



# TRAFIKVERKET

## Projekt Malmtransporter

Kaunisvaara-Svappavaara

Delen väg 395 Anttis-Lovikka

## VÄGPLAN RITNINGSFÖRTECKNING

BD-109133-395

HANDLÄGGARE		UPPDRAGSNUMMER	DATUM	SEN. REV.		
K ASPLUND			2014-03-02			
RITNINGSNR	REV	RITNINGENS BENÄMNING	SKALA	DATUM	REV DAT	FLIK
<b>PLANKARTOR för fastställelse</b>						<b>1</b>
2 21 T 02 01		KM 40/200 - 41/400	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 02		KM 41/400 - 42/600	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 03		KM 42/600 - 43/800	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 04		KM 43/800 - 45/000	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 05		KM 45/000 - 46/200	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 06		KM 46/200 - 47/400	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 07		KM 47/400 - 48/600	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 08		KM 48/600 - 49/800	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 09		KM 49/800 - 51/000	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 10		KM 51/000 - 52/200	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 11		KM 52/200 - 53/400	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 02 12		KM 53/400 - 53/583	1:2000	2014-03-02		
<b>ÖVERSIKTSPLAN (fastställs ej)</b>						<b>8</b>
2 21 T 01 01		KM 40/200 - 46/000	1:10000	2014-03-02		
2 21 T 01 02		KM 46/000 - 53/583	1:10000	2014-03-02		
<b>ILLUSTRATIONSKARTOR (fastställs ej)</b>						<b>9</b>
2 21 T 05 01		KM 40/200 - 41/400	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 02		KM 41/400 - 42/600	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 03		KM 42/600 - 43/800	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 04		KM 43/800 - 45/000	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 05		KM 45/000 - 46/200	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 06		KM 46/200 - 47/400	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 07		KM 47/400 - 48/600	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 08		KM 48/600 - 49/800	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 09		KM 49/800 - 51/000	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 10		KM 51/000 - 52/200	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 11		KM 52/200 - 53/400	1:2000	2014-03-02		
2 21 T 05 12		KM 53/400 - 53/583	1:2000	2014-03-02		
<b>UTFORMNINGSPLANER (fastställs ej)</b>						<b>10</b>
2 21 T 06 01		KM 42/600 - 43/200	1:1000	2014-03-02		
2 21 T 06 02		KM 43/200 - 43/800	1:1000	2014-03-02		
<b>PROFILRITNINGAR (fastställs ej)</b>						<b>11</b>
2 21 T 03 01		KM 40/200 - 41/400	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 02		KM 41/400 - 42/600	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 03		KM 42/600 - 43/800	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 04		KM 43/800 - 45/000	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 05		KM 45/000 - 46/200	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 06		KM 46/200 - 47/400	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 07		KM 47/400 - 48/600	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 08		KM 48/600 - 49/800	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 09		KM 49/800 - 51/000	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 10		KM 51/000 - 52/200	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 11		KM 52/200 - 53/400	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		
2 21 T 03 12		KM 53/400 - 53/583	H=1:2000 L=1:100	2014-03-02		

