

SAMRÅDSHANDLING

Katrineholm förbigångsspår

Katrineholms kommun, Södermanlands Län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Järnvägsplan, 2021-10-20



Trafikverket

Postadress: Box 1140
631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Katrineholm förbigångsspår

Författare: Magnus Olofsson

Dokumentdatum: 2021-10-20

Ärendenummer: TRV 2020/27300

Åtgärdsnummer: 16513

Uppdragsnummer: 169487

Version: 1.0

Kontaktperson: Erik Fridén, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med myndigheter, företag och organisationer	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen redovisar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna har beaktats. Skriftliga inkomna synpunkter, mötesanteckningar och protokoll finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/27300

1 Sammanfattning

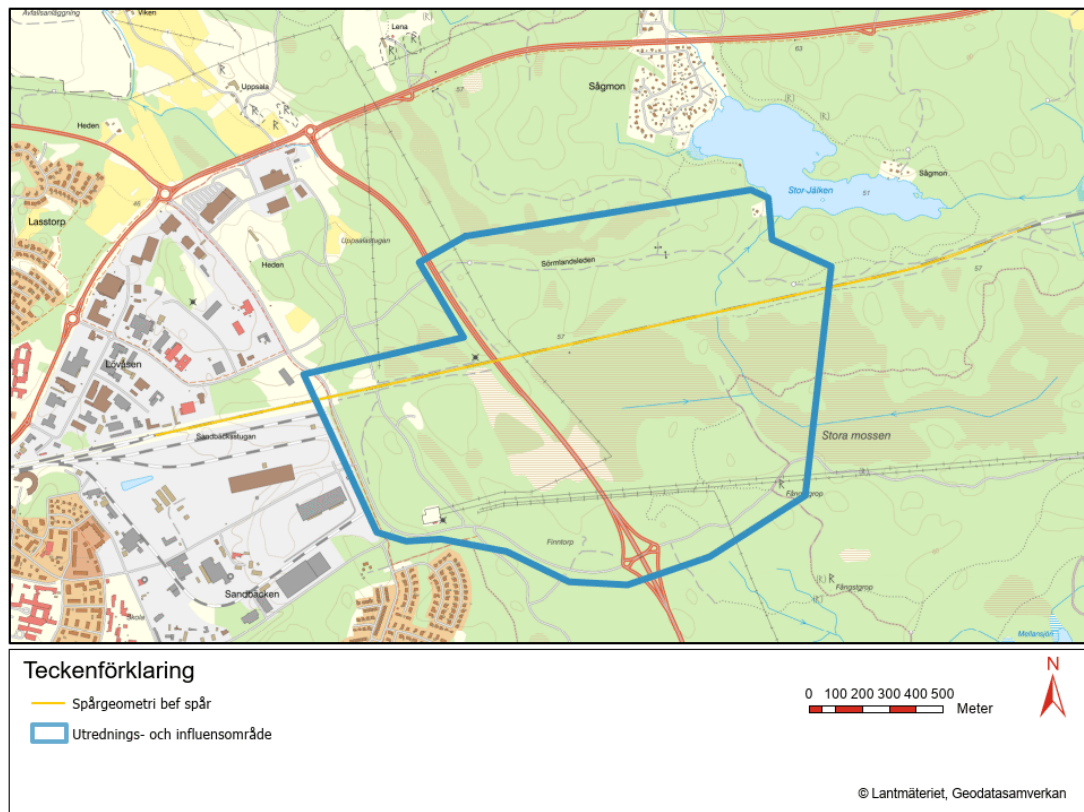
Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har Trafikverket genomfört möten med aktörer som Trafikverket har bedömt att kommer påverkas av projektet. Syftet har varit att ha en tidig dialog för att hämta in synpunkter och information som kan fungera som underlag för den kommande planeringen. Sammanfattningar kring vilka frågor som har diskuterats under dessa möten samt hur Trafikverket hanterar frågorna i det fortsatta arbetet sammanfattas under kap 3.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten under perioden 2021-04-21 till 2021-05-19. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt digitalt på Trafikverkets webbplats och fysiskt på Katrineholms kommuns kontaktcenter och på Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna. Under samrådsperioden har totalt nio skriftliga synpunkter inkommit från myndigheter, berörda verksamhetsutövare och företag. Dessa synpunkter sammanfattas i samrådsredogörelsen tillsammans med Trafikverkets bemötande.

