

Presentation av förändringar i utgåva 2025 av TTJ - Bilaga 1

Uppdatering av modul 20 *Sidospår*

Inledning

I denna bilaga redovisas de förändringar som görs i modul 20 *Sidospår*

Svart text: Nuvarande text i modul 20.

Röd text: Text tillförd modul 20 (formuleringen har i vissa fall anpassats till modul 20).

Sammanfattning

Sammanfattning av genomförda förändringar:

Termer: Lagt till 25 termer.

Signaler: Lagt till eller utökat information i följande avsnitt om:

- rangersignaler
- bromsprovningssignaler
- växlingsdvärgsignal
- dvärgsignalsluttavla
- skyddsstopplykta
- hinderpåle
- tavla "gräns mot driftplatsdel
- spårnummertavla
- u-tavla
- rangersignaler (äldre signaleringsform)
- tavla "gräns mot driftplats del" (äldre signaleringsform)

Växling:

- planera växling
- växlingsområde
- grundläggande krav på fordon
- kontakt med föraren
- anordna växling
- starttillstånd
- genomföra växling
- passage av signal i stopp
- växling över växlingsvall

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

A-skydd:

- A-skyddets arbetsplan
- A-skyddsområdets gränspunkter
- skyddsåtgärder
- skyddsåtgärder mot rörelser ut från A-skyddsområdet
- anordna A-skydd
- starttillstånd
- genomföra A-skydd

Genomförda förändringar

1 Termer

OBS! Samtliga nedanstående termer är nya i modul 20 men ej rödmarkerade pga. omfattningen.

1.2 BANANS INDELNING

banan	hela spåranläggningen, inklusive banunderbyggnad, banöverbyggnad, kontaktledningsanläggningar och signalanläggningar. Banan indelas i linjen och driftplatser.
driftplatsdel	avgränsad del av en driftplats. Uppdelningen av en driftplats i driftplatsdelar förekommer i regel bara där det finns trafiktekniska behov av att dela upp driftplatsen i flera namngivna delar.

1.4 VÄXLAR OCH SPÅRSPÄRRAR

motväxel	växel betraktad i den riktning där ett spår förgrenar sig i två spår.
medväxel	växel betraktad i den riktning där två spår leder samman i ett spår.
normalläge	ett på förhand bestämt läge för en växel eller spårspärr. Kallas även plusläge.
omlagt läge	det läge för en växel eller spårspärr som inte är normalläget. Kallas även minusläge.
högerläge	läge för en växel, när den i motväxelriktningen leder ett spårfordon till det högra spåret.
vänsterläge	läge för en växel, när den i motväxelriktningen leder ett spårfordon till det vänstra spåret.
hinderfrihetspunkt	den punkt där hinderfrihet råder vid en växel eller spårkorsning. Anger hur nära växeln eller spårkorsningen ett spårfordon får finnas utan att inkräkta på det fria rummet för det anslutande eller korsande spåret.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

låst växel växel som uppfyller något av följande:

- ingår i en låst normal tågväg, särskild tågväg eller växlingsväg
- är i kontroll och är spärrad
- är låst med en låsanordning i signalanläggningen eller med ett kontrollås

- sluter och är säkrad med en låst växelklove eller ett hänglås.

låst spårspärr spårspärr som uppfyller något av följande:

- ingår i en låst normal tågväg, särskild tågväg eller växlingsväg
- är låst med en låsanordning i signalanläggningen eller med ett kontrollås.

1.5 SIGNALANLÄGGNINGAR, ALLMÄNT

signalställverk signalanläggning i system E2 och E3 samt för en driftplats i system H eller system M. Signalställverket kontrollerar bl.a. växlar, huvudsignaler och tågvägar.

skyddsmarkering åtgärd som vidtas av en tillsyningsman och som ska förhindra att körtillstånd ges till en färd över ett visst spåravsnitt. Åtgärden kan bestå av kort slutning av spårledning för hinderfrihetskontroll eller externmarkering.

