

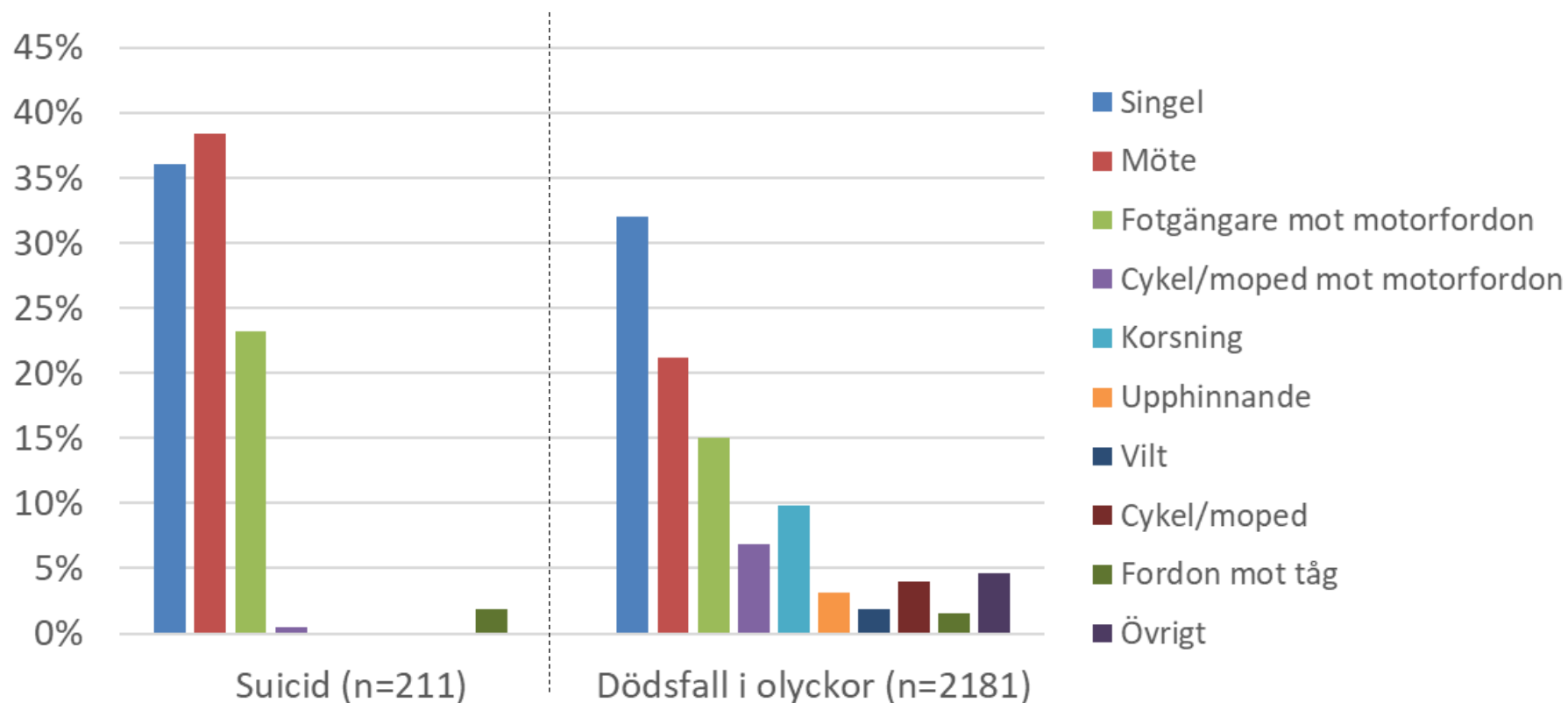
# **Analyser av inträffade suicid i vägtransportsystemet**

**samt**

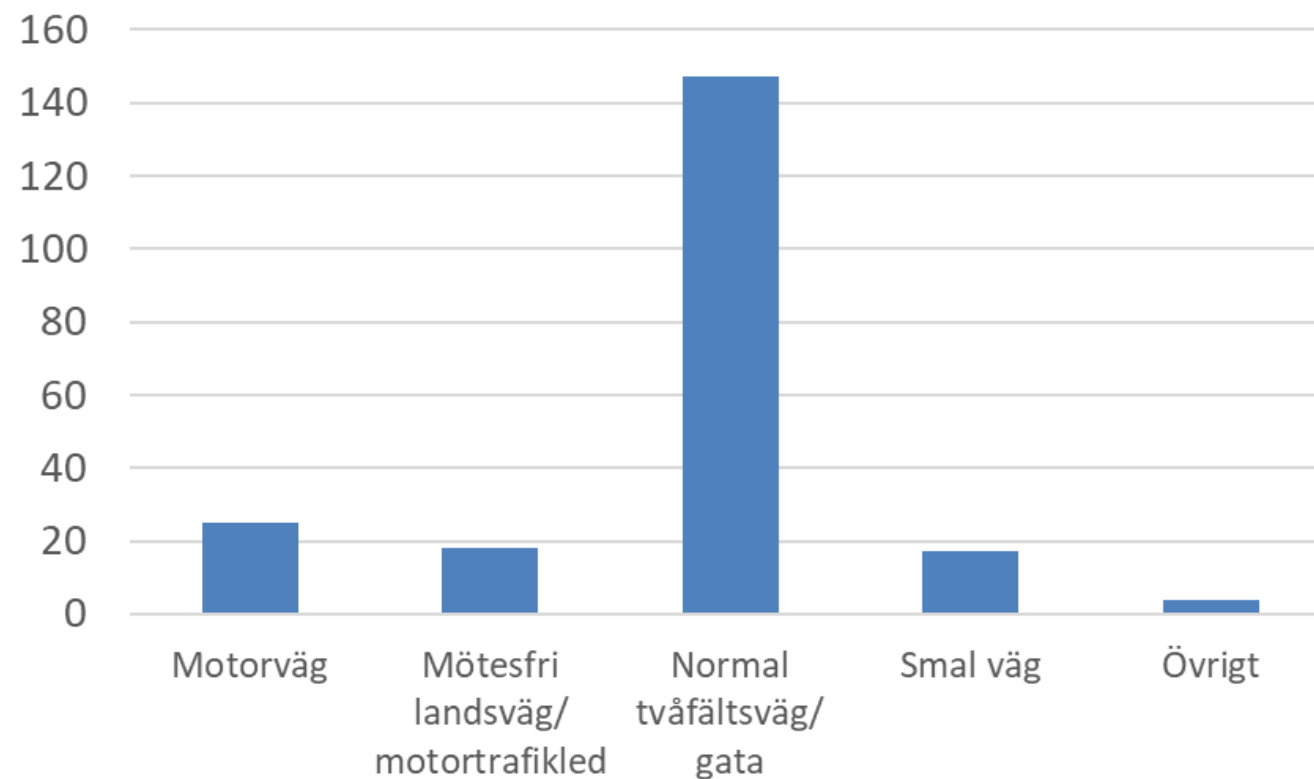
**suicidprevention i styrande och rådgivande  
dokument**

