

Ärendenummer
TRV 2024/54955
Motpartens ärendenummer
LI2023/02221

Dokumentdatum
2024-09-10

Konfidentialitetsnivå
1 Ej Känslig

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Regeringskansliet
li.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Komplettering av redovisning av regeringsuppdrag att lämna förslag på namngivna objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2025–2027) samt namngivna objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2028–2030)

Trafikverket fick den 2 maj 2024 i uppdrag att lämna förslag på namngivna objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2025–2027) samt namngivna objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2028–2030). Trafikverket redovisade uppdraget till regeringen den 13 juni.

Trafikverket önskar härmed komplettera redovisningen med en uppdatering av kostnadsuppgifterna för objektet E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält ((VSY1803). Enligt rapporten i juni 2024 är kostnaden för objektet oförändrad vad avser behovet av medel från den nationella planen (677 mnkr). Däremot framgår av rapporten, vilket också redovisades i september 2023, att totalkostnaden för objektet har minskats med 129 mnkr till följd av en innehållsminskning avseende den del av objektet som utgörs av kommunal anläggning och som också skulle ha medfinansierats.

Trafikverket har i juni 2024 tagit fram en s.k. fastställd kalkylsammanställning (FKS), enligt vilken kostnaden för objektet ökat från 677 mnkr till 735 mnkr, dvs. +58 mnkr (+9 %). Byggherre-kostnaderna och kostnaderna för miljöåtgärder har minskat med 22 mnkr respektive 6 mnkr, men det har skett kostnadsökningar inom byggnadsverk, 53 mnkr, och väg, 21 mnkr. Detta är en mycket komplex trafikplats och en mer noggrann projektering har resulterat i ökade bredder på körfält, ramper och vägrenar. Att bredder på vägdelarna och byggnadsverken uppfyller kraven är avgörande för att säkerställa kapacitet och framkomlighet, både under normal trafikering men särskilt vid olyckor, haverier och underhållsarbeten. Övriga kostnadsförändringar beror på förändringar i bedömningar av generella osäkerheter och mark- och fastighetsinlösen.

Den nya kostnadsprognosen har dragits på Trafikverkets revisionsmöte. Beslut om denna komplettering av inskickat underlag har fattats av avdelningschef Lennart Kalander, verksamhetsområde Nationell planering. Föredragande har varit senior utredningsledare Leena Taillefer, Nationell planering.

Lennart Kalander
Avdelningschef Nationell planering
Verksamhetsområde Planering

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Leena Taillefer
Nationell Planering
Direkt: 010-123 47 30
Mobil: 072-085 13 50
leena.taillefer@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2024/54955
Motpartens ärendenummer
LI2023/02221

Dokumentdatum
2024-09-10

Konfidentialitetsnivå
1 Ej Känslig

Leena Taillefer
Senior utredningsledare
leena.taillefer@trafikverket.se
Direkt: 010-123 47 30
Mobil: 072-085 13 50

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/33611, Motpartens ärendenummer LI2023/02221, Dokumentdatum ~~2024-09-04~~2024-09-10, Dokumenttyp BREV.