1.7 SIGNALANLÄGGNINGAR PÅ DRIFTPLATSER

sidoskydd skydd som ska hindra spårfordon från att komma in i en tågväg eller växlingsväg från sidan.

1.9 SPÅRFORDON, FORDONSSÄTT

arbetsredskap maskin eller redskap som inte är spårfordon. Arbetsredskap kan vara spårgående eller icke spårgående.

lätt arbetsredskap arbetsredskap som inklusive last väger högst 120 kg.

tungt arbetsredskap arbetsredskap som inte är ett lätt arbetsredskap.

1.11 TRAFIKLEDNING

tågklarare person som övervakar och leder trafikverksamheterna på huvudspår och särskilt angivna sidospår.

lokaltågklarare tågklarare som tjänstgör på den bevakade driftplats som hen är tågklarare för.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

fjärrtågklarare tågklarare som tjänstgör på en annan plats än de bevakade driftplatser och sträckor som hen är tågklarare för.

eldriftenjör person som övervakar och manövrerar anordningar för elförsörjning av trafiken.

1.11 RÖRELSEFORMER

siktrörelse rörelseform på huvudspår eller sidospår. Innebär att hastigheten måste anpassas till siktsträckan.

1.13 VÄXLING

starttillstånd tillstånd från tågklararen till tillsyningsmannen att påbörja en växling.

vägväxling växling som sker på en låst växlingsväg.

1.14 A-SKYDD

starttillstånd tillstånd från tågklararen till tillsyningsmannen att på börja ett A-skydd.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

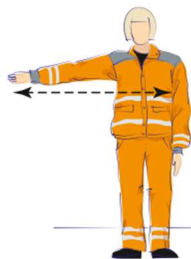
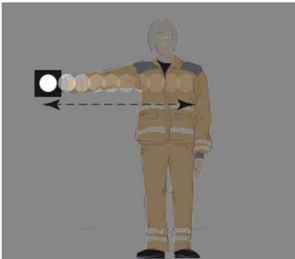
3 Signaler

3.1 HANDSIGNALER OCH MUNTIG SIGNALGIVNING

Signaler ges ibland på olika sätt i ljus eller mörker. Dagsignal används vid dagsljus eller motsvarande goda ljusförhållanden. Nattsignal ska användas när dagsignal inte kan ses tydligt. Handsignaler ska ges tydligt. Det innebär att signalgivaren ger en signal tills signalmottagaren börjar lyda signalen eller besvarar den. Signalgivaren måste placera sig så att det klart framgår för vem signalen gäller. Det är särskilt viktigt när det finns flera förarbemannade fordon nära varandra. Den som ska ge handsignaler är ansvarig för att rätt signalredskap finns till hands. Signalredskap får inte placeras eller bäras så att en signal ges oavsiktligt. I en lykta för handsignalering får färgat sken bara visas när signalgivaren ska ge signal med detta sken. Muntlig signalgivning kan ersätta handsignaler. Detta förutsätter att signalgivaren och signalmottagaren kan tala med varandra, direkt eller via en dubbelriktad sluten talförbindelse.

Signaler för att leda växling är antingen handsignaler eller signaler från rangersignaler. Rangersignaler är tablåsignaler som vid växling används för signalering från en signalgivare till föraren. De manövreras enligt instruktioner från järnvägsföretaget. Om rangersignalen släcks när växlingssättet är i rörelse ska kontakten anses ha brutits mellan signalgivaren och föraren, om inte kontakt genast kan nås på annat sätt.

