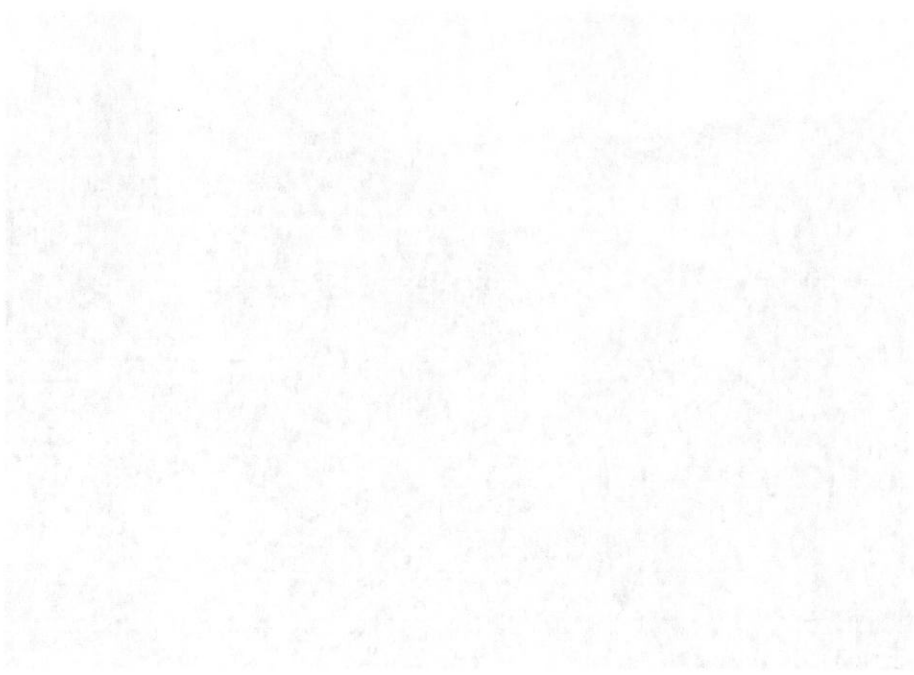
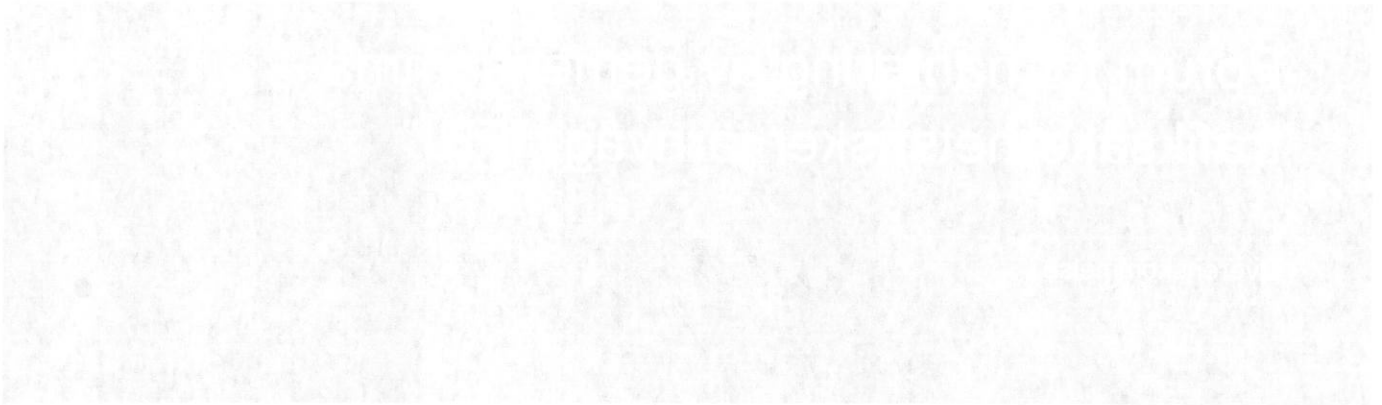


# Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"

Överenskommelse



Dokumenttitel: Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"  
Författare: Karl Sjöström  
Dokumentdatum: 2018-04-27  
Ärendenummer: TRV 20174834  
Version: 2.0



Dokumenttitel: Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg, "FRI"

Författare: Karin Sjöström

Dokumentdatum: 2019-01-21

Ärendenummer: TRV 2013/46634

Version: 2.0

# Innehåll

<b>INLEDNING</b> .....	4
<b>MÅL OCH SYFTE</b> .....	4
<b>MÖTESFORMER, DELTAGANDE OCH ARBETSSÄTT</b> .....	4
<b>ÅRSKLOCKA</b> .....	6
<b>ARBETSGRUPPER</b> .....	7
<b>INFORMATIONSSPRIDNING</b> .....	7
<b>GEMENSAM AVSIKTSFÖRKLARING</b> .....	8
<b>BILAGA 1</b> .....	9
<b>Arbetsgrupp för utveckling av gemensamma säkerhetsindikatorer</b> .....	9
<b>OSPA-gruppen</b> .....	9
<b>Plankorsningsgruppen</b> .....	9
<b>Arbete i spår-gruppen</b> .....	9

## Inledning

Att hantera gemensamma risker är ett författningsreglerat ansvar för alla aktörer som bedriver verksamhet som järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare. Forum för gemensam riskhantering, "FRI", är ett forum etablerat av Trafikverket och de som i egenskap av järnvägsföretag nyttjar Trafikverkets infrastruktur. I FRI ingår även större angränsande infrastrukturförvaltare. Utöver det finns även andra aktörer som i olika grad kan ha påverkan på gemensamma trafiksäkerhetsrisker.

