

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 1707, Övragård – V Ljungby, busshållplats Magnarps skola

Ängelholms kommun, Skåne län

Vägplan, 2020-11-20

TRV 2019/107029



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 1707, Övragård – V Ljungby,  
busshållplats Magnarps skola

Författare: C Ranhed

Dokumentdatum: 2020-11-20

Ärendenummer: TRV 2019/107029

Åtgärdsnummer: 17675

Uppdragsnummer: 166605

Version: 0.2

Kontaktperson: Anna Olsson, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.4.	Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etcetera finns diarieförda under ärendenummer TVR 2019/107029.

## 1 Sammanfattning

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsmöten genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun och Skånetrafiken<sup>1</sup>.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten via Trafikverkets hemsida. Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun och Skånetrafiken.

Länsstyrelsen fattade den 2020-03-10 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med samrådshandlingen har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Skåne, Ängelholms kommun och Skånetrafiken.

En inbjudan till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om samråd var införd i de lokala tidningarna. Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19 erbjöds möten utomhus vid aktuell busshållplats vid Magnarps skola. Samrådsmöten på orten genomfördes för intresserade den 2020-05-20. Samrådshandlingen har även varit tillgänglig för allmänheten via Trafikverkets hemsida. Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådshandlingen. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådshandling på Trafikverkets hemsida, har skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun, Skånetrafiken och berörda ledningsägare. Trafikverket framförde önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-05-24.

## 2 Samrådsrets

Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I tidigt skede av planläggningen, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun, Skånetrafiken och

---

<sup>1</sup> Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

allmänheten. I detta tidiga skede av planlägningsprocessen är det svårt att exakt precisera vilka enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten genom publicering av underlaget på Trafikverkets hemsida. För att nå ut till intressenter och berörda har information om samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut i de lokala tidningarna. Allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget via Trafikverkets hemsida samt via post eller e-post. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun och Skånetrafiken.

#### Samrådskretsen vid utformning av planförslaget

Samrådskretsen för samrådshandlingen har utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholm kommun, Skånetrafiken, berörda ledningsägare samt allmänheten och de enskilda som särskilt berörs. Enskilda som särskilt berörs är de fastighetsägare vars mark kan beröras, men även delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter ingår i denna grupp.

Samrådshandlingen har varit tillgängligt för allmänheten genom publicering av handlingen på Trafikverkets hemsida. För att nå ut till intressenter och berörda har information om samrådshandlingens tillgänglighet annonserats ut i de lokala tidningarna. Allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över handlingen via Trafikverkets hemsida samt via post eller e-post.

Samrådsremiss, med länk till publicerad samrådshandling på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun, Skånetrafiken och berörda ledningsägare.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

##### Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2019-11-06

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 6 november 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats. Åtgärderna diskuterades bland annat utifrån följande perspektiv; riksintressen, kulturmiljö, vattenskydd, naturmiljö och vägutformning.

Länsstyrelsen framförde faktumet att tillstånd behövs om åtgärder ska utföras inom kända fornlämningsområden samt om det blir större intrång i naturmiljövärden. Länsstyrelsen påpekade även att det är viktigt att syfte och ändamål beskrivs i handlingen. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta planlägningsarbetet.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

##### Samrådsmöte med Ängelholms kommun 2019-11-05

Samrådsmöte genomfördes med Ängelholms kommun den 5 november 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats.

Ängelholms kommun informerade om att kommunen precis byggt ut en ny gång- och cykelväg mellan Sanatorievägen och Kohagevägen, kommunen förespråkade att Trafikverket förlägger ny

gång- och cykelväg så att dessa sammankopplas. Ängelholms kommun föreslog även en ny timglashållplats då en sådan hade underlättat för eleverna på Magnarps skola när de ska korsa vägen till och från busshållplatsen. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet. Trafikverket avslutade mötet med att tydliggöra att Ängelholms kommun kommer att få vara delaktig under hela planlägningsprocessen.

Svar på Samrådsremiss, Ängelholms kommun 2020-01-10

Ängelholms kommun förespråkade återigen att ny gång och -cykelväg bör förläggas på västra sidan av Magnarps byaväg, från skolan fram till Kohagevägen, samt att en ny timglashållplats anläggs vid skolan. Kommunen poängterade att belysning för ny gång- och cykelväg bör ses över och att ny belysning då ska tillhöra Trafikverket (befintlig belysningsanläggning på platsen ägs av Ängelholms kommun). Ängelholms kommun efterfrågade även vidare samråd med Trafikverket avseende eventuellt intrång på detaljplanelagt område.