Back

Dagsignal	Nattsignal
 <p data-bbox="239 1523 526 1579">Ena armen förs sakta flera gånger fram och åter i sidled</p>	 <p data-bbox="614 1523 909 1579">Lykta med vitt sken förs sakta flera gånger fram och åter i sidled</p>
<p data-bbox="542 1590 606 1612">"Back"</p> <p data-bbox="215 1635 311 1657">Betydelse</p> <p data-bbox="215 1668 750 1691">Motorvagnssätt ska gå åt det håll varåt dess bakände är riktad.</p> <p data-bbox="215 1702 933 1780">För andra växlingssätt gäller att drivfordonet ska skjuta övriga fordon. Om drivfordonet är ensamt eller har fordon kopplade till båda ändar ska drivfordonet gå åt det håll varåt dess bakände är riktad. (Bakänden är den ände där rött sken visas.)</p> <p data-bbox="215 1792 933 1848">I tveksamma fall ger signalgivaren muntligt besked om i vilken riktning växlingssättet ska gå.</p>	

Skapat av
 TTJ-förvaltningen, PLkvtj

 Dokumentdatum
 2024-11-13

 Ärendenummer
 TRV 2024/2644



Signal från rangersignal

	Betydelse
 <p>Rangersignal "back"</p>	Samma som handsignal "back".

"Stopp" från rangersignal

	Betydelse
 <p>Rangersignal "stopp"</p>	Stanna snarast möjligt.

Lossa

<p>Dagsignal</p>  <p>Ena armen hålls sträckt uppåt medan handen svängs fram och åter i sidled</p>	<p>Nattsignal</p>  <p>Lykta med vitt blinkande sken (en lykta med fast vitt sken vrids hastigt åt sidorna, så att ett blinkande sken framträder)</p>
"lossa"	
<p>Betydelse</p> <p>Föraren ska lossa tryckluftsbromsen.</p>	

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt



Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Signal från bromsprovningssignal

	Betydelse
 Bromsprovningssignal "lossa"	Föraren ska lossa tryckluftbromsen.

Klart

Dagsignal	Nattsignal
 Ena armen hålls utsträckt	 Lykta med grönt blinkande sken (en lykta med fast grönt sken vrids hastigt åt sidorna, så att ett blinkande sken framträder
"klart"	
Betydelse Något av följande <ul style="list-style-type: none">• bromsprovet är klart• bekräftelse på att en tidigare överenskommen uppgift är utförd• fråga: Är den tidigare överenskomna uppgiften utförd?• vägtrafikanterna har varnats• uppfattat.	

Signal från bromsprovningssignal

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

	Betydelse
 Bromsprovningssignal "bromsprov- vet klart"	Bromsprovet är klart.

3.5 VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL

Växlingsdvärgssignaler visar endast vita sken. De används för att

- reglera rörelser vid växling
- utgöra sidoskydd eller frontskydd för tågvägar eller växlingsvägar.

Placering vid en växel

En växlingsdvärgssignal kan vara placerad bredvid en medväxel, mellan växelns korsning och tungspetsar. Då gäller följande:

- Signalen gäller för båda spåren som leder in i växeln.
- Växelns läge kontrolleras inte i växlingsdvärgssignalen och oavsett signalbild i signalen ska växeln kontrolleras av den som håller uppsikt i rörelseriktningen. Om en närmast föregående växlingsdvärgssignal i samma riktning visade "rörelse tillåten, fri väg" eller "rörelse tillåten, hinder finns" är dock växeln redan kontrollerad i den föregående signalen.

En växlingsdvärgssignal kan vara placerad mitt för en korsningsväxel. Då gäller följande:

- Signalen gäller för båda spåren som leder in i korsningsväxeln.
- När signalen visar "stopp" ska fordonssättet stannas före växeln, det vill säga före motväxeldelens tungor
- Medväxeldelen kontrolleras inte i växlingsdvärgssignalen, och oavsett signalbild i signalen ska medväxeldelen kontrolleras av den som håller uppsikt i rörelseriktningen. Om en närmast föregående signal i samma riktning visade "rörelse tillåten, fri väg" eller "rörelse tillåten, hinder finns" är dock medväxeldelen redan kontrollerad i den föregående signalen.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Dvärgsignalsträcka

En dvärgsignal som för växling visar "rörelse tillåten, fri väg" eller "rörelse tillåten, hinder finns" (signalbild "lodrätt" respektive "snett vänster") kontrollerar den följande dvärgsignalsträckan.

