

Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"

Överenskommelse avseende Arbetsgrupp Plankorsningsgruppen - Plk



Dokumenttitel: Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"
Överenskommelse avseende Plankorsningar

Författare: Ing-Marie Vestrin

Dokumentdatum: 2019-01-21

Ärendenummer: TRV 2019/122983

Version: 2.0

Inledning

Att hantera gemensamma risker är ett författningsreglerat ansvar för alla aktörer som bedriver verksamhet som järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare. Forum för gemensam riskhantering, "FRI", är ett forum etablerat av Trafikverket och de som i egenskap av järnvägsföretag nyttjar Trafikverkets infrastruktur. I FRI ingår även större angränsande infrastrukturförvaltare och representant för föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer. Utöver det finns även andra aktörer som i olika grad kan ha påverkan på gemensamma trafiksäkerhetsrisker.

Denna överenskommelse avser undergrupp till FRI, Plk gruppen.

Mål och syfte

PLAN-gruppens syfte är att ta fram underlag, idéer och inspel rörande plankorsningar och med stöd av UGI ta fram och följa indikatorer som är kopplade till risker med plankorsningar. Målet är att få fram underlag till beslut om åtgärder och utveckling av nya barriärer för att minska riskerna. Förslag till inriktning, indikatorer och målsättning ska lämnas till UGI som gör en samlad bedömning för FRI som helhet.

Gruppens viktigaste uppgift är att analysera utfall av indikatorer kopplade till plankorsningar.

Gruppens arbete kan också bestå i att:

- Följa arbetet som görs som är av intresse för plankorsningsgruppen (utredningar, uppdrag mm)
- Bench-marking, hur gör andra?
- Lyssna, fånga upp och ta med inspel, idéer och risker från respektive organisation och hantera vidare i arbetet.

Plankorsningsgruppen ska präglas av öppenhet och gott samarbete.

Mötesformer, deltagande och arbetssätt

PLAN-gruppen har ett möte per tertial för att gå igenom utfall av indikatorer som övervakar risker i plankorsningar. Gruppen har utöver det de arbetsmöten som behövs. Inbjudan skickas till de representanter som utses genom lill-FRI, och består av minst två representanter för Trafikverket och tre för järnvägsföretag, en för FSJ och en för Riksförbundet Enskilda Vägar – REV.

Tertialmötena innehåller bland annat följande:

- Utveckling av gemensamma säkerhetsindikatorer för plankorsningar och analys av utfall.
- Resultat/statistik som rör plankorsningar av gemensamt intresse (helår/halvår).
- Presentation och diskussion om inträffade plankorsningshändelser.
- Analyser, reflektioner och erfarenheter av gemensamt intresse.
- Genomgång status för pågående frågor som rör plankorsningar och som är av intresse för branschen.

Varje part ansvarar själv för att eventuella åtgärder efter riskidentifiering vidtas.

Var och en bär sina kostnader för deltagande. Trafikverket tillhandahåller möteslokal om inget annat överenskoms. Möten kan hållas på skype.

Trafikverket ansvarar för kallelser, ordförandeskap och mötesanteckningar. Mötesmaterial görs tillgängligt för lill-FRI efter varje tertialvis möte.

Gemensam avsiktsförklaring

Underskriften av denna överenskommelse innebär ett åtagande från parterna att samverka enligt ovan.

Borlänge 2019-11-11

För Trafikverket


Anna Gabrielsson


Enhetschef
Trafiksäkerhet
Järnväg

För BTO


Björn Westerberg

VD

För FSJ


Robert Röder

VD



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se

