



TRAFIKVERKET

Välkommen till samrådsmöte för väg 554, Ballasjövägen- Rävlandavägen, gång- och cykelväg

2025-11-04

Syfte med dagens möte

- Informera om det pågående arbetet
- Inhämta information, tankar och idéer
- Ha en dialog och svara på frågor

Dagordning

- Presentation av medverkande
- Information om planläggningsprocessen
- Beskrivning av projektet
- Markförhandlingsfrågor
- Översiktlig tidplan
- Möjlighet att påverka
- Information
- Tid för frågor och enskilda samtal



Presentation av medverkande

Trafikverket:

- Malin Norlander, projektledare
- Hüsnücan Basaran, projektingenjör
- Anders Engström, markförhandlare
- Petter Winberg, byggsakkunnig

Konsult/AFRY:

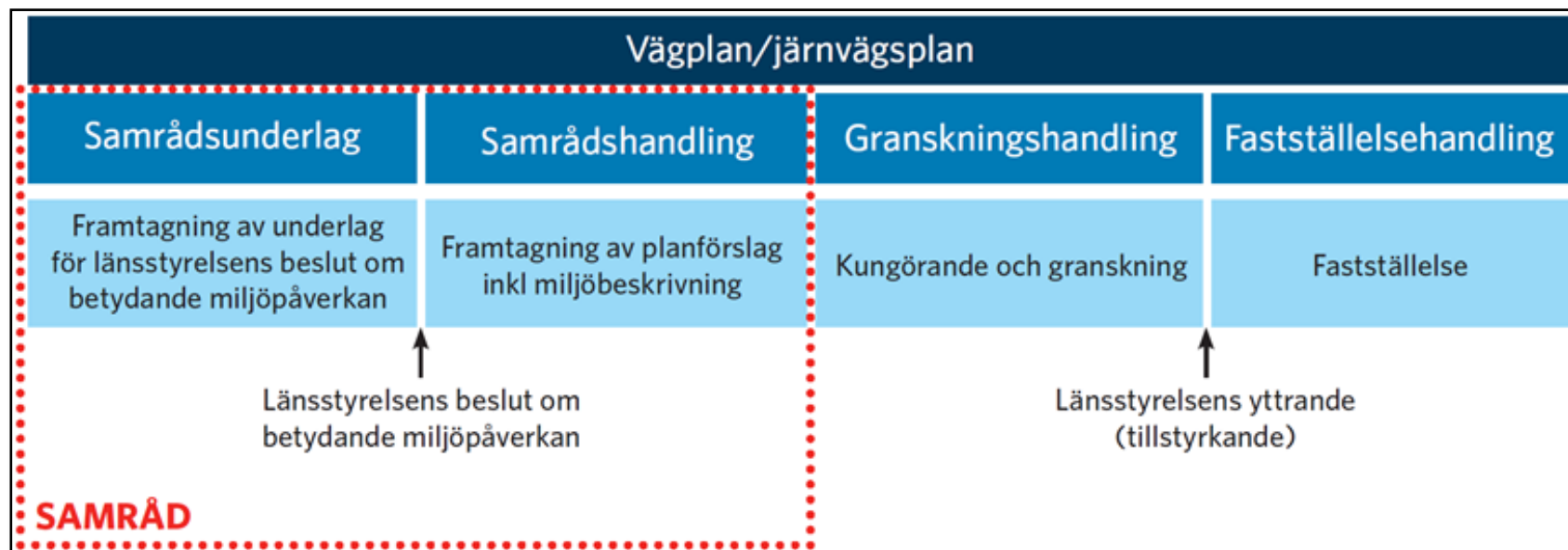
- Jan-Erik Jansson, uppdragsledare
- Emilia Mellin, projektör
- Hanna Hörnell, landskap

Information om planläggningsprocessen

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplanen planeras pågå under 2025-2026

Vägplanen genomförs enligt **planläggningsprocessen** för vägar och regleras i väglagen och miljöbalken



Beskrivning av projektet

Bakgrund

Gång- och cykelväg saknas utmed väg 554 på sträckan mellan Ballasjövägen och cirkulationsplatsen i korsningen mellan väg 554/527/1757/1758 i Bollebygd.

Syftet

Öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs väg 554.



Miljö

Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan antas medför betydande miljöpåverkan.

