

Ärendenummer
TRV2026/36453
Motpartens ärendenummer
Fi2026/00763

Dokumentdatum
2026-04-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Regeringskansliet, Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning
Tina.Svensson@regeringskansliet.se

Remissvar på promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Trafikverket har getts möjlighet till yttrande över regeringens förslag på tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. Trafikverket förstår att det kan behövas åtgärder för att dämpa kostnadsökningar för hushållen och marknaden som helhet. För hushåll där drivmedel utgör en stor andel av hushållsavgifterna kan det vara svårt att hantera en plötslig prisökning på drivmedel. Utifrån Trafikverkets ansvarsområden vill vi dock lyfta fram följande synpunkter med koppling till bland annat resiliens, beredskapsförmåga och klimatomställning:

- Med tanke på omvärldsläget är det viktigt att värna om vårt beredskapslager av olja. Redan nu har medlemmarna i internationella energimyndigheten (IEA), inklusive Sverige, kommit överens om att frigöra oljeprodukter från beredskapslagren för att hantera störningarna på marknaden. Detta indikerar att vi är i ett allvarligt läge gällande tillgången på oljeprodukter. När tillgången på drivmedel minskar är det viktigt att den ökade knappheten signaleras genom priset. Ett högre pris är en marknadsbaserad form av resursransonering.
- Det är svårt att kontrollera skattelättnadens effekter på pumppriset när detta är volatilt. Detta är ett skäl till att det är svårt att använda skatter för att kompensera för förändrade världsmarknadspriser.
- I och med att Sverige redan nu ligger nära EU:s minimiskattenivåer är möjligheten till skattesänkningar relativt liten.
- Bensinpriset har inte ökat i samma takt som dieselpriiset den senaste tiden. Förslaget får större effekt på pumppriserna för bensin än för diesel. Att tillämpa samma skattesänkning för både bensin och diesel hade gett en mer likvärdig kompensationsgrad.

Ärendenummer
TRV2026/36453
Motpartens ärendenummer
Fi2026/00763

Dokumentdatum
2026-04-01

- Drivmedelsbeskattning är en viktig komponent i styrningen av transportsystemet för att internalisera transporternas externa effekter. Det leder till att incitamenten till såväl transporteffektivisering, elektrifiering och användning av höginblandade fossilfria drivmedel förstärks. Skattelättnaderna bör av det skälet tas bort så snart läget stabiliserats.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Roberto Maiorana.

Föredragande har varit Helen Lindblom, sakkunnig klimat- och energifrågor enhet Framtidsanalys. Samråd har skett med Anna Modin, t.f. chef enhet Framtidsanalys, Johanna Dillén, chef avdelning Transportsystemutveckling och måldirektör Jonas Eliasson, enhet Framtidsanalys. I den slutliga handläggningen har Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering samt Magnus Axelsson, Verksgemensam styrning deltagit. Sakgranskning har skett av nationalekonom Thomas Broberg och nationalekonom Ficare Zehaie, enhet samhällsekonomi, samt senior sakkunnig fordon och bränslen Magnus Lindgren.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Ärendenummer
TRV2026/36453
Motpartens ärendenummer
Fi2026/00763

Dokumentdatum
2026-04-01

Helen Lindblom
Sakkunnig klimat- och energifrågor

Helen.lindblom@trafikverket.se
Direkt: 010 – 123 21 69
Mobil: 072 – 084 80 90

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2026/36453, Motpartens ärendenummer Fi2026/00763, Dokumentdatum 2026-04-01, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.