

**Underlag till linjebok**

Diarienummer  
TRV 2025/39301

Handläggare  
Jimmy Håkman,  
070 – 561 23 84

Giltig från  
2025-05-05

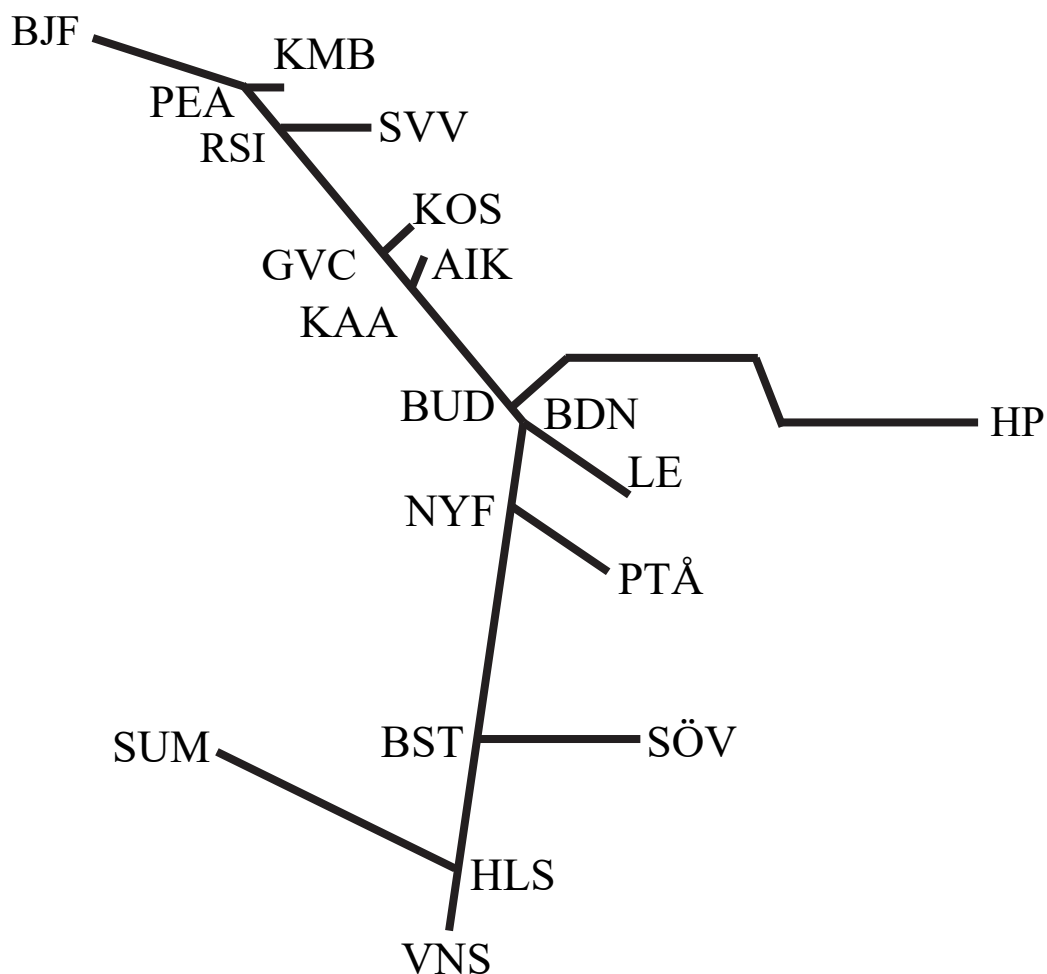
Ansvarig enhet  
Underhåll,  
Järnvägsdata

Ersätter  
Linjeboksunderlag  
daterat 2024-10-07

Giltig till  
Tills vidare

Fastställd av  
Leena  
Andersson

## UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE BODEN



## INFÖRDA VERSIONSÄNDRINGAR

| Version    | Inrättat | Sign |
|------------|----------|------|
| 2025-06-01 |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |
|            |          |      |

## ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

### Översiktlig innehållsförteckning

| Del | Sid     | Innehåll                                 |
|-----|---------|------------------------------------------|
| A   | 1 – 4   | Innehållsförteckning                     |
| B   | 1 – 12  | Hastighets- och fordonsuppgifter         |
| C   | 1 – 10  | Telefonering                             |
| D   | 1 – 422 | Linjebeskrivning                         |
| E   | 1 – 72  | Trafikplatsinstruktioner                 |
| F   | 1 – 2   | Allmänna riktlinjer                      |
| G   | Saknas  | Trafikeringsystem R                      |
| H   | Saknas  | Delen används ej                         |
| I   | Saknas  | Delen används ej                         |
| J   | 1 – 4   | Instruktioner för tågpersonal            |
| K   | 1 – 2   | Riktlinjer för gränsöverskridande trafik |
| L   | 1 – 8   | Tunnelinstruktioner                      |

**Sidförteckning**

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i underlaget till linjeboken kommer från.

| Sidor       | Version    | Sidor       | Version    |
|-------------|------------|-------------|------------|
| A1 – A4     | 2025-06-01 | D345 – D356 | 2025-05-05 |
|             |            | D357 – D368 | 2025-05-05 |
| B1 – B12    | 2025-06-01 | D369 – D380 | 2025-05-05 |
|             |            | D381 – D402 | 2025-05-05 |
| C1 – C10    | 2025-05-05 | D403 – D414 | 2025-05-05 |
|             |            | D415 – D422 | 2025-05-05 |
| D1– D4      | 2025-05-05 |             |            |
| D5 – D70    | 2025-06-01 | E1 – E72    | 2025-05-05 |
| D71 – D140  | 2025-06-01 |             |            |
| D141 – D148 | 2025-05-05 | F1 – F2     | 2025-05-05 |
| D149 – D156 | 2025-05-05 |             |            |
| D157 – D166 | 2025-05-05 | J1 – J4     | 2025-05-05 |
| D167 – D176 | 2025-05-05 |             |            |
| D177 – D184 | 2025-05-05 | K1 – K2     | 2025-05-05 |
| D185 – D192 | 2025-05-05 |             |            |
| D193 – D196 | 2025-05-05 | L1 – L8     | 2025-05-05 |
|             |            |             |            |
| D197 – D200 | 2025-05-05 |             |            |
| D201 – D234 | 2025-05-05 |             |            |
| D235 – D264 | 2025-05-05 |             |            |
| D265 – D300 | 2025-05-05 |             |            |
| D301 – D344 | 2025-05-05 |             |            |

## HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

| Sida | Innehåll                                                            |
|------|---------------------------------------------------------------------|
| B2   | Tillåten bromsprocenttabell                                         |
| B3   | Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre. |
| B9   | Mark- och ombordsystem ERTMS                                        |
| B10  | Procentuellt hastighetsöverskridande                                |
| B11  | Sträckor där återmatande elbroms inte får användas                  |
| B11  | Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras |

**TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL**

| <b>Sträcka</b>                      | <b>Bromsprocenttabell</b> |
|-------------------------------------|---------------------------|
| <i>Bjørnffjell – Luleå</i>          |                           |
| (Bjørnffjell) - (Bergfors)          | B                         |
| Bergfors - Koijuvaara               | EM                        |
| (Koijuvaara) – Boden C              | B                         |
| Boden C - Luleå                     | C                         |
|                                     |                           |
| Peuravaara – Kiruna mbg             | EM                        |
|                                     |                           |
| Råtsi – Svappavaara                 | EM                        |
|                                     |                           |
| Koskullskulle - Gällivare<br>C      | EM                        |
|                                     |                           |
| Aitik - Koijuvaara                  | EM                        |
|                                     |                           |
| <i>Haparanda - Boden</i>            |                           |
| Haparanda – (Buddbyn)               | E                         |
| Buddbyn – Boden C                   | B                         |
|                                     |                           |
| Boden C – Vännäs                    | B                         |
|                                     |                           |
| Nyfors - Piteå                      | B                         |
|                                     |                           |
| Bastuträsk –<br>Skelleftehamns övre | U                         |
|                                     |                           |
| Storuman – Hällnäs                  | U                         |

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får ej framföras på bandelen.