De miljöfrågor som bedömts aktuella i detta projekt är:

- Landskapet
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Vattenmiljö
- Rekreation och friluftsliv

Landskapet

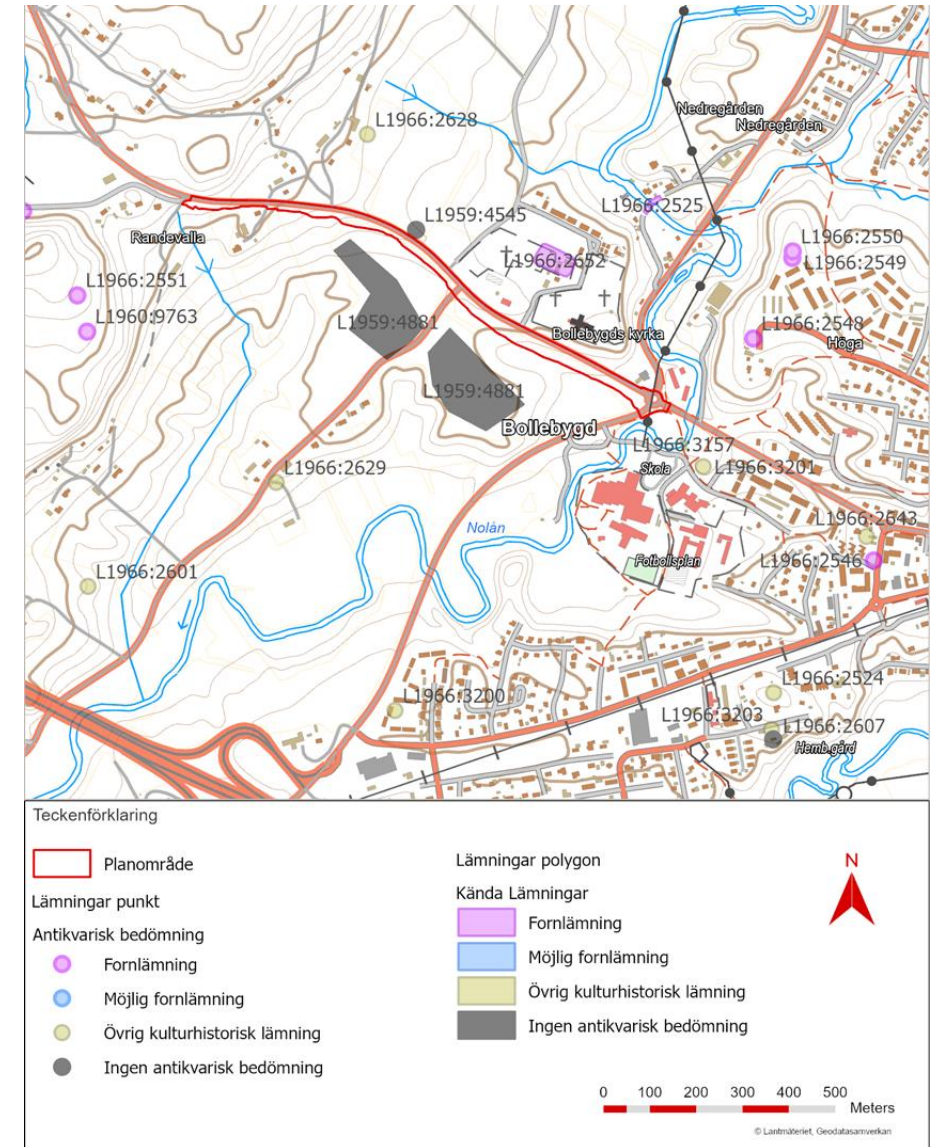
Landskapet längs väg 554 har en lantlig prägel med grönytor, skogspartier och bostäder. Den nya gång- och cykelvägen förändrar landskapsbilden genom hårdgjorda ytor och vägräcken, vilket delvis minskar det gröna intrycket men samtidigt skapar en tydligare och säkrare vägmiljö.

Åtgärderna sker främst inom befintligt vägområde, vilket begränsar påverkan på landskapets struktur. När ny vegetation etablerats förväntas det nya vägområdet smälta in i omgivningen.



Kulturmiljö

- En arkeologisk utredning, etapp 1 och 2, har utförts med slutbedömning lagskydd upphävt.
- Inga fler arkeologiska insatser krävs inför planerad exploatering



