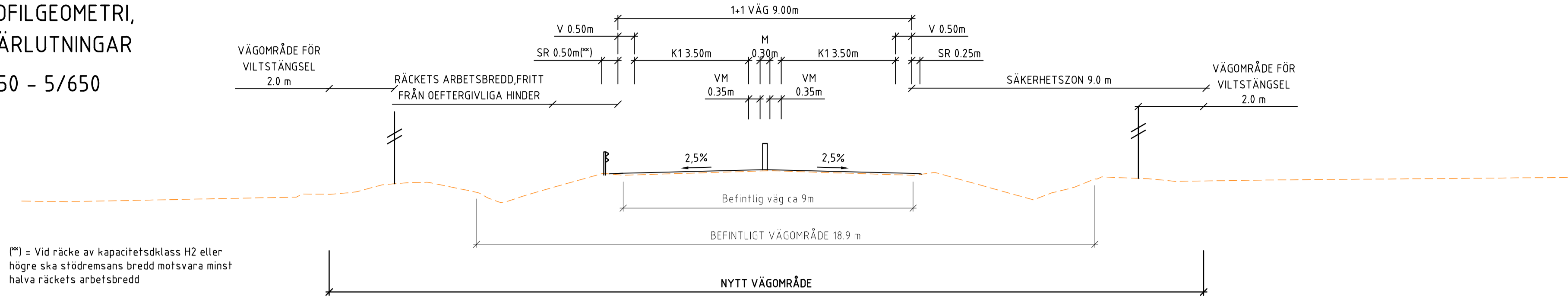


1+1 VÄG, 9 m BRED MED MITTRÄCKE,
SEKTION UTAN BREDDNING,
INGEN FÖRÄNDRING I PLANGEOMETRI,
MINDRE JUSTERINGAR I PROFILGEOMETRI,
MINDRE JUSTERINGAR I TVÄRLUTNINGAR
KM CA 2/350 - 2/880, 5/150 - 5/650

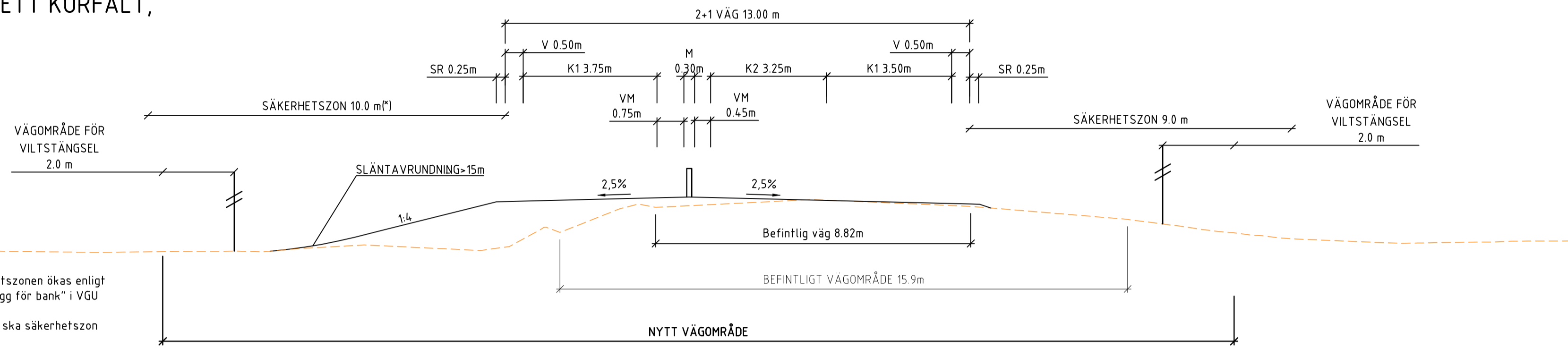


(*) = Vid räcke av kapacitetsklass H2 eller högre ska stödremans bredd motsvara minst halva räckets arbetsbredd