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan...är sth (i båda riktningarna) |         |         |         |        |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------|---------|---------|--------|
|                                                             |               | Rgn-Le                                     | Pea-Kmb | Rsi-Svv | Kos-Gvc | Hp-Bdn |
| Da, Ma                                                      | 100           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Dm,Dm3                                                      | 75            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| BR 161                                                      | 120           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Re / 185 / 241                                              | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| IORE                                                        | 80            | x                                          | x       | x       | x       | —      |
| Ra                                                          | 150           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Rc1,2,4                                                     | 135           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Rc3,6, 4P                                                   | 160           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Rd2                                                         | 135           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Rm                                                          | 100           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| El16                                                        | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| X2                                                          | 200           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| X10, 11                                                     | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| X12, 14, 61                                                 | 160           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| X20                                                         | 105           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| X50, 52                                                     | 200           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| X51, 53, 62                                                 | 180           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 100                                        | 100     | 80      | 60      | 90     |
| Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>                             |               | 100                                        | 100     | 80      | 60      | 90     |
| Vagn med Stax 30t <sup>1)</sup>                             |               | 60                                         | 60      | 60      | 60      | —      |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 160                                        | 160     | 80      | 70      | 250    |

1) Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE**

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan...är sth (i båda riktningarna) |         |         |         |        |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------|---------|---------|--------|
|                                                             |               | Rgn-Le                                     | Pea-Kmb | Rsi-Svv | Kos-Gvc | Hp-Bdn |
| T44 / Td                                                    | 100           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| T43                                                         | 90            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| T66                                                         | 120           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| TMX, TMY                                                    | 120           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| V5                                                          | 70            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Y1, YF1                                                     | 130           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Y31, Y32                                                    | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Z65                                                         | 60            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Z66,67,70                                                   | 70            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Dll (Tb)                                                    | 105           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Dll (Tc)                                                    | 90            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Dll G1205                                                   | 95            | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Dll G1206                                                   | 100           | x                                          | x       | x       | x       | x      |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 100                                        | 100     | 80      | 60      | 90     |
| Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>                             |               | 100                                        | 100     | 80      | 60      | 90     |
| Vagn med Stax 30t <sup>1)</sup>                             |               | 60                                         | 60      | 60      | 60      | —      |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 160                                        | 160     | 80      | 70      | 250    |

1), Vagn med Stax 25t och 30t används Stax D inställning i ATC

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får inte framföras på bandelen

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan...är sth (i båda riktningarna) |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
|                                                             |               | Bdn-Nyf                                    | Nyf-Ldl | Ldl-Krb | Krb-Bst | Bst-Vns |
| Da, Ma                                                      | 100           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Dm,Dm3                                                      | 75            | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| BR 161                                                      | 120           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Re / 185 / 241                                              | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Ra                                                          | 150           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Rc1,2,4                                                     | 135           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Rc3,6, 4P                                                   | 160           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Rd2                                                         | 135           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Rm                                                          | 100           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| E116                                                        | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| X2                                                          | 200           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| X10, 11                                                     | 140           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| X12, 14, 61                                                 | 160           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| X20                                                         | 105           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| X50, 52                                                     | 200           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| X51, 53, 62                                                 | 180           | x                                          | x       | x       | x       | x       |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 100                                        | 100     | 110     | 100     | 120     |
| Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>                             |               | 90                                         | 90      | 100     | 90      | 100     |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 140                                        | 160     | 160     | 140     | 140     |