Trafikverket har under våren 2020 avfärdat förslaget med en timglashållplats vid skolan med motiveringen att framkomligheten på vägen då kommer påverkas alltför negativt samt att en befintlig stenmur, som omfattas av de generella biotopsskyddsbestämmelserna i miljöbalken, då kommer att påverkas.

Trafikverket har under våren 2020 åter varit i kontakt med Ängelholms kommun där det framkom att det inte finns några planer på förändrat ägarförhållande för belysningsanläggningen.

### **3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet**

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2019-11-27

Samrådsmöte hölls med Skånetrafiken den 27 november 2019. Trafikverket presenterade projektet, dess syfte och mål. Skånetrafiken frågade om Ängelholms kommuns åsikter och Trafikverket informerade om att de föredrog alternativet där gång-och cykelvägen sammankopplas med den nya cykelvägen norr om Kohagevägen. Skånetrafiken undrade även över anledningen till förskjutning av hållplatsläge B. Trafikverket förklarade att anledningen är att det ska finnas utrymme för en passage mellan lägena.

Skånetrafiken informerade om att nya typritningar gällande belysning, utrustning och utformning publiceras på Skånetrafikens hemsida i januari 2020. Skånetrafiken skulle återkomma med en sammanställning så att rätt utrustning och rätt mått arbetas in i projektet.

Trafikverket har under våren 2020 arbetat in innehållet i Skånetrafikens typritningar i planförslaget.

### **3.1.4. Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda**

Annons om samråd var införd i Helsingborgs Dagblad, 2019-12-21 och i Post och Inrikes tidningar, 2019-12-23. Samrådsunderlaget daterat 2019-12-19 fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2019-12-21. I annonserna framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-19.

Inga skriftliga synpunkter inkom från allmänhet eller från de enskilda som kan bli särskilt berörda.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

#### Samrådsmöte med länsstyrelsen 2020-04-29

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 29 april 2020. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och omfattning. Syftet med mötet var att presentera de planerade åtgärderna och samråda kring hur de påverkar miljön.

Under mötet påtalade Länsstyrelsen vikten av hänsynstaganden till befintliga träd på den östra sidan av väg 1707/ Magnarps byaväg. Länsstyrelsen nämnde även att projektet tangerar ett vattenskyddsområde och att frågan bör stämmas av med kommunen för att klargöra om det krävs någon formalia inför byggskedet. Trafikverket svarade att de kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

#### Samrådsmöte med Ängelholms kommun 2020-04-23

Samrådsmöte hölls med Ängelholms kommun den 23 april 2020. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare presenterade Trafikverket förutsättningarna och sina åtgärdsförslag.

Ängelholms kommun undrade över vilken inverkan ny stödmur och nytt dike kommer att göra på de boende. Trafikverket svarade att ett plank behöver monteras ner och återmonteras under byggtiden samt att det krävs schakt i yttersidan av befintlig bullervall, men att vallens höjd kan bevaras.

Ängelholms kommun redogjorde för hur projektet påverkar befintliga detaljplaner. Hållplatsläge A kräver en ändring av befintlig byggnadsplan och en ny gång- och cykelväg utmed västra sidan av väg 1707/ Magnarps byaväg kräver en ny detaljplan. Kommunen frågade om möjligheterna för att anlägga gång- och cykelvägen på östra sidan av vägen istället då den sidan inte är detaljplanlagd. Trafikverket svarade att detta förslag för med sig en del negativa konsekvenser utifrån miljö- och kulturmiljö, samt att tillgänglighet och trafiksäkerhet blir sämre då fler resenärer behöver korsa vägen för att ta sig mellan busshållplats och bostadsområde.

Kommunen lyfte även alternativet att hänvisa till befintlig gång- och cykelväg i bostadsområdet för att ta sig till och från busshållplatsen. Trafikverket tog med synpunkten.

Trafikverket konstaterade vid ett platsbesök i Magnarp 2020-05-20 att det inte är möjligt att hänvisa till gång- och cykelvägen i bostadsområdet då det är en inhägnad skolgård emellan.

Båda parter anser att det är en bättre helhetslösning och mer tillgängligt om gång- och cykelvägen byggs utmed väg 1707.

#### Samrådsmöte med Ängelholms kommun 2020-07-02

Ett uppföljande samrådsmöte genomfördes med Ängelholms kommun den 2 juli 2020. Syftet med mötet var att tillsammans komma fram till hur Trafikverket kan gå vidare med projektet när vägplanen inte är samstämmig med kommunens befintliga detaljplaner. Trafikverket föreslog tillvägagångssättet att upphäva del av detaljplan till kommunen. Ängelholms kommun uppmanade Trafikverket att skicka in en ansökan till kommunen så att beslut kan fattas i ärendet.