Denna slutar vid den första av följande:

- en dvärgsignal
- en dvärgsignalsluttavla
- en stoppbock
- ~~en tavla "gräns för växling"~~





Kontrollen av dvärgsignalsträckan upphör att gälla om växlingssättet byter riktning eller stannar på dvärgsignalsträckan.

Skapat av
 TTJ-förvaltningen, PLkvjt

 Dokumentdatum
 2024-11-13

 Ärendenummer
 TRV 2024/2644

Betydelse vid växling

	Betydelse
 <p>vögrött "stopp"</p>	<p><u>För passage av växlingsdvärgsignal som visar "stopp" gäller reglerna under rubriken 5.3 Genomföra växling. Passage av signal i "stopp".</u></p>
 <p>lodrött "rörelse tillåten, fri väg"</p>	<p>Signalen får passeras.</p> <p>Växlar och spårspärrar på dvärgsignalsträckan är kontrollerade och låsta.</p> <p>Dvärgsignalsträckan är hinderfri.</p> <p>Ska flera fordonssätt framföras efter varandra, gäller signalbilden endast det första fordonssättet. Efterföljande fordonssätt ska avvakta tills signalen visat "stopp" och därefter på nytt visar "rörelse tillåten".</p>
 <p>snett vänster "rörelse tillåten, hinder finns"</p>	<p>Signalen får passeras.</p> <p>Växlar och spårspärrar på dvärgsignalsträckan är kontrollerade och låsta.</p> <p>Fordon finns på dvärgsignalsträckan, fordon finns i farlig närhet på anslutande spår eller så måste särskild försiktighet iaktas av något annat skäl.</p> <p>Ska flera fordonssätt framföras efter varandra, gäller signalbilden endast det första fordonssättet. Efterföljande fordonssätt ska avvakta tills signalen visat "stopp" och därefter på nytt visar "rörelse tillåten".</p>
 <p>snett höger "rörelse tillåten, kontrollera växlar och hinderfrihet"</p>	<p>Signalen får passeras.</p> <p>Den som håller uppsikt måste kontrollera spåret både med avseende på hinderfrihet och med avseende på växlars och spårspärrars lägen. Växlar och spårspärrar bortom dvärgsignalen är i regel lokalfrigivna.</p>

Växlingsdvärgsignaler har en märkskylt som är fyrkantig och vit med svart text.


Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

3.6 SKYDDSTOPPLYKTA

En skyddsstopplykta är en ljussignal som kan finnas i stället för en växlingsdvärgsignal för att utgöra sidoskydd eller frontskydd för tågvägar och växlingsvägar.


	Betydelse
 <p>Skyddsstopplykta "stopp"</p>	<p><u>För passage av skyddsstopplykta som visar "stopp" gäller reglerna under rubriken 5.3</u> <u>Genomföra växling, Passage av signal i "stopp".</u></p>

Skyddsstopplykter kan ha en liten eller en stor ljusöppning och kan ha eller sakna bakgrundsskärm. En skyddsstopplykta kan vara försedd med en märkskylt som visar signalens beteckning. Märkskylten är fyrkantig och vit med svart text. Tända skyddsstopplykter gäller vid tågfärd, spärrfärd och växling. En skyddsstopplykta som är släckt saknar signalbetydelse. Skyddsstopplykter fungerar på något av följande sätt:

- Signalen är normalt släckt och visar "stopp" endast när den ska utgöra skydd för en växlingsväg.
- Signalen visar normalt "stopp" och släcks bara när växling är tillåten förbi signalen.

3.12 HINDERPÅLE

En hinderpåle står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning.

	Betydelse
 <p>Hinderpåle</p>	<p>Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.</p>

Om det finns en dvärgsignal eller skyddsstopplykta vid eller strax intill hinderfrihetspunkten, finns det i regel ingen hinderpåle där. Även i andra fall kan hinderpåle saknas.

