

Ärendenummer
TRV 2026/11510
Motpartens ärendenummer
KN2026/00195

Dokumentdatum
2026-03-30

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.nm@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Remissvar över Naturvårdsverkets delredovisning av uppdraget att se över vilka arter som bör vara nationellt fridlysta

Trafikverket har tagit del av Klimat och näringslivsdepartementets remittering av Naturvårdsverkets delredovisning av uppdraget att se över vilka arter som bör vara nationellt fridlysta.

Trafikverket ser positivt på översynen av vilka arter som ska vara nationellt fridlysta. Vidare ser vi att förslaget baseras på vetenskapligt underlag som är enhetligt och transparent. Att ange skälen för fridlysningen är viktigt för tillämpningen och efterlevnaden av fridlysningsbestämmelserna.

Trafikverket har inga synpunkter på förslaget till nationell fridlysning. Artdatabanken, som tagit fram underlaget samt Naturvårdsverket som föreslagit artlistorna, bedöms ha expertkompetensen i fråga om arters utbredning och status i Sverige.

Trafikverket har bedömt konsekvenserna utifrån förslagen i promemorian Skyddet genom nationell fridlysning anpassas till arternas skyddsbehov och andra angelägna intressen, som remitterades under 2025.

För Trafikverket bedöms förslaget innebära förenkling i miljöprövningen jämfört med idag eftersom flera arter som idag behöver dispens trots att de är livskraftiga inte längre kommer att vara fridlysta.

Trafikverket delar konsekvensbedömningen att förslagen påverkar biologisk mångfald negativt eftersom många arter som idag är rödlistade i de lägre hotkategorierna inte kommer att omfattas av fridlysning. Dessa arter riskerar att minska i utbredning och på sikt flyttas över i de högre hotklasserna. Därmed minskar möjligheten att uppnå miljömålet ett rikt växt- och djurliv.

Ärendenummer
TRV 2026/11510
Motpartens ärendenummer
KN2026/00195

Dokumentdatum
2026-03-30

På längre sikt riskerar förslaget även skapa större problem för Trafikverket med mer komplicerade miljöprövningar givet att arter som får ett försämrat skydd kan komma att flyttas över i de högre hotklasserna.

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande i ärendet har varit utredningsledare Susanne Lundin enhet Miljö och klimat, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med Malin Kotake enhetschef Miljö- och klimat, verksamhetsområde Planering och Sandra Nordahl avdelningschef Samhällsplanering och genomförande, verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har senior utredningsledare Havin Nyqvist Verksgemensam styrning samt biträdande chef för verksamhetsområde Planering Catherine Kotake deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2026/11510
Motpartens ärendenummer
KN2026/00195

Dokumentdatum
2026-03-30

Susanne Lundin
Utredningsledare

susanne.lundin@trafikverket.se
Direkt: 010 123 2023
Mobil: 070 724 6482

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/11510, Motpartens ärendenummer KN2026/00195, Dokumentdatum 2026-03-30, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.