Naturmiljö

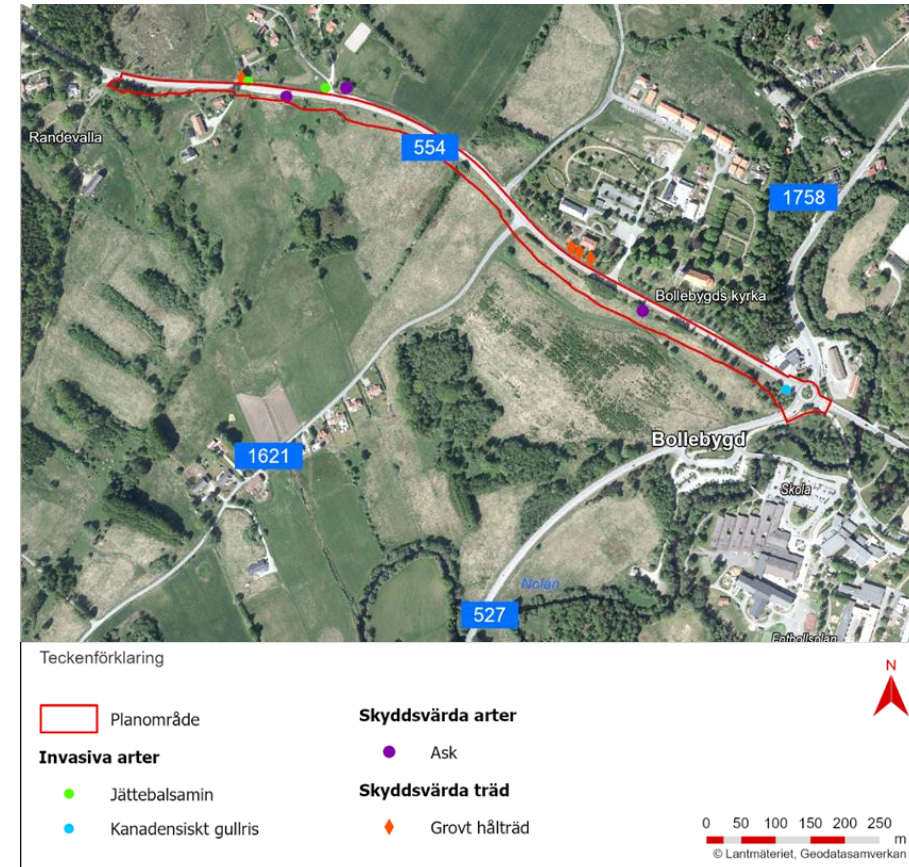
Följande naturvärden har noterats under förarbete och fältinventering, inom planområdet:

- 2 naturvärdesobjekt:
 - 1 med påtagligt naturvärde (klass 3): Stenmur.
 - 1 med visst naturvärde (klass 4): Lövridå
- 5 generellt skyddade biotopskyddsobjekt:
 - Två stenmurar, två odlingsrösen och en allé



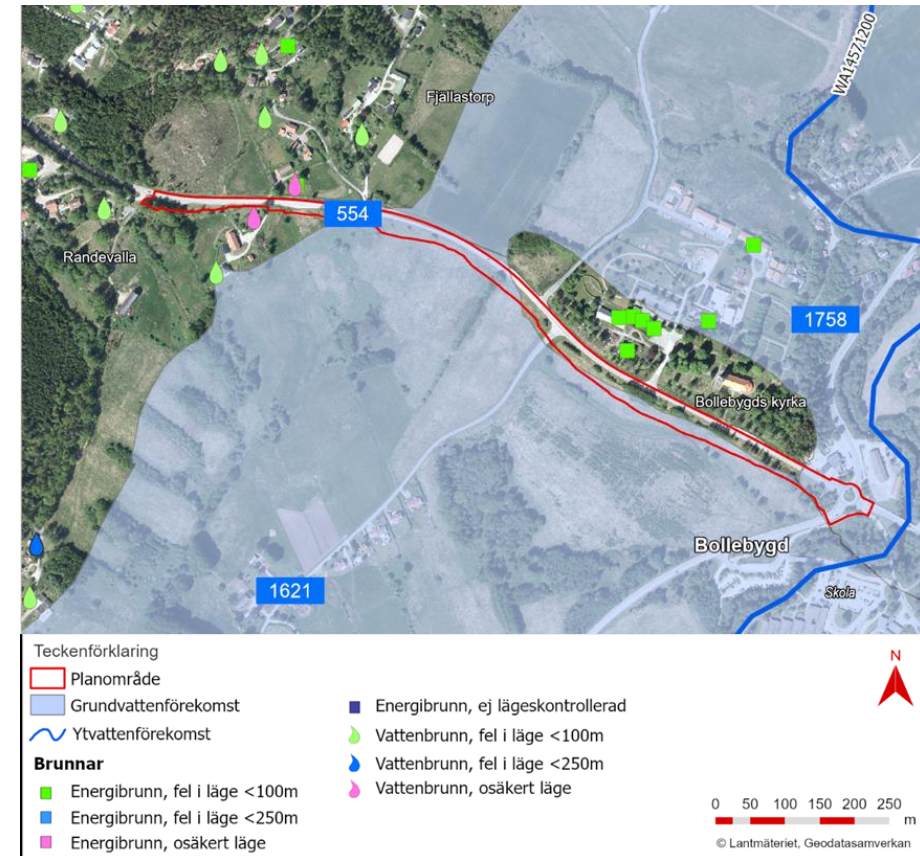
Naturmiljö, forts.