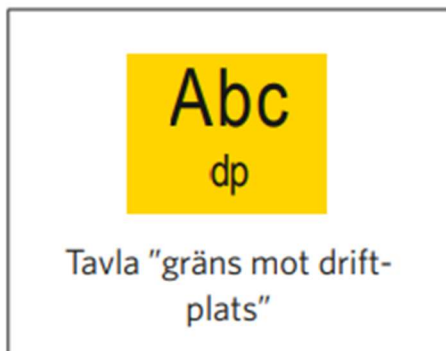
Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Tavla "gräns mot driftplatsdel"

Tavla "gräns mot driftplats" finns vid gränsen för en driftplats som gränsar till en annan driftplats utan mellanliggande linje. Tavlan anger signaturen för den driftplats som är belägen bortom tavlan.



Spårnummertavla

En spårnummertavla kan finnas som anger vilken beteckning ett visst spår har på en driftplats.



Uppehållstavla (u-tavla)

U-tavlor är försedda antingen med bokstaven U eller med siffror som anger tåglängden i meter.

Vita U-tavlor kan förekomma vid sidospår som används som uppställningsspår, för att ange hur långt ett fordonssätt bör dras fram.



Skapat av
 TTJ-förvaltningen, PLkvtj

 Dokumentdatum
 2024-11-13

 Ärendenummer
 TRV 2024/2644

3.17 ÄLDRE SIGNALERINGSFORMER FÖR ANVÄNDNING VID VÄXLING

Rangersignal

Det kan förekomma rangersignaler av äldre utformning. De är ljussignaler. I infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser anges var det finns sådana rangersignaler.

	Betydelse
 "framåt"	Samma som för handsignal "framåt".
 "back"	Samma som för handsignal "back".
 "back, öka hastigheten"	Hastigheten ska ökas. När signaleringen upphör ska hastigheten hållas oförändrad tills nästa signal ges.
 "stopp"	Stanna snarast möjligt.

Tavla "gräns mot driftplatsdel"

Tavla "gräns mot driftplatsdel" kan förekomma i följande äldre utformning. Tavlan anger signaturen för den driftplatsdel som är belägen bortom tavlan.



Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

5 Växling

5 Växling

Växling används huvudsakligen för att flytta spårfordon inom trafikplatser. All växling ska ske som siktrörelse.

Om ett växlingsätt innehåller småfordon, och därför inte med säkerhet kortsluter spårledningen, gäller särskilda regler för vissa situationer.

5.1 PLANERA VÄXLING

Växling på sidospår ska planeras i en växlingsplan som godkänns av **trafikledningen eller** infrastrukturförvaltaren. På sidospår får växling genomföras utan muntlig överenskommelse eller starttillstånd under förutsättning att det finns en skyddsväxel eller spårspärr som skyddar intilliggande huvudspår.

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan dock ange att muntliga överenskommelser eller starttillstånd krävs även på sidospår.

Växlingsområde

Ett växlingsområde är det sammanhängande område som upplåts för en växling.

Växlingsområdet behöver inte vara fullständigt geografiskt definierat. Vid vägväxling utgörs växlingsområdet av den låsta växlingsväg som är avsedd för växlingen.

5.2 ANORDNA VÄXLING

Om det förekommer samtidiga trafikverksamheter inom växlingsområdet ska tillsyningsmannen själv ansvara för att överenskommelser om försiktighetsåtgärder och samråd genomförs med de trafikverksamheter som krävs.

På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns. Vid växling på sådana sidospår ska tillsyningsmannen kontakta den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett för att få upplysning om vilka

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

växlingar och A-skydd som finns inom växlingsområdet samt kontaktvägar till dem. Tillsyningsmannen ansvarar för att kontakta berörda tillsyningsmän för överenskommelser eller samråd.

Starttillstånd

På sidospår krävs starttillstånd om så anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.

Hur starttillstånd ges

På signalkontrollerat sidospår får starttillstånd till växling lämnas genom signalbeskedet "rörelse tillåten, fri väg" eller "rörelse tillåten, hinder finns" i en dvärgsignal.

