

Ärendenummer  
TRV2026/15497  
Motpartens ärendenummer  
LI20226/00090

Dokumentdatum  
2026-04-17

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Regeringskansliet, Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
GD-sekreterare  
Verksgemensam styrning  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

## Remissvar EU-kommissionens förslag Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon, COM (2025) 994

Trafikverket har beretts möjlighet till yttrande över EU-kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon.

Trafikverket ser positivt på en snabb elektrifiering av vägtrafiken och tillstyrker förslaget. Trafikverket ser att det, utöver befintliga styrmedel på EU-nivå och nationell nivå, kan behövas stimulans av efterfrågan på laddbara fordon. Trafikverket ser dock vissa svårigheter med förslaget:

- Avgränsningen av företagsfordon kan vara utmanande. Exempelvis äger bilhandlare fordonen innan de säljs vidare till slutkund och även vid privatleasing är det företag som äger fordonen. Det behöver utredas vidare hur avgränsningen kan göras för att styrningen ska träffa den målgrupp som avses.
- Under förutsättning att målförslagen bara träffar företagsägda fordon, det vill säga inte bilhandlare och företag som erbjuder privatleasing, bedömer Trafikverket att det kan vara förhållandevis få fordon som träffas av förslaget. Detta gör att förslaget kan leda till ökad regelbörda för svenska företag som inte står i proportion till nyttan.
- Scenarier för fordonsflottans utveckling visar att Sverige kan komma att ligga nära föreslagna målnivåer av laddbara fordon utan ytterligare insatser. Däremot ska scenarierna inte ses som givna, utan förutsätter en utveckling där laddbara fordon blir ett allt mer attraktivt val.
- Förslaget förutsätter att styrmedel eller åtgärder implementeras på nationell nivå för att säkerställa att kravnivåerna uppfylls. Det är i dagsläget svårt att bedöma kostnadseffektiviteten av en sådan implementering, då Sverige inte har valt styrmedel/åtgärder.

Ärendenummer  
TRV2026/15497  
Motpartens ärendenummer  
LI20226/00090

Dokumentdatum  
2026-04-17

- Det är i dagsläget oklart hur definitionen av EU-producerade fordon kommer att se ut. Att endast premiera EU-producerade fordon kan, vid sidan av de önskade effekterna, potentiellt även medföra ökade kostnader för företagen.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Roberto Maiorana.

Föredragande har varit Linda Göransson, senior utredningsledare enhet Framtidsanalys. Samråd har skett med Anna Modin, t.f. chef enhet Framtidsanalys, Johanna Dillén, chef avdelning Transportsystemutveckling och måldirektör Sven Hunhammar, enhet Framtidsanalys. I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake, biträdande chef för verksamhetsområde Planering samt Josefin Brannestam, Verksgemensam styrning deltagit. Sakgranskning har skett av sakkunnig energi- och klimatfrågor Helen Lindblom, utredningsledare Markus Selin, båda på enhet Framtidsanalys, samt nationalekonom Ficre Zehaie, enhet samhällsekonomi.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Linda Göransson  
Senior utredningsledare

[linda.goransson@trafikverket.se](mailto:linda.goransson@trafikverket.se)  
Direkt: 010-123 79 92  
Mobil: 070-007 06 24

### **Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
[trafikverket.se](http://trafikverket.se)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2026/15497, Motpartens ärendenummer LI20226/00090, Dokumentdatum 2026-04-17, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

**Trafikverket**  
781 70 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Linda Göransson**  
Planering  
Direkt: 010-123 79 92  
Mobil: 070-007 06 24  
[linda.goransson@trafikverket.se](mailto:linda.goransson@trafikverket.se)