Länsstyrelsen i Sörmlands län har 2021-08-13, baserat på samrådsunderlaget och genomförda samråd, beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts utifrån vilka som bedöms bli berörda av projektet i byggskedet och i driftskedet. Till samrådshandlingsskedet har Trafikverket tagit fram plankartor som redovisar markanspråket som den planerade anläggningen ger upphov till. Markanspråken är inte slutgiltiga och kan ändras till granskningshandlingsskedet. Därför görs en vid definition av samrådsretsens storlek och geografiska omfång som successivt minskar när planeringen av åtgärderna och dess konsekvensbedömningar blir mer konkreta. Samrådsretsen definieras som alla enskilda som kan antas bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer, ledningsägare och fastighetsägare inom utredningsområdet i figur 1. Till samrådsretsen tillhör även verksamheter och boende som är anslutna till Österleden och därigenom kan komma att påverkas under byggtiden.



Figur 1 Samtliga enskilda som kan antas bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer, ledningsägare och fastighetsägare.

Utöver de som är berörda inom eller i anslutning till utredningsområdet ingår även följande myndigheter, organisationer och företag i samrådskretsen.

- Länsstyrelsen i Sörmlands län
- Region Sörmland (inklusive Mälardalstrafik som ansvarar för regional kollektivtrafik i Mälardalen, se mer i 3.1.4.1)
- Katrineholms kommun
- Västra Sörmlands räddningstjänst
- Riksantikvarieämbetet
- Lantmäteriet
- Skogsstyrelsen
- Försvarsmakten
- Företagarna Katrineholm-Flen-Vingåker

Av ovan nämnda myndigheter och organisationer har Riksantikvarieämbetet, Lantmäteriet, Skogsstyrelsen, Försvarsmakten och Företagarna Katrineholm-Flen-Vingåker ej lämnat synpunkter på samrådsunderlaget.

3 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har genomfört samrådsmöte med Länsstyrelsen i Sörmlands län vid följande tillfälle

2020-12-09

Huvudfokus för mötet var vilka miljömässiga förutsättningar som finns i området och hur Trafikverket preliminärt bedömer påverkan på dessa. Länsstyrelsen lyfte att Trafikverket bör undersöka om klimatsäkring behövs för ytor söder om järnvägen då dessa är låglänta och pekas ut som riskområde för översvämningar av länsstyrelsen. Länsstyrelsen pekar också på att Trafikverket bör utreda om stängsel bör finnas på båda sidor av anläggningen då nuvarande suicidstängsel på norra sidan ger upphov till vissa problem med vilt på sträckan. Länsstyrelsen återkommer med mer synpunkter i samband med samrådet för samrådsunderlaget och beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har också lämnat ett yttrande i samrådet att de avstår från att lämna ytterligare synpunkter inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar

Trafikverket kommer utreda behovet av suicid- och viltstängsel i den kommande planprocessen. Trafikverket kommer också utreda vattensituationen i området kopplat till planerade åtgärder för att vidta eventuella skyddsåtgärder och försiktighetsmått.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Trafikverket har genomfört samrådsmöte med Katrineholms kommun vid följande tillfälle

- 2021-02-17

Syftet med mötet var att informera kommunen om projektets syfte, vilka åtgärder som planeras, tidplan och att samla in kunskap och information som Trafikverket har nytta av det fortsatta arbetet. Mötet har också hållits med kommunen i egenskap av fastighetsägare då kommunen utgör en av de stora fastighetsägarna i området.

På mötet diskuterades servicevägen från Österleden till den västra delen av det planerade förbigångsspåret på nedspårssidan. I området planerar Amazon en större etablering som projektet behöver ta hänsyn till och det finns gällande detaljplaner att förhålla sig till. Den aktuella servicevägen berör ett område som är detaljplanelagt. Hur åtgärden planmässigt förhåller sig till detaljplanen hanteras i samrådshandlingsskedet. Kommunen informerar att det pågår detaljplanearbete för området norr om järnvägen (väster om väg 52, 55, 56) för ytterligare etableringar för verksamheter.

Katrineholms kommun har även lämnat skriftliga synpunkter på Trafikverkets samrådsunderlag. I det skriftliga yttrandet betonar kommunen vikten av att projektet genomförs för att säkerställa tillgängligheten och framkomligheten på järnvägen för godstrafiken. Samtidigt lyfts också behoven av kapacitetshöjande åtgärder för persontrafiken för att minska störningskänsligheten på järnvägen. Kommunen vill att detta perspektiv lyfts in tydligare i kommande skeden av projektet.

