

COORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-13-30 System i höjd: RH 70

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

- km 00+000**
+4.28 Ny järnväg, spårmit, med längdmätningstreck och höjdsättning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1
- Växel
+21.24 Vägbro / Järnvägsbro
- 0/4.00 Ny väg, vägbanekanter med längdmätningstreck

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde / Gräns för järnvägsmark
Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 60 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 - Servitut för bullerskyddsvall
Vi1 - Inskränkt vägrätt, flacka slänter
Vi2 - Inskränkt vägrätt, dagvatten, ledningar
T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde och byggväg
T3 - Tillfällig väg för allmän trafik
T4 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras.
T6 - Tillfälligt upplag

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
- Sk1 - BULLERSKYDDSSKÄRM
Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM, DELVIS GENOMSIKTLIG
Sk3 - BULLERSKYDDSVALL
Sk4 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
Sk6 - BULLERSKYDDSSKÄRM MED ÖPPNING FÖR PASSAGE
Sk7 - BULLERSKYDD, LJUDABSORBENTER
Sk8 - FÖRDRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

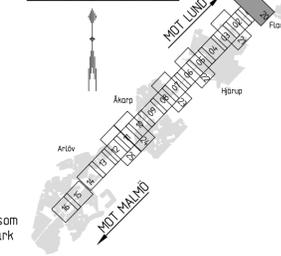
FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

BEFINTLIGT

- Byggnad
Järnvägsspår, räler
Vägbanekanter
Träd
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- + Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
1:79 Fastighetsbeteckning
1:79 Trafikverkets fastighet som bibehålls som järnvägsmark med äganderätt
Indragning av väg från allmänt underhåll

