

Ärendenummer
TRV 2026/15065
Motpartens ärendenummer
2024-100089

Dokumentdatum
2026-02-23

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Energimarknadsinspektionen
registrator@ei.se

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande Energimarknadsinspektionens föreskrifter och allmänna råd om anslutningsavgifter för elektriska anläggningar

Trafikverket välkomnar en föreskrift som ökar förutsägbarheten för hur nätföretagen ska utforma anslutningsavgiften.

Trafikverket är innehavare av en stor mängd elabonnemang och därför är det av vikt att myndigheten bevakar elanvändarens rättigheter som följer av ändringar i författningar och föreskrifter och vilken påverkan det kan ha på Trafikverkets förmåga att uppfylla förvaltningsuppgiften.

Trafikverket har en rikstäckande verksamhet omfattande mer än 15 000 elabonnemang och en årlig elanvändning på cirka 2,7 TWh. Utöver befintliga elabonnemang tillkommer cirka 500–600 nya elabonnemang årligen och Trafikverket har kontakt med över 140 elnätsföretag, på både region- och lokalnätsnivå. Detta innebär att anslutningsavgifter är en ständigt aktuell fråga.

En övergripande synpunkt på remissen är att Trafikverket behöver kunna bedöma skäligheten i anslutningsavgiften. Det är positivt att begreppet *skäliga kostnader* förtydligas men här önskas en ökad tydlighet i föreskriften och krav på ökad transparens från elnätsföretagen. Vidare anser Trafikverket att Ei:s schablonmetod som idag tillämpas av många elnätsföretag är rimligt utformad och leder till en viktig förutsägbarhet och bör därför bevaras.

Synpunkter på remissen

Genom föreskrifterna fastställs tydligare ramar för hur nätföretagen ska utforma anslutningsavgifter, vilket förväntas bidra till ökad förutsägbarhet för elsystemets aktörer och möjliggöra en effektiv elektrifiering av samhället. Trafikverket anser att det är en fördel att flytta ett viktigt område från lagen till en föreskrift. Därmed finns en större flexibilitet för tillsynsmyndigheten att justera föreskriften efter marknadens och omvärldens utveckling.

Ärendenummer
TRV 2026/15065
Motpartens ärendenummer
2024-100089

Dokumentdatum
2026-02-23

I konsekvensbeskrivningen påpekas att nätföretagens anslutningsavgifter med det nuvarande systemet utformas olika (avsnitt 4.2). Nätföretagen har idag en stor frihet att själva bestämma hur de vill utforma sina anslutningsavgifter vilket leder till, enligt Trafikverkets egen statistik med anslutningar upp till 25 ampere, att jämförbara anslutningar har varierande avgifter hos olika elnätsföretag. Detta är ett förhållande som Trafikverket uppmärksammat och har vid ett flertal tillfällen lett till ärenden hos tillsynsmyndigheten där synpunkten är att anslutningsavgiften inte är skälig.

Grundläggande principer

Som grundläggande princip och gällande större säkringsstorlek över 25 ampere anser Trafikverket att transparensen kring anslutningsavgifter behöver öka. Detta för att elanvändaren bättre ska kunna avgöra skäligheten i avgiften. I redovisningen av anslutningsavgiften behövs ökad transparens kring den tekniska lösningen och om det framtida kundkollektivet bär någon del av kostnaden. 4 kap. 12 § i ellagen tycks inte ha fått någon direkt motsvarighet i förslaget på föreskrift.

Trafikverket ser positivt på förtydligandet av *nödvändiga åtgärder* under Allmänna råd i förslaget på föreskrift 3 kap. 3 § och även vad som anges i 3 kap. 4 § om att nätföretagen vid beräkningen ska ta hänsyn till sammanlagringseffekten i förhållande till andra anläggningar som använder eller kommer att använda nätet.

Utformning av anslutningsavgift för en anläggning med en mätarsäkring om högst 25 ampere

Enligt förslag på föreskrift 4 kap. 1 § ska nätföretaget ta fram egna schablonvärden för en typisk anslutning fågelvägen till närmaste matande anslutningspunkt, dock högst 600 m. Ett allmänt råd är att dessa schabloner offentliggörs på nätföretagets webbplats.

Enligt konsekvensutredningen används Ei:s schablonmetod utbrett idag och har sedan flera år tillbaka stark förankring i branschen och även domstolarna har godkänt metoden för bedömning av skäliga anslutningsavgifter. Trafikverket delar uppfattningen att merparten av elnätföretagen tillämpar schablonmetoden vilket är ett starkt argument för att denna metod bör bevaras och förstärkas.

Ärendenummer
TRV 2026/15065
Motpartens ärendenummer
2024-100089

Dokumentdatum
2026-02-23

Förutom att schablonmetoden har en bred acceptans både bland elnätsföretag och elanvändare täcker metoden ett avstånd upp till 1 800 meter vilket underlättar kostnadsuppskattningar av anslutningsavgifter utanför tätorten.

Trafikverket anser att schabloner upp till 600 meter som tas fram av varje elnätsbolag väsentligt kommer att försämbra möjligheten till förutsägbarhet och tillräcklig transparens för elanvändaren. Trafikverket anser att en lösning där Ei:s schablonmetod för avstånd upp till 1 800 meter istället blir en del av forskrifterna bidrar till en stabilare marknad och där elanvändaren rättigheter får en bättre balans gentemot elnätsföretagens naturliga monopol.

Trafikverket föreslår att 4 kap. 1 § utgår och ersätts med följande skrivning:

Nätföretaget ska utforma anslutningsavgiften för en anläggning med en mätarsäkring om högst 25 ampere med hjälp av Energimarknadsinspektionens schablonmetod.

Schablonvärdena föreslås uppdateras årligen och Trafikverket anser att det då är av stor vikt att detta sker i samverkan med representanter från både elnätsföretag och elanvändare.

Behov av uppföljning

En fortsatt effektiv elektrifiering av samhället är ett viktigt mål i regeringens politik för en fortsatt klimatanpassning. Det är därför av vikt att Energimarknadsinspektionen löpande följer upp effekterna av föreslagna förändringar, som de nu aktuella. Oavsiktliga snedvridande effekter av regelförändringar, till exempel när det gäller faktiska anslutningskostnader och anslutningstider, kan då identifieras.

Ärendenummer
TRV 2026/15065
Motpartens ärendenummer
2024-100089

Dokumentdatum
2026-02-23

Beslut och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av underhållsdirektör Malin Holen. Föredragande har varit specialist inom elkraft Sofia Elvelind, senior specialist inom el och belysning Joakim Frank och sakkunnig inom ellagstiftning Håkan Mörtzell verksamhetsområde Underhåll. Samråd har skett med Krister Gustavsson senior förvaltare kraftförsörjningsanläggningar järnväg samt Björn Hasselgren senior rådgivare. I den slutliga handläggningen har Anders Aabakken chef för avdelningen Teknik och miljö, Maarten Reijm chef för enheten elkraft, Maria Lindkvist Dädeby senior utredningsledare deltagit.

Malin Holen
Underhållsdirektör

Sofia Elvelind
Specialist inom elkraft

sofia.elvelind@trafikverket.se
Direkt: 010-123 91 35
Mobil: 070-007 11 60

Trafikverket

Adress:
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/15065, Motpartens ärendenummer 2024-100089, Dokumentdatum 2026-02-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig