

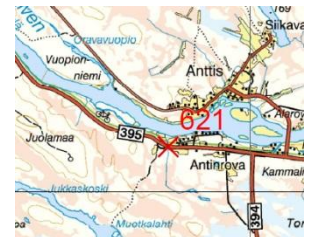
**Samrådsmöte
MaKS projektet**

**Väg 395
Anttis - Lovikka
2013-11-18**

**Gun-Marie
Mårtensson
Projektledare**



TRAFIKVERKET



Dagordning

Mötets öppnande
Godkännande av dagordning
Presentation av deltagarna
Upprop och anteckning av övriga närvarande
Val av justeringsmän
Planeringsprocessen
Markåtkomst och ersättningsfrågor
Presentation av förslag till ombyggnadsåtgärder
Miljö, vattenverksamhet och Natura 2000
Förstudie och preliminär tidplan
Allmänna synpunkter
Paus/fika
Enskild genomgång med sakägare
Mötet avslutas

Presentation

Trafikverket:

Gun-Marie Mårtensson - projektledare

Hans Stöckel - markförhandlare

Kristoffer Barrelöv - projekteringsledare

Vectura:

Erik Maksimainen – uppdragsledare

Kerstin Asplund – vägprojektör

Leif Wiklund – miljö

Marika Törmä – projektingenjör

Dagordning

- ✓ Mötets öppnande
- ✓ Godkännande av dagordning
- ✓ Presentation av deltagarna
- Upprop och anteckning av övriga närvarande
- Val av justeringsmän
- Planeringsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Presentation av förslag till ombyggnadsåtgärder
- Miljö, vattenverksamhet och Natura 2000
- Förstudie och preliminär tidplan
- Allmänna synpunkter
- Paus/fika
- Enskild genomgång med sakägare
- Mötet avslutas

Planläggning

Åtgärdsvalsstudie

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

Utredningsarbete
- VAR ska ny väg gå
och HUR ska den
utformas

Eventuell
tillåtlighetsprövning
av regeringen

Utformning av förslag
till vägplan

Vägplanen fastställs

SAMRÅD
(sker parallellt under hela processen)

Granskning
av förslag
till vägplan

Möjlighet att
överklaga

- Samverkan mellan berörda myndigheter, näringsliv, kommuner, och organisationer
- Översiktlig utredning av åtgärdsalternativ
- Beslut om fortsatt hantering
- Samråd med myndigheter, organisationer, berörd allmänhet och enskilda
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan
- Val av lokaliseringsalternativ; Val av trafikteknisk standard
- MKB upprättas som ska godkännas av Länsstyrelsen
- (Ev. tillåtlighetsprövning)
- Utforma planförslag; Granskning (utställelse)
- Fastställelse → Laga kraft

Vad innehåller en vägplan?

- Protokoll från samrådsmöte med sakägare
- Vägens sträckning i plan och profil
- Mark som tas i anspråk
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga uppgifter för vägens byggande



Hur kan du påverka processen?

Samråd	Muntligt/skriftligt Protokoll upprättas
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

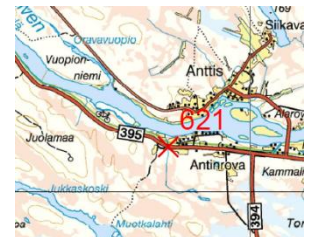
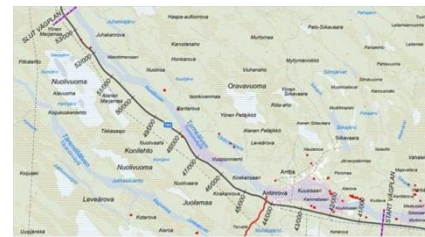
Markåtkomst och ersättningsfrågor

2013-11-18

Markåtkomst och ersättningsfrågor



TRAFIKVERKET



Hans Stöckel

Tomas Collin

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

hans.stockel@trafikverket.se

Direkt: 070-305 99 36

tomas.collin@trafikverket.se

Direkt: 010-124 26 42

Trafikverket

Markförhandling Luleå

Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

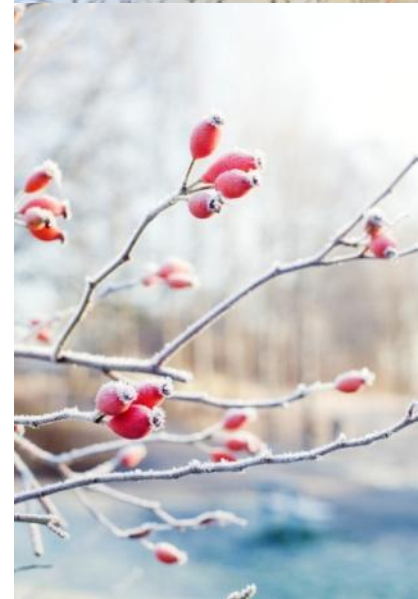
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

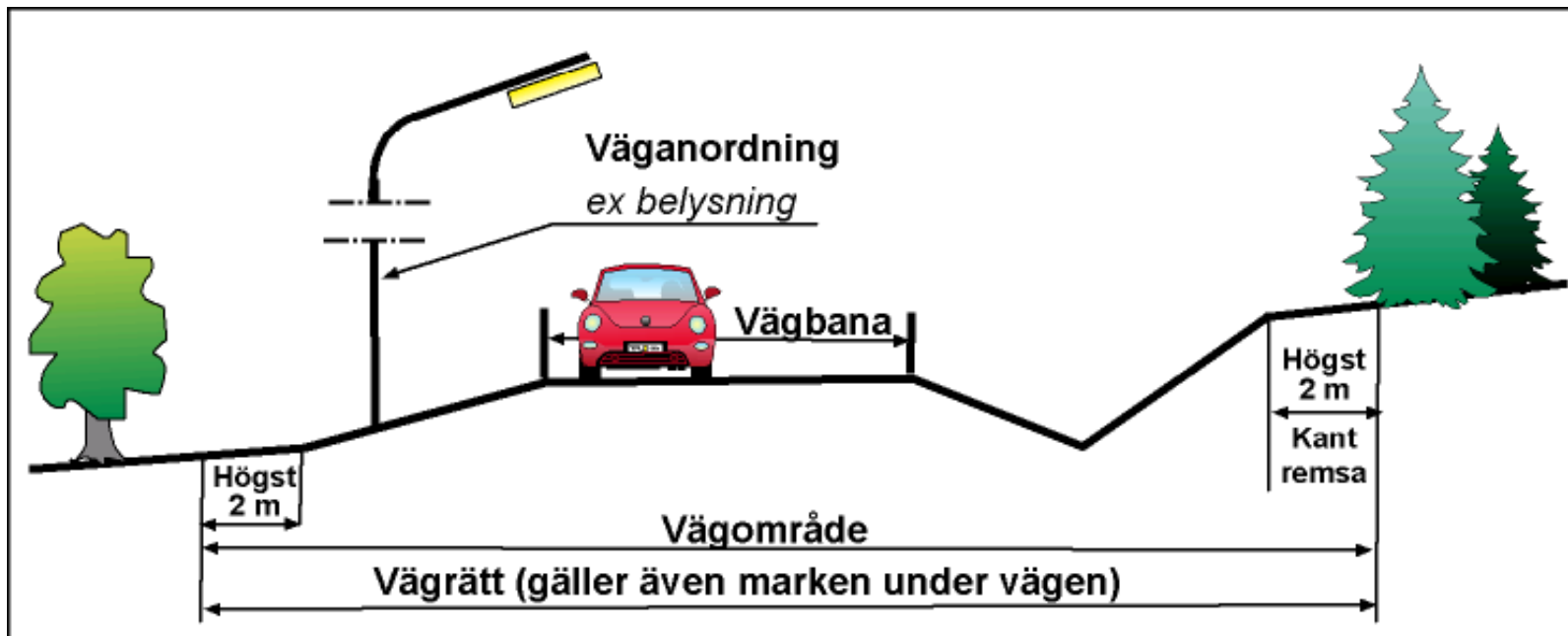


Vägrätt

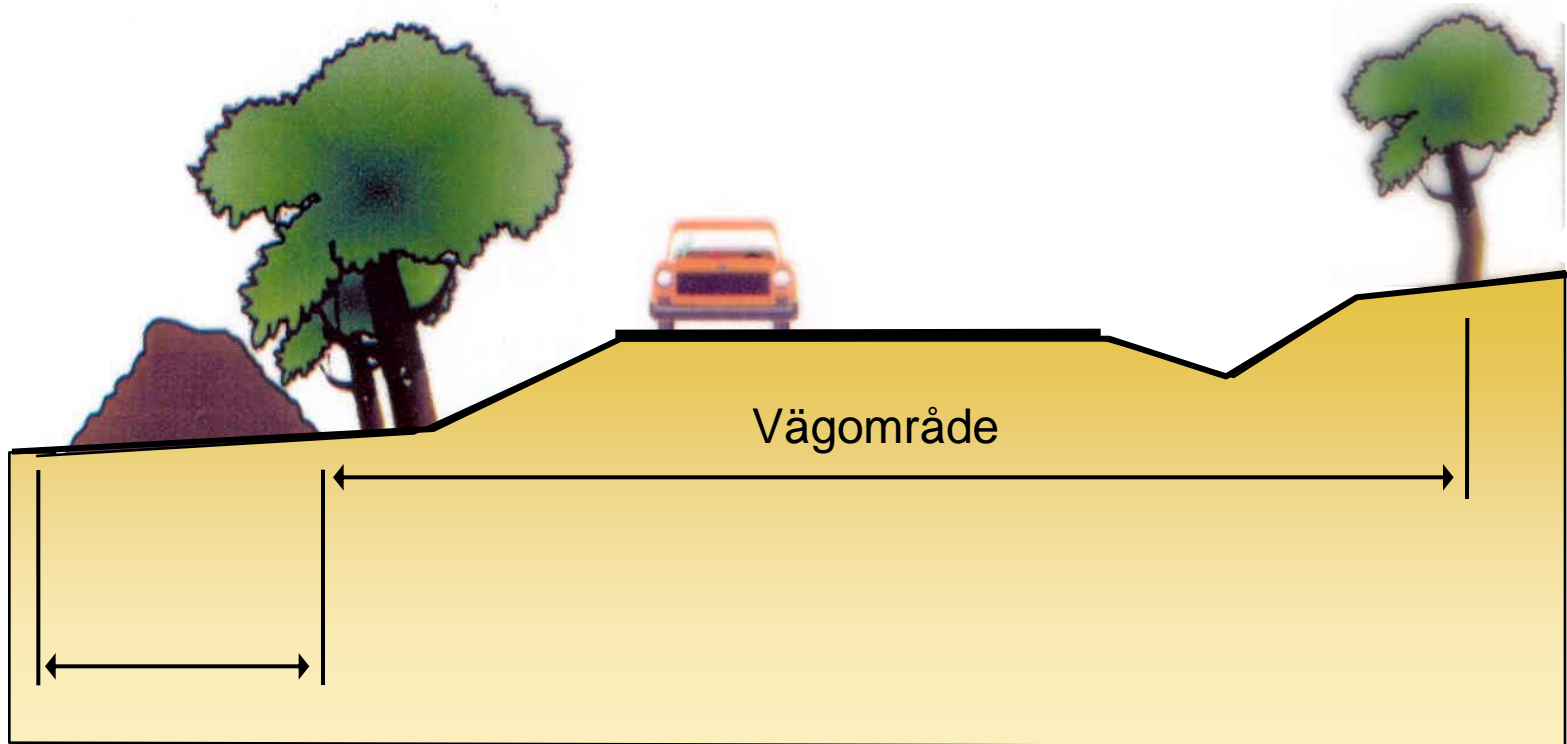
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 procent
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

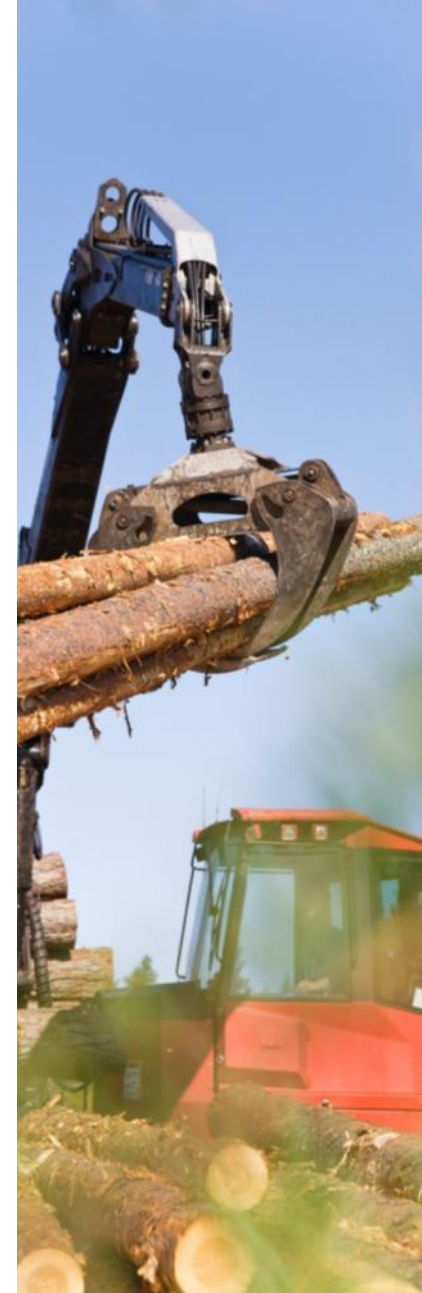
Inlösen av fastighet

Synnerligt men för fastigheten eller del därav

[\(55 § Väglagen\)](#)

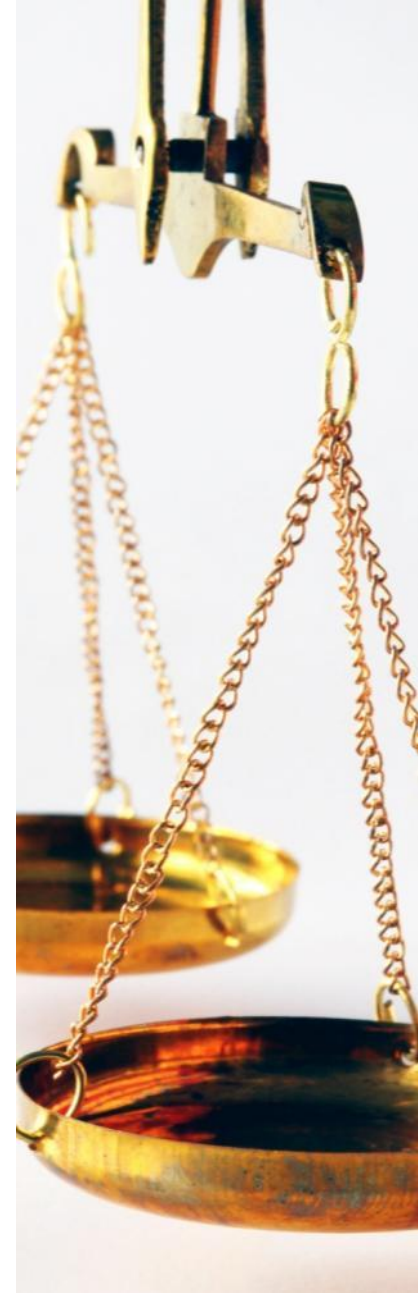
Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde (om Trafikverket köper)
- Fördyrad avverkning (om fastighetsägare avverkar)



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**

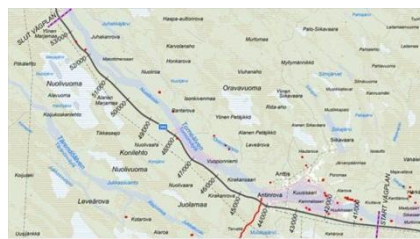


Vägförslag
Väg 395
Anttis - Lovikka

en del av projektet
Malmtransporter
Kaunisvaara-
Svappavaara
2013-11-18



TRAFIKVERKET



Ändamålet med Vägplan Väg 395, delen Anttis – Lovikka är att:

- Säkerställa vägens framtida funktion både för malmtransporter och för övrig trafik
- Skapa en säker trafikmiljö och en god boendemiljö för boende längs sträckan



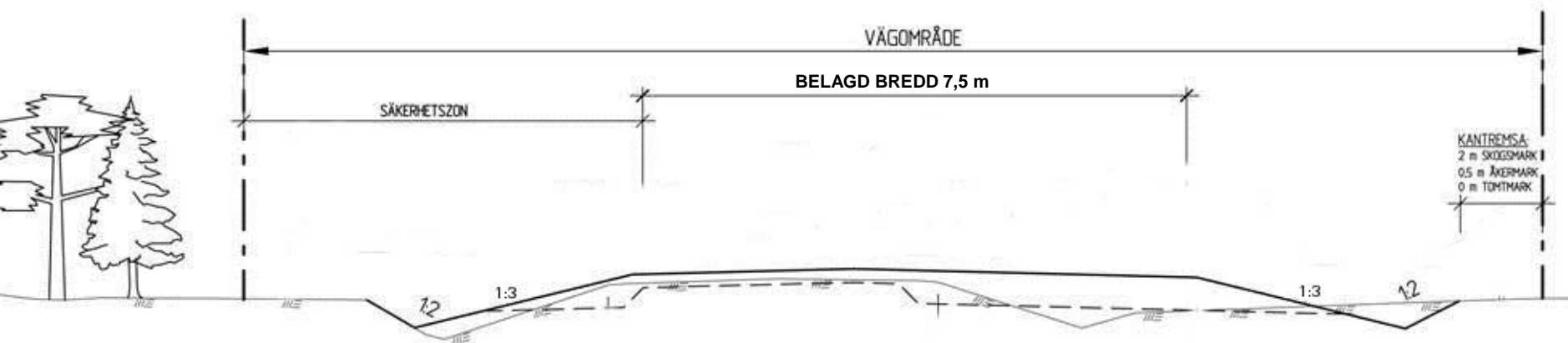
Förutsättningar:

- Väg 395 riksintresse för kommunikation.
- Delvis åtgärdad med ny beläggning.
- Vägbredden varierar mellan 6-7,5 meter.
- Bärighetsbrister, tjällyft och dålig dränering.
- Trafikmängd (år 2009) ca 480 fordon/dygn varav ca 70 tunga fordon
- Trafikmängd (år 2013) ca 770 fordon/dygn varav ca 184 tunga fordon
- Trafikmängd (år 2015) ca 1415 fordon/dygn varav ca 505 tunga fordon

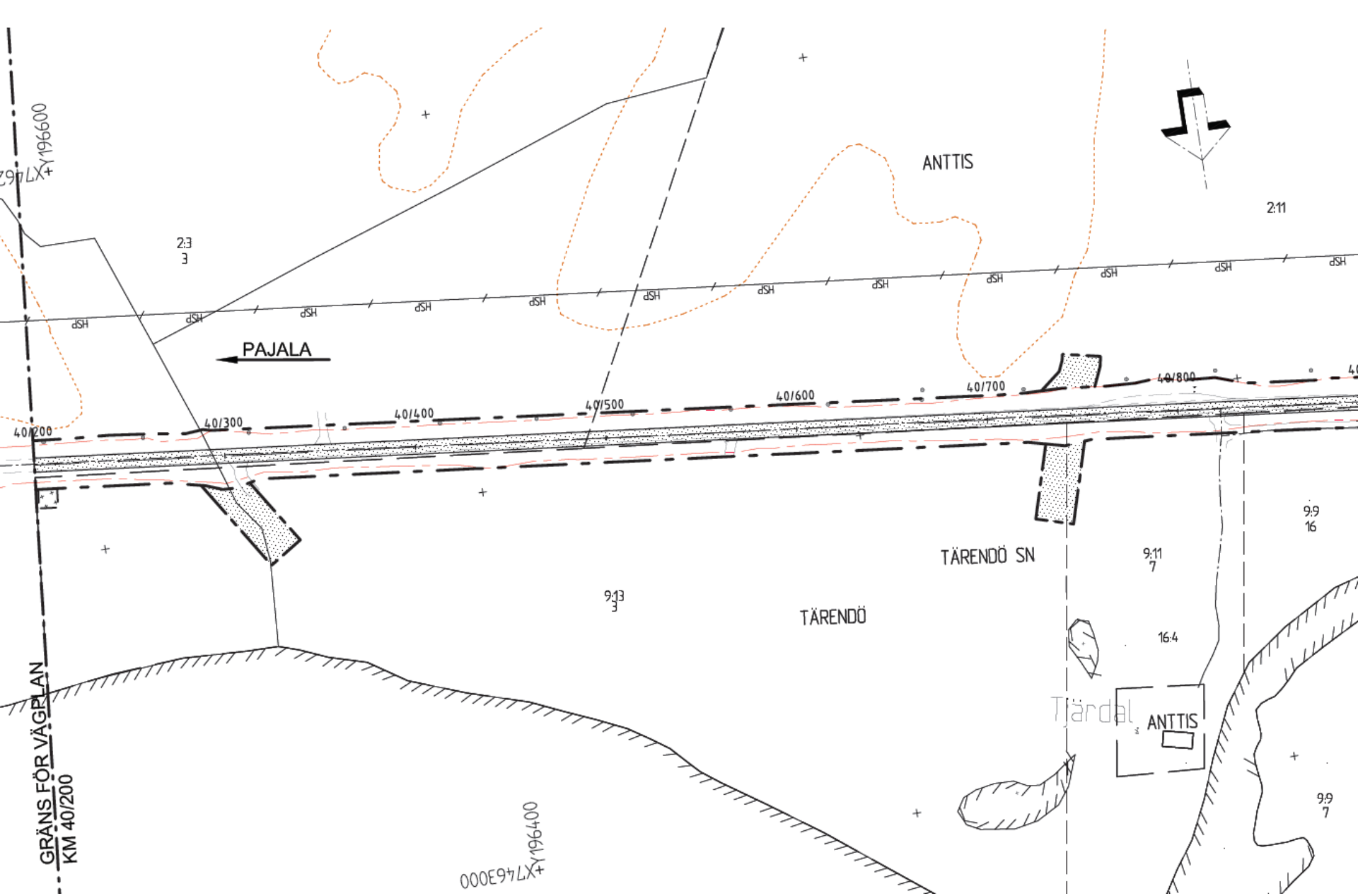
Vägförslaget

- Befintlig väg breddas till 7,5 m belagd.
- Några mindre kurvrätningar.
- Längd ca 13,4 km.
- Vägens sidoområde/säkerhetszon (6 – 15 m) rensas från trafikfarliga föremål. Nya räcken där sådana erfordras.
- Nya parkeringsfickor på intervaller ca 1000 m. 100 m långa.
- Befintliga trummor förlängs eller byts ut, korsande diken rensas vid behov.
- Skoteröverfart där befintlig skoterled korsar vägen.
- Åtgärder vid översvämningssområden.

Utformning av väg







Enskilda vägar

Principer för åtgärder utanför allmän väg:

- Typ A2-Ägoväg beläggs in 0,5 meter från vägren
- Typ A3-A4 Tomtutfart (fler än 5 fastigheter) beläggs in 5 meter från vägren.
- Typ A5 utfart för utrymmeskrävandefordon alt mer än 100 fordon/dygn beläggs 10 meter.

Miljökonsekvensbeskrivning, MKB

- i de vägplaner där det är betydande miljöpåverkan, annars en miljöbeskrivning med färre formella krav
- reglerat i Väglagen och Miljöbalken
- tillgodose miljöhänsyn i planeringen

13 § Väglagen

Vid byggande av väg skall tillses

- att vägen får sådant läge och utförande
- att ändamålet med vägen vinns
- med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad
- och att hänsyn tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden



MKB – både process och produkt

- Insamling av underlagsmaterial – börjar i förstudien
- Analys, samarbete med projektörer, beslut om skyddsåtgärder
- Sammanställning av MKB-dokument

- Inarbetande av skyddsåtgärder i vägplanen
- MKB ska godkännas av Länsstyrelsen
- MKB är en del av vägplanen
- Miljöåtgärder förs vidare till bygghandlingarna



Riktvärden och arbetsgång

- Det finns riktvärden för ljudnivåer i boendemiljöer, inne och ute.
- Beräkning av ljudnivåer längs vägen
- Skyddsåtgärder föreslås – rimlighetsavvägning
 - Bullerskärmar
 - Fasadåtgärder
- Riktvärdena ska inte överskridas

Trafikbuller

Ljudnivåerna beror på:

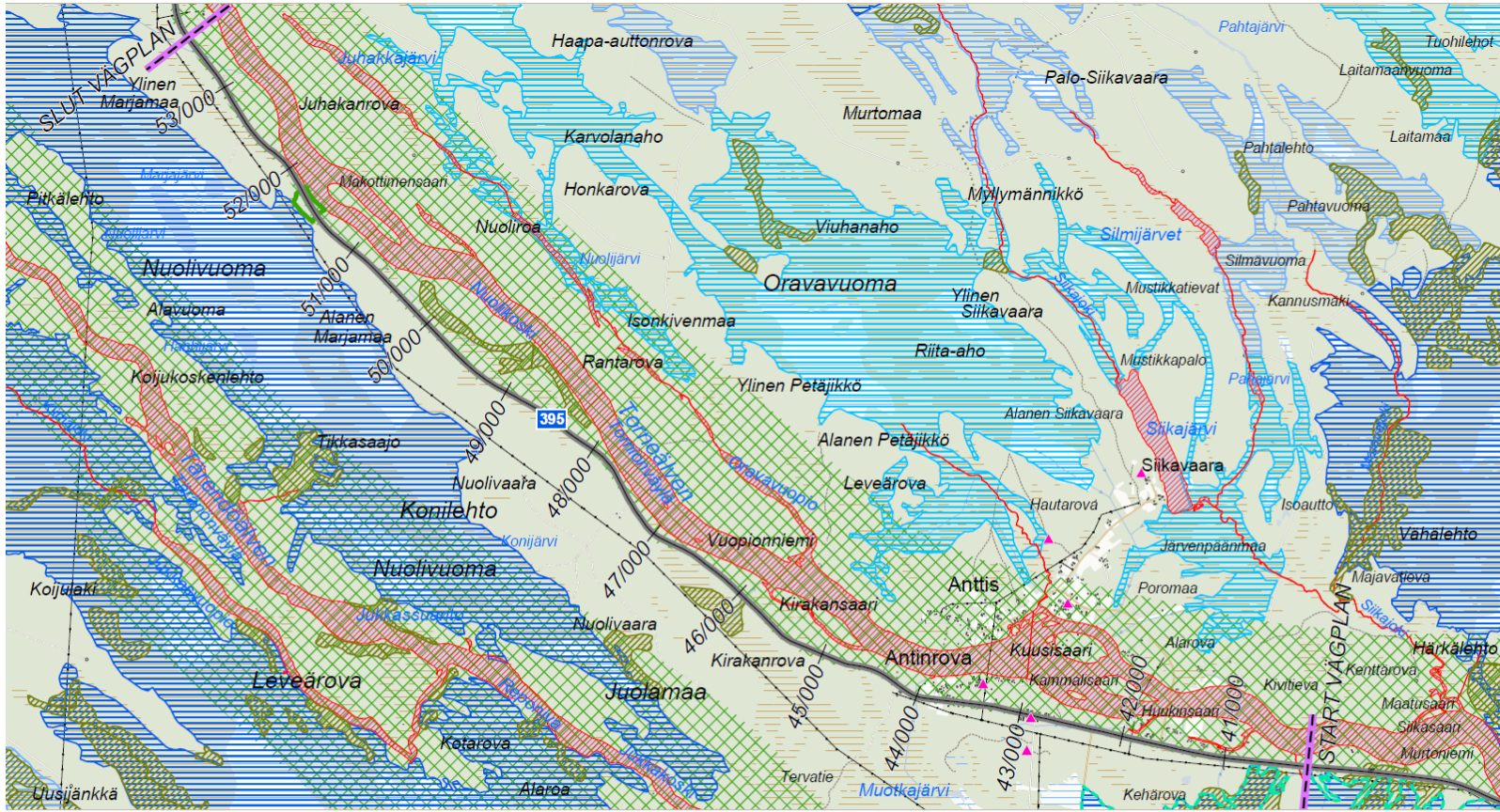
- Trafikmängd
- Andel tung trafik
- Hastighet
- Avstånd från vägen
- Höjdläge

En bullerberäkning har gjorts och redovisas på karta. Kartorna visar vilka hus som är föremål för åtgärd, de som har buller över riktvärden i nollalternativet dvs. framtida trafik utan skyddsåtgärder.

Trafikbuller



Naturmiljö

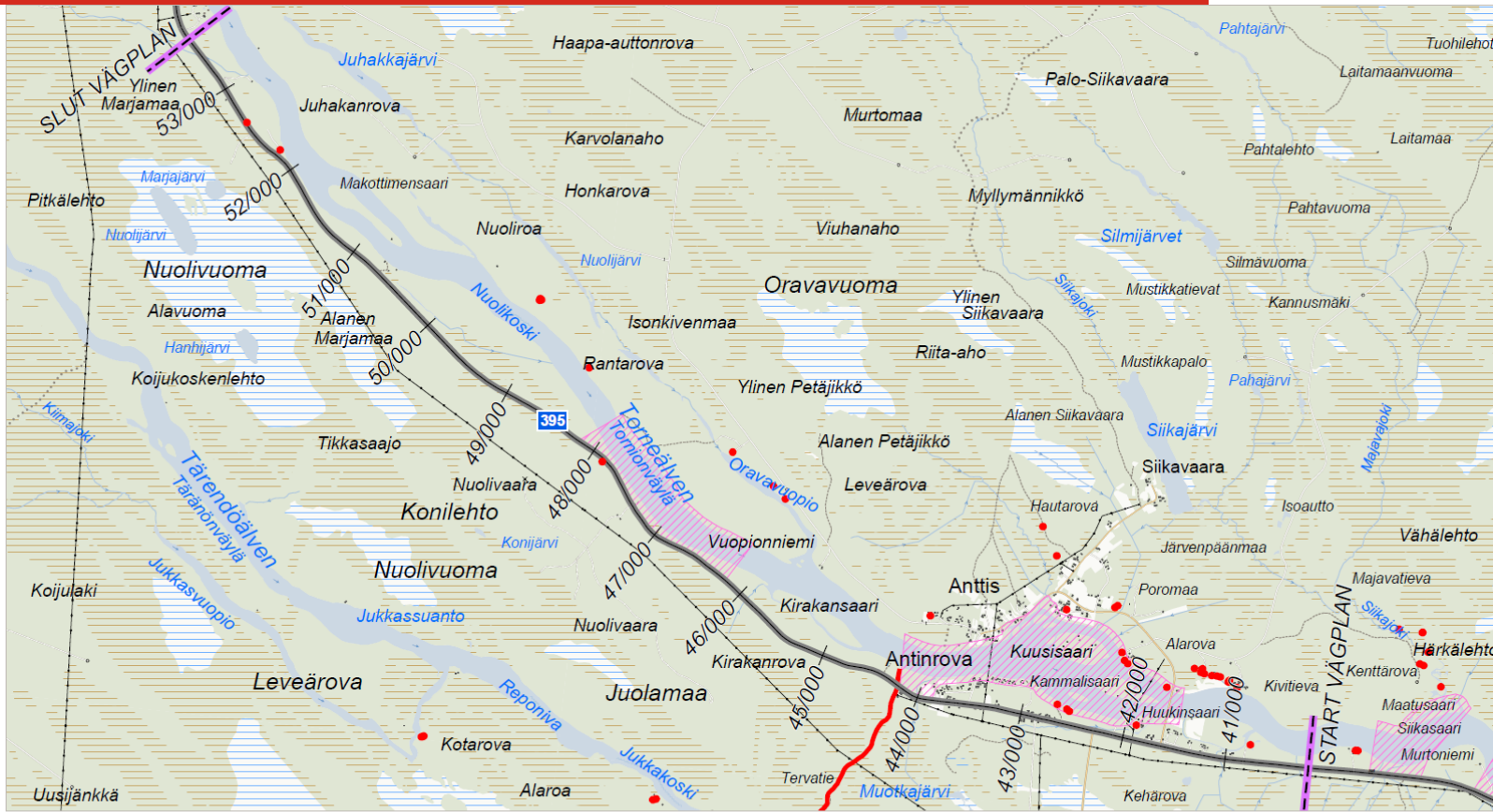


Naturmiljö & friluftsliv

- Natura2000
- Våtmark, klass 1
- Våtmark, klass 2
- Våtmark, klass 3
- Naturvärdesobjekt (inv)
- Myrskyddsplan
- Sumpskog
- Förenad mark



Kulturmiljö



Kulturmiljö

- Forn-/Kulturhistorisk lämning, punkt
- Forn-/Kulturhistorisk lämning, linje
- ▨ Landskapsbildsskydd



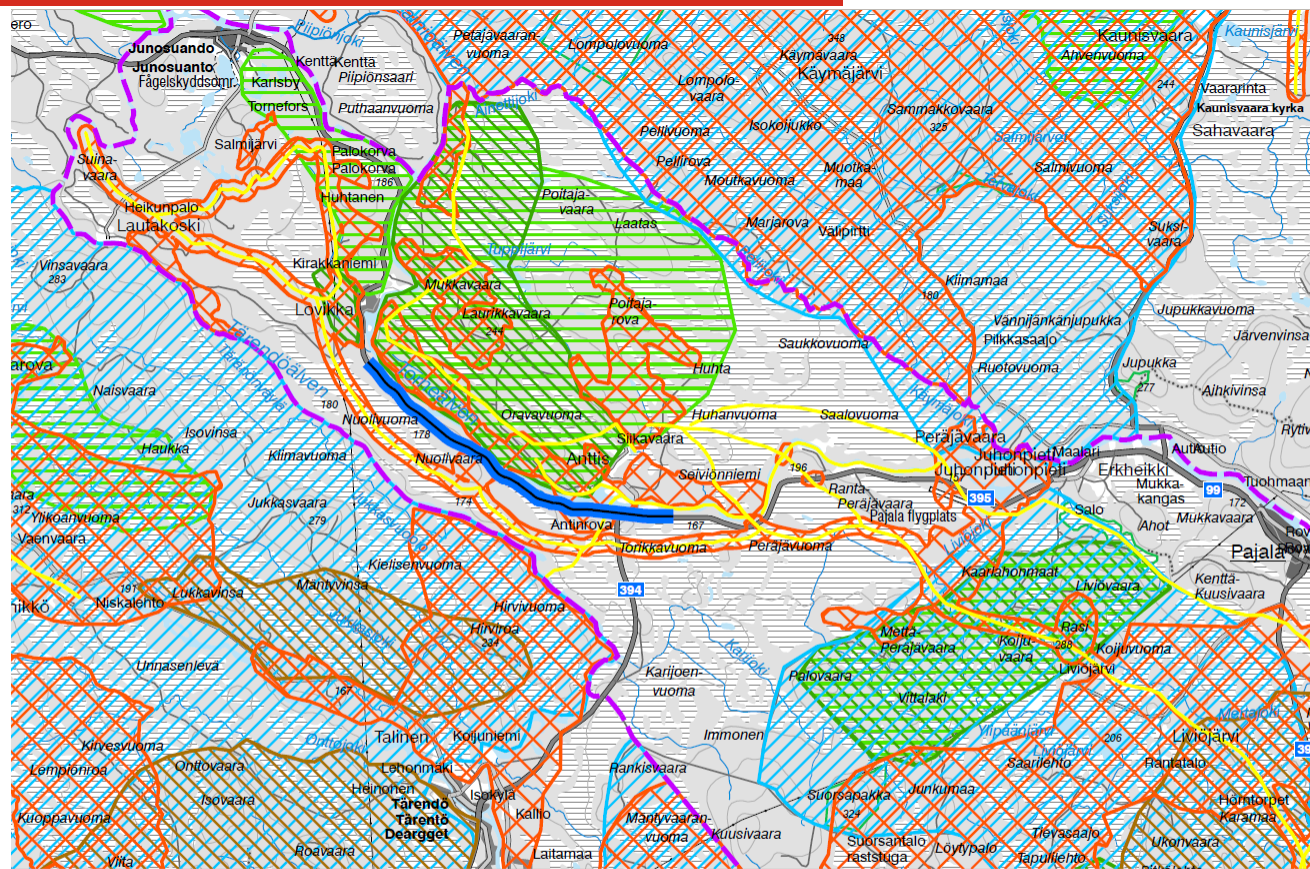
0 1 2 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667






Rennäring

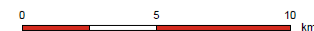
Övergripande förutsättningsanalys för hela sträckan Kaunisvaara-Svappavaara

Särskilda samrådsmöten hålls med alla berörda samebyar



sameby

- ing  Trivselland  Bygräns, Sattajärvi sameby
-  Samlingsland  Aktuell vägsträcka
-  Led



© Lantmateriet, dnr 109-2010/2667

Samråd för vattenverksamhet



✗ Anmälan – trummor i bäckar. Nr 621 och 622 tillhör denna vägplan.

Avgränsning – Länsstyrelsens inventering och bedömning av vattendrag som har betydelse för vandrande fisk

Samråd för vattenverksamhet

Riktlinjer vid trumbyte

- Trummorna kommer att läggas så att inga vandringshinder uppstår för fisk
- Åtgärder vidtas för att minimera grumling och erosion
- Vattendragets naturliga bredd behålls
- Trumman dimensioneras så att vattenflödet inte stryps/vattenhastigheten ändras
- Grumlande arbeten utförs inte vid ev. lek/vandringstider för fisk

Konsekvenser för naturmiljö blir små

- Risk för grumling - endast tillfällig

Samråd för Natura 2000-prövning

Torneälven och vissa biflöden ingår i Natura 2000

- Tillstånd krävs om naturmiljön i Natura 2000-området påverkas på ett betydande sätt
- En förutsättningsanalys har genomförts för hela MaKS-projektets påverkan på älvarna
- Endast indirekt påverkan i denna vägplan
- Skyddsåtgärder föreslås
- Ingen Natura 2000-prövning bedöms nödvändig

Från förstudiens samråd:

Samrådsmöte i förstudien hölls i Träffen i Anttis den 28 mars 2012.

- Allmänhetens muntliga och skriftliga synpunkter, samt myndigheters yttranden, har samlats i en samrådsredogörelse
- Pajala kommun lyfte främst att trafiksäkerhetsåtgärder är nödvändiga och att stor hänsyn måste tas till oskyddade trafikanter. Synpunkter från allmänheten handlade om problem med översvämningar, viltolyckor och höga hastigheter.
- I förstudien "Förstudie väg 395 delen Autio – Tornefors, beslutshandling" finns samrådsredogörelsen som bilaga. Den finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt här i lokalen.
- Synpunkter och yttranden från alla samråd kommer även fortsättningsvis under projektet att dokumenteras i samrådsredogörelsen.

Preliminär tidplan

Vägplaneskedet

- Samråd för särskilt berörda: 18 november 2013
- Granskning: 27 februari - 26 mars 2014
- Planprövning: 15 maj – 10 juli 2014

Byggstart hösten 2014.

Kontaktuppgifter

Gun-Marie Mårtensson

Projektledare

E-post:

gun-marie.martensson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 74 67

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Hans Stöckel

Tomas Collin

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: hans.stockel@trafikverket.se

Direkt: 070-305 99 36

E-post: tomas.collin@trafikverket.se

Direkt: 010-124 26 42

Trafikverket

Markförhandling Luleå

Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se