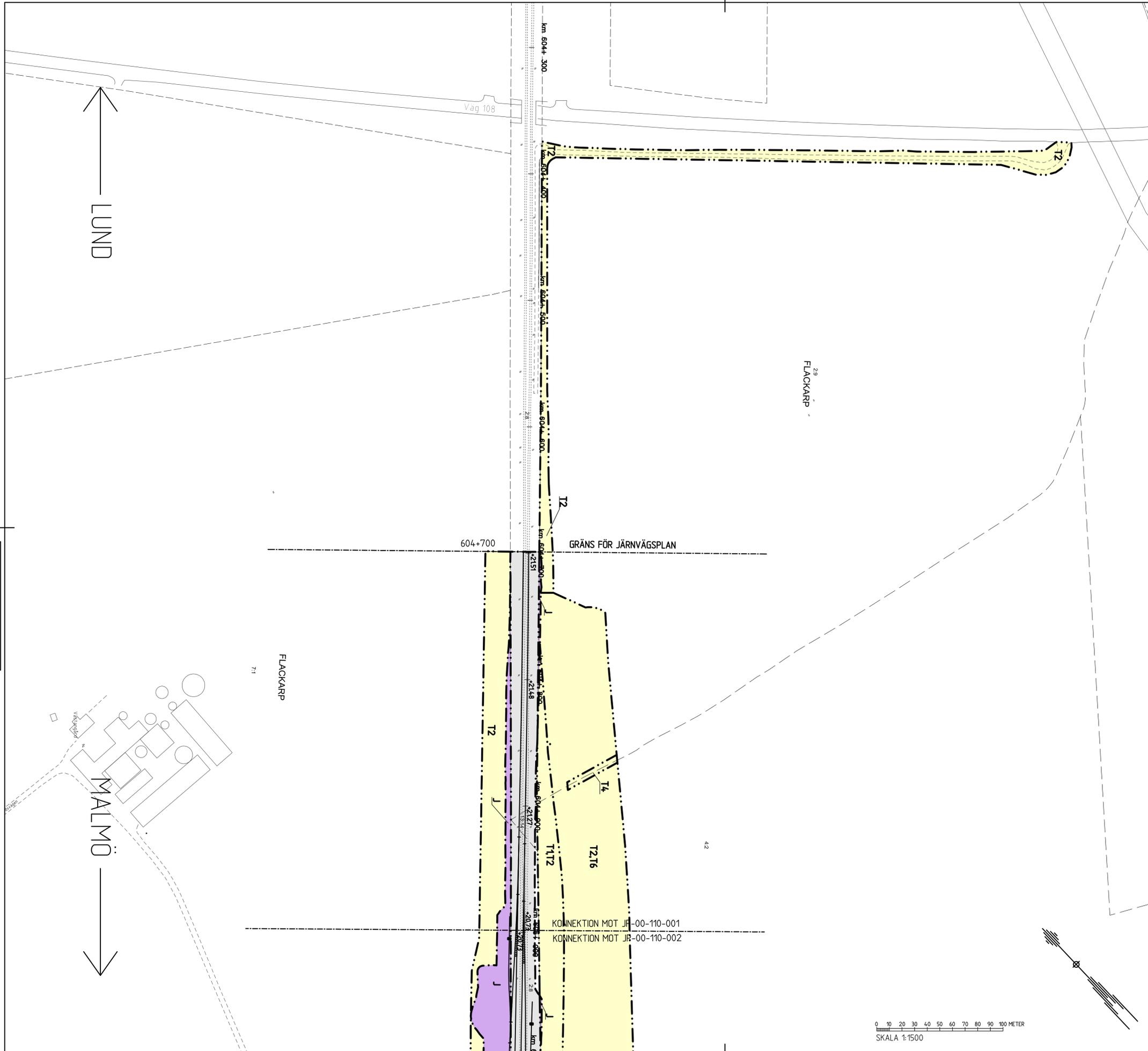
LOKALISERINGSFIGUR



Grundkarta och fastighetsdata från 2015-01-27

| | | | |
|----------------------------|---|---|---|
| | | DATUM 2015-08-31 VERSION 1.0 UPPDRAGSNUMMER 227082 | KONTRERAD AV D. GÖTBJÖRG, M. JIWESTAM UTGRANSKAD AV K. KINDESTAM UPPDRAGSANSVARE G. LINDBERG |
| | Flackarp - Arlöv Planering markanspråk Fastställelsehandling | SKED Järnvägsplan TENOROMRÅDE Plan och tillstånd SK 604+300-605+000 SKALA 1:1500 | RITNINGSPROJEKT JP-00-110-020 RITNINGSPÖRVALTNING BLAD 020 NÄSTA BE 021 BAKBL 912 REV - |
| KONTRERAD AV TYRÉNS/MJI | GRANSKAD AV | GODKÄND AV | DATUM |
| FÖRMA A1 | PLATT | BLAD 020 | NÄSTA BE 021 |

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 METER
SKALA 1:1500



Gräns tillings för Trafikverkets skyddade område enligt lag. TRAFIKVERKET

ida_femname plattform ida_username

COORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-13-30 System i höjd: RH 70

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

- km 00+000 Ny järnväg, spårmit, med längdmätningstreck och höjdsättning
Huvudlängdmätning ligger i spår N1
- +4.28 Växel
- +21.24 Vägbro / Järnvägsbro
- 0/4.00 Ny väg, vägbanekanter med längdmätningstreck

MARKANSPRÅK

- Grüns för vägområde / Grüns för järnvägsmark
Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 60 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 - Servitut för bullerskyddsval
Vi1 - Inskränkt vägrätt, flacka slätter
Vi2 - Inskränkt vägrätt, dagvatten, ledningar
T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde och byggväg
T3 - Tillfällig väg för allmän trafik
T4 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockerats
T6 - Tillfälligt upplag

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER
- Sk1 - BULLERSKYDDSSKÄRM
Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM, DELVIS GENOMSIKTIG
Sk3 - BULLERSKYDDSVALL
Sk4 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 DBA EKUIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 DBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 DBA EKUIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 DBA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
Sk6 - BULLERSKYDDSSKÄRM MED ÖPPNING FÖR PASSAGE
Sk7 - BULLERSKYDD, LJUDABSORBENTER
Sk8 - FÖRDRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

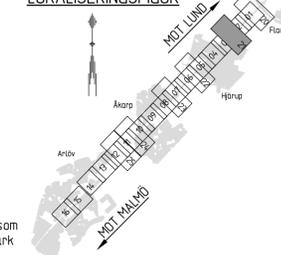
FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSMRÅDE (7:11 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄG/JÄRNVÄG OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