- Rödlistade arter
 - Ask (starkt hotad (*Endangered*, *EN*), 2 st
- Invasiva arter
 - Kanadensiskt gullris



Vattenmiljö

- 2 grundvattenförekomster överlappar delvis med planområdet
- Ytvattenförekomst (Nolån) öster om planområdet
- 1 bergborrad vattenbrunn söder om väg 554 vid den västra delen av vägsträckan



Rekreation och friluftsliv

- Åmiljön kring Nolån utgör ett betydelsefullt rekreationsstråk
- Vid Bollebygdskolan, sydost om planområdet, finns flera värdefulla och pedagogiska naturmiljöer för skoleleverna
- Ballasjön (bad- och fiskeplats), i anslutning till den västra delen av planområdet
- GC-vägens förbättrade tillgänglighet för oskyddade trafikanter förväntas ge en positiv påverkan på friluftslivet

Planerade åtgärder

- Ny gång- och cykelväg ca 1,2 km lång
- 2,5 meter bred, asfaltbelagd
- Längs södra sidan av väg 554
- Tre olika typsektioner
- Befintlig hållplats flyttas
- Trafiksäkerhetsåtgärder vid cirkulationsplatsen



Teckenförklaring

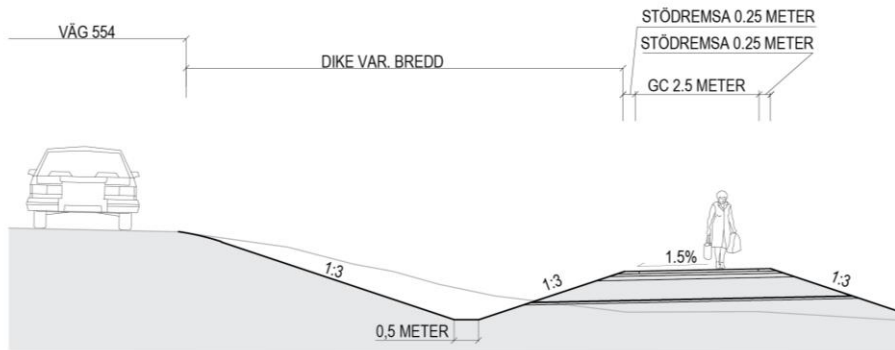
- GC-väg med skiljeremsa
- GC-väg med vägräcke
- GC-väg med vägräcke och stödmur

