



Trafikverket Region Syd
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet riksväg 11 Anklam- Tomelilla, mötteseparering, Sjöbo och Tomelilla kommuner, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer TRV 2018/34898

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten tillsammans med förslag till vägplan som ska kungöras och granskas och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap, 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 24 oktober 2018 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat miljökonsekvensbeskrivning daterad 2021-12-21, reviderad 2022-07-07 och 2022-11-07 och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamål

Ändamålet med vägplanen är att öka trafiksäkerheten längs väg 11 och i dess korsningar för alla trafikanter samt att förbättra framkomligheten genom att värna regional tillgänglighet längs väg 11 och samtidigt ha lokal tillgänglighet i åtanke. Åtgärderna som ska utföras ska därutöver inverka minimalt på natur- och kulturvärden och bidra till ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Åtgärder

Projektet innebär ianspråktagande av jordbruksmark då vägen breddas. Ökad framkomlighet på väg 11 för såväl enskilda fordon som för

kollektivtrafiken, men därmed också ökade bullernivåer för djurliv och människor. Det innebär också en minskad framkomlighet för omkringboende då vägar stängs av. Därför tas ytterligare mark i anspråk för omläggning av parallellvägnätet samt säkra passager för djur över vägen.

Projektet innebär att vägsträckan byggs om till en gles 2+1väg, med omkörningsfält på mellan 15 och 35 procent av den totala sträckans längd. Efter ombyggnaden ska referenshastigheten vara 100 km/tim. Längs hela vägsträckan ska faunastängsel samt fem faunapassager för olika typer av djur anläggas.

Bullerskyddsåtgärder kommer genomföras både vägnära, med bullerskyddsskärmar, och fastighetsnära, som exempelvis fönster- eller ventilbyte samt skydd av uteplats.

Projektet innebär omfattande kompensationsåtgärder för att säkerställa tillgängligheten för de som bor och verkar i området. Parallellt med vägplanarbetet för ombyggnad av väg 11, sker därför en planering av möjlig utformning av ett parallellt vägnät.

Busshållplatserna i Anklam, Röddinge och Svampakorset kommer byggas om till så kallade superbushållplatser. I anslutning till hållplatserna i Anklam och Röddinge ska planskilda passager för gående och cyklister och samt pendlarparkering anläggas. Från hållplatsen vid Svampakorset kommer en gång- och cykelväg anläggas till Ramsåsa, där befintlig hållplats tas bort. Cykelvägen inkluderar en ny bro som ska anläggas över Tryde å.

Länsstyrelsen har två gånger begärt att miljökonsekvensbeskrivningen kompletteras, vilket gäller versionerna daterade 2021-12-21 respektive 2022-07-07.

I granskningen av handlingarna har Länsstyrelsens enheter för kulturmiljö, naturprövning, vatten och samhällsplanering deltagit.

Länsstyrelsens övriga synpunkter

Utter

Vägplanen säkerställer passage för utter även under befintlig väg vilket medför att spridningskorridorer och fortsatt nyttjande av habitat säkerställs. Länsstyrelsen instämmer i bedömningen att artskyddsförordningen inte aktualiseras.

Säkerställa betesmarker

Länsstyrelsen menar att det är positivt att utformning av

parallellvägnätet har gjorts i dialog med markägare och brukare av omkringliggande mark. Att säkerställa fortsatt brukande av de betesmarker som förekommer är viktigt ur naturvårdssynpunkt.

Arkeologi

En arkeologisk utredning steg 1 har genomförts där ett antal utredningsobjekt pekades ut för vidare utredning. Utöver dessa hade Trafikverket identifierat en övergiven stenvalvsbro över Trydeån, rest av en äldre vägsträckning och möjlig att identifiera på 1700-talskartor. Länsstyrelsen har nyligen beslutat om en arkeologisk utredning steg 2 utmed sträckan, samt avgränsande förundersökning för kända fornlämningar som berörs. Länsstyrelsen kommer inte att tillstyrka att den kommande vägplanen fastställs av Trafikverket förrän den arkeologiska utredningen steg 2 är färdigställd.

Lokalisering

Länsstyrelsen konstaterar att Trafikverket genom väl vald lokalisering av cykelvägen möjliggjort bevarande av den äldre stenbron vid Trydeån. Valet av lokaliseringen har också gjort att Trafikverket kunnat undvika det stora antalet korsande vägar på norrsidan.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef Hanne Romanus med planhandläggare Minna Hatti som föredragande.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.