## Mål och syfte

FRI:s övergripande mål är att bibehålla och förstärka säkerheten i järnvägssystemet samt att bidra till att olyckor och risker minskar.

FRI:s övergripande syfte är att utgöra en plattform för att uppfylla lagstiftningens intention i detta avseende.

Syftet är, förutom det övergripande syftet ovan, att delge branschen information om identifierade risker och relevanta resultat samt pågående arbete av gemensamt trafiksäkerhetsintresse. FRI ska vara ett forum för samråd samt underlätta identifiering och åtgärdande av prioriterade trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse.

FRI ska präglas av öppenhet och samarbete.

## Mötesformer, deltagande och arbetssätt

FRI har ett vår- och ett höstmöte (benämns "Stor-FRI"). Inbjudan skickas till järnvägsföretag med trafikeringsavtal - undantaget museiföreningar som företräds genom JHRF, angränsande infrastrukturförvaltare (innehavare av anläggning med mer än enbart sidospår), Branschorganisationerna BTO, FSJ och JHRF, Transportstyrelsen samt andra aktörer utanför järnvägssektorn (endast del av dag) enligt beslut i Lill-FRI årligen.

Vår- och höstmötena innehåller bland annat följande:

- Resultat/statistik inom områden av gemensamt intresse (helår/halvår)
- Utveckling av gemensamma säkerhetsindikatorer
- Intressanta händelser av gemensamt intresse (redovisa slutsatser, åtgärder)
- Analyser, reflektioner och erfarenheter av gemensamt intresse
- Information av gemensamt intresse
- Genomgång av risklista inklusive status pågående frågor av intresse för branschen som involverar risker av gemensamt intresse
- Status pågående regeländringar (TTJ)
- Redovisning från arbetsgrupper med uppdrag av FRI

Vår- och höstmötena bereds av en mindre grupp representanter utsedda av Trafikverket VO Planering, BTO Fokusgrupp trafiksäkerhet och FSJ (mötena i denna beredningsgrupp benämns "Lill-FRI"). BTO:s representanter ska spegla medlemsföretagen. Från TRV deltar verksamhetsområdena Underhåll, Trafikledning och Planering. Övrigt deltagande adjungeras vid behov.

Syftet är att i den mindre gruppen initiera risker/frågor och avgöra vilka som är av gemensamt trafiksäkerhetsintresse och kräver beredning av BTO, FSJ, TRV eller två/tre parter gemensamt. I beredningen kan ingå att fatta beslut om arbetsgrupper som närmare hanterar sakfrågan. I arbetet ingår även att utifrån den framtagna gemensamma riskbilden prioritera de mest kritiska riskerna samt avgöra vilka risker/frågor som ska ingå i agendan för vår- respektive höstmötena. Därutöver ingår årligen att besluta om vilka andra aktörer som ska bjudas in till FRI-samarbetet.

Frågor från järnvägsföretag/entreprenörer som inte bedöms vara av generellt intresse lyfts hos respektive kundansvarig/kontraktsansvarig inom Trafikverket.

Varje part ansvarar själv för att eventuella åtgärder efter riskidentifiering vidtas.

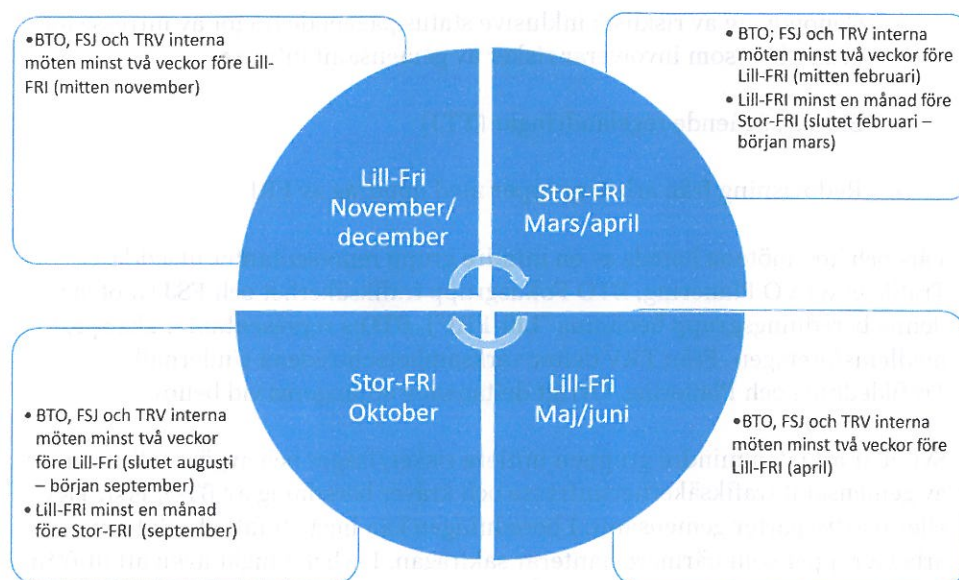
Var och en bär sina kostnader för deltagande. Trafikverket tillhandahåller möteslokal om inget annat överenskoms.