**Kenneth Svensson, Trafikverket**

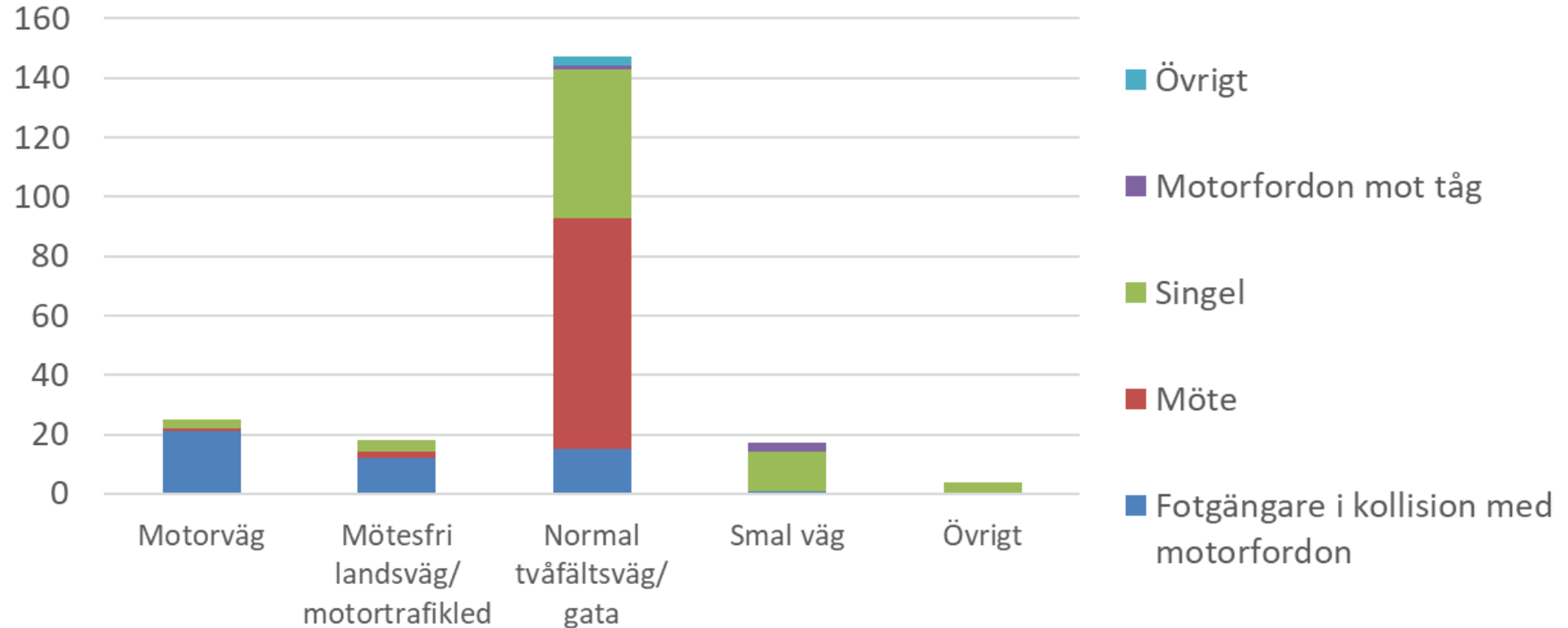
# Kollisionstyp bland suicid och dödsfall i olyckor, 2010-2017



## Vägtyp och suicid 2010-2017 (n=211)



## Vägtyp, kollisionstyp och suicid 2010-2017 (n=211)



# Antal suicid fördelade på hastighetsgräns och kollisionstyp 2010-2017

Hastighetsgräns km/h	Singelkollision	Möteskollision	Fotgängare mot fordon	Fordon mot tåg	Övrigt	Summa
100-	5	5	19	0	0	<b>29</b>
80-90	18	67	23	0	1	<b>109</b>
60-70	32	8	5	2	0	<b>47</b>
-50	21	1	2	2	0	<b>26</b>
<b>Summa</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>211</b>

## Antal suicid, tätortsfördelning och kollisionstyp 2010-2017

Inom tätort + 1000 m	Singel- kollision	Mötes- kollision	Fotgängare mot fordon	Fordon mot tåg	Övrigt	Summa
Ja	33	28	33	4	1	<b>99</b>
Nej	43	53	16	0	0	<b>112</b>
<b>Summa</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>211</b>
<i>Tätortsandel</i>	<b>43%</b>	<b>35%</b>	<b>67%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>47%</b>



