

Lägesbild BT POS

Lägesbilder är viktiga för att förebygga och hantera konsekvenser av samhällsstörningar i fred och krig. Ett av syftena med lägesbildsarbetet i BTPOS är att regelbundet inhämta och sammanställa läget i transportsektorn, såväl i normalläge som vid en samhällsstörning.

En lägesbild är urval av information som sammanställs i form av beskrivningar eller bedömningar av läget. Syftet är att ge överblick, förståelse eller underlag för beslut och åtgärder.

Att transporter fungerar är avgörande för många samhällssektorer och samhällsviktiga verksamheter. BT POS insamlade information ska ge inspel till den övergripande bilden över hur transportsektorn drabbas av störningar och vilken förmåga som finns att hantera andra störningar. Lägesbilden ska främja perspektivförståelse och utgöra underlag för beslut och åtgärder.

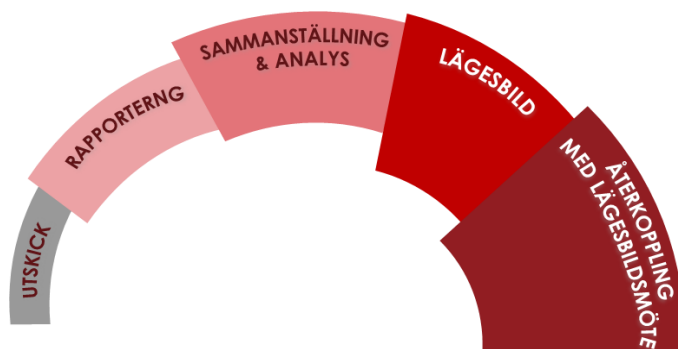
Beredskapssektor Transporter

Trafikverket är sektorsansvarig myndighet, som tillsammans med Luftfartsverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen samordnar arbetet i beredskapssektor transporter. Trafikverket samlar månadsvis in lägesbildsinformation från myndigheterna i sektorn och från näringslivets aktörer. Utöver de regelbundna rapporteringstillfällena sker lägesbildssammanställningar i samband med pågående samhällsstörningar.

Beredskapssektorns arbete förutsätter att en stor mängd information förmedlas mellan myndigheter och mellan aktörer i och utanför sektorn. Myndigheterna inom beredskapssektor Transporter rapporterar direkt till Trafikverket. Informationsdelning kan och bör också ske på andra sätt såväl inom samverkansforumet BT POS som i andra forum.

Processen

Här beskrivs de olika stegen i processen med insamling, analys och återrapportering inom ramen för BTPOS.



Utskick

Senast sammanställda lägesbild skickas ut i WIS¹ en vecka innan rapporteringens slutdatum tillsammans med aktuellt frågebatteri. BT POS aktörer bidrar till lägesrapporteringen genom att svara på formuläret.

Rapportering

Aktörerna rapporterar in sin information innan fastställt slutdatum.

Sammanställning

BT POS kansli analyserar insamlad information och sammanställer lägesbild.

Återkoppling

BT POS Kansli återkopplar inhämtad och analyserad lägesbild till aktörerna i samverkan. Trafikverket ansvarar för att beskriva lägesbildsinformation som inkommit från myndigheterna i sektorn. Lägesbilden rapporteras till MSB och vidare upp i systemet, samt tillbaka från MSB till näringslivet.

Lägesbildsmöte

Lägesbildsmöte sker månadsvis i samband med återkoppling av lägesbilden och syftar till att möjliggöra diskussion och tillägg kring inrapporterat underlag från samtliga aktörer i sektorn.

¹ Webbaserat Informationssystem är en portal för aktörer att

delat information före, under och efter samhällsstörningar.

Faktaruta

Att tänka på vid rapportering!

Skriva kompletta meningar och så utförligt som möjligt. Tydliggöra vilken information som utgör fakta respektive antaganden.

Ange om informationen innehåller någon form av sekretess. Information som innehåller sekretess enligt OSL 15:2 får inte anges i WIS.

