

## SAMRÅDSHANDLING

# Väg 259 gång- och cykelväg, Glömstavägen

Huddinge kommun, Stockholms län  
Samrådsredogörelse

Vägplan, Projektnummer: 15 48 65

Datum: 2021-02-01



**Trafikverket**

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 259 gång- och cykelväg, Glömstavägen

Författare:

Dokumentdatum: 2021-02-01

Ärendenummer: TRV 2016/63250

Objektsnummer: 15 48 65

Kontaktperson: Hamid Ghasedi, projektledare Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Samråd med allmänheten	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

### Samrådsunderlag

Samråd har i projektets inledande skede (Samrådsunderlag) skett med länsstyrelsen, Huddinge kommun och med enskilda som kan bli särskilt berörda (fastighetsägare, rättighetsinnehavare och delägare i samfälligheter mm) på ömse sidor om väg 259 i Glömsta eftersom val av sida för åtgärden inte varit beslutad. Även kollektivtrafikmyndigheten SLL och har inbjudits att yttra sig under samrådsunderlagsskedet. Ett öppet hus har hållits på orten (2017-09-19) där inbjudan gått ut till en vidare krets av fastighetsägare och rättighetsinnehavare. Öppet hus och samrådstid annonserades även i Post- och Inrikestidningar samt Mitti Huddinge. Handlingar har funnits tillgängliga på projektets webb-plats, i Solna hos Trafikverket samt hos Huddinge kommun. Möjlighet att inkomma med synpunkter i form av brev, telefonsamtal och via Webb-formulär har funnits under tiden 2017-09-08 till 2017-09-25.

### Samrådshandling

Uppdateras under kommande skede.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet finns på projektets webbsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) och har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-09-07.

## Samrådskrets

### Samrådsunderlagsskede – inför beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådskretsen har i samrådsunderlagsskedet inte varit utökad. Detta på grund av att Trafikverket initialt bedömer att projektet kan genomföras som typfall 2, det vill säga att det inte medför betydande miljöpåverkan. I och med detta krävs inte utökad samrådskrets.

Länsstyrelsen beslutar om betydande miljöpåverkan. Samrådskretsens omfattning för vidare samråd beslutas efter beslut om betydande miljöpåverkan. I samrådsunderlagsskedet har samrådskretsen varit stor och utgjorts av fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom 50 m från vägkant på ömse sidor av vägen. Den vida avgränsningen i detta tidiga skede beror på att projektet vill säkerställa att alla som kan påverkas ska ha varit delaktiga från början. Rättigheter och fastigheter kan beröras genom anslutningar, angränsningar eller liknande och därför antogs 50 m. Vidare har även kommunen, länsstyrelsen och kollektivtrafikmyndigheten SLL inbjudits. Försvaret omfattas inte av samråd i detta skede med anledning av osäkerheter kring påverkan körbanebredder i dagsläget och Försvarsmakten har därmed inte varit delaktiga i samrådet.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### Samrådsunderlag

*2017-05-11 möte Länsstyrelsen i Stockholms län*

Ett första samrådsmöte genomfördes där projektet presenterades, den grova tidplanen och omfattning av kommande samrådsunderlag samt vilka miljö-, kultur- och landskapsförutsättningar som i nuläget är kända inom aktuellt område. Kontaktperson hos länsstyrelsen för uppdraget presenterades och förankring om hur fortsatt samråd sker.

*2017-09-06 Inledande samråd med länsstyrelsen kring arkeologi*

Trafikverket initierar samråd kring eventuellt behov av vidare arkeologisk utredning.

#### Samrådshandling

Uppdateras efter samrådshandlingsskedet.

### Samråd med berörd kommun

#### Samrådsunderlag

*2017-05-12 möte med representant från Huddinge kommun*

Ett första samrådsmöte genomfördes där projektet presenterades, den grova tidplanen och omfattning av kommande samrådsunderlag samt vilka miljö-, natur-, kultur- och landskapsförutsättningar som i nuläget är kända inom aktuellt område.

*2017-09-25 Yttrande under samrådstiden, Huddinge kommun*

*Allmänna synpunkter*

Huddinge kommun är angelägna om att projektet genomförs skyndsamt på grund av dagens undermåliga trafiksäkerhet – både längs sträckan och över väg 259. Behovet av en gång- och cykelväg är mycket stort i och med att det saknas skyddade utrymmen och säkra passager på flera sträckor och det finns flera målpunkter (skola, ridhus, hållplatser, ny idrottshall). Kommunen anser att behovet är mycket stort åtgärden behöver tillkomma skyndsamt och är helt nödvändig i väntan på Tvärförbindelse Södertörn.