- Befintlig hållplats som flyttas
- Nytt läge för hållplats

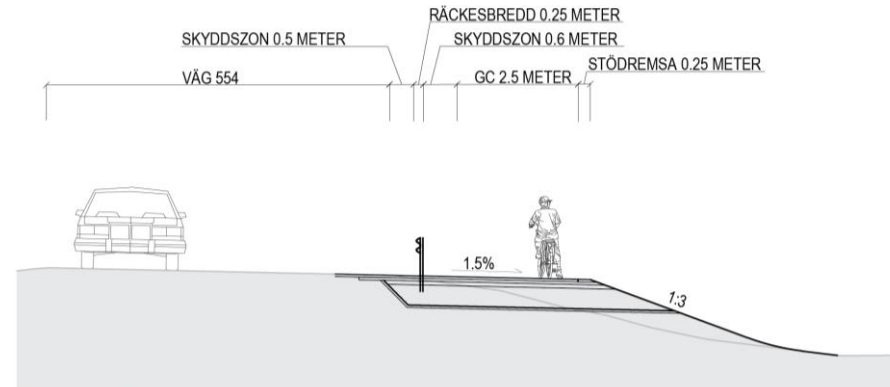


0 50 100 150 200 250 m
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

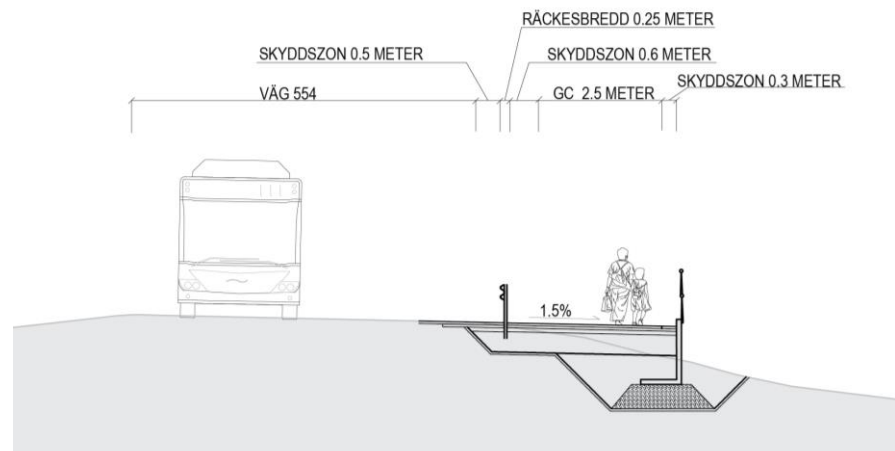
Typsektioner



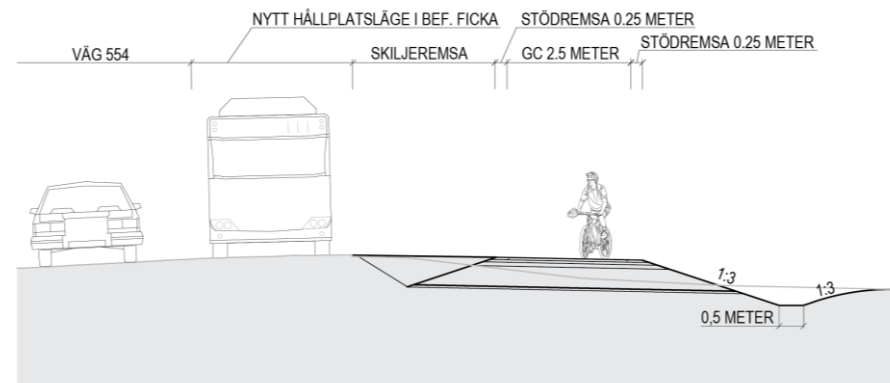
GC-väg med skiljeremsa



GC-väg med vägräcke



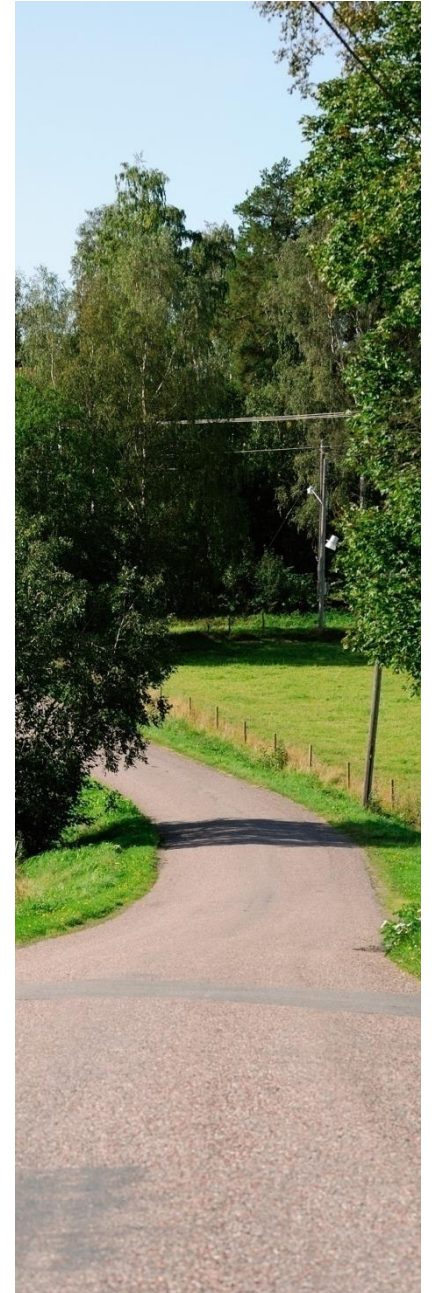