I övriga fall lämnas starttillståndet muntligt.

5.3 GENOMFÖRA VÄXLING

I de fall det krävs starttillstånd startar växlingen när tillsyningsmannen får starttillstånd.

En ~~V~~växling som inte kräver starttillstånd startar när växlingssättet sätts i rörelse.

Växlingen ska ske med särskild försiktighet om växlingssättet medför en vagn som är skadad eller vars last inte är fullt säkrad, till exempel en vagn som inte är färdiglastad eller vagn med last som har kopplats ur ett tåg på grund av lastförskjutning. Växling ska också ske med särskild försiktighet om växlingen medför personer eller om den går mot fordon med personer.

Passage av signaler i "stopp"

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange vem som får lämna medgivande att passera en dvärgsignal eller skyddsstopplykta som visar "stopp". Om detta inte anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får tillsyningsmannen själv avgöra om signalen kan passeras utan fara.

Obehörig passage av signal i stopp

Om en växling utan medgivande har passerat en signal som visar "stopp" ska föraren omedelbart stanna växlingen. För fortsatt färd gäller regler i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

VÄXLING ÖVER VÄXLINGSVALL

Infrastrukturförvaltarens och järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser ska innehålla särskilda regler för växling över växlingsvall.

8 A-skydd

A-skydd innebär att ett område upplåts för arbete. Växling inom samma område får förekomma efter samråd.

8.1 PLANERA A-SKYDD

A-skydd på sidospår ska vara planerat i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan.

~~På sidospår får A-skydd genomföras utan starttillstånd om inte infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver starttillstånd.~~

Rörelser med spårfordon inom ett A-skyddsområde ska ske enligt reglerna för växling.

Rörelser med spårgående arbetsredskap inom ett A-skyddsområde ska ske enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.

A-skyddets arbetsplan

Arbetsplanen ska innehålla uppgifter om

- A-skyddsområdets gränspunkter
- A-skyddets starttid och sluttid.

~~Om verksamhet ska bedrivas inom ett A-skyddsområde på signalkontrollerade sidospår och denna kräver att växlar ska vara lokalfrigivna eller låsta i ett visst läge ska arbetsplanen även innehålla uppgift om~~

- ~~• vilka växlar som ska vara lokalfrigivna~~
- ~~• vilka växlar som ska vara låsta och i vilket läge de ska låsas samt om låsning ska ske genom åtgärder av tågklararen eller genom klovning eller med hänglås.~~

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Arbetsplanen ska även innehålla de uppgifter som finns om

- tillsyningsmannens skyddsåtgärder
- åtgärder vid vägskyddsanläggningar

- besiktningar som ska göras innan A-skyddet får avslutas
- planerade arbetsuppehåll, liksom de överenskommelser som spårentreprenören och infrastrukturförvaltaren har träffat om tillsyningsmannens närvaro.

Om det finns ytterligare krav på trafiksäkerhetsåtgärder ansvarar spårentreprenören för att även dessa krav skrivs in i arbetsplanen.

Vägskyddsanläggningar

Om arbetet kan komma att påverka funktionen hos en vägskyddsanläggning kan den behöva kopplas ur och ersättas med tillfälliga skydd för vägtrafikanterna. Arbetsplanen anger hur detta ska göras i varje enskilt fall.

A-skyddets tillsyningsman

Spårentreprenören ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten inom A-skyddsområdet.

Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med infrastrukturförvaltarens trafikledningsfunktion eller trafiksamordnare och med andra tillsyningsmän.

Tillsyningsmannen ska ha god kännedom om A-skyddsområdets spåranläggningar och tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att A-skyddsområdet stämmer överens med uppgifterna i arbetsplanen.

A-skyddsområdets gränspunkter

A-skyddsområdets gränspunkter ska utgöras av signaler eller någon annan tydlig punkt vid banan.