Trafikverket ansvarar för kallelser, ordförandeskap och mötesanteckningar. Mötesmaterial görs tillgängligt på Trafikverkets hemsida före respektive efter vår- och höstmöten. Justering sker genom den mindre gruppen.

För att hantera det administrativa arbetet inom FRI utses två samordnare, en för Trafikverket och en för BTO.

## Årsklocka

För att arbetet i FRI ska fungera krävs beredning av aktuella frågeställningar inom såväl BTO och FSJ som Trafikverket. Arbetsgången kan illustreras med hjälp av nedanstående bild.



## Arbetsgrupper

Inom ramen för FRI-samarbetet kan områden identifieras där BTO och FSJ bereds möjlighet att delta i pågående arbeten hos Trafikverket.

Arbetsgrupper (fasta eller tillfälliga) kan också bildas i syfte att närmare belysa olika frågeställningar/risker. I dessa arbetsgrupper kan även andra aktörer delta.

Pågående arbetsgrupper, se bilaga 1

## Informationsspridning

På Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/samarbete-med-branschen/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Forum-for-gemensam-riskhantering-trafiksakerhetsrisker--FRI/> finns möjlighet att kontakta FRI för att initiera frågor/risker som kan vara av intresse för branschen att bereda. På sidan finns också aktuell information om genomförda och kommande möten.

## Gemensam avsiktsförklaring

Underskriften av denna överenskommelse innebär ett åtagande från parterna att samverka enligt ovan.

Borlänge 2019-01-21

För Trafikverket

För BTO

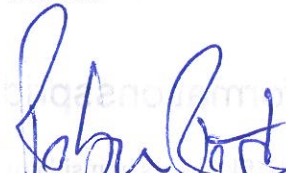
För FSJ



Stefan Engdahl



Björn Westerberg



Robert Röder

Planeringsdirektör

VD

VD



## Bilaga 1

Nedan redovisas de arbetsgrupper som finns etablerade inom ramen för FRI-arbetet.

### Arbetsgrupp för utveckling av gemensamma säkerhetsindikatorer

Partssammansatt grupp som tar fram underlag för det systematiska arbetssättet med riskhantering och säkerhetsindikatorer för FRI. Deltagare avgörs av Lill-FRI.

### OSPA-gruppen

Sedan tidigare finns ett samarbete för att identifiera faktorer som bidrar till att tåg passerar signaler som visar stopp. OSPA-gruppens arbete syftar till att minska antalet OSPA-händelser. OSPA-gruppen inordnas i FRI och redovisar löpande resultat vid Stor-FRI mötena.

OSPA-gruppen var etablerad innan FRI startade, därav finns en särskild överenskommelse mellan parterna.

### Plankorsningsgruppen

Gruppen arbetar med att följa framtagna indikatorer kopplat till risker med plankorsningar för att få fram underlag till beslut om åtgärder i järnvägsanläggningen och utveckling av nya barriärer för att minska riskerna i plankorsningar.

### Arbete i spår-gruppen

Gruppen arbetar med säkerhetshöjande åtgärder för arbeten i spår. Förutom säkerheten för den personal som arbetar i spåret hanterar gruppen även risker för påkörning av arbetsmaterial/fordon av passerande tåg.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 1 § trafiklagen ska trafikverket utvärdera och rapportera till riksdagen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 2 § trafiklagen ska trafikverket utvärdera och rapportera till riksdagen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige. Rapporterna ska innehålla uppgifter om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 3 § trafiklagen ska trafikverket utvärdera och rapportera till riksdagen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige. Rapporterna ska innehålla uppgifter om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 4 § trafiklagen ska trafikverket utvärdera och rapportera till riksdagen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige. Rapporterna ska innehålla uppgifter om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 5 § trafiklagen ska trafikverket utvärdera och rapportera till riksdagen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige. Rapporterna ska innehålla uppgifter om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.

Enligt bestämmelserna i 10 kap. 6 § trafiklagen ska trafikverket utvärdera och rapportera till riksdagen om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige. Rapporterna ska innehålla uppgifter om de åtgärder som vidtagits för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige.



# TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)