Trafikverket skickade sommaren 2020 in en ansökan till Ängelholms kommun avseende upphävning av del detaljplan för de två detaljplaner som påverkas av projektet.

### 3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

#### Samrådsmöte med Skånetrafiken 2020-04-28

Samrådsmöte hölls med Skånetrafiken den 28 april 2020 där Trafikverket presenterade sina åtgärdsförslag.

Skånetrafiken påpekade att Trafikverket bör kontakta skolan för att diskutera staketet vid hållplatsläge A. Trafikverket framförde att de tar med sig synpunkten till ett eventuellt bygghandlingsskede.

Skånetrafiken och Trafikverket var överens om att gång-och cykelvägen bör anläggas väster om väg 1707/ Magnarps byaväg och inte öster om vägen då detta är bättre ur ett trafiksäkerhetsperspektiv samt för natur -och kulturmiljövärdena på platsen.

Skånetrafiken föreslog även att busshållplatsen kunde utformas som en timglashållplats i samma läge som befintlig busshållplats. Trafikverket svarade att de tidigare avfärdat detta förslag med motiveringen att framkomligheten på vägen då kommer påverkas alltför negativt samt att en befintlig stenmur, som omfattas av de generella biotopsskyddsbestämmelserna i miljöbalken, då kommer att påverkas.

Skånetrafiken sammanfattade återigen sina krav för busshållplatsen; att plattformarna ska vara tillgänglighetsanpassade, att hållplatsen ska ha ett hastighetssäkrat övergångsställe samt att det ska finnas en koppling för gång-och cykeltrafik mellan hållplatsen och bostadsområdet väster om väg 1707. Trafikverket framförde att dessa punkter är inarbetade i planförslaget.

### 3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådshandlingen. En inbjudan (daterad 2020-04-08) till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samråds-krets i kapitel 2 Samråds-krets. Annons om samråd var införd i Post och Inrikes tidningar 2020-04-24 samt i Helsingborgs Dagblad 2020-04-25.

Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida från 2020-04-27. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-05-24.

Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19 erbjöds enskilt samtal eller samrådsmöten utomhus vid aktuell busshållplats vid Magnarps skola. Samrådsmöten på orten genomfördes för intresserade 2020-05-20. På dessa samråd deltog fastighetsägare och byinvånare.

#### Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas på en principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Ett förslag har inkommit gällande att berörd busslinje borde gå ner genom Magnarp istället.

Detta förslag kan inte behandlas inom uppdraget, Trafikverket hänvisar vederbörande att kontakta Skånetrafiken.

---

En fråga har inkommit gällande om bullervallen utmed vägen ska vara kvar.

I Trafikverkets planförslag ska bullervallen vara kvar.

---



Ett förslag har inkommit gällande att byta ut bullervallen mot ett plank.

Detta förslag medför ett större intrång på fastighetsmark än planförslaget och kan inte motiveras utifrån projektets syfte.

---

Ett förslag har inkommit gällande att ta bort öppningen i staketet till hållplatsläge A så att barn inte kan springa ut på vägen.

Trafikverket tar med sig synpunkten till ett eventuellt bygghandlingsskede.

---

Ett förslag har inkommit gällande att en ny busshållplats bör anläggas utanför idrottshallen istället, ca 150 meter söderut, där både på- och avstigning kan ske på västra sidan av väg 1707/ Magnarps byaväg. Insändaren motiverade även förslaget med att ytan redan har en anslutande gång- och cykelväg och att placeringen vid idrottshallen inte medför någon störning för boende.

Trafikverket tog fram ett utformningsförslag med en busshållplats utanför idrottshallen där båda hållplatslägena var förlagda väster om Magnarps byaväg. Trafikverket presenterade förslaget för Skånetrafiken och Ängelholms kommun.

Skånetrafiken hade synpunkter på siktförhållanden vid utfarterna till Magnarps byaväg. De föreslog att utfarterna skulle göras vinkelräta. Trafikverket konstaterade att ett förslag med vinkelräta utfarter medför ett större intrång på fastighetsmark än det i planförslaget vilket inte kan motiveras utifrån projektets syfte.

Ängelholms kommun svarade att de föredrog Trafikverkets planförslag, framför förslaget utanför idrottshallen, då planförslaget även innehåller en gång- och cykelväg längs med Magnarps byaväg. En gång- och cykelväg på denna sträcka är något som föreslås i Ängelholm kommuns Översiktsplan.

Trafikverket beslutade därmed att gå vidare med det ursprungliga planförslaget.

---



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Sida 10 av 10