BEFINTLIGT

- Byggnad
Järnvägsspår, rälter
Vägbanekanter
Träd
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- + Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
1:79 Fastighetsbeteckning
- Trafikverkets fastighet som bibehålls som järnvägsmark med äganderätt
- Indragning av väg från allmänt underhåll

LOKALISERINGSFIGUR



Grundkarta och fastighetsdata från 2015-01-27

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|---|-------|---|-----------|
| | | DATUM 2015-08-31 VERSION 1.0 UPPDRAGSNUMMER 227082 | | KONTRAKTSAD AV D GÖTTEBORG M JIWESTAM NT GRANSKAD AV K KINDESTAM UPPDRAGSANSVARE G LINDBERG | |
| | | Flackarp - Arlöv Planritning markanspråk Fastställelsehandling | | SKALA 1:1500 RITNINGAR PROJEKT JP-00-110-021 RITNINGAR FÖRVALTNINGEN 021 022 | |
| KONTRAKTSAD AV TYRÉNS/MJI | GRANSKAD AV | GODKÄND AV | DATUM | FORMAT A1 | plattform |

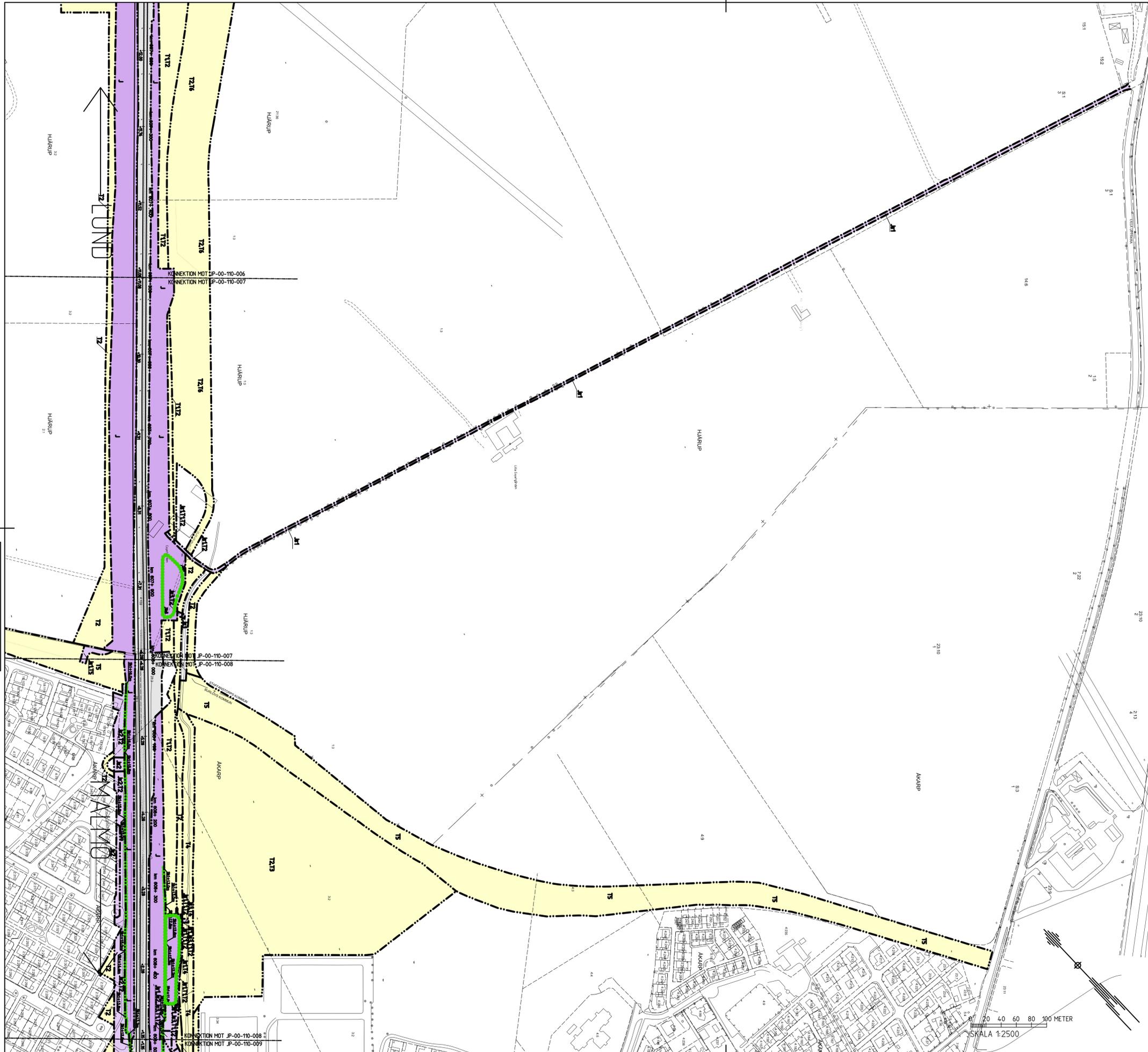
ida_filename plattform ida_username



LUND

MALMÖ

Grüns tillhörande Trafikverkets skedanspråk. Allt skedskiljningsområde av riktningen betonas enligt lag. TRAFIKVERKET



- KOORDINATSYSTEM**
System i plan: SWEREF-99-13-30 System i höjd: RH 70
- TECKENFÖRKLARING**
- NY ANLÄGGNING**
- km 00+000 Ny järnväg, spårmit, med längdmätningstrekk och höjdsättning
 - +4.28 Huvudlängdmätning ligger i spår N1
 - Växel
 - +21.24 Vägbro / Järnvägsbro
 - 0/4.00 Ny väg, vägbanekanter med längdmätningstrekk
- MARKANSPRÅK**
- Grüns för vägområde / Grüns för järnvägsmark
 - Avgrensning mellan olika typer av markanspråk
 - V Nytt vägområde med vägrätt
 - Vi Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
 - J Ny järnvägsmark med äganderätt
 - Js Ny järnvägsmark med servitutsrätt
 - J,Vi/Js,Vi Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
 - T Tillfällig nyttjanderätt i 60 månader från byggstart
- Js1 - Servitut för serviceväg
Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
Js4 - Servitut för bullerskyddsvall
Vi1 - Inskränkt vägrätt, flacka slänter