Bild: Leif Jarnevi

# Mälarbron, Södertälje, 12 händelser





# Jönköping, A6, 10 händelser



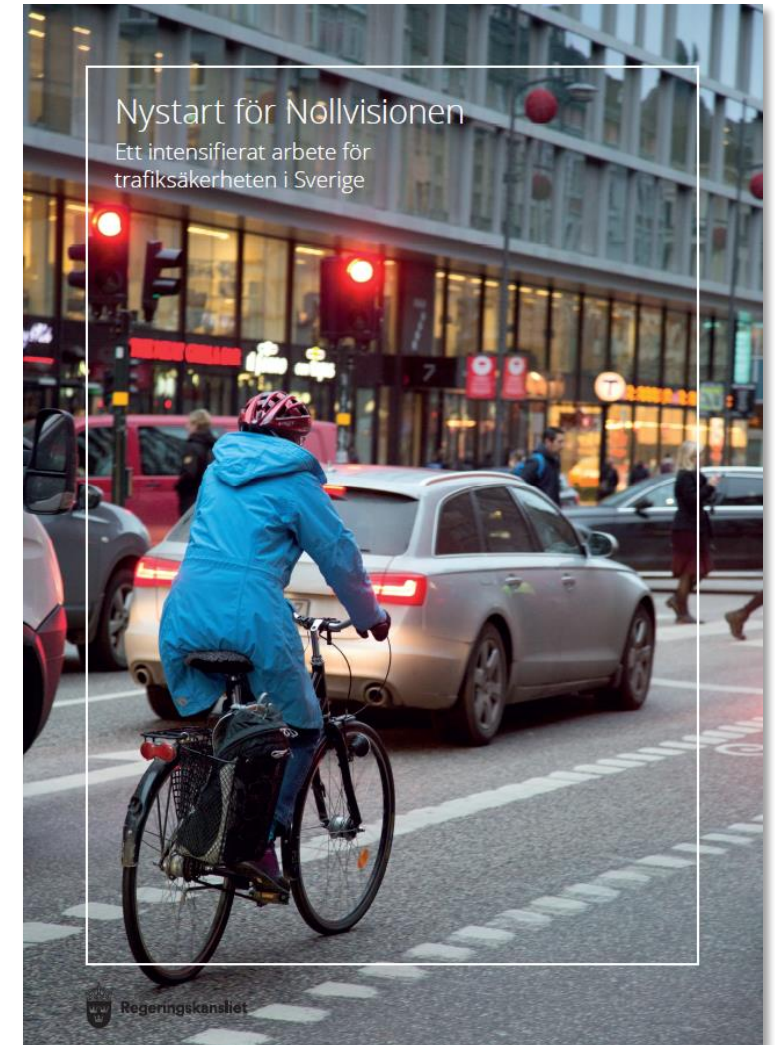
# Götaälvbron, Göteborg, 11 händelser



# Regeringens nystart för Nollvisionen - sep 2016

## Utveckla och inkludera nya områden – förhindra självmord

*”Regeringen ser därför positivt på de initiativ som tas för att systematiskt minska antalet självmord som begås inom transportsystemet och anser att frågan kan behöva analyseras vidare, för att se om det finns ytterligare åtgärder som kan ge resultat.”*



# Handlingsplan Stärkt säkerhetsarbete

## - jun 2017

- Uppdatera styrande dokument med avseende på suicidprevention och implementera arbetssätt.
- Ta fram en metod för att få fram hur många dödsfall som sker pga. hopp från broar och var dessa inträffar.
- Sätt mål för insatserna som ska leda till färre omkomna i suicid i vägtransportsystemet.



Lena Erixon undertecknar Trafikverkets nya handlingsplan för stärkt säkerhetsarbete.

### Handlingsplan för stärkt säkerhetsarbete undertecknad

Senast uppdaterad/granskad: 28 juni 2017 [1](#) [10](#)

Igår, tisdag, undertecknade generaldirektören en handlingsplan för stärkt säkerhetsarbete. – Det är en milstolpe i arbetet med målsättningen stärkt säkerhet i Trafikverkets strategikarta, säger generaldirektör Lena Erixon.

I måndags presenterades handlingsplanen i ledningsgruppen och fick stort stöd. Säkerhetsfrågan är oerhört bred. Det handlar om säkerheten i transportnätet, vägar, järnvägar och färjeleder, men omfattar också säkerheten på bygglämpligheter, elsäkerhet och IT-säkerhet. Dessutom är skydd mot intrång och sabotage och beredskap vid olyckor och kriser en del av säkerhetsarbetet.

#### Brister åtgärdas

Säkerhetsarbetet i Trafikverket fungerar i många avseenden bra. Men brister har uppmärksammas de senaste åren, både i interna och externa granskningar. Tidigare i år kom till exempel [Trafikverkets utredning](#) av vår säkerhetskultur för järnvägsverksamheten som innehöll en hel del kritik. Insatser har gjorts och pågår redan i olika delar av organisationen. Men Trafikverket måste ha ett mer samordnat säkerhetsarbete och en stark och trafikverksgemensam säkerhetskultur. Det är bakgrunden till en rad beslut 2016. En central säkerhetsfunktion och ett säkerhetsråd bildades och "stärkt säkerhetsarbete" pekades ut i Trafikverkets strategikarta. Alltså ett område som är särskilt viktigt att höja vår förmåga i för att vi ska nå vår vision.