Skyddsåtgärder

Tillsyningsmannen ska skydda A-skyddsområdet genom att placera ut hindertavlor på båda sidor om arbetsplatsen eller genom att låsa växlar i avvisande läge och säkras på ett sätt som tillsyningsmannen kontrollerar.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

På spår med spårledning för hinderfrihetskontroll ska tillsyningsmannen dessutom skyddsmarkera A-skyddsområdet genom att kortsluta spårledning för hinderfrihetskontroll båda sidor om arbetsplatsen.

Skyddsåtgärder mot rörelser ut från A-skyddsområdet

För rörelser med spårgående arbetsredskap inom A-skyddsområdet gäller följande: Om det finns risk för otillåten rörelse utanför A-skyddsområdet, ut i ett trafikerat huvudspår, ska skyddsåtgärder vidtas för att förhindra sådan risk. Skyddsåtgärderna kan utgöras av växlar låsta i skyddande läge eller genom hindertavlor som hindrar rörelser ut från området.

Arbetsplanen ska ange vilka skyddsåtgärder som ska vidtas i detta syfte.

A-skydd för arbete på fordon

När ett A-skydd anordnas för att skydda arbeten på spårfordon gäller det som sägs om spårentreprenören istället järnvägsföretaget.

8.2 ANORDNA A-SKYDD

Innan A-skyddet anordnas ska

- gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid godkännas av infrastrukturförvaltaren
- kortslutning utföras om spåret är utrustat med spårledning för hinderfrihetskontroll
- hindertavlor placeras ut på båda sidor om arbetsplatsen eller växlar läggs och säkras i avvisande läge ~~och säkras på ett sätt som tillsyningsmannen kontrollerar.~~

På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns. Vid A-skydd på sådana sidospår ska tillsyningsmannen kontakta den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett. Denne ska då upplysa om vilka växlingar som finns inom A-skyddsområdet samt kontaktvägar till dem. Tillsyningsmannen ansvarar för att kontakta berörda tillsyningsmän för samråd.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

Samtidiga trafikverksamheter

Om det förekommer växling inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen för A-skyddet själv ansvara för att samråd med växlingens tillsyningsman genomförs.

Samråd

Samråden ska klarlägga om andra trafikverksamheter kan påverka A-skyddet och hur detta i så fall ska hanteras. Alla som deltar i ett samråd ska dokumentera samrådets innehåll.

Samråden ska omfatta

- avstämning av trafikverksamheternas art, sluttider och positioner
- eventuella risker för överbryggnings av spänning till en kontaktledning som ska vara spänningslös, se figur 1 (avsnitt 5.2)
- förhållanden som minskar banans farbarhet

- hantering av vägskyddsanläggningar
- andra faktorer som enligt tillsyningsmannens bedömning är av betydelse för trafiksäkerheten.

Om tillsyningsmannen för A-skyddet samtidigt är tillsyningsman för en pågående växling som berör A-skyddet krävs dock inte att samråd genomförs och dokumenteras.

Starttillstånd

På sidospår får A-skydd genomföras utan starttillstånd om inte infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver starttillstånd.

8.3 GENOMFÖRA A-SKYDD

I de fall det krävs starttillstånd startar A-skyddet när tillsyningsmannen får starttillstånd.

En A-skydd som inte kräver starttillstånd startar när arbetet påbörjas.

De skyddsåtgärder som vidtagits för A-skyddet ska upprätthållas utan avbrott till dess att A-skyddet avslutas.

Skapat av
TTJ-förvaltningen, PLkvjt

Dokumentdatum
2024-11-13

Ärendenummer
TRV 2024/2644

8.4 AVSLUTA A-SKYDD

När A-skyddet avslutas ska spårområdet återlämnas i farbart skick.

Tillsyningsmannen ska

- kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är utförd
- kontrollera att inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet

- kontrollera att inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
- kontrollera att vägskyddsanläggningar har återställts
- se till att alla skyddsåtgärder har upphävts.

Tillsyningsmannen ska därefter göra en avslutsanmälan till den som infrastrukturförvaltaren har utsett.