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE**

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

| Drivfordon                                                           | Fordonets<br>sth | På sträckan...är sth (i båda riktningarna) |             |             |             |             |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                      |                  | Bdn-<br>Nyf                                | Nyf-<br>Ldl | Ldl-<br>Krb | Krb-<br>Bst | Bst-<br>Vns |
| T43                                                                  | 90               | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| T44 / Td                                                             | 100              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| T66                                                                  | 120              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| TMX, TMY                                                             | 120              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| V5                                                                   | 70               | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Dll (Tb)                                                             | 105              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Dll (Tc)                                                             | 90               | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Dll G1205                                                            | 95               | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Dll G1206                                                            | 100              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Y1, YF1                                                              | 130              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Y31, Y32                                                             | 140              | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Z65                                                                  | 60               | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Z66,67,70                                                            | 70               | x                                          | x           | x           | x           | x           |
| Vagn med Stax D<br>(22,5t)                                           |                  | 100                                        | 100         | 110         | 100         | 120         |
| Vagn med Stax 25t<br>1)                                              |                  | 90                                         | 90          | 100         | 90          | 100         |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                  | 140                                        | 160         | 160         | 140         | 140         |

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
— = Får inte framföras på bandelen

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan...är sth (i båda riktningarna) |         |         |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------|---------|
|                                                             |               | Nyf-Ptå                                    | Bst-Söv | Sum-Hls |
| Da, Ma                                                      | 100           | x                                          | x       | —       |
| Dm,Dm3                                                      | 75            | x                                          | —       | —       |
| BR 161                                                      | 120           | x                                          | x       | —       |
| Re / 185 / 241                                              | 140           |                                            |         | —       |
| Ra                                                          | 150           | x                                          | x       | —       |
| Rc1,2,4                                                     | 135           | x                                          | x       | —       |
| Rc3,6, 4P                                                   | 160           | x                                          | x       | —       |
| Rd2                                                         | 135           | x                                          | x       | —       |
| Rm                                                          | 100           | x                                          | x       | —       |
| El16                                                        | 140           | x                                          | x       | —       |
| X2                                                          | 200           | x                                          | x       | —       |
| X10, 11                                                     | 140           | x                                          | x       | —       |
| X12, 14, 61                                                 | 160           | x                                          | x       | —       |
| X20                                                         | 105           | x                                          | x       | —       |
| X50, 52                                                     | 200           | x                                          | x       | —       |
| X51, 53, 62                                                 | 180           | x                                          | x       | —       |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 90                                         | 90      | 70      |
| Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>                             |               | 90                                         | 90      | —       |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 90                                         | 100     | 90      |

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE**

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan...är sth (i båda riktningarna) |         |         |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------|---------|
|                                                             |               | Nyf-Ptå                                    | Bst-Söv | Sum-Hls |
| T43                                                         | 90            | x                                          | x       | 70      |
| T44 / Td                                                    | 100           | x                                          | x       | 70      |
| T66                                                         | 120           | x                                          | x       | 70      |
| TMX, TMY                                                    | 120           | x                                          | x       | 70      |
| V5                                                          | 70            | x                                          | x       | x       |
| Dll (Tb)                                                    | 105           | x                                          | x       | 70      |
| Dll (Tc)                                                    | 90            | x                                          | x       | 70      |
| Dll G1205                                                   | 95            | x                                          | x       | 70      |
| Dll G1206                                                   | 100           | x                                          | x       | 70      |
| Y1, YF1                                                     | 130           | x                                          | x       | x       |
| Y31, Y32                                                    | 140           | x                                          | x       | x       |
| Z65                                                         | 60            | x                                          | x       | x       |
| Z66,67,70                                                   | 70            | x                                          | x       | x       |
| Vagn med Stax D (22,5t)                                     |               | 90                                         | 90      | 70      |
| Vagn med Stax 25t <sup>1)</sup>                             |               | 90                                         | 90      | —       |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 90                                         | 100     | 90      |