#### Konkreta åtgärder

I korthet kan man säga att den handlingsplan som nu är undertecknad innehåller de konkreta åtgärder och aktiviteter som ska ge stärkt säkerhetsarbete i praktiken. Den fångar upp aktiviteter och åtgärder som redan pågår inom men innehåller också nya.

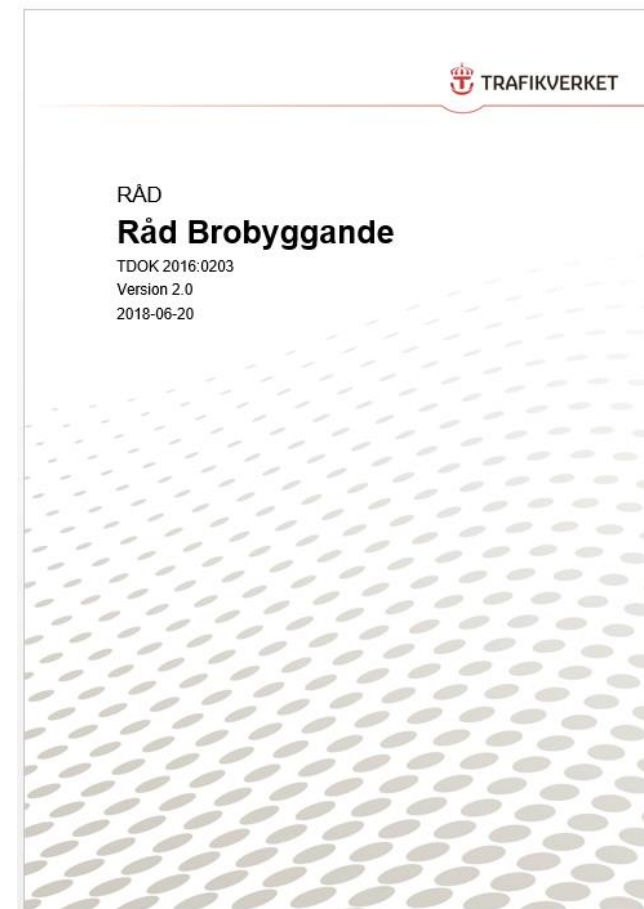
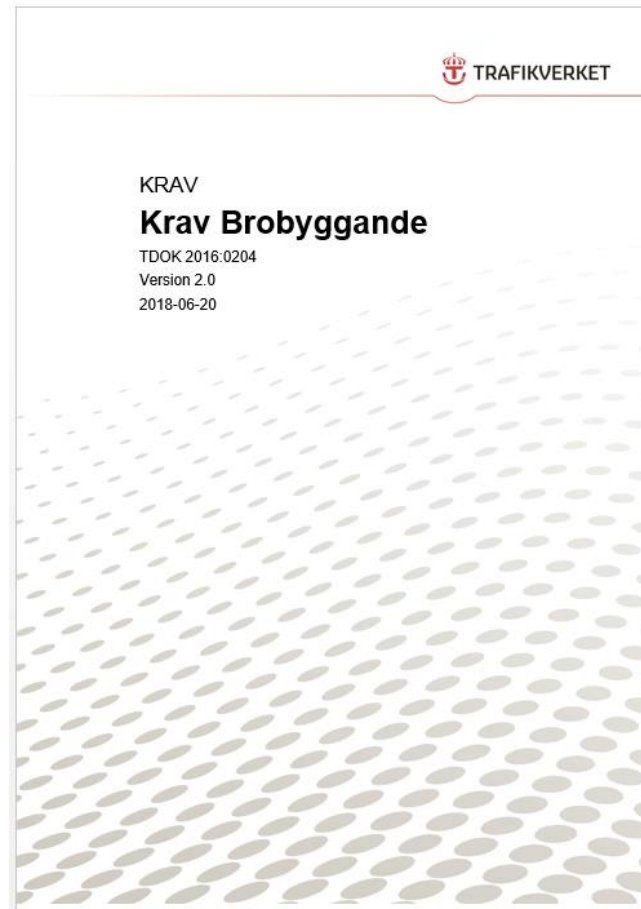
Några exempel är förenklade säkerhetsrutiner, utbildningspaket och säkerhetsklassning av all information. Men det handlar också om övergripande åtgärder som ska bygga en starkare trafikverksgemensam säkerhetskultur. Planen måste vara levande, efterhand som olika åtgärder blir klara ska nya läggas till.