GC-väg med vägräcke och stödmur



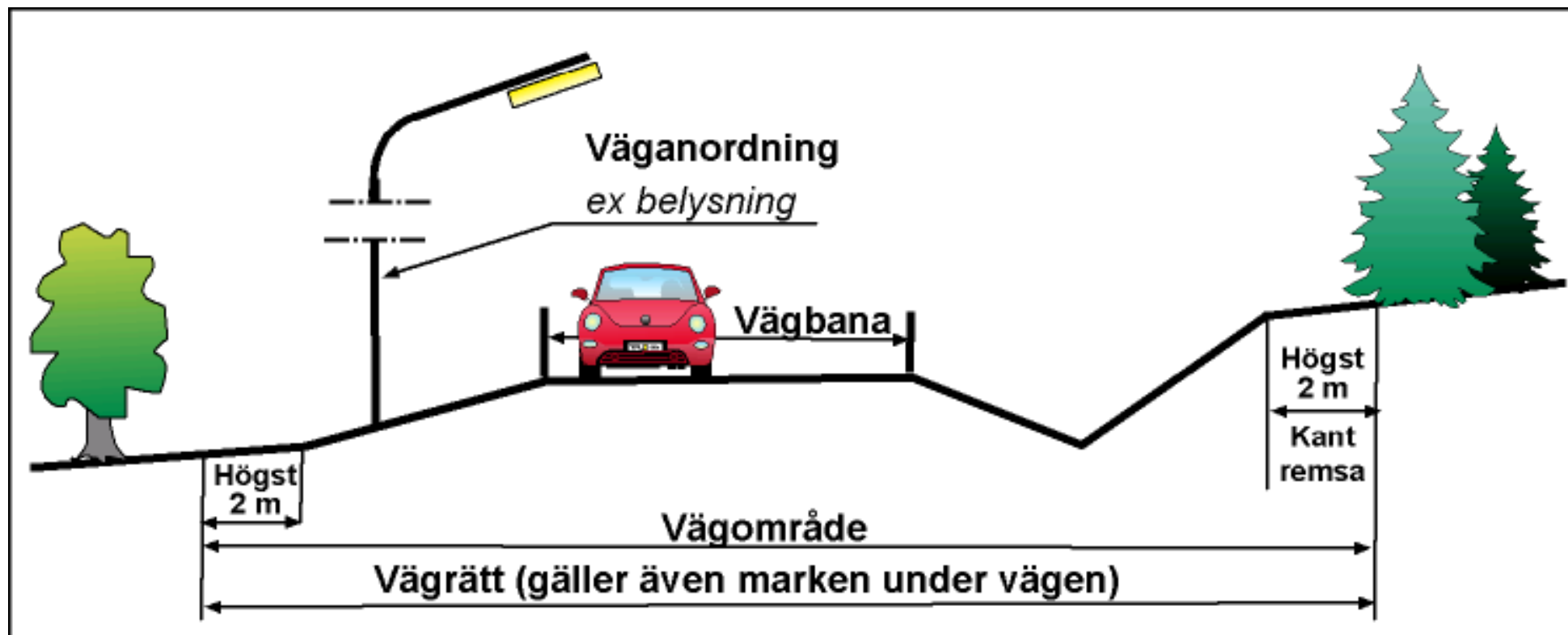
GC-väg vid nytt hållplatsläge

Vägplan ger markåtkomst för vägen

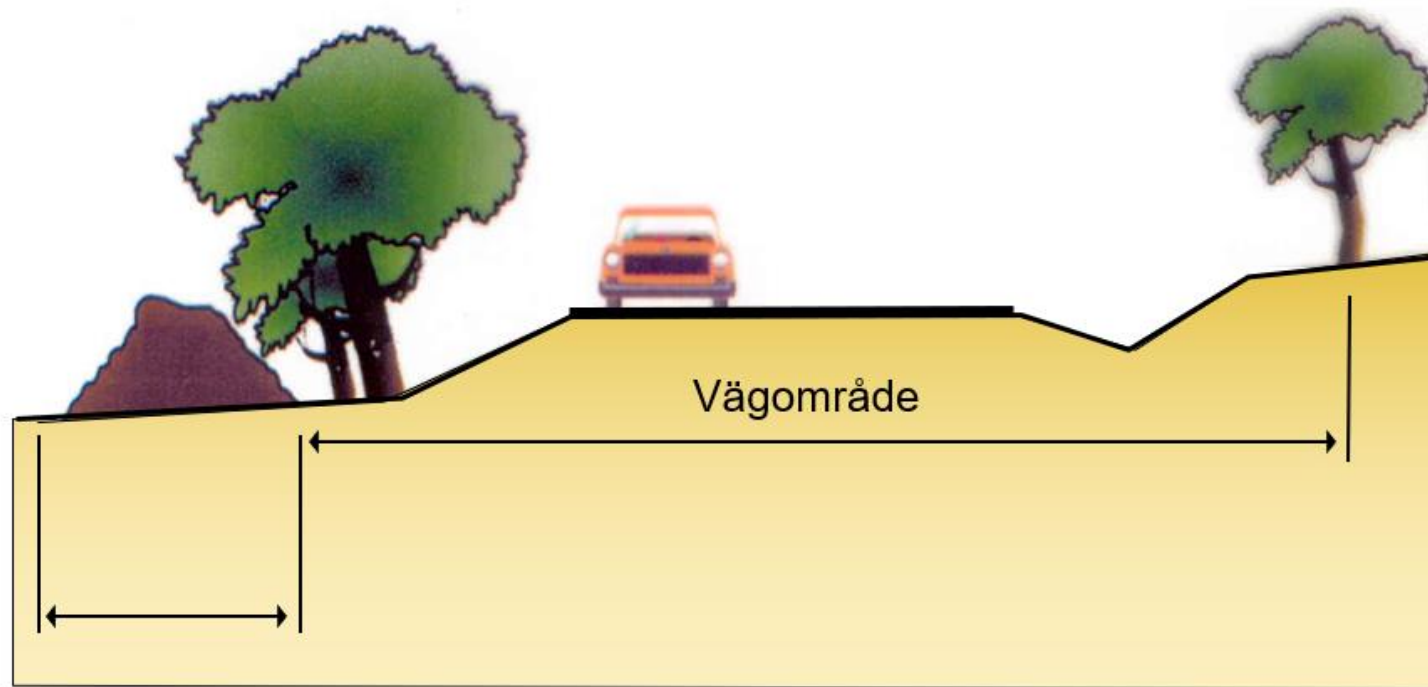
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats ([31 § Väglagen](#)).
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet ([30 § Väglagen](#)).
- Vägrätten upphör när vägen dras in ([32 § Väglagen](#)).