*Val av sida*

Kommunstyrelsens förvaltning anser att en gång- och cykelväg på norra sidan skulle uppfylla projektmålen samt dagens och framtidens behov bäst. Dock behöver vissa natur- och kulturvärden hanteras olika beroende på val av sida. På norra sida är behovet störst på grund av att bebyggelsen finns där och oskyddade trafikanter rör sig där. Behov att korsna väg 259 måste säkras till hållplatserna på södra sidan av vägen, eller koncentrera hållplatser på färre punkter där passagera kan säkras upp. I framtiden planerar Huddinge kommun att omvandla Glömstavägen till en stadsgata. I och med spårväg Syd kan ett lokalt centrum komma att etableras vid Glömstavägen. Ett regionalt cykelstråk finns idag på södra sidan av väg 259, detta är dock inte tillgängligt för områdena norr om vägen. Nytt regionalt stråk byggs i samband med Tvärförbindelse Södertörn och Lovisebergs utveckling vilket gör det svårt att säkerställa bra lösning på södra sidan i dagsläget.

### *Helhetsgrepp*

Området berörs av flera andra planer i området (Tvärförbindelsen och nytt kommunalt område Loviseberg) även om planeringen är i ett tidigt skede bör samordning ske för att undvika mål- och funktionskonflikter.

Förvaltningen anser att projektet borde ta ett helhetsgrepp och hantera hela gång- och cykelvägens funktion vilket även innebär anslutningar till och från angränsande gång- och cykelvägar samt hållplatser. I Åtgärdsvalsstudien har även hållplatsåtgärder pekats ut (tillgänglighetsanpassning, borttagning av hållplatser och anordning av säkra passager) och kommunen förutsätter att samordning sker.

### *Naturvård*

Det är viktigt att grönsambandet mellan Gömmarens naturreservat och Flottsbro inte försvagas och Trafikverket bör redovisa åtgärder som kompenserar intrånget i den regionala grönsstrukturen. Det finns även viktiga sandmiljöer i Masmö som kommer påverkas och behöver kompenseras genom att återställa eller förbättra dessa miljöer i närområdet som nu delvis är igenvuxna. Den naturminnesmärkta eken behöver särskild skydd så att dess bevarandestatus inte försämras.

### *Miljö*

Kommunen anser att buller bör tas med som en aspekt eftersom framtida trafikanter på gång- och cykelvägen kommer påverkas av vägens buller. Behovet av god gestaltning är stort.

### *Övrigt*

Det är avtalat om tunnel genom Glömsta för Tvärförbindelsen, det finns ett arrendeavtal för jordbruk söder om Glömstavägen, detaljplan Glömsta heter 1:200.

### ***Trafikverkets kommentar***

*Projektets tidplan styrs av planlägningsprocessen men ambitionen är att genomföra det så snabbt som möjligt. Trafikverket noterar att kommunen förordar norra sidan och att även koppling till angränsande gång- och cykelvägar, passager och hållplatser ska hanteras. Detta är frågor som hanteras i den fortsatta projekteringen.*

*I detta skede kartläggs de natur-och kulturvärden som finns i området och sedan hanteras det vidare i fortsatt utredning och projektering. Trafikverket tar med informationen kring naturvärden i det fortsatta arbetet. Buller hanteras inte inom ramen för projektet eftersom det inte är ett projekt som påverkar trafikmängderna och vägtrafiken. När Tvärförbindelsen genomförs och stora delar av trafiken flyttas från Glömstavägen sänks bullernivåerna både för boende och för oskyddade trafikanter.*

*Vidare samråd med kommunen kommer ske under samrådshandlings-skedet när projekteringen fortsätter. Övriga synpunkter noteras och tas med i det fortsatta arbetet.*

## **Samrådshandling**

Uppdateras efter samrådshandlingsskedet.

## **Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

### **Samrådsunderlag**

*2017-09-19 Öppet hus på orten*

Som en del av samråd kring samrådsunderlaget genomfördes ett öppet hus i Huddinge. Till öppet hus bjöds fastighetsägare och rättighetsinnehavare in via brev. Annonsering skedde även i Post- och Inrikestidningar och Mitti Huddinge. Öppet hus genomfördes 2017-09-19 i Folkes Hus i Huddinge centrum. Handlingar har funnits tillgängliga på projektets webbplats, i Solna hos Trafikverket samt på kommunhuset i Huddinge. Synpunkter som inkom, se nedan i sammanställning för samrådstiden.

*2017-09-08 – 2017-09-25 Samrådstid Samrådsunderlag, inklusive öppet hus*

Vid öppet hus och under samrådstiden har sammanlagt ett 20-tal yttranden inkommit. Synpunkterna sammanfattas nedan:

### **Intrång och infarter**

- Boende Loviseberg orolig för hur deras privata fastighet kommer påverkas, och deras infart.
- Fastighetsägare som utgår ifrån att åtgärden kan byggas utan att infart till fastigheten blockeras. Annan fastighetsägare är orolig att det skulle bli besvärligt för deras infart om norra sidan valdes.

