

Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"

Överenskommelse avseende Nationella OSPA-gruppen



Dokumenttitel: Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"
Överenskommelse avseende Nationella OSPA-gruppen

Författare: Kaj Andersson

Dokumentdatum: 2019-04-08

Ärendenummer: TRV 2019/122981

Version: 2.0

Inledning

Att hantera gemensamma risker är ett författningsreglerat ansvar för alla aktörer som bedriver verksamhet som järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare. Forum för gemensam riskhantering, "FRI", är ett forum etablerat av Trafikverket och de som i egenskap av järnvägsföretag nyttjar Trafikverkets infrastruktur. I FRI ingår även större angränsande infrastrukturförvaltare och representant för föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer. Utöver det finns även andra aktörer som i olika grad kan ha påverkan på gemensamma trafiksäkerhetsrisker.

Denna överenskommelse avser undergrupp till FRI, "Nationella OSPA-gruppen".

Mål och syfte

De långsiktiga målen för OSPA-arbetet är att:

- kunna påvisa och komma tillrätta med systematiska fel och därigenom minska antalet OSPA-händelser och minska risken för kollisioner och urspårningar
- skapa ett system med standardiserade utredningsmallar
- skapa en för järnvägssektorn sammanhållande funktion för OSPA-arbetet.

Mötesformer, deltagande och arbetssätt

Representation

Respektive part (Trafikverket och BTO) deltar med 3-4 deltagare i OSPA-gruppen. FSJ deltar med 1 representant. Parterna utser själva sin egen representation.

Möten

Nationella OSPA-gruppen träffas fyra gånger per år, två gånger på våren resp två på hösten.

Kallelse och förslag till agenda sänds ut av Trafikverkets sammankallande senast i samband med att föregående mötes rapport fastställts och skickas ut.

Avstämning

- Trafikverket tar ut sammanställning ur Synergi ca 1-2 veckor efter kvartalsskifte
- Trafikverket skickar sammanställningen till utpekade representanter

- Utdraget ska innehålla registrerade OSPA A, B och C för den aktuella mätperioden
- BTO och FSJ stämmer av Trafikverkets utdrag mot egna rapporterade händelser och meddelar eventuella avvikelser innan kommande möte.
- Trafikverket uppdaterar med inkomna synpunkter
- Trafikverket tar fram producerad tågtjänst för mätperioden
- Avser person och godstrafik enligt framtagna kriterier
- BTO redovisar klassificering av OSPA A för berörda företag inom BTO.
- Trafikverket omregistrerar enligt BTO anvisningar.

Rapport

- Mötesrapport ska upprättas för varje möte, Trafikverket ansvarar för rapporten
- Innan rapport fastställs ska Nationella OSPA-gruppens samtliga medlemmar beredas möjlighet att lämna synpunkter
- Utsedd ansvarig inom BTO svarar för att rapporter och annan information från OSPA-gruppen distribueras till BTO medlemmar.
- Utsedd ansvarig inom FSJ svarar för att rapporter och annan information från OSPA-gruppen distribueras till FSJ medlemmar.
- Rapporter läggs in i arbetsrum

Trafikverket ansvarar för kallelser, ordförandeskap och mötesanteckningar. Mötesmaterial görs tillgängligt för lill-FRI efter varje tertialvis möte.

Gemensam avsiktsförklaring

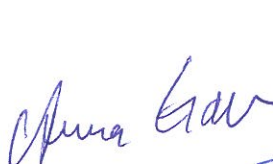
Underskriften av denna överenskommelse innebär ett åtagande från parterna att samverka enligt ovan.

Borlänge 2019-11-11

För Trafikverket

För BTO

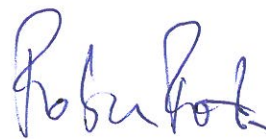
För FSJ



Anna Gabriëlsson



Björn Westerberg



Robert Röder

Enhetschef
Trafiksäkerhet Järnväg

VD

VD



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se