– Säkerhetsfrågan måste vara ständigt aktuell och utvecklas i takt med verksamheten och samhället, säger Anders Landén, säkerhetsdirektör.

Kontaktperson

**Anders Landén**  
Generaldirektörens kansli

# Skrivningar om suicidskydd finns med i Krav Brobyggande och Råd Brobyggande, version 2.0 - jul 2018



# Skrivningar om suicidpreventiva åtgärder finns med i nya VGU - jan 2020

## 5.15 Suicidprevention

Broar med höjd 14 m eller högre ska förses med suicidskydd.

Tätortsnära broar med gång- och cykelbana ska förses med suicidskydd när bron går över järnväg, motorväg, mötesfri väg eller annan flerfältsväg med VR  $\geq$  60 km/h.

Tätortsnära vägar (motorvägar, motortrafikleder samt övriga vägar) där gång- och cykeltrafik är förbjuden ska förses med stängsel eller motsvarande som hindrar personer att ta sig in på vägen.

# Aktionsplan för säker vägtrafik 2019-2022

## - apr 2019

Fjorton aktörer med ambition att vidta 111 åtgärder

- Säker hastighet
- Nykter trafik
- Säker cykling
- Övrigt (suicid prevention, säkra fordon och transporter)



# Aktionsplan för säker vägtrafik - suicidprevention - apr 2019

## Paket 4.2 Suicidprevention

**Folkhälsomyndigheten** samordnar det nationella arbetet med suicidprevention. Start 2019.

**SKL** tar fram och sprider handboken "Suicidprevention i den fysiska miljön – en vägledning för den kommunala organisationen". Start 2019.

**Trafikverket** avser att, inom ramen för det nationella arbetet med suicidprevention, arbeta för att motverka suicid inom hela vägtransportsystemet. Start 2019.

**Trafikverket** kommer att uppdatera VGU med texter om var suicidpreventiva åtgärder ska finnas i vägmiljön. Start 2019.

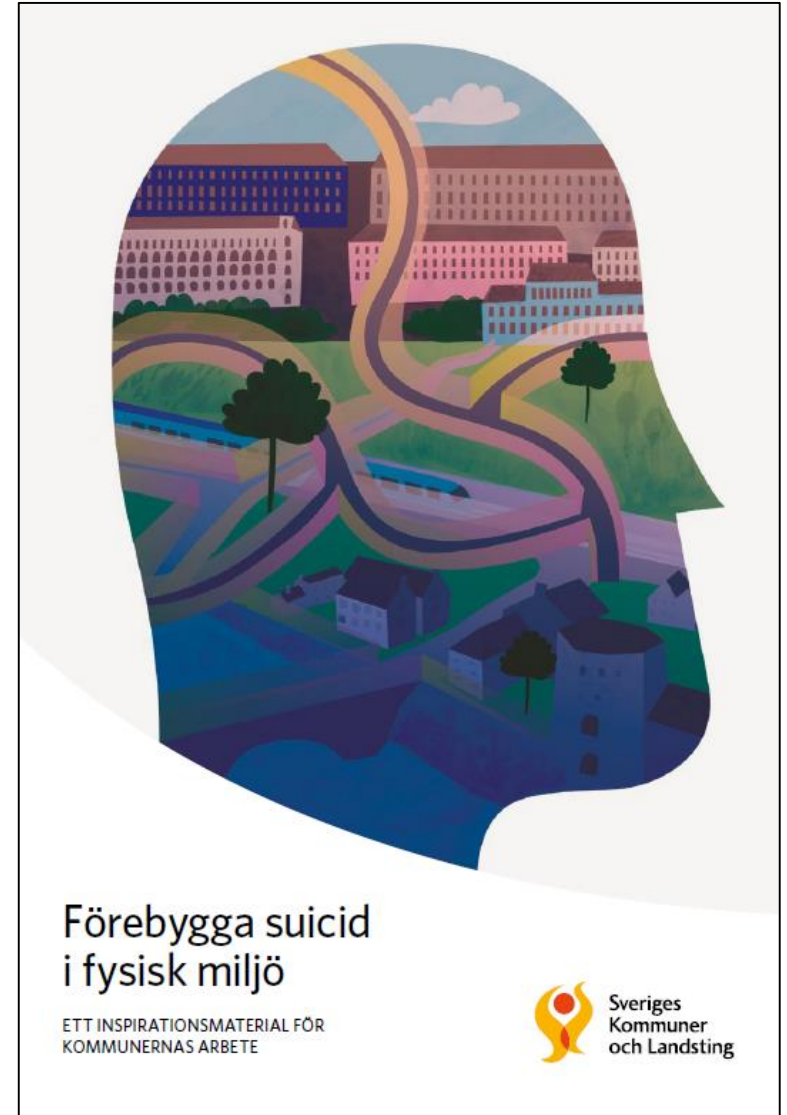
**Trafikverket** påbörjar ett systematiskt arbete inom statligt vägnät med att förse utsatta broar med hoppskydd samt att sätta upp stängsel längs tätortsnära mötesseparerade vägar i suicidpreventivt syfte. Start 2019.



