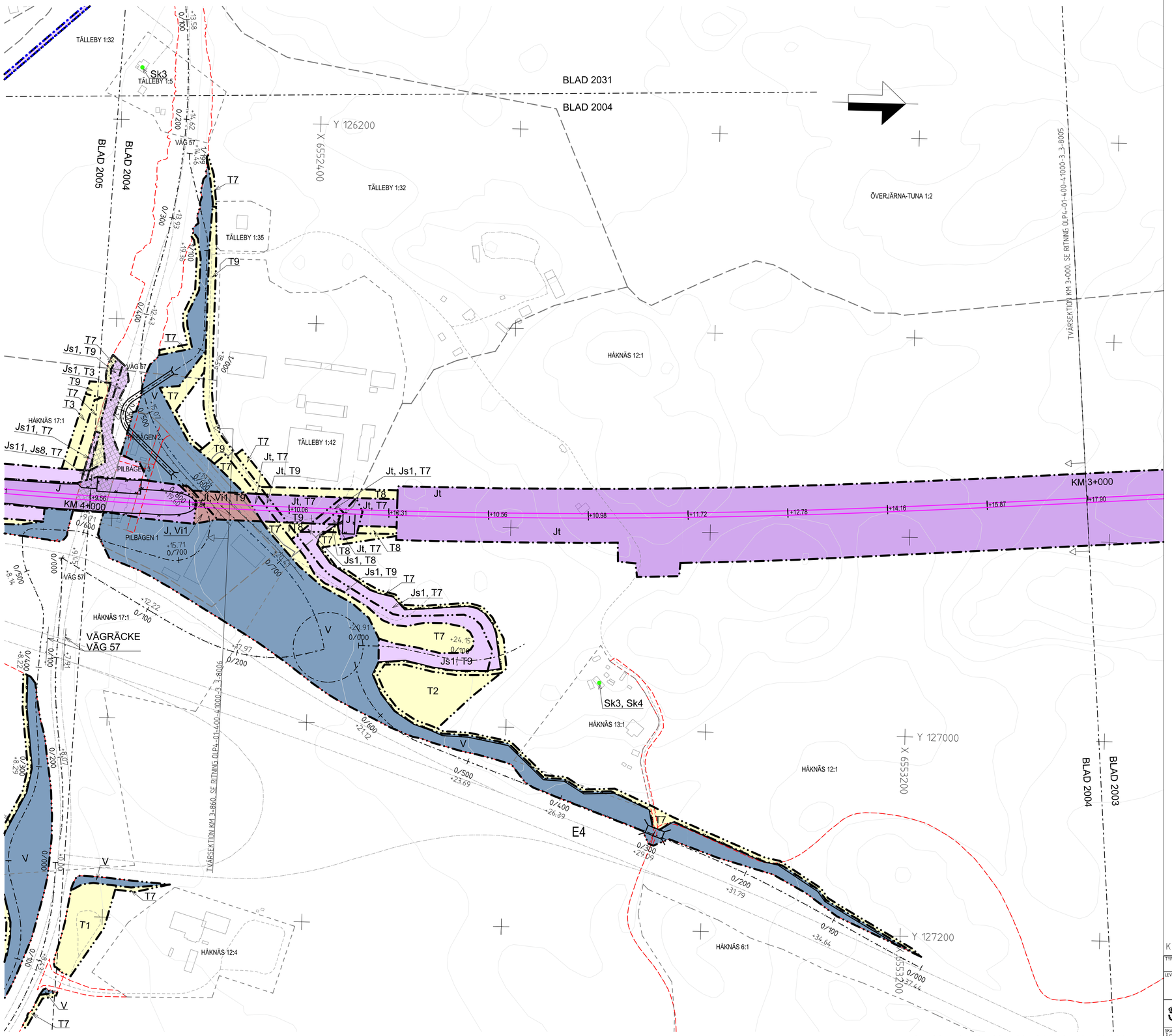


© Lantmäterlet, Geodatasamverkan

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

Aktualitetsdatum grundkarta: 2020-07-07
Aktualitetsdatum fastighetskarta: 2021-09-06

NY ANLÄGGNING

- KM 12+000 / + 00.00 — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning och plushöjd RÖK. Huvudlängdmätning ligger i spår NSP
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Stängsel (höjd 2,5 m)
- Vägbro/Järnvägsbro
- Vägräcke
- Viltstängsel väg
- +0,00 / 0/000 — Ny väg med längdmätning och plushöjd för vägmittt

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark/vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/ Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J / Jt — Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7 och T8. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T6, T9, T10 och T11.
- T4 — Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsyta. Gäller från byggstart och 72 månader.
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J, Vi / Js, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och nytt vägområde med inskränkt vägrätt

Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js4 - Servitut för järnvägsanläggningens grundkonstruktion
Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js8 - Servitut för trädsikting
Js9 - Servitut för skötselyta (Vid stängsel gäller servitutet 1 meter ut från stängslet)
Js10 - Servitut för järnvägsbro
Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
Js12 - Servitut för tillfart i samband med drift- och underhållsåtgärder
Vi1 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning.
Vi2 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning.

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för:
T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde
T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar
T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten
T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för:
T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag
T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg
T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
T10 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
T11 - Tillfällig nyttjanderätt för kvävarening

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Sk1 - Järnvägsnära bullerskyddsskärm (2,0m över RÖK)
Sk3 - Fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd
Sk4 - Fastighetsnära bullerskydd, lokal skärm på uteplats
Sk5 - Dagvattenmagasin
Sk6 - Järnvägsnära faunastängsel (2,2m över RÖK)
Sk8 - Biotopskydd för träd
Sk9 - Torrtrumma för djur
Sk10 - Trädskyddsskärm

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

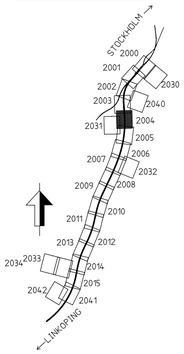
- Markering eller avgränsning av strandskydd
- Markering eller avgränsning av biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2st.MB) gäller inte byggnade av allmän väg/järnväg.

Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

LOKALISERINGSFIGUR



ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark
- 1:79 — Fastighetsbeteckning
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Befintlig vägrätt och övriga befintliga rättigheter
- Illustrationslinje

BEFINTLIG, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår
- Väg/Gata
- Strandlinje
- Koordinatkryss
- Höjdkurvor

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: TYRÉNS KONSORTIET ÖSTLÄNKEN	AVDELNING: –	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: –	TEKNIKOMRÅDE: PLAN OCH TILLSTÅND
	UPPDRAGSNUMMER: 146457	KONSTRUKTIONSNUMMER: –	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GODKÄND
TRAFIKVERKET	PROGRAM OSTLÄNKEN GERSTABERG–LÅNGSJÖN KM 0+000 – 14+700		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: ÅF-TYRÉNS/JETO			KILOMETER•METER: 3+000 – 4+000 / BANDEL: 506
GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉNS/PEAN	PLANKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: OLP4-00-110-41000
GODKÄND AV: ÅF-TYRÉNS/POHA	DATUM: 2022-08-19	SKALA: 1:2000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 2004 / NÄSTA BLAD: 2005 / ÄNDR.: –

pw:\\pwis.trafikverket.local\PWPDBinvesterq\Documents\Projekt\Strå& 36\137617-Ostlänken\Kontrakt\OLP4- Slädertäjle-Trosa\00-09\Ritning\OLP4-00-110-41000-3_4-2004 2022-08-16 Tyrens_mark

A3 V A V A3 Λ