Kommunen anser att Trafikverket bör göra en djupare bedömning av vilka effekter projektet kan ha avseende vibrationer. I övrigt delar kommunen de synpunkter som Region Sörmland har framfört skriftligen till Trafikverket (vilket sammanfattas och bemöts i stycke 3.1.4.1)

Trafikverkets svar

Projektet syftar till att skapa bättre förutsättningar för godstrafik på Västra och Södra stambanan. Förbigångsspåren bidrar också till att minska störningskänsligheten på järnvägen vilket har positiva effekter även på persontågen. Övriga åtgärder för att skapa höjd kapacitet för persontrafiken ingår inte det aktuella projektet.

Eventuella vibrationer som projektet ger upphov till hanteras i senare skede.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga möten har hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda i det här skedet och inga skriftliga synpunkter har inkommit från enskilda. Erbjudanden om möten med enskilda som berörs kommer ges i samrådshandlingsskedet.

Ett informationsbrev angående projektet och tillhörande bullerutredning skickades den 26 mars 2021 till berörd fastighetsägare med upplysning om att denne ingår i samråds-kretsen.

3.1.4. Samråd med myndigheter, företag och organisationer

3.1.4.1. Region Sörmland

Region Sörmland har tillsammans med Mälardalstrafik lämnat skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget. Mälardalstrafik (MÅLAB) ägs av Regionerna i Sörmland, Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Östergötland och ansvarar för kollektivtrafik inom och mellan nämnda regioner med huvudfokus på tågtrafik.

Region Sörmland och MÅLAB önskar förtydligande i plan- och miljöbeskrivningen kring förbigångsmöjligheter i Katrineholm och Flen. Regionen menar att regionaltåg har samma största tillåtna hastighet på den aktuella platsen som snabbtåg och menar att kapacitetsproblemen beror mer på olika uppehållsmönster än olika hastigheter för olika tågtyper. Regionen ifrågasätter att ett godståg som avgår från Hallsberg behöver en tidslucka på 50 minuter innan ett snabbtåg kan avgå för att snabbtåget inte ska hinna ikapp godståget och behöva köra långsammare.

Att förbigångsspåren förläggs så nära en station med resandeutbyte gör att det blir svårt att utnyttja förbigångsspåren för persontrafiken annat än i undantagsfall. Hastigheten bör ändå vara 100 km/tim för att förbigångsspåren ska kunna utnyttjas bättre också av persontrafiken. Regionen efterlyser en förlängning av förbigångsspåren hela vägen till Katrineholm C för att på så sätt skapa bättre flöden även för persontrafiken.

Regionen påpekar att tågtypen ER1 inte tas upp i kapitlet som rör buller och vibrationer trots att det utgör stommen av MÅLABs trafik. Det efterfrågas också en mer detaljerad spårskiss som visar den planerade anläggningen i förhållande till den nya.

Regionen påpekar också att det är önskvärt med en samordnad byggnation för att minimera störningar och få full effekt direkt.

Trafikverkets svar

Trafikverket ska förtydliga vilka förbigångsmöjligheter det finns i Katrineholm och Flen i kommande planskede. Eftersom godstågen är betydligt långsammare än övriga tåg (framförallt snabbtåg) är gångtiderna för dessa betydligt längre. Det gör att ett godståg behöver en stor tidslucka för att köra Hallsberg-Järna för att inte bli upphunnet av ett

snabbtåg. Spårgeometrin på den aktuella platsen gör att ett snabbtåg har en större tillåten hastighet än regionaltåg.

Projektet syftar till att öka tillgängligheten och framkomligheten för godstrafik på Västra och Södra stambanan. Med det som bakgrund anser Trafikverket att det inte är motiverat att bygga förbigångsspåren för högre hastigheter än 80 km/tim. Att förlänga förbigångsspåren till Katrineholms station ingår inte i projektet och Trafikverket kommer inte att lägga till åtgärden i det aktuella projektet. Trafikverket ser fram emot diskussioner i andra forum med regionen och andra intressenter om hur järnvägen i Katrineholm kan utvecklas på lång sikt.

I de genomförda bullerberäkningarna ska tågtypen X60 (SJ AB:s grå dubbeldäckartåg) betraktas som en beräkningskategori som representerar ett flertal olika tågtyper. Tågtypen ER1 (MÅLAB:s nya blå/vita dubbeldäckartåg) är en av dessa tågtyper som ingår i beräkningskategorin.

Plan- och illustrationskartor där det framgår hur anläggningen kommer utformas och vilken mark som behöver tas i anspråk ingår i nästa skede av planprocessen. Hur byggnationen ska genomföras är inte färdigplanerat i nuläget men Trafikverket eftersträvar alltid att minimera effekterna för trafiken under byggtid. Om anläggningen tas i drift samtidigt eller etappvis kommer utredas vidare i senare skeden av processen.

3.1.4.2. Tekniska verken Katrineholm nät AB

Tekniska verken har meddelat att de inte har något att erinra på järnvägsplanen i det här skedet men ser fram emot fortsatt dialog kring Tekniska verkens ledningar i området.

Trafikverket svar

Trafikverket noterar synpunkten och ser fram emot fortsatt dialog.

3.1.4.3. Västra Sörmlands räddningstjänst

Västra Sörmlands räddningstjänst har lämnat en skriftlig synpunkt och efterfrågar hur riskutredningar som finns för detaljplaner kommer påverkas av utbyggnaden och fler tåg på Västra stambanan.

Trafikverkets svar

Hur redan framtagna riskutredningar för omkringliggande detaljplaner påverkas av det aktuella projektet och den tillkommande förbigångsspåren kan inte Trafikverket svara för. Däremot kommer Trafikverket göra en egen riskutredning i senare skede av planeringsprocessen för projektet och den föreslagna anläggningen.

3.1.4.4. Amazon Data Services Sweden AB

Amazon är ett amerikanskt e-handels och molntjänstföretag som genom sitt svenska bolag Amazon Data Services Sweden AB (förkortat Amazon) äger fastigheten Sothönan 21 i anslutning till de planerade förbigångsspåren. Samrådsmöten har därför hållits med Amazon vid följande tillfällen

- 2021-01-29
- 2021-02-03
- 2021-02-25
- 2021-04-12

Syftet med mötena har varit att informera Amazon om Trafikverkets projekt och utbyta information då åtgärder planeras i nära anslutning till Amazons fastighet Sothönan 21 där Amazon planerar en exploatering. Mötena har syftat till att föra dialog om servicevägar, stängsel mot järnvägen och produktionsplanering för att hitta samordningsvinster och

undvika att skapa onödiga problem för varandra. Mycket fokus har lagts för att hitta en lämplig utformning av servicevägen som ska ansluta till järnvägsanläggningen från Österleden som fungerar även för Amazon. Även Katrineholms kommun har varit delaktig på mötena för att bevaka hur servicevägen ansluter till Österleden.

3.1.4.5. Ericsbergs Fideikommiss AB

Ericbergs Fideikommiss AB har i egenskap av fastighetsägare lämnat skriftliga synpunkter att de önskar fortsatt dialog kring Trafikverkets projekt och att de önskar att bolagets verksamhet inte påverkas av utbyggnaden.

Trafikverkets svar

Trafikverket kommer ha dialog med Ericbergs Fideikommiss AB i den fortsatta processen. Trafikverket eftersträvar att inte påverka bolagets verksamhet i området.

3.1.4.6. Sörmland vatten och avfall AB

Samrådsmöte med Sörmland vatten och avfall AB har hållits 2021-01-21. Sörmland vatten och avfall har ledningar i området och planerar för ombyggnader och anläggande av ytterligare ledningar. Sörmland vatten och avfall har också lämnat skriftliga synpunkter i samrådet där de understryker vikten av fortsatt dialog.

Trafikverkets svar

Trafikverket avser att hålla fortsatt dialog med Sörmland vatten och avfall för att samordna kommande projekt.

3.1.4.7. Vattenfall

Samrådsmöte med Vattenfall har hållits 2021-04-06. På mötet har Trafikverket och Vattenfall fört dialog om eventuell påverkan på Vattenfalls luftledning i området som korsar järnvägen. Troligen kommer en stolpe behöva flyttas för att göra plats för de tillkommande anläggningsdelarna av järnvägen. Vattenfall ansvarar för en eventuell flytt av stolpen och arbetet bekostas av Trafikverket. Vattenfall har också lämnat ett skriftligt yttrande med att de inte har mer att tillföra än vad som framkommit under mötet mellan parterna.

3.1.4.8. Skanova

Skanova har lämnat ett skriftligt yttrande i ärendet att de önskar behålla befintliga teleledningar inom utredningsområdet om det är möjligt. Om Skanova måste flytta ledningar till följd av det aktuella projektet är det Skanova som genomför flytten och Trafikverket som bekostar åtgärden.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkter och återkommer med mer information i kommande skeden av planprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020 600 650

www.trafikverket.se