# Förebygga suicid i fysisk miljö - maj 2019

*”Vår förhoppning är att skriften kan ge motivation och inspiration för de kommuner och andra aktörer som funderar över hur den egna organisationen kan planera och åtgärda den fysiska miljön med syfte att förebygga suicid.”*

Helén Lundkvist Nymansson  
Sektionschef  
Sveriges Kommuner och Landsting



# Effektsamband suicidprevention


Effektsamband för suicidpreventiva åtgärder i vägtrafiken har för första gången tagits fram.

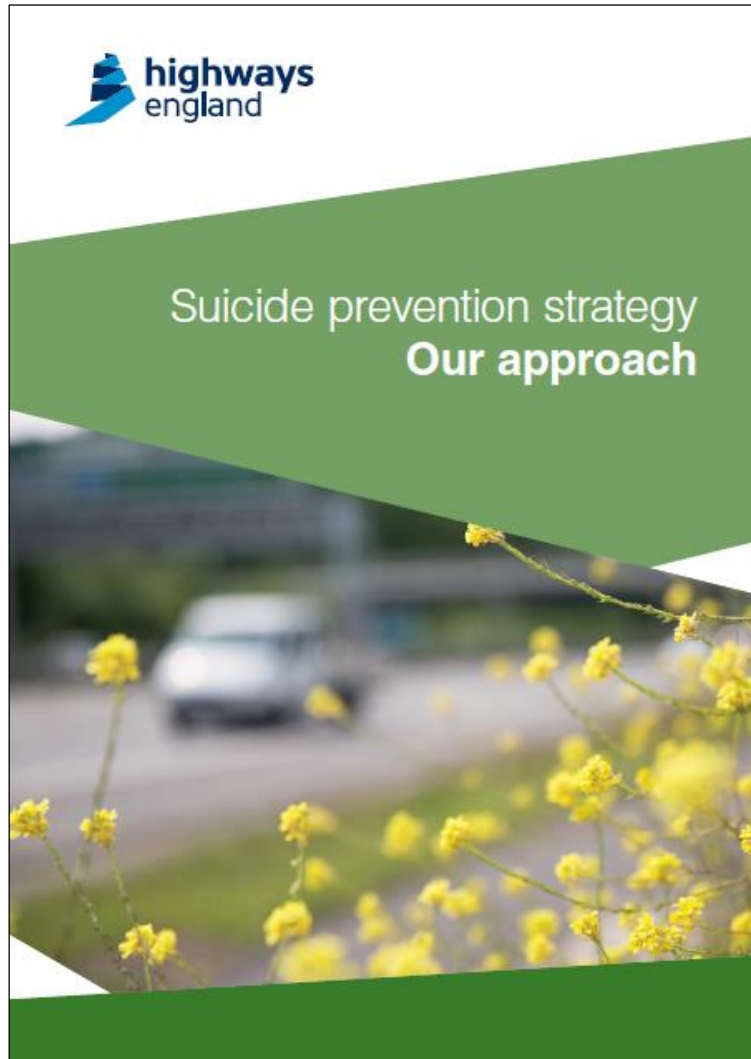
Blev en del av effektkatalogen som publiceras 15 juni 2020.