TECKENFÖRKLARING

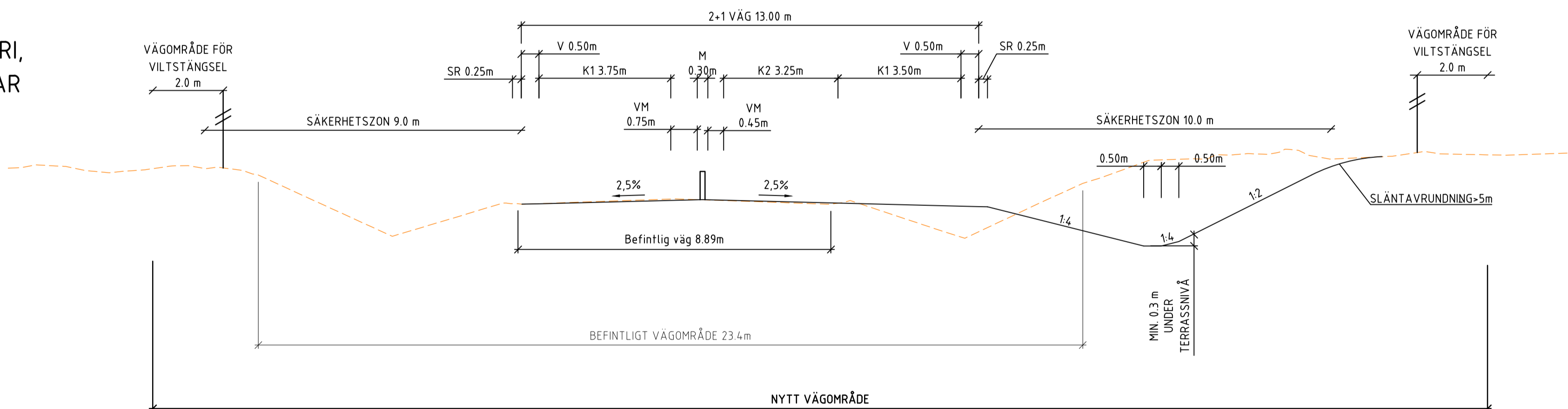
- BEFINTLIG MARK
- NY ÖVERBYGGNAD
- NYTT MITTRÄCKE
- SIDO-/SLÄNTRÄCKE
- NYTT GC-RÄCKE
- NYTT FAUNASTANGSEL
- HÖGT SIDRÄCKE

2+1 VÄG, 13 m BRED MED MITTRÄCKE,
SEKTION MED BREDDNING PÅ SIDAN MED ETT KÖRFÄLT,
STOR FÖRÄNDRING I PLANGEOMETRI,
JUSTERINGAR I PROFILGEOMETRI,
JUSTERINGAR I TVÄRLUTNINGAR
KM CA 0/350 - 2/350, 2/800 - 4/900, 5/650 - 9/860
(Bank/skärning sker varierande på hela sträckan)



(*) = Vid bank ska säkerhetszonen ökas enligt figur "Säkerhetszon, tillägg för bank" i VGU Krav 2015, Kap. 1.12.3.2. I yttre kurva R <= 1200m ska säkerhetszon ökas med 2m.

2+1 VÄG, 13 m BRED MED MITTRÄCKE,
SEKTION MED BREDDNING PÅ SIDAN MED TVÅ KÖRFÄLT,
INGEN FÖRÄNDRING I PLANGEOMETRI,
MINDRE JUSTERINGAR I PROFILGEOMETRI,
MINDRE JUSTERINGAR I TVÄRLUTNINGAR
KM CA 0/350 - 2/350, 2/800 - 4/900, 5/650 - 9/860
(Bank/skärning sker varierande på hela sträckan)



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		-	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2024-03-19	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 11 ANKLAM-TOMELILLA		
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 11 ANKLAM-TOMELILLA		
ANLÄGGNINGSDDEL	GEMENSAMT		
OBJEKTNUMMER / KM	161857	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	COWI
SKAPAD AV	T. FATTAHI	UPPRAGSNUMMER	A124840
GODKÄND AV	M FREIMAN	AVDELNING	2315
RITNINGSTYP	SEKTION		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	VÄG 11 ANKLAM-TOMELILLA TYPSEKTIONER		
SKALA	1:100	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 01 T 04 01	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	1	NÄSTA BLAD	2
BET			

