

**Förteckningen *Tillåten bromsprocenttabell* att gälla fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01**

## Innehåll

Allmänt .....	1
Underlag för linjebok, TC <b>Boden</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	2
Underlag för linjebok, TC <b>Ånge</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	3
Underlag för linjebok, TC <b>Gävle</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	4
Underlag för linjebok, TC <b>Stockholm</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	5
Underlag för linjebok, TC <b>Norrköping</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	6
Underlag för linjebok, TC <b>Hallsberg</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	7
Underlag för linjebok, TC <b>Göteborg</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	8
Underlag för linjebok, TC <b>Malmö</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	9
Underlag för linjebok, <b>Inlandsbanan</b> , fr.o.m. 2025-06-01, information 2025-04-01 .....	11

## Allmänt

Detta dokument informerar järnvägsföretagen om innehållet fr.o.m. 2025-06-01 i förteckningen *Tillåten bromsprocenttabell* i underlaget till linjeboken del B (jfr TDOK 2024:0179 *Användning av bromsprocenttabeller m.m.*, avsn 5.1).

OBS! Detta dokument har endast status som förhandsinformation. Vid eventuell avvikelse från underlaget till linjeboken del B fr.o.m. 2025-06-01 är det dess uppgift som gäller.

Sträckindelningen i detta dokument är redigerad enligt den delvis ändrade indelningen i "linjebeskrivningssträckor" som ska användas från 2025-06-01 i underlaget till linjeboken del D.

I november 2024 informerade Trafikverket järnvägsföretagen om det innehåll som då kunde förutses i den kommande förteckningen *Tillåten bromsprocenttabell* från 2025-06-01. Det här dokumentet markerar särskilt de ändringar som har skett sedan dess, på följande sätt:

- **Brun skrift** markerar ändring i kolumnen med bromstabelsträckor, jämfört med "november 2024-informationen".
- **Röd skrift** för uppgift om bromsprocenttabell markerar ändring till **mer restriktiv** bromsprocenttabell för hela eller del av sträckan, jämfört med "november 2024-informationen".
- **Grön skrift** för uppgift om bromsprocenttabell markerar ändring till **mindre restriktiv** bromsprocenttabell, jämfört med "november 2024-informationen".

**Tillåten bromsprocenttabell**

<i>Bjørnfjell–Luleå</i>	
(Bjørnfjell)–(Bergfors)	B
Bergfors–Koijuvaara	EM
(Koijuvaara)–Boden C	B
Boden C–Luleå	C
Peuravaara–Kiruna mbg	EM
Råtsi–Svappavaara	EM
Koskullskulle–Gällivare C	EM
Aitik–Koijuvaara	EM
<i>Haparanda–Boden</i>	
Haparanda–(Buddbyn)	E
Buddbyn–Boden C	B
Boden C–Vännäs	B
Nyfors–Piteå	B
Bastuträsk–Skelleftehamns övre	U
Storuman–Hällnäs	U

**Tillåten bromsprocenttabell**

<i>Vännäs-Ånge</i>		
Vännäs N-Moradal-Ånge	B	
Moradal-Ångebyn-Ånge gbg-Ånge	B	
<i>Ånge-Ljusdal</i>		
Ånge-Ånge gbg-Ångebyn-Ovansjö	B	
Ånge-Ovansjö-Ljusdal	B	
<i>Ånge-Sundsvall</i>		
Ånge gbg-Ånge-Sundsvall C	B	
Storlien-Bräcke	B	
Vännäs-Holmsund	B	
<i>Gimonäs-Sundsvall</i>		
Gimonäs	B	
(Gimonäs)-(Nacksta)		E
Nacksta-Sundsvall C	B	
<i>Mellansel-Örnsköldsvik</i>		
Mellansel-(Örnsköldsvik C)	U	
Örnsköldsvik C		E
Hoting-Forsmo	U	
<i>Långsele-Västerasby</i>		
Långsele-(Västerasby)	U	
Västerasby		E
Birsta-Fillan		E