1) Vagn med Stax 25t används Stax D inställning i ATC

## MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

| Sträcka    | Marksystem        |
|------------|-------------------|
| Bfs – Kx   | M95, SR8.2, v14.3 |
| Kx – Kaa   | M95, SR8.2        |
| Pea-Kmb    | M95, SR8.2        |
| Rsi-Svv    | M95, SR8.2, v14.3 |
| Kos – Gvc  | M95, SR8.2        |
| Aik – Kaa  | M95, SR8.2        |
| Hp – (Bdn) | M11, V4.12.1      |

## PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande.

| Tåg-<br>kategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br><br>När fordonssättet utgöres av endast... | ska tumhjulet i ATC<br>panel ”Procentuellt<br>hastighetsöverskridande”<br>stå i läge |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>Riksgränsen – Bergfors, Koijuvaara -<br/>Luleå</b>                     |                                                                                      |
| B (motor-<br>vagn) | Litt. X11, X50, X51, X52, X53 X61,<br>X62, Y31, Y32                       | 3                                                                                    |
| B (lok)            | Litt. Rc, Rd och El16                                                     | 3                                                                                    |
| B (lok +<br>vagn)  | Litt Rc, Rd med M-märkta vagnar, B-<br>märkta vagnar                      | 3                                                                                    |
|                    | <b>Boden – (Vännäs)</b>                                                   |                                                                                      |
| B (motor-<br>vagn) | Litt X11, X50, X51, X52, X53, X61,<br>X62, Y31, Y32                       | 2                                                                                    |
| B (lok)            | Litt. Rc, Rd och El16                                                     | 2                                                                                    |
| B (lok +<br>vagn)  | Litt. Rc, Rd med M-märkta vagnar, B-<br>märkta vagnar                     | 2                                                                                    |

## STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas: |
| Intet                                                       |

## STRÄCKOR DÄR MULTIPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

|                          |                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För drivfordon litt...   | På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan                                                                                                           |
| Samtliga ellok           | (Bjørnfjell) – Luleå,<br>Peuravaara – Kiruna malmbangård,<br>Råtsi – Svappavaara,<br>Koskullskulle – Gällivare central,<br>Bodens central – Vännäs,<br>Nyfors – Piteå,<br>Bastuträsk – Skelleftehamns övre. |
| Motorvagnståg<br>X50-X54 | (Bjørnfjell) – Luleå,<br>Peuravaara – Kiruna malmbangård,<br>Råtsi – Svappavaara,<br>Koskullskulle – Gällivare central,<br>Bodens central – Vännäs,<br>Nyfors – Piteå,<br>Bastuträsk – Skelleftehamns övre. |

**RESERVSIDA**

## LINJEBESKRIVNING

| Sida | Innehåll                             |
|------|--------------------------------------|
| D2   | Förklaringar till linjebeskrivningen |
| D5   | Bjørnfjell → Luleå                   |
| D71  | Luleå → Bjørnfjell                   |
| D141 | Peuravaara → Kiruna malmbangård      |
| D149 | Kiruna malmbangård → Peuravaara      |
| D157 | Råtsi → Svappavaara                  |
| D167 | Svappavaara → Råtsi                  |
| D177 | Koskullskulle → Gällivare central    |
| D185 | Gällivare central → Koskullskulle    |
| D193 | Aitik → Koijuvaara                   |
| D197 | Koijuvaara → Aitik                   |
| D201 | Haparanda → Bodens central           |
| D235 | Bodens central → Haparanda           |
| D265 | Bodens central → Vännäs              |
| D301 | Vännäs → Bodens central              |
| D345 | Nyfors → Piteå                       |
| D357 | Piteå → Nyfors                       |
| D369 | Bastuträsk → Skelleftehamns övre     |
| D381 | Skelleftehamns övre → Bastuträsk     |
| D403 | Storuman → Hällnäs                   |
| D415 | Hällnäs → Storuman                   |

## FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

### UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

### STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträckan. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka med ATC där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt hastighetsöverskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, driftplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