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Planritningar

Plankartan visar vägens sträckning och huvudsakliga utformning samt den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för vägen och för att bygga vägen. Plankartorna fastställs.

Den mark som berörs av vägplanen redovisas på plankarta 101T0201

TECKENFÖRKLARING

PROJEKTERAT:

0/100 - - - - - - - - -	VÄGLINJE MED LÄNGDANGIVELSE
— · — · — · — · — · — · — ·	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
— · — · — · — · — · — · — ·	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
V	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
Vi1	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR SKÖTSEL AV STÖDMUR
Vi2	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR DRIFT OCH UNDERHÅLL AV GC-VÄG
T1	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG OCH ARBETSSOMRÅDE. NYTTJANDERÄTTEN SKA GÄLLA UNDER BYGGNADSTIDEN (3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING)
T2	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERINGSYTA UNDER BYGGSKEDET. NYTTJANDERÄTTEN SKA GÄLLA UNDER BYGGNADSTIDEN (3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING)

Illustrationsplaner

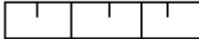
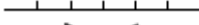
Kan redovisa företeelser som inte kan fastställas men som exempelvis motiverar markanspråk. Kan också omfatta åtgärder som inte ingår i planen, såsom enskilda vägar och enskilda utfarter.

Dessa åtgärder omfattas inte av fastställelsebeslutet utan beslutas i annan ordning, exempelvis genom lantmäteriförrättning eller genom civilrättsliga avtal eller överenskommelser.

Projektets illustrationsplan: 101C0501

TECKENFÖRKLARING

PROJEKTERAT:

0/100	VÄGLINJE MED LÅNGDANGIVELSE
	SLÄNT
	NY- ELLER OMBYGGNAD AV ALLMÄN GÅNG- OCH/ELLER CYKELVÄG
	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
	GC-RÄCKE
	VÄGRÄCKE
	STÖDMUR
	BUSSHÅLLPLATS FLYTTAS
	NY PLACERING BUSSHÅLLPLATS

BEFINTLIGT

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	LÄNSGRÄNS OCH KOMMUNGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIG BYGGNAD)
	BEFINTLIG INMÄTT KÖRBANEKANT

Ersättning

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Anders Engström

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

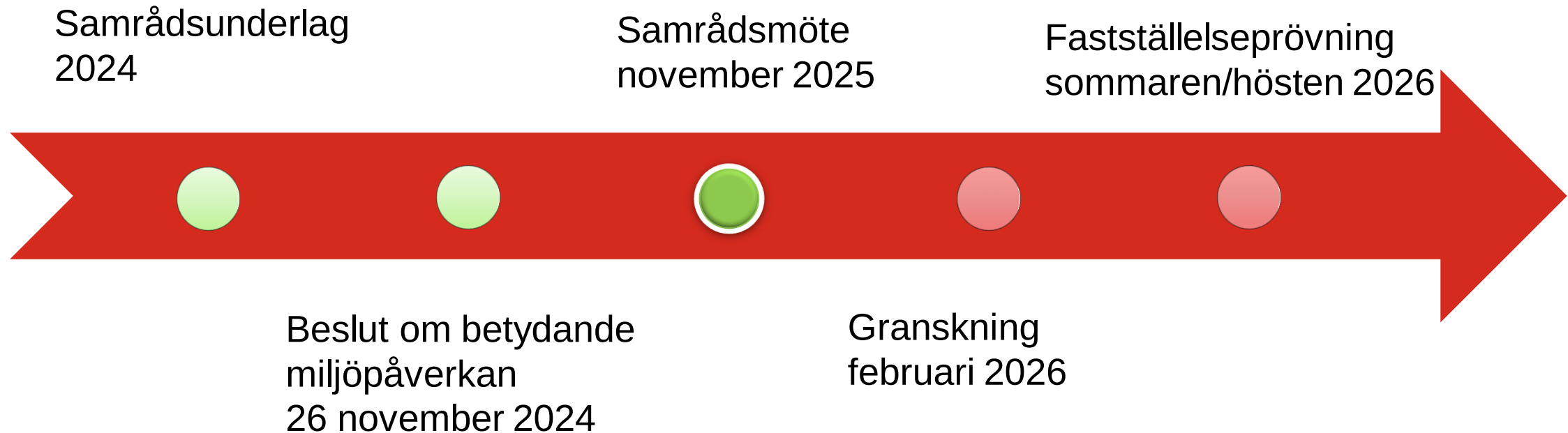
Trafikverket

Markförhandling Göteborg

E-post: anders.engstrom@trafikverket.se

Telefon: 010 – 123 36 25

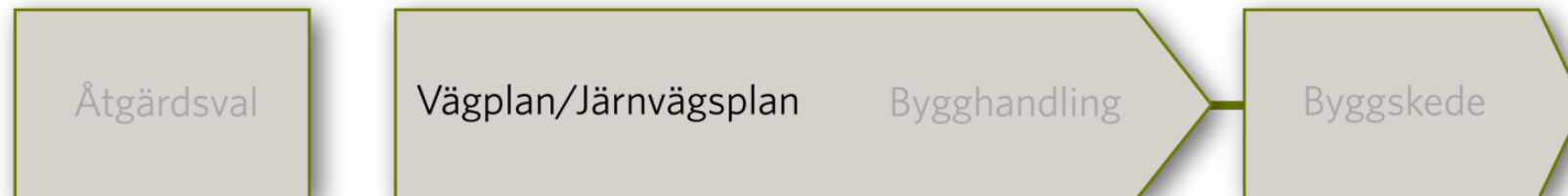
Översiktlig tidplan



Byggstart preliminärt 2028 med färdig anläggning preliminärt 2029

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte/samrådsremiss
- Samrådsmöte - **Här är vi nu**
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft (fastställelse)
- Möjlighet att överklaga fastställelse



Information

På Trafikverkets webbplats uppdateras information om projektet kontinuerligt:
<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-554-ballasjovagen---ravlandavagen-gang--och-cykelvag-bollebygds-kommun/>

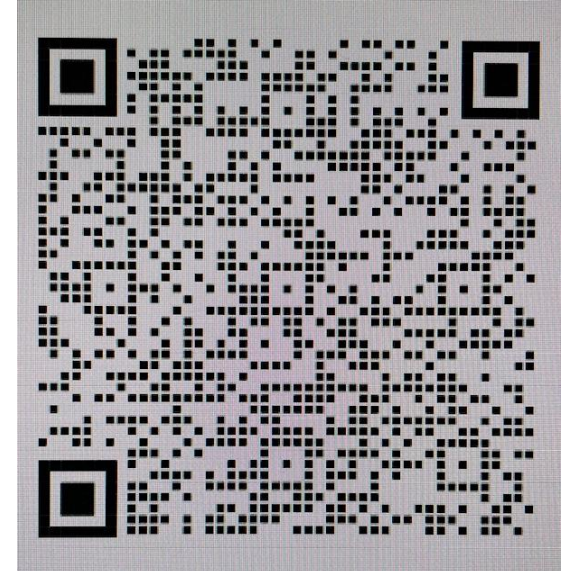
Synpunkter skickas till:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Trafikverket Ärendemottagningen
Box 810, 781 28 Borlänge

Märk med ärendenummer: *TÄHS-2024-000795*

Synpunkter senast den 18 november 2025



Tid för frågor, enskilda samtal och fika

Är det något mer vi bör veta?

**Vi tar tacksamt emot all information om
t.ex. brunnar, skogs-/åkerinfarter m.m.**

**TACK FÖR
UPPMÄRKSAMHETEN**