**Tillåten bromsprocenttabell**

<i>Sundsvall–Uppsala</i>	
Sundsvall C–Strömsbro–Gävle C–Uppsala C	B
Strömsbro–Gävle gbg–Gävle C	B
<i>Ljusdal–Frövi</i>	
Ljusdal–Avesta Krylbo	B
Avesta Krylbo–Frövi	A
Söderhamn V–Kilafors	B
<i>Ockelbo–Gävle</i>	
Ockelbo–Strömsbro–Gävle C	B
Strömsbro–Gävle gbg–Gävle C	B
Örbyhus–Hallstavik	U
<i>Gävle–Borlänge</i>	
Fliskär–Gävle C	B
Gävle gbg–Gävle C	B
Gävle C–Borlänge C	A
Morastrand–Avesta Krylbo	A
Malung–Repbäcken	A
Ludvika–Fagersta C	B
Märbäck–Morastrand	U
Morastrand–Lomsmyren	U
Falun C–Grycksbo	U
Sandarne–Vallvik	U

**Tillåten bromsprocenttabell**

Avesta Krylbo–Uppsala C–Märsta–Tomtebodavästra * – Stockholms central	B
Västerås N–Tomtebodavästra * – Stockholms central	B
Tomtebodavästra km 30+605 spår N2, km 3+295 spår U2 – Stockholm City – Stockholm S km 2+935 spår 1, 2	T
Värtan–Stockholm N–Tomtebodavästra bangård – Huvudsta	B
Stockholm N–Karlberg	B
<i>Arlanda N–Skavstaby</i>	
Arlanda N–Arlanda nedre	B
Arlanda nedre–Skavstaby	B
Myrbacken–Arlanda C–Skavstaby	B
<i>Stockholm–Katrineholm</i>	
Stockholm C–Stockholm S * –Flemingsberg	B
Flemingsberg–Södertälje syd övre–Järna	C
Järna–Katrineholm C	B
Årstaberget–Älvsjö gbg–Älvsjö	B
Älvsjö–Nynäshamns centrum	B
Flemingsberg–Södertälje hamn–Södertälje syd övre	B
Södertälje centrum–Södertälje hamn–Järna	B

\* = Beträffande Tomtebodavästra spår N1 och N2 samt Stockholm S spår 1 och 2, se dock även sträckan Tomtebodavästra–Stockholm City–Stockholm S.

**Tillåten bromsprocenttabell**

Fagersta C–Kolbäck	B
Snyten–Ängelsberg	B
Västerås N–Sala	B
Jädersbruk–Västerås N	B
Kolbäck–Rekarne	B
Nybybruk–Folkesta	U
<i>Valskog–Oxelösund</i>	
Valskog–Flens övre–Oxelösund	B
Flens övre–Flen	B
Södertälje syd övre–Eskilstuna C	B
<i>Katrineholm C–Gamlarp</i>	
Katrineholm C–Lindekullen	C
Lindekullen–Gamlarp	D
<i>Järna – Åby</i>	
Järna–Kolmården	C
Kolmården–Åby S	B
Åby S–Åby gbg	C
Linköping C–Rimforsa	B
Bjärka Säby–Västervik	B
Finspång–Kimstad	U

**Tillåten bromsprocenttabell**

<i>Katrineholm–Skövde</i>	
Katrineholm C–Hallsberg pbg	B
Hallsberg pbg–Östansjö	D
Hallsberg rbg–Hallsberg posten–Tälle	D
Östansjö–Skövde C	B
Laxå–Charlottenberg	B
<i>Frövi–Hallsberg</i>	
Frövi–Hallsberg pbg	A
Hallsberg pbg–Hallsberg rbg	D
<i>Borlänge–Frövi</i>	
Borlänge C–Grängesberg C– (via Hörkenspåret)–Ställdalen–Frövi	A
Grängesberg C–(via Silverhöjdsspåret)– Ställdalen	A
Frövi–Jädersbruk	B
Jädersbruk–Hovsta	B
<i>Hallsberg–Mjölby</i>	
Hallsberg pbg–Skymossen	C
Hallsberg pbg–Hallsberg rbg	D
Hallsberg rbg–Skymossen–Löcknamon	C
Löcknamon–Skänninge	D
Skänninge–Mjölby	C
Ställdalen–Kil	C
Kil–Torsby	U
Filipstad–Daglösen	U
Nykroppa–Kristinehamn	U
Bofors–Strömtorp	U
Karlstad C–Skoghall	U

