

Ärendenummer
TRV 2026/13835
Motpartens ärendenummer
KN2026/00066

Dokumentdatum
2026-03-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
kn.kl@regeringskansliet.se
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Verksgemensam styrning

Svar på remiss rörande revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning

Trafikverket har beretts möjlighet till yttrande rörande revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning.

Trafikverket avstyrker förslaget till revidering av koldioxidkraven för lätta fordon. Revideringen riskerar att skapa osäkerhet för förändringar även inom andra regelverk som har till syfte att minska klimatpåverkan. Revideringen riskerar att missgynna aktörer som har gått före i omställningen till nollutsläpp och frångår också den tidigare tydligt utpekade vägen att EU:s vägtransportsektor behöver övergå till nollutsläpp för att unionen som helhet ska kunna klara målet om nettonollutsläpp 2050.

Trafikverket bedömer att revideringen får begränsad påverkan på den svenska nyregistreringen av lätta fordon med nollutsläppsdrift. Detta då Sverige idag har en förhållandevis hög nyregistrering av lätta nollutsläppsfordon och ligger i framkant i utbyggnad av laddinfrastruktur jämfört med andra EU-länder.

Tillgodoräkningen för användning av lågutsläppsstål och förnybar energi ger inte någon additionell klimatnytta. Både stålproduktionen och användning av förnybar energi regleras redan idag inom EU:s utsläppshandelssystem och tillgodoräkningen inom koldioxidkraven för lätta fordon innebär således en form av dubbelräkning av utsläppsminskningen.

Rörande de ökade incitamenten för små nollutsläppsfordon anser Trafikverket att det skulle behöva utredas vad dessa incitament får för konsekvenser på tillgänglighet, trafiksäkerhet och klimat.

Trafikverket tillstyrker förslaget till utökad fordonsmärkning som kan hjälpa fordonsköpare att ta informerade investeringsbeslut vid köp av fordon och ser därför att det är positivt att ha en EU-gemensam märkning.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Selin
Planering
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80
markus.a.selin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2026/13835
Motpartens ärendenummer
KN2026/00066

Dokumentdatum
2026-03-16

Trafikverket anser att om denna revidering godkänns vore det positivt att kvarhålla en tydlig signal till marknaden om att kravet om hundra procent nollutsläpp finns kvar men vid en senare tidpunkt exempelvis 2040.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, enhet Framtidsanalys, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med Anna Modin och måldirektör Sven Hunhammar, enhet Framtidsanalys. I den slutliga handläggningen har biträdande chef verksamhetsområde Planering Catherine Kotake och verksamhetsstrateg Josefin Brannestam på Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Markus Selin
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket

Adress: 781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/13835, Motpartens ärendenummer KN2026/00066, Dokumentdatum 2026-03-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Selin
Planering
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80
markus.a.selin@trafikverket.se