

## JÄRNVÄGSPLAN

Flackarp-Arlöv, fyra spår

# PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

2015-06-17



**Trafikverket**

Postadress: Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Göran Lindberg, Tyréns AB

Dokumentdatum: 2015-06-17

Ärendenummer: TRV 2014/40510

Version: 1.0

Kontaktperson: Marie Minör, Trafikverket, 010-123 70 80, marie.minor@trafikverket.se

## Innehåll

1	Bakgrund och motiv till ändringar i planen.....	4
2	Beskrivning av ändringar.....	6
3	Sammanfattande bedömning.....	7

# 1 Bakgrund och motiv till ändringar i planen

Järnvägsplanen Flackarp-Arlöv, fyra spår har varit föremål för granskning under tiden 2015-03-23 - 2015-04-26. De yttranden med synpunkter som inkom under granskningen och Trafikverkets svar på dessa framgår av *PM Granskningsutlåtande 1*. Med anledning av bland annat dessa synpunkter föreligger behov av att ändra planen i vissa delar.

## Ändringar med anledning av inkomna yttranden

1. Efter en synpunkt från Staffanstorps kommun görs ändringar vid Västerstad, det eventuella framtida utbyggnadsområdet på Skanskas fastighet Hjärup 22:1. Avsikten är att området ska bebyggas framöver, men planer är ännu inte framtagna. I planen byts lösning med slänter mot stödmur och en mindre slänt. Den för Trafikverket dyrare lösningen regleras i avtal.
2. Ett flertal synpunkter ifrågasatte den tillfälliga vägen förbi Dalslundsskolan till Dalslundsvägen i Åkarp. Trafikverket bedömer att det är möjligt att låta vägen ansluta till Gränsvägen istället. En tillräcklig trafiksäkerhet kan åstadkommas i etableringsområdet genom särskilda skyddsåtgärder för trafikslagen. Att entreprenaden försvåras är dock ofrånkomligt.
3. Även höjd på bron vid Gränsvägen var en fråga som lyftes i floran av synpunkter på planen. En rad olika ändringar vid det tänkta broläget görs för att åstadkomma en godtagbar lösning som även kan tillgodose intresset av att hålla en låg profil på bron. I samband med denna förändring ändras också de tillfälliga nyttjanderätterna upp mot Lundavägen.
4. En verksamhet på Bruksgatan i Åkarp hade synpunkt om att förlänga delvis genomsiktighet för bullerskyddsskärmen så att den sträcker sig förbi verksamhetens personalutrymme. Planen ändras i enlighet med synpunkten.

Efter synpunkter från Burlövs kommun görs ändringar i följande avseenden:

5. Bullerskyddsskärmen längs E6/E20 förlängs för att säkerställa ett sammanhängande bullerskydd med planerad vall öster om stambanan
6. Teknikhus vid Stationsvägen flyttas av gestaltningsmässiga skäl till överdäckningen
7. För de södra uppgångarna vid Åkarps station ändras uppgifter om skärmar
8. Föreslaget fördröjningsmagasin på östra sidan i norra Åkarp flyttas till nytt läge

## Övriga ändringar

9. Behov av att ändra planen i vissa delar har också framkommit i andra sammanhang. Efter möten mellan Trafikverket och Staffanstorps kommun har den närmare utformningen av Hjärups station justerats, vilket föranleder att ändra järnvägsplanen. Ändringarna görs för delar i omedelbar anslutning till stationen, med undantag av förskolan på fastigheten Hjärup 9:8 där skyddsåtgärd Sk4 tillkommer med rekommendation för skärm längs fastighetsgräns.

10. I dialog med Staffanstorps kommun har även uppmärksammats behov av att behålla vägområde vid Banvallsvägens anslutning till Lommavägen.
11. Markägaren vid Coyetgården har haft önskemål om att förlägga ett tillkommande fördröjningsmagasin söder om gården istället. På så sätt minskar arealen anspråk på redan brukad jord för dennes del.
12. På den västra sidan av järnvägen mellan Lommavägen och Åkarp ändras så att teknikhusen förläggs i slänt. Marginellt dyrare lösning för Trafikverkets del, men markanspråk minskar och en kommande förrättning förenklas genom rakare fastighetsgränser.
13. Trafikverket har för eget vidkommande behov av att ändra i planen. Det gäller behov av att kunna avvattna fördröjningsmagasinet norr om Vragerupsvägen. Planen ändras därför så att en ledning kan dras genom åkermark västerut och släppas i brunn och dike vid Vragerupsvägen.
14. Söder om den östra delen av Lommavägen är föreslaget ett fördröjningsmagasin. Avvattning leds över åkermark till Alnarpsån. För att kunna gräva ned ledningen under byggtiden behöver anspråken, utöver inskränkt vägrätt, utökas med tillfällig nyttjanderätt i denna del.
15. För vissa ytor har uppmärksammats att tillfällig nyttjanderätt saknas, trots att behov finns. Anspråken är i dessa delar inte redovisade. Det behöver ändras i tre av plankartorna, blad 010-011 och 022.
16. Möjlighet att skydda viss vegetation i Åkarp uppmärksammades, vilket för aktuella ytor förändrar anspråken.

## 2 Beskrivning av ändringarna

Nedan redovisas de ritningar som ändras. Bakgrund och motiv till ändringar framgår av föregående kapitel, se respektive nummer i föregående kapitel. Ändringarna avser plankartor och illustrationer för såväl den permanenta som tillfälliga anläggningen. Ritningar med bladnummer 001-016 har delvis gemensamma ytor i ritningar med bladnummer 020-025. Ändringar gäller för samtliga ytor som är gemensamt i annat ritningsblad.

<b>Ritningsblad</b>	<b>Ändring i plankarta</b>	<b>Huvudsaklig ändring i illustrationer</b>
004	9. Markanspråk och skärmar ändras vid Hjäruvs station. Sk4 tillkommer för fastigheten Hjärup 9:8.	9. Teknikhus, stödmur, ramper, hissar, trappor, slänter m.m.
005	1. Markanspråk på fastigheterna Hjärup 22:1 och Hjärup 7:1 ändras. Skärm vid ca km 606+500 ändras. 10. Yta med indragning av väg från allmänt underhåll minskas där Banvallsvägen möter Lommavägen. Tillfällig nyttjanderätt minskas.	1. Stödmur, slänt och teknikhus. Skärm. 10. Cykelväg och väg.
006	11. Magasin och avledning utgår. 12. Markanspråk på fastigheten Hjärup 3:2 ändras.	11. Magasin och avledning utgår. 12. Serviceväg och teknikhus.
007	3. Ändringar för bron vid Gränsvägen påverkar fastigheten Hjärup 2:1. Anspråk för servicevägen ändras. 11. Markanspråk för avledning utgår på fastigheten Hjärup 1:3. Anspråk tillkommer för magasin med tillhörande avledning. Skyddsåtgärd Sk8 tillkommer.	3. Serviceväg ändras. 11. Avledning utgår. Magasin med tillhörande avledning tillkommer.
008	2. Markanspråk ändras på grund av tillfällig väg på fastigheterna Åkarp 3:34 och Åkarp 3:2. 3. Ändringar vid de kommunala fastigheterna Åkarp 2:6, Åkarp 18:1 och Åkarp 3:34. Markanspråk och skärm ändras. 8. Markanspråk för magasin och ledningar flyttas på fastigheten Åkarp 3:34. Sk8 tillkommer. 16. Markanspråk ändras för att undvika konflikt med vegetation på den västra sidan i Åkarp. Berör fastigheterna Åkarp 2:6 och Åkarp 18:1.	3. Gränsvägen och serviceväg. Skärm. 8. Magasin.
009	2. Markanspråk ändras på grund av tillfällig väg på fastigheterna Åkarp 3:34 och Åkarp 24:1. Anspråk försvinner helt på fastigheterna Åkarp 3:78, Åkarp 24:2 och Åkarp 24:3. 4. Sk2 förlängs vid Bruksvägen. 6. Markanspråk ändras för fastigheten Åkarp 1:79.	6. Teknikhus tas bort.
010	7. Markanspråk och skärmar ändras för fastigheterna Åkarp 24:1 och Åkarp 1:57. 15. Markanspråk för tillfällig nyttjanderätt ändras för fastigheterna Åkarp 1:78, Åkarp 24:1, Åkarp 8:1, Åkarp 1:57, Åkarp 1:83 och samfälligheten Burlöv Område C.	7. Skärmar och stödmur.
011	5. Skärm förlängs längs E6/E20. Motsvarande ändring visas även i blad 024. 15. Markanspråk för tillfällig nyttjanderätt ändras för fastigheterna Åkarp 8:1.	5. Skärm.
021	13. Markanspråk tillkommer på fastigheten Flackarp 7:1. Motsvarande ändring gäller även plankartorna blad 002-003.	13. Avledning.
022	14. Markanspråk ändras för fastigheten Hjärup 21:36. 15. Tillfällig nyttjanderätt ändras för fastigheterna Hjärup 21:36, Hjärup 7:1 och Hjärup 4:2.	
023	3. Tillfällig nyttjanderätt ändras mot Lundavägen, vilket berör fastigheterna Åkarp 4:9, Åkarp 4:3 och Åkarp 3:2. Motsvarande ändring gäller även plankartorna blad 007-008.	



### 3 Sammanfattande bedömning

De ändringar som görs i ritningarna bedöms vara tillräckliga. Att ändra i järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning bedöms inte vara påkallat. Inte heller planbeskrivningen ändras. Det ska dock framhållas att det finns uppgifter som därmed inte stämmer i dokumentet i och med ändringarna. Följande uppgifter i planbeskrivningen är delvis inaktuella.

- Bild 3.8 som avser placering av dammar
- Bild 4.2 som avser tillfällig väg vid Dalslundsskolan.
- Uppgifter på s. 58-59 om förändringar av markanspråk.
- Tabell avseende fastighetsnära åtgärder i Hjärup (s. 67)

I sammanhanget bör det betonas att det är plankartorna som kommer att vara bindande.

Nytt kungörelse- och granskningsförfarande bedöms inte vara nödvändigt. Förslaget ändras inte väsentligt eller på annat sätt som är av betydelse för allmänheten. Mot denna bakgrund är det rimligt att den fortsatta hanteringen av ändringarna görs via separata underrättelser med de som är direkt berörda.

Alla berörda sakägare får således besked om ändringen genom underrättelse och ges utrymme att lämna synpunkter på densamma. Sakägarna ombeds även att bekräfta att de har tagit del av ändringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande, *PM Granskningsutlåtande 2*.



Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00