### **Trafikverkets kommentar**

*Utredning och projektering utgår ifrån att försöka minimera det intrång som krävs för att genomföra åtgärden. Infarter och angöringar hanteras i kommande projektering och vidare samråd sker med berörda.*

### **Standard, val av sida och val av lösningar mm**

- Önskemål att gång- och cykelvägen utformas enligt den standard som står i regionala cykelplanen (minst 4,3 m men helst god standard 5,3 m). Det mest logiska vore att lägga den på södra sidan eftersom det är mest plats och minst utfarter. Bra kopplingar till befintligt cykelvägnät och att cykelöverfarter anläggs över korsande vägar.

- Cykelvägar finns det gott om i området – men inte så många cyklister. Satsa hellre pengar på att bygga om korsningarna/anslutande vägar. Det sker många trafikolyckor på sträckan.
- Boende på sträckan upplever att det är otryggt och undrar om fastighetsägarna själva kan göra någon provisorisk lösning innan byggstart.
- Superbra att gångvägen ska komma, vi behöver gångvägen för att komma till en kompis istället för att gå genom skogen.
- Hållplatserna behöver kompletteras med övergångsställen och ges normal standard.
- Förslag att anlägga övergångsställe vid fastigheten Stenyxan 5.
- Varför ska befintlig gångbana göras om? Den är i fint skick och används flitigt varje dag. Viktigt att gående får gå närmst skogen så man kan rasta hundar där.
- Norra sidan förordas av ett flertal. Delvis på grund av svårigheten att ta sig över Glömstavägen till södra sidan och att gång- och cykelväg på norra sidan därmed skulle vara mer tillgänglig och trafiksäker för boende. Det avgörande syftet måste vara att lösa trafiksäkerheten för alla som bor längs vägen och de bakomliggande bostadsområdena. Det finns skolor i området. Idag finns alternativa vägar för långväga cyklister. För den som vill nyttja befintlig cykelväg på södra sidan finns inte några passager idag.
- Positivt att gång- och cykelvägen äntligen blir av.

### **Trafikverkets kommentar:**

*I detta tidiga skede pågår utredning kring val av sida, val av standard och sträckning. Utredningsområdet är det som anges i samrådsunderlaget. Befintliga gång- och cykelvägar berörs delvis, på vilket sätt och i vilken omfattning beror på val av sida och standard. Befintlig gång- och cykelväg i söder finns kvar. Därefter tar projekteringen vid och hållplatser, passager, infarter och övriga detaljer utreds och projekteras.*

*Projektet omfattar åtgärder enligt beskrivning i Samrådsunderlaget. Ombyggnation av korsningar på väg 259 (utöver anpassning till kommande åtgärd) ingår inte i grunduppdraget. Trafiksäkerheten på väg 259 för fordonstrafiken är inte en del av detta projekt eftersom projektet omfattar åtgärder för gång och cykel i första hand.*

*Trafikverket har gällande lagstiftning att arbeta efter och den formella planprocessen ger inte möjlighet att genomföra åtgärder innan vägplanen vunnit laga kraft inom ramen för projektet.*

### **Miljö- och naturvärden**

- Den gamla eken mellan Katrinebergsvägen och Bergavägen måste skyddas.



### ***Trafikverkets kommentar:***

*Detta är känt av Trafikverket och ska hanteras enligt de lagar och regler som finns i frågan under fortsatt projektering.*

### **Samordning och formella processen**

- Samordning med Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd?
- Borde ni inte fixa Tvärförbindelsen först innan ni startar denna projekt.
- Fastighetsägare vill även bli informerad om projektets framdrift.
- Trafikfarligt att gå och cykla på sträckan, bra att åtgärden byggs. Frågor kring fältarbete och hur fastigheten påverkas av detta.
- Hur samordnas planläggningen med kommunens planer att detaljplanlägga området?
- Fastighetsägare har hört av sig och undrat hur just deras fastighet kommer påverkas, någon undrade hur byggrätt påverkas vid anläggande av gång- och cykelväg.

### ***Trafikverkets kommentar:***

*Under projektets gång sker samordning med andra projekt i området och med kommunen och dess planer. Detta projekt genomförs inte med hänsyn till Tvärförbindelse Södertörn utan planeras att byggas innan Tvärförbindelsen. Byggrätter och detaljplaner hanteras av Huddinge kommun.*

*Information kring fältarbete sker i första hand via utskick. Den exakta påverkan på respektive fastighet bedöms på plats. Påverkan ska givetvis minimeras. Information kring projektet i stort sker via projektets hemsida som uppdateras under projektets gång, eller via utskick och annonsering.*

*2017-09-25 Yttrande under samrådstiden från Fastighetskontoret, Stockholms stad*  
Stockholms stad äger fastigheten Masmö 1:4 (Naturområdet i nordvästra delen av utredningsområdet), Fastighetskontoret förvaltar fastigheten på förvaltningsuppdrag av exploateringskontoret. I samrådsunderlaget framgår att områden har stora naturvärden och att påverkan på dessa ska utredas vidare i kommande skeden. Det är kontorets mening att staden i egenskap av fastighetsägare kommer att påverkas av den planerade ny- och ombyggnationen av gång- och cykelbanan vid väg 259. Den befintliga sträckan mellan Myrstuguberget och XXX bör ligga kvar på minimal påverkan på stadens fastighet. Kontoret vill vara delaktiga i den fortsatta planeringen och genomförandet.

***Trafikverkets svar:*** *Naturområdet på fastigheten är kända och planeringen utgår från att minimera eller undvika intrång helt. Den fortsatta utredningen hanterar frågan. Samråd kommer ske i det fortsatta arbetet.*

## Samrådshandling

Uppdateras efter samrådshandlingsskedet.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Samrådsunderlag

*2017-05-18 Initierat kontakt med SLL*

Skickat en första information kring projektet till kontaktperson på SLL inför kommande samråd.

*2017-09-22 Yttrande under samrådstiden från Trafikförvaltningen, SLL*

SLL anser att det är positivt att öka trafiksäkerheten och anlägga separat gång- och cykelväg, vilket ökar tillgängligheten till hållplatserna på sträckan. SLL ser gärna att hållplatserna tillgänglighetsanpassas med förhöjd kantsten och taktila plattor i samband med ombyggnaden. SLL understryker vikten av bra och attraktiva cykelparkeringar i anslutning till hållplatserna. Cykelbanorna bör gå bakom hållplatserna för att minska påkörningsrisken. SLL önskar vara delaktig i vidare projektering.

***Trafikverkets kommentar:*** Synpunkterna noteras och samråd med SLL tas med i den vidare projekteringen.

*2017-09-20 Yttrande under samrådstiden från Svenska Kraftnät*

Svenska Kraftnät meddelar att man har en 220 kV-ledning i området. De har även meddelat vilka krav och restriktioner som gäller i anslutning till deras anläggning. Svenska Kraftnät önskar vara delaktiga i den fortsatta planeringen.

***Trafikverkets kommentar:*** Synpunkterna noteras och vidare kontakter kommer ske genom ledningsägarmöten och samråd under fortsatt planering och projektering.

*2017-09-22 Yttrande under samrådstiden från Vattenfall*

Vattenfall har ledningar som kan bli påverkade av åtgärden och lämnar information kring sina anläggningar samt om en ny nätkoncession i området. Vattenfall önskar att hänsyn tas till Vattenfalls befintliga elnätanläggningar och den elnätanläggning som nätkoncession har erhållits för. Vid ny korsande vägsträcka, både bilväg samt gång- och cykelväg, skall befintlig markkabel förläggas i rör. All flytt/förändringar av befintliga elnätanläggningar utförs av Vattenfall, men bekostas av exploatören. Befintliga elnätanläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av plangenomförandet. Någon anläggning får inte utföras invid elnätanläggning tillhörande Vattenfall så att de säkerhetsavstånd som framgår av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter inte innehålls. Kartskiss bifogas.

***Trafikverkets kommentar:*** Synpunkterna noteras och vidare kontakter kommer ske genom ledningsägarmöten och samråd under fortsatt planering och projektering.

*2017-09-22 Yttrande under samrådstiden från Södertörns Fjärrvärme AB*

Har en huvudledning för fjärrvärmeledning i området och det finns ett markavtal som reglerar ändringar mellan Södertörns Fjärrvärme och kommun. Eventuell flytt av ledning bekostas av beställaren. Kartskiss bifogas.

***Trafikverkets kommentar:*** Synpunkterna noteras och vidare kontakter kommer ske genom ledningsägarmöten och samråd under fortsatt planering och projektering.

### Samrådshandling

Uppdateras efter samrådshandlingsskedet.

### Samråd med allmänheten

#### Samrådsunderlag

*2017-09-19 Öppet hus*

Eftersom samrådskretsen är stor i tidigt skede har även annonsering skett och allmänheten bjudits in. Se ovan kapitel Samråd med enskilda som särskilt berörs.

### Samrådshandling

Uppdateras efter samrådshandlingsskedet.

### Underlag

Minnesanteckningar och noteringar finns diarieförda under diarienummer TRV 2016/63250.

2017-05-11 Möte Länsstyrelsen i Stockholms län

2017-05-12 Möte Huddinge kommun

2017-09-19 Öppet hus

2017-09-08—09-25 Inkomna yttranden och tjänsteanteckningar under samrådstiden för samrådsunderlag finns diarieförda.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98, Solna.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)