

Ärendenummer
TRV 2025/130064
Motpartens ärendenummer
2025-003172/2024-000123

Dokumentdatum
2026-01-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Havs- och vattenmyndigheten

Kopia till
Ärendeberedning Planering
Webb- och projektstöd
Diariet

Remiss om ändring av Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten och föreskrifter (HVMFS 2015:26) om övervakning av ytvatten enligt vattenförvaltningsförordningen

Trafikverket har inga synpunkter på föreslagna ändringar i HVMFS 2015:26 eller på de ändringar i HVMFS 2019:25 som gäller nytt förslag till bedömningsgrund för kvalitetsfaktorn *Försurning i sjöar och vattendrag* och reviderat sätt att beräkna kvalitetsfaktorn *Näringsämnen kust*. Vi önskar däremot lyfta synpunkter kring ändringar i HVMFS 2019:25 som gäller begreppsdefinitioner och text i paragrafer som styr statusklassningen, enligt nedan.

De föreslagna ändringarna i HVMFS 2019:25, 1 kap. 2 och 3 §§ samt 2 kap. 3, 4 och 9 §§, innebär att formuleringar som anger att statusklassificeringen utgår från resultat från övervakningsstationer som är representativa för en ytvattenförekomst tas bort. Trafikverket är av uppfattningen att de aktuella definitionerna och skrivningarna inte enbart är av betydelse för den miljöövervakning som följer av vattendirektivet, utan också vid tillämpning av de bestämmelser som gäller för miljökvalitetsnormer för vatten, vilka genom sin rättskraft har betydelse för verksamhetsutövare och samhällsbyggnadsprocessen i stort.

Trafikverket ser en risk att de föreslagna ändringarna kan skapa en ökad osäkerhet i frågan om hur utsläpp av vatten från exempelvis verksamheter ska tolkas i relation till de bestämmelser som gäller för vattenförekomster och miljökvalitetsnormer för dessa. Det kan inte uteslutas att ändringarna får betydelse för bedömningen av hur en verksamhet eller åtgärd förhåller sig till förbuden om otillåten försämring i 5 kap. 4 § miljöbalken. Trafikverket upplever redan idag att det finns osäkerheter kring kravställanden från

Ärendenummer
TRV 2025/130064
Motpartens ärendenummer
2025-003172/2024-000123

Dokumentdatum
2026-01-27

tillsynsmyndigheter när det gäller t.ex. utsläpp av processvatten från en byggnation.

Trafikverket föreslår därför att det tydliggörs i föreskrifterna att status ska bedömas utifrån en övervakningsstation som är representativ för vattenförekomsten. Vi föreslår också att konsekvensanalysen beskriver föreslagna ändringar i relation till tillämpning av de bestämmelser som gäller för miljö kvalitetsnormer för vatten. Det är viktigt för både Trafikverket och andra verksamhetsutövare att vattenförekomstens status bedöms utifrån representativa övervakningsstationer. Om statusklassificeringen skulle göras utifrån övervakningsstationer som inte är representativa för vattenförekomsten riskerar bedömningen av verksamhetens påverkan på vattenförekomstens status att förändras. Det kan leda till en oskälig tillämpning av förbuden mot otillåten försämring.

Beslut i detta ärende har fattats av Sandra Nordahl, avdelningschef Samhällsplanering och genomförande. Föredragande har varit Camilla Andersson, utredningsledare Vatten, enhet Miljö och klimat. Samråd har skett med Malin Kotake, enhetschef Miljö och klimat.

Sandra Nordahl

Avdelningschef Samhällsplanering och genomförande, verksamhetsområde Planering

Ärendenummer
TRV 2025/130064
Motpartens ärendenummer
2025-003172/2024-000123

Dokumentdatum
2026-01-27

Camilla Andersson
Utredningsledare Vatten

camilla.b.andersson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 31 03
Mobil: 072-144 42 99

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/130064, Motpartens ärendenummer 2025-003172/2024-000123, Dokumentdatum 2026-01-27, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.