Vårbybroarna (402 mnkr *efter* genomförda kostnadsreduceringar) beror framför allt på ökad kunskap om komplexitet, risker och osäkerheter i produktionsskedet. Produktionsutmaningarna innefattar främst mer detaljerad kunskap kring förutsättningarna att bygga ny anläggning med full trafik på E4/E20 under hela entreprenadtiden samt bristande utrymme för trafikomläggningar och samtidigt säkert arbete. Många grundläggnings- och betongarbeten kommer att pågå samtidigt på begränsad yta, vilket sänker produktiviteten. Objektet har också svåra geotekniska förutsättningar främst vid Vårbybroarna. Det kommer också att krävas omfattande och tekniskt svåra ledningsomläggningar. Flera av dessa förändrade förutsättningar innebär att ÖFT senarelagts, och en förlängd tidplan medför ökade kostnader för beställarorganisationen.

Som information så innehåller objekten bl.a. kompensationsåtgärder för intrång i reservat längs hela sträckan. Detta ingår som en del i de fastställda vägplanerna. Dessa åtgärder innefattar bl.a. broar för att öppna upp Gömmaravinen (ca. 500 mnkr), ekodukten vid trafikplats Masmö (ca. 250 mnkr).

Trafikverket har sedan i mars genomfört ett arbete för att identifiera ytterligare kostnadsreducerande åtgärder, vilket har redovisats vid ett revisionsmöte i oktober. Åtgärderna har kategoriserats utifrån sannolikhet för genomförbarhet. En utgångspunkt för vilka åtgärder som Trafikverket har valt att gå vidare med har därvid varit att åtgärderna i huvudsak ska kunna genomföras inom ramen för gällande vägplan och miljödömande och utan avsevärd påverkan på tidplanen. Trafikverket har valt att inte gå vidare med kostnadsreducerande åtgärder som skulle ha mer än marginell negativ påverkan på vilka nyttor man får ut av projektet.

En större kostnadsreduceringspotential har identifierats i de tre tunnelsträckorna, framför allt genom att välja ny (mindre) normalsektion och ersätta inklädnadssystemet med dräner.

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Leena Taillefer**  
Nationell Planering  
Direkt: 010-123 47 30  
Mobil: 072-085 13 50  
leena.taillefer@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2024/54955  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/010105

Dokumentdatum  
2024-10-30

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej Känslig

Kostnadsreduceringar föreslås också göras genom vissa avsteg från tekniska krav; avsteg görs dock ej från gällande regelverk och anläggningen kommer att hålla fullgod standard. Fyra trafikplatser öster om Flemingsbergstunneln kommer att ses över med målsättningen för att sänka genomförandekostnaden. Det finns dock en risk för att Trafikverket av olika anledningar inte kan genomföra hela eller delar av detta ”paket” (se ”Handlingsplan – Anläggning kategori B: Måttlig sannolikhet (östra delen)” i tabellen nedan), vilket dock inte går att bedöma innan arbetet påbörjas.

Trafikverket har tecknat ett medfinansieringsavtal med Huddinge kommun på 492 mnkr i prisnivå 2017-02, motsvarande 565 mnkr i prisnivå 2021-02, för att förlägga vägen i tunnel genom Glömstadalen. Detta avtal är villkorat av att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande av projektet. Skulle så inte ske kan konsekvensen bli att Trafikverket, utöver ett skadat förtroende och försenat projekt, får bära hela kostnaden för tunneln genom Glömstadalen i ett senare skede.

Resultatet av kostnadsöversynen för Tvärförbindelsen sammanfattas i tabellen nedan. Utöver de kostnadsreduceringar som nämns ovan samt kalibrering mot egenkalkyler utgår den helt elektrifierade entreprenaden. Detta utesluter dock inte att hela eller delar av en eller flera entreprenader kan använda sig av eldrivna anläggningsmaskiner under projektets gång. I osäkerhetsanalysen fanns det med en kostnad för sulfidförande jord- och bergmassor baserad på ett mycket osäkert antagande om mängden av dessa. På grund av att den är mycket osäker inkluderas den inte längre i objektens kostnader.

<b>Osäkerhetsanalys (Prisnivå 2021–02)</b>	<b>24 486</b>
Kalibrering mot egenkalkyler och bokförda kostnader	-93
Kalibrering mot bokförda kostnader och prognoser	140
Handlingsplan – Anläggning kategori A: Hög sannolikhet	-1 408
Handlingsplan – Anläggning kategori B: Måttlig sannolikhet (östra delen)	-458
Handlingsplan - Tillkommande kostnader projektering och vägplan	182
Handlingsplan - Generella osäkerheter	-371
Ändrad förutsättning osäkerhetsanalys – merkostnad sulfidförande berg- och jordmassor	-982
Omfattningsförändring: Ingen elektrifiering + innovationskostnader	-413
<b>Totalkostnad efter kostnadsreducerande åtgärder</b>	<b>21 082</b>
Nationell plan	<b>15 788</b>
Kostnadsökning	5 294

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Leena Taillefer**  
Nationell Planering  
Direkt: 010-123 47 30  
Mobil: 072-085 13 50  
leena.taillefer@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2024/54955  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/010105

Dokumentdatum  
2024-10-30

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej Känslig

Resultatet av kostnadsöversynen för Vårbybroarna inkl. kalibrering mot egenkalkyler sammanfattas i tabellen nedan. I osäkerhetsanalysen fanns det med en kostnad för sulfidförande jord- och bergmassor baserad på ett mycket osäkert antagande om mängden av dessa. På grund av att den är mycket osäker inkluderas den inte längre i objektens kostnader.

<b>Osäkerhetsanalys</b>	<b>2 553</b>
Kalibrering mot egenkalkyler och bokförda kostnader	0
Kalibrering mot bokförda kostnader och prognoser	-31
Handlingsplan – Anläggning kategori A: Hög sannolikhet	0
Handlingsplan – Anläggning kategori B: Måttlig sannolikhet	0
Handlingsplan - Tillkommande kostnader projektering och vägplan	0
Handlingsplan - Generella osäkerheter	-39
Ändrad förutsättning osäkerhetsanalys – merkostnad sulfidförande berg- och jordmassor	-102
<b>Totalkostnad efter kostnadsreducerande åtgärder</b>	<b>2 381</b>
Nationell plan	<b>1 979</b>
Kostnadsökning	402

Beslut om denna komplettering av tidigare inskickat underlag i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande i ärendet har varit avdelningschef Lennart Kalander. Ärendet är förankrat vid revisionsmöte där bl.a. Trafikverkets överdirektör Francisca Ramsberg och verksamhetsområdeschef för Stora Projekt, Patrik Guné har deltagit. Samråd har skett i den slutliga beredningen med Planeringsdirektör Ulrica Geeraedts.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Ärendenummer  
TRV 2024/54955  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/010105

Dokumentdatum  
2024-10-30

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej Känslig

Leena Taillefer  
Senior utredningsledare  
leena.taillefer@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 47 30  
Mobil: 072-085 13 50

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/33611, Motpartens ärendenummer LI2023/010105, Dokumentdatum 2024-10-30, Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT.