

# Nästa generation aktionsplan för säker vägtrafik 2022–2025

Johan Lindberg, Trafikverket



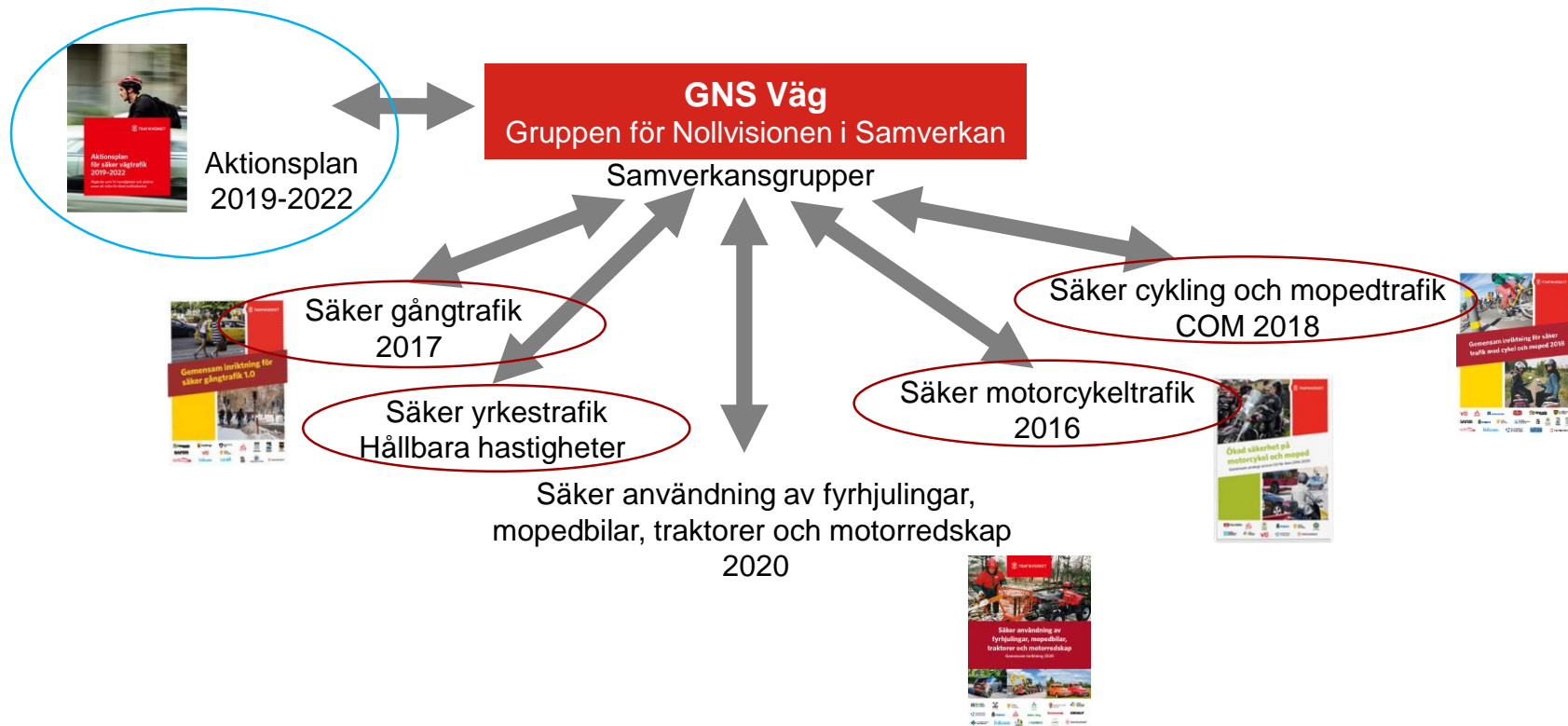
# 2020 års uppföljning av Aktionsplanen

Revidering av 2019 års uppföljning utan bilaterala samtal. Möten bokas in efter behov.

- Varje aktör inkommer med förslag till revideringar\* jan 2021
- Trafikverket skickar en reviderad rapport på remiss feb 2021
- Ny uppföljningsrapport för år 2020 klar mar 2021

\* Revideringar av texter i TRV:s rapport för 2019 års uppföljning

# Involveringen av aktörer sker på flera sätt



## Nuvarande aktörer från GNS (+)

- Arbetsmiljöverket
- Folkhälsomyndigheten
- Folksam
- Göteborgs stad
- MHF
- NTF
- Polismyndigheten
- SAFER
- SKR
- Stockholms stad
- STR?
- Sveriges Åkeriföretag?
- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Veoneer?

## Nya aktörer som bjuds in, utöver GNS (+)

- Regionala planupprättare Västra Götaland, Region Gävleborg (2)
- Fler kommuner Malmö, Umeå, Uppsala (3)
- Fler intresseorganisationer FOT, CF, SMC, M (4)
- Fler statliga myndigheter MSB, Upphandlingsmyndigheten (2)
- Transportköpare/utförare *Inga förslag*
- Försäkringsbolag *Förslag?*

*Hur göra med branschorganisationer såsom STR, Sveriges Åkeriföretag, Sveriges Bussföretag, Transportföretagen, Bil Sweden?*

Totalt ca 13 + 11 + *ytterligare?* => minst **24 aktörer**.

# Avsiktsförklaring från medverkande aktörer

*Vår organisation vill utifrån vårt ansvar, våra resurser och våra prioriteringar, aktivt bidra till det långsiktiga målet om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av olyckor inom vägtrafiken, samt att vägtransportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till de krav som följer av detta.*

*Vi ställer oss bakom de ambitioner som uttrycks i följande mål:*

- *Antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken ska halveras mellan år 2020 och 2030*
- *Antalet allvarligt skadade till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken ska minska med minst 25 procent mellan år 2020 och 2030*
- *Antalet suicid inom vägtransportområdet, inklusive hopp från bro, ska minska mellan år 2020 och 2030*
- *Antalet allvarligt skadade till följd av fallolyckor inom vägtrafiken ska minska med minst 25 procent mellan år 2020 och 2030*



**NOLLVISIONEN**  
**TILLSAMMANS**  
**RÄDDAR VI LIV**

# Tidplan för att ta fram aktionsplan 2022–2025

- Underlag med möjliga åtgärdsområden och effekter jan 2021
- **Workshop 1** – Insatsområden och effektiva åtgärder mar
- Framtagande och förankring av egna ambitioner/åtgärder feb–aug
- Avstämningar med aktörer maj–jun
- Avstämning i GNS Väg jun
- Ett första utkast till ny aktionsplan skickas ut sep
- **Workshop 2** – Utveckling och koordinering av åtgärder okt
- Återkoppling till GNS Väg dec
- Ny aktionsplan klar, därefter formgivning feb 2022
- Ny aktionsplan godkänns i GNS Väg mar 2022
- Ny aktionsplan presenteras vid Resultatkonferensen apr 2022