**Tillåten bromsprocenttabell**

<i>Skövde–Göteborg</i>	
Skövde C– <b>Partille</b>	B
<b>Partille</b> –Göteborg C	D
<i>Kil–Göteborg</i>	
Kil– <b>Öxnered</b>	B
<b>Öxnered</b> –Göteborg C	D
(Kornsjø)–Skälebol	B
<i>Göteborg–Halmstad</i>	
Göteborg C– <b>Varberg</b>	D
<b>Varberg</b> –Hamra	C
<b>Hamra</b> –Furet	D
<b>Furet</b> –Kistinge	C
<i>Sträckor inom dp Göteborg</i>	
Göteborg Marieholm–Göteborg Kville	D
Göteborg Kville–Göteborg Skandiahamnen	D
Sävedalen–Sävenäs rbg	D
Sävenäs rbg–Göteborg Sävenäs– Göteborg Kville	D
Göteborg Marieholm–(direkt)–Olskroken	D
Göteborg Sävenäs–Olskroken–Gubbero	D
Torebo–Falkenberg godsstation	B
Almedal–Värnamo C	B
<i>Strömstad–Göteborg</i>	
Strömstad–Uddevalla C	U
Uddevalla C– <b>Göteborg Kville</b>	B
<b>Göteborg Kville</b> – Göteborg C	D
Uddevalla C–Herrljunga C	B
Herrljunga C–Varberg	B
Falköping C–Nässjö C	C
Jönköping C–Jönköping gbg	C
Gårdsjö–Håkantorps	U
Bengtsfors–Mellerud	U
Lilla Edet–Alvhem	U



**Tillåten bromsprocenttabell**

<i>Gamlarp–Malmö–Peberholm</i>	
Gamlarp–Malmö gbg	D
Malmö gbg–Malmö C–Hyllie–Lernacken	C
Lernacken–Peberholm	D+
<i>Malmö gbg–Trelleborg</i>	
Malmö gbg–Fosieby	D+
Fosieby–Trelleborg	C
<i>Malmö gbg–Fosieby–Peberholm</i>	
	D+
<i>Östervärn–Hyllie–Simrishamn</i>	
	C
<i>Ängelholm–Arlöv</i>	
Ängelholm–Åstorp–Teckomatorp– Kävlinge–Arlöv	C
<i>Halmstad–Lund</i>	
Halmstad C–Kistinge	C
Kistinge–Ängelholm	D
Ängelholm–Helsingborg C–Landskrona Ö– Lund	B
<i>Helsingborg–Eslöv</i>	
Helsingborg C–Helsingborg gbg	B
Helsingborg gbg–Teckomatorp	A
Teckomatorp–Eslöv	C
<i>Eldsberga–Hässleholm</i>	
	B
<i>Hässleholm–Bjuv–Helsingborg gbg– Helsingborg C</i>	
	B
<i>Åstorp–Kattarp</i>	
	B
Karlskrona C–Hässleholm	C
Emmaboda–Karlskrona C	C
Värnamo C–Alvesta–Kalmar C	B
<i>Nässjö–Halmstad</i>	
Nässjö C–Värnamo C	C
Värnamo C–Furet	B
Furet–Halmstad C	C

Jönköping C–Vaggeryd	C
Nässjö C–Vetlanda	C
<i>Nässjö–Hultsfred</i>	
Nässjö C–Eksjö	B
Eksjö–Hultsfred	U
<i>Rimforsa–Kalmar</i>	
Rimforsa–Hultsfred	U
Hultsfred–Kalmar C	B
Berga–Oskarshamn	U
Mönsterås–Blomstermåla	U
Älmhult–Olofström	U
Kristianstad C–Åhus	U
Hyltebruk–Torup	U
Vetlanda–Kvillsfors	U

**Tillåten bromsprocenttabell**

Gällivare C–Östersund C	U
<i>Brunflo–Mora</i>	
Brunflo–Mora C	U
Mora C–Morastrand	A
Furudal–Orsa	U