Vi2 - Inskränkt vägrätt, dagvatten, ledningar
T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
T2 - Etableringsområde och byggväg
T3 - Tillfällig väg för allmän trafik
T4 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
T6 - Tillfälligt upplag

- SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
 - Sk1 - BULLERSKYDDSSKÄRM
 - Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM, DELVIS GENOMSIKTLIG
 - Sk3 - BULLERSKYDDSVALL
 - Sk4 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dBA EKUIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
 - Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dBA EKUIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dBA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
 - Sk6 - BULLERSKYDDSSKÄRM MED ÖPPNING FÖR PASSAGE
 - Sk7 - BULLERSKYDD, LJUDABSORBENTER
 - Sk8 - FÖRDRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSMRÅDE (7:11 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

- BEFINTLIGT**
- Byggnad
 - Järnvägsspår, rätler
 - Vägbanekanter
 - Träd
- ÖVRIGA BETECKNINGAR**
- Kommungräns
 - Traktgräns
 - Fastighetsgräns
 - Fastighetsbeteckning
 - 1:79 Trafikverkets fastighet som bibehålls som järnvägsmark med äganderätt
 - Indragning av väg från allmänt underhåll
- LOKALISERINGSFIGUR**
- Grundkarta och fastighetsdata från 2015-01-27

Gröna linjer på Trafikverkets kartor. Allt avskiljande av riktningen behövs enligt lag. TRAFIKVERKET

| | | | |
|------------------------------|---|---|--|
| | | DATUM 2015-08-31 VERSION 1.0 UPPDRAGSNUMMER 227082 | FUNKTIONERAD AV D. GÖTBJÖRG, M. JIWESTAM UTGRANSKAD AV K. KINDESTAM UPPDRAGSANSVARE G. LINDBERG |
| | Flackarp - Arlöv Planritning markanspråk Fastställelsehandling | | SKALA 1:2500 RITNINGSPROJEKT JP-00-110-023 RITNINGSPÅRVALTNING 023 024 |
| KONSTRUERAD AV TYRÉNS/MJI | GRANSKAD AV GÖRÅND AV | DATUM FORMAT A1 | BLAD 023 NÄSTA BL. 024 RITNINGSPÅRVALTNING RITNINGSPÅRVALTNING RITNINGSPÅRVALTNING |

SKALA 1:2500

COORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF-99-13-30 System i höjd: RH 70

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

- km 00+000** Ny järnväg, spårmit, med längdmätningstreck och höjdsättning
- +4.28** Huvudlängdmätning ligger i spår N1
- Växel
- Vägbro / Järnvägsbro
- +21.24** Ny väg, vägbanekanter med längdmätningstreck
- 0/4.00**

MARKANSPRÅK

- Gräns för vägområde / Gräns för järnvägsmark
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J** Ny järnvägsmark med äganderätt
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- J,Vi/Js,Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt alternativt servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt i 60 månader från byggstart

- Js1 - Servitut för serviceväg
- Js2 - Servitut för underjordiska markanläggningar tillhörande järnvägen
- Js3 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar och fördröjningsmagasin för anläggningsvatten
- Js4 - Servitut för bullerskyddsvall
- Vi1 - Inskränkt vägrätt, flacka slätter
- Vi2 - Inskränkt vägrätt, dagvatten, ledningar
- T1 - Tillfälliga spår och tillfälliga plattformar
- T2 - Etableringsområde och byggväg
- T3 - Tillfällig väg för allmän trafik
- T4 - Rättighet att anordna passage för byggväg över dike
- T5 - Byggväg, även öppen för annan trafik, får ej blockeras
- T6 - Tillfällig upplag

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Sk1 - BULLERSKYDDSSKÄRM
- Sk2 - BULLERSKYDDSSKÄRM, DELVIS GENOMSKITLIG
- Sk3 - BULLERSKYDDSVALL
- Sk4 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 dbA EKUIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 dbA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk5 - ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE/JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 dbA EKUIVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 dbA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS. VID TILLÄMPNINGEN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk6 - BULLERSKYDDSSKÄRM MED ÖPPNING FÖR PASSAGE
- Sk7 - BULLERSKYDD, LJUDABSORBENTER
- Sk8 - FÖRDRÖJNINGSMAGASIN ANLÄGGNINGSVATTEN

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDOMRÅDE (7:11 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

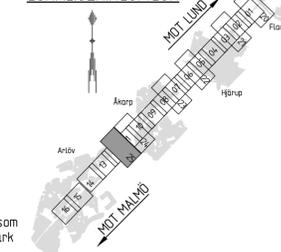
BEFINTLIGT

- Byggnad
- Järnvägsspår, rälter
- Vägbanekanter
- Träd

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Kommungräns
- Traktgräns
- Fasthetsgräns
- Fasthetsbeteckning
- 1:79** Trafikverkets fastighet som bibehålls som järnvägsmark med äganderätt
- Indragning av väg från allmänt underhåll

LOKALISERINGSFIGUR



Grundkarta och fastighetsdata från 2015-01-27

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 METER
SKALA 1:1500

| | | | |
|--|--|--------------------------|---|
| | | DATUM 2015-08-31 | KONTRERAD AV D. GÖTBERG, M. JIWESTAM |
| TRAFIKVERKET | | VERSION 1.0 | NT. GRANSKAD AV K. KINDESTAM |
| Flackarp - Arlöv Planritning markanspråk Fastställelsehandling | | UPPDRAGSNUMMER 227082 | UPPDRAGSANSVARE G. LINDBERG |
| TRAFIKVERKET | | SKALA 1:1500 | RITNINGAR PROJEKT JP-00-110-025 |
| KONTRERAD AV TYRÉNS/MJI | | GRANSKAD AV | GODKÄND AV |
| DATUM | | FÖRMAT A1 | BLAD 025 |
| idd_filename | | plottname | |
| idd_username | | BANKELL 912 | REVISOR |

Detta ritning är Trafikverkets ägenskap. All återgivning
 begärande av rätten behövs enligt lag.
 TRAFIKVERKET

LUND

MALMÖ

KONNEKTION MOT JP-00-110-011
KONNEKTION MOT JP-00-110-012

KONNEKTION MOT JP-00-110-012
KONNEKTION MOT JP-00-110-013