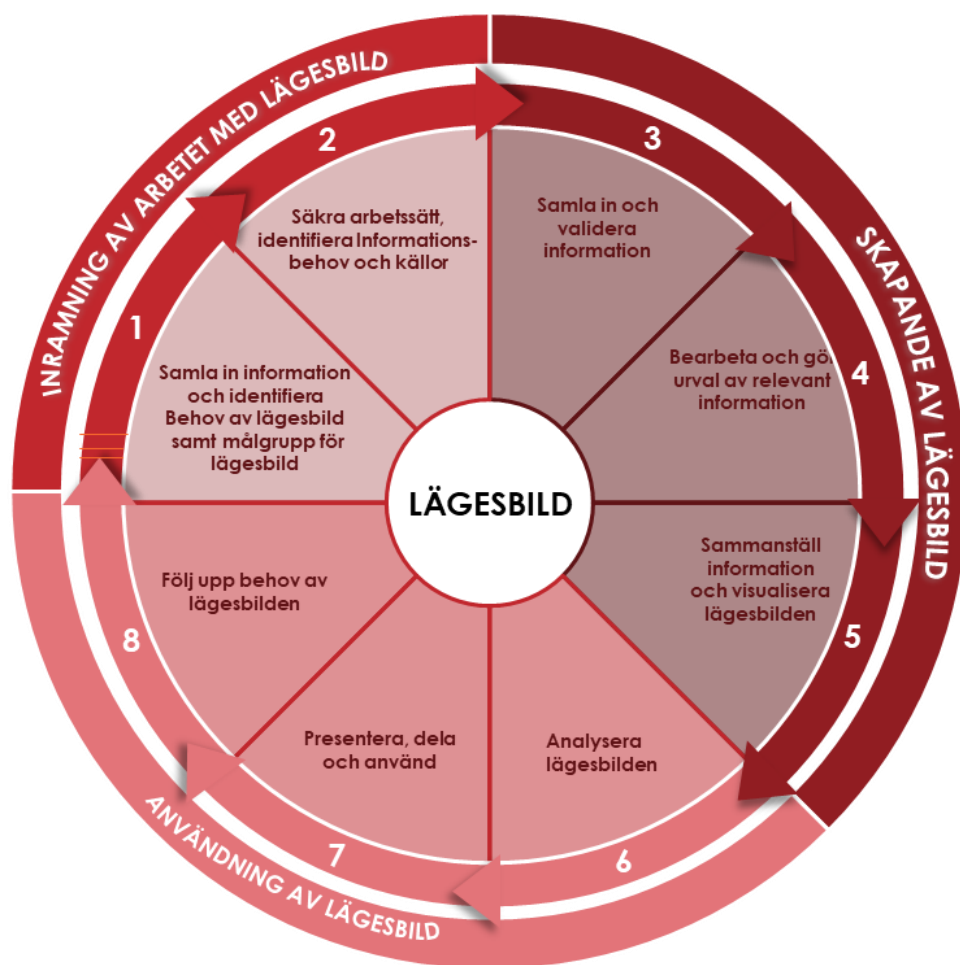
Vid samhällsstörning

Vid en inträffad samhällsstörning eller då behov av snabb informationsdelning föreligger sker processen på ett liknande sätt men med betydligt kortare tidsperspektiv. Den snabba inhämtningen kan behöva göras inom timmar och förutsätter en god inrapporteringsrutin och/eller kontaktvägar. Lägesbilsarbetet under en samhällsstörning kan också omfatta en större arbetsinsats, organisation hos respektive aktör då lägesbilder kan behöva produceras veckovis under en längre tid.

Arbetsprocessen

MSB beskriver i sin vägledning om lägesbilder att arbetet kan delas in i tre övergripande delar: Inramning av arbetet, skapande av lägesbilden och användande av den färdiga lägesbilden. Se figur.

Varje del innehåller tre olika steg som utifrån kontext kan genomföras snabbt av en person, ett fåtal personer eller mer ingående av en grupp personer. Sammanhanget eller behoven kan även innebära att några steg slås ihop, genomförs parallellt eller att det finns behov att gå tillbaka till ett tidigare steg innan det finns bra förutsättningar att fortsätta.



Figur över processen för lägesbild i BT POS.