# Regeringsuppdrag - framtagande av nationell strategi inom området psykisk ohälsa och suicidprevention

- Medverkande myndigheter ska själva göra en individuell analys av nuläge och långsiktiga behov; se på genomförda och pågående insatser och hur dessa kan utvecklas.
- Folkhälsomyndigheten och Socialstyrelsen ska utifrån myndigheternas analyser samordna en gemensam analys och lämna förslag till en nationell strategi.

 Regeringen	Regeringsbeslut	I:2
Socialdepartementet	2020-07-30 S2018/04669/FS (delvis) S2018/06126/FS (delvis) S2020/06171/FS (delvis)	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content;">         TRAFIKVERKET          2020 -08- 04          BORLÄNGE       </div> <p><i>TKV 2020 / 83192</i></p>
Trafikverket 781 89 Borlänge	Uppdrag att inkomma med underlag inför en kommande nationell strategi inom området psykisk hälsa och suicidprevention	



England



## Project Brief - SAG6224

### Suicide in Road Transport

**Introduction**  
The Suicide in Road Transport (SIRT) National Working Group (NWG) has been established by the National Road Safety Partnership Program (NRSP) and Austroads. The NWG brings together associated industry representatives, experts and government to better understand the issue of suicide in road transport and collaboratively identify and explore potential options to address the problem.

**Suicide Scale**  
Suicide is a major public health problem and is one of the leading causes of death in Australia. In recent years, there has been an average of 3,000 suicides in Australia. To provide some further context in 2018, suicide was ranked as the 13th highest cause of death overall (causing 1.9% of all deaths in Australia). It is the leading cause of death in the younger demographics (e.g. 15-44 year olds) as younger people aren't dying from heart disease or age-related issues.

In the last 50 years there has been considerable investment in suicide research and prevention, and a key focus has been the methods used in suicide attempts. Restricting access to the most widely used means of suicide is the most effective approach to prevention.

**Road Traffic Suicides**  
Suicides on the road system are relatively rare but like all road trauma have significant impacts on the system and other road users. Road traffic suicides are a particular problem for the heavy vehicle industry with drivers placed at risk of death, injury, and trauma. The distress can impact many people, including drivers of other vehicles, passengers, first responders, witnesses and bereaved family members.

There has been little research about suicides that involve road traffic. In part, this is because of the difficulties in distinguishing suicides from other types of road crashes.

The difficulty of identifying suicides that occur on roads means that they are widely regarded as under-counted. Estimates from different countries suggest between 1% and 10% of road fatalities may be suicides.

In Australia and New Zealand, road traffic suicides are excluded from road trauma fatalities. This data is used to assess the safety performance of roads and the road transport system, and suicide is considered an unrelated public mental health issue.

**NRSP**  
NATIONAL ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP  
PROGRAM

**Austrroads**

[nrsp.org.au](http://nrsp.org.au)  
SAG6224 Suicide in Road Transport Project Brief | 1

Australien

# Kvantifierat mål 2030?

- 50 procent av tätortsnära höga broar har hoppskydd år 2030.
- 25 procent av tätortsnära viadukter över motorväg, mötesfri väg eller annan flerfältsväg med VR  $\geq$  60 km/h har hoppskydd år 2030.
- 50 procent av tätortsnära motorvägar, motortrafikleder samt övriga vägar där gcm trafik är förbjuden har stängsel eller motsvarande år 2030.
- Åtgärder som främst är till för att förhindra olyckor bidrar även till att förhindra suicid.
- Åtgärder i samhället för övrigt för att motverka suicid.

**Ca 20 - 25 procent färre omkomna i suicid**