- = Uppgiften gäller inte för spåret

---

## SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

|               |                                                                                                                                           |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hsi           | Huvudsignal                                                                                                                               |
| Infsi         | Infartssignal                                                                                                                             |
| Msi           | Mellansignal                                                                                                                              |
| Utfsi         | Utfartssignal                                                                                                                             |
| Ublsi         | Utfartsblocksignal                                                                                                                        |
| Mblsi         | Mellanblocksignal                                                                                                                         |
| Lpsi          | Linjeplatssignal                                                                                                                          |
| Inft          | Infartstavla                                                                                                                              |
| Mt            | Mellantavla                                                                                                                               |
| Utft          | Utfartstavla                                                                                                                              |
| Lt            | Linjetavla                                                                                                                                |
| Hatavla       | Hastighetstavla                                                                                                                           |
| Haförändring  | Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2                                                                                     |
| Vsi           | Vägskyddsanläggning med V-signal                                                                                                          |
| Vsa med tavla | Vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”                                                                                       |
| Dp            | Driftplats                                                                                                                                |
| Dpd           | Driftplatsdel                                                                                                                             |
| Lp            | Linjeplats                                                                                                                                |
| Hp            | Hållplats                                                                                                                                 |
| Hst           | Hållställe                                                                                                                                |
| (ATC)         | Vägskyddsanläggning är ATC-övervakad                                                                                                      |
| *             | Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E. |

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

---

| <b>BJØRNFJELL → LULEÅ</b>             |              |                                                                                              |
|---------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 11,1 ‰</b> |              |                                                                                              |
| <b>(Bjørnfjell) – (Bergfors)</b>      |              |                                                                                              |
| Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)  |              |                                                                                              |
| Km                                    | Sth          | Signaler, tpl m m                                                                            |
| 1542+573                              |              | <b><u>Bjørnfjell (Bjf)</u></b> , norsk driftplats<br>Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K |
| 1542+521                              | <b>70/80</b> | Hatavla, kurvor                                                                              |
| 1542+472                              |              | Nedkopplingstavla                                                                            |
| 1541+850                              |              | <b>Riksgränsen (Rgn)</b> , hp                                                                |
| 1541+472                              |              | Mblsi (385)                                                                                  |
| 1539+907                              |              | <b>Katterjåkk (Kjå)</b> , hp                                                                 |
| 1539+095                              |              | Mblsi (383)                                                                                  |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                            |
|----------|--------------|----------------------------------------------|
| 1535+787 | <b>70/80</b> | Infsi (Vj 101)                               |
| 1535+235 | <b>80/90</b> | Hatavla                                      |
| 1535+052 |              | <b><u>Vassijaure (Vj)</u></b>                |
| 1534+513 |              | Msi (Vj 151 <1>, Vj 153 <2>)                 |
| 1534+171 |              | Tunnel, Vassijaure 165 meter                 |
| 1533+311 |              | Ublsi (Vj L201)                              |
| 1533+170 |              | Driftplatsgräns                              |
| 1531+968 |              | <b>Låktatjåkka (Låk), hp</b>                 |
| 1531+246 |              | Mblsi (Vj L211)                              |
| 1529+785 |              | Detektor. Varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada. |
| 1529+513 |              | Skredvarningsförsignal                       |
| 1528+736 |              | Mblsi (Vj L221)                              |
| 1528+342 |              | Skredvarningsstopplykta (Bsk 361)            |
| 1526+573 |              | Mblsi (Vj L231)                              |

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                 |
|----------|--------------|-----------------------------------|
| 1525+149 | <b>80/90</b> | Infsi (Kå 101)                    |
| 1524+280 |              | <b><u>Kopparåsen (Kå)</u></b>     |
| 1523+904 |              | Msi (Kå 151 <3>, Kå 153 <2>)      |
| 1523+694 |              | Ublsi (Kå L201)                   |
| 1523+554 |              | Driftplatsgräns                   |
| 1522+463 |              | Mblsi (Kå L211)                   |
| 1520+100 |              | Nedkopplingstavla                 |
| 1519+558 |              | Mblsi (Kå L221)                   |
| 1519+495 |              | Tunnel, Tornehamn 585 meter       |
| 1517+699 |              | Mblsi (Kå L231)                   |
| 1516+390 |              | Infsi (Bln 101)                   |
| 1515+089 |              | <b><u>Björkliden (Bln) *</u></b>  |
| 1515+011 |              | Vsi, 51894, Väg till Gammelgården |
| 1515+010 |              | Msi (Bln 149 <2>, Bln 151 <1>)    |
| 1514+793 |              | Ublsi (Bln L201)                  |
| 1514+653 |              | Driftplatsgräns                   |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth          | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------------|
| 1514+133              | <b>80/90</b> | Skredvarningsförsignal                      |
| 1513+541              |              | Mblsi (Bln L211)                            |
| 1513+532              |              | Skredvarningsstopplykta (D)                 |
| 1513+370              |              | Skredvarningsförsignal                      |
| 1513+339              |              | Tunnel, Nuolja 1428 meter                   |
| 1511+879              |              | Skredvarningstopplykta (B)                  |
| 1510+276              |              | Mblsi (Bln L221)                            |
| 1508+102              |              | Mblsi (Bln L231)                            |
| 1508+000              |              | <b>Abisko turiststation (Akt), hp</b>       |
| 1506+862              |              | Infsi (Ak 101)                              |
| 1505+854              |              | <b><u>Abisko östra (Ak)</u></b>             |
| 1505+546-<br>1505+484 |              | Msi (Ak 149 <1>, Ak 151 <2>,<br>Ak 153 <3>) |
| 1505+178              |              | Ublsi (Ak L201)                             |
| 1505+048              |              | Driftplatsgräns                             |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1504+123 | <b>80/90</b>   | Hatavla                         |
| 1502+615 | <b>110/120</b> | Mblsi (285)                     |
| 1500+225 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1499+470 |                | Mblsi (283)                     |
| 1498+158 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1496+075 |                | Infsi (Soa 101)                 |
| 1495+576 |                | <b><u>Stordalen (Soa) *</u></b> |
| 1494+998 |                | Msi (Soa 149 <2>, Soa 151 <1>)  |
| 1494+816 | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 1494+809 |                | Ublsi (Soa L201)                |
| 1494+662 |                | Driftplatsgräns                 |
| 1492+912 |                | Mblsi (Soa L211)                |
| 1492+456 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1491+255 | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 1490+583 |                | Mblsi (Soa L221)                |
| 1487+958 |                | Mblsi (Soa L231)                |
| 1487+892 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1485+479 |                | Mblsi (Soa L241)                |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|----------|----------------|----------------------------------|
| 1483+933 | <b>90/100</b>  | Infsi (Kpe 101)                  |
| 1483+450 |                | <b><u>Kaisepakte (Kpe)</u></b>   |
| 1482+587 |                | Msi (Kpe 149 <3>, Kpe 151 <2>)   |
| 1482+387 |                | Ublsi (Kpe L201)                 |
| 1482+219 |                | Driftplatsgräns                  |
| 1480+568 | <b>100/110</b> | Mblsi (Kpe L211)                 |
| 1479+692 |                | Hatavla                          |
| 1479+040 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.   |
| 1478+508 |                | Mblsi (Kpe L221)                 |
| 1476+362 |                | Mblsi (Kpe L231)                 |
| 1474+807 | <b>90/100</b>  | Infsi (Sbk 101)                  |
| 1474+589 |                | Hatavla                          |
| 1473+862 |                | <b><u>Stenbacken (Sbk) *</u></b> |
| 1473+630 |                | Msi (Sbk 151 <1>, Sbk 153 <2>)   |
| 1473+516 |                | Nedkopplingstavla                |
| 1473+466 |                | Ublsi (Sbk L201)                 |
| 1473+334 |                | Driftplatsgräns                  |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|----------|----------------|----------------------------------|
| 1472+064 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 1471+905 | <b>100/110</b> | Mblsi (Sbk L211)                 |
| 1469+120 |                | Mblsi (Sbk L221)                 |
| 1467+096 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 1466+395 |                | Mblsi (Sbk L231)                 |
| 1464+948 |                | Infsi (Tnk 101)                  |
| 1464+216 |                | <b><u>Torneträsk (Tnk) *</u></b> |
| 1463+677 |                | Msi (Tnk 149 <2>, Tnk 151 <3>)   |
| 1463+328 |                | Ublsi (Tnk L201)                 |
| 1463+163 |                | Driftplatsgräns                  |
| 1460+573 |                | Mblsi (205)                      |
| 1456+890 |                | Mblsi (203)                      |
| 1454+400 |                | Radiosignaleringstavla           |

**Bjf → Le**

| Km                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                   |
|----------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| <b>Bergfors – (Peuravaara)</b>         |                |                                     |
| Enkelspår. System E2. ETCS (Fjtkl Bdn) |                |                                     |
|                                        | <b>90/100</b>  |                                     |
| 1454+291                               | <b>90/120</b>  | Inft (Bfs 1101) Haförändring        |
| 1453+770                               |                | <b><u>Bergfors (Bfs) *</u></b>      |
| 1453+703                               | <b>100/125</b> | Haförändring                        |
| 1453+455                               |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3> |
| 1453+325                               |                | Mt (Bfs 139 <2>, Bfs 141 <1>)       |
| 1453+223                               |                | Mt (Bfs 149 <2>, Bfs 151 <1>)       |
| 1453+057                               |                | Utft (Bfs L201)                     |
| 1452+889                               |                | Driftplatsgräns                     |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
|          | <b>100/125</b> |                                |
| 1452+703 | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1451+873 | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1451+400 |                | Lt (Bfs L211)                  |
| 1450+754 | <b>120/140</b> | Haförändring                   |
| 1450+299 | <b>125/140</b> | Haförändring                   |
| 1449+483 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 1449+304 | <b>115/135</b> | Haförändring                   |
| 1448+983 |                | Lt (Bfs L221)                  |
| 1448+968 | <b>110/135</b> | Haförändring                   |
| 1448+646 | <b>125/145</b> | Haförändring                   |
| 1447+438 | <b>155/160</b> | Haförändring                   |
| 1446+514 |                | Lt (Bfs L231)                  |
| 1445+706 | <b>130/150</b> | Haförändring                   |
| 1444+985 | <b>115/135</b> | Haförändring                   |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 1444+923              | <b>115/135</b> | Inft (Rsn 101)                             |
| 1444+693              |                | Vsi, 62091, Rensjönvägen                   |
| 1444+634              |                | Haförändring                               |
| 1444+449              | <b>120/135</b> | <b><u>Rensjön (Rsn) *</u></b>              |
| 1444+241-<br>1444+237 |                | Mt (Rsn 135 <3>, Rsn 137 <4>)              |
| 1443+831              |                | Haförändring                               |
| 1443+799-<br>1443+754 | 120            | Mt (Rsn 141 <1>, Rsn 143 <2>, Rsn 145 <3>) |
| 1443+699-<br>1443+654 |                | Mt (Rsn 151 <1>, Rsn 153 <2>, Rsn 155 <3>) |
| 1443+497              |                | Haförändring                               |
| 1443+335              | <b>120/150</b> | Utft (Rsn L201)                            |
| 1443+117              |                | Driftplatsgräns                            |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>120/150</b> |                   |
| 1442+527 | <b>115/150</b> | Haförändring      |
| 1442+014 | <b>110/140</b> | Haförändring      |
| 1441+709 | <b>130/155</b> | Haförändring      |
| 1441+693 |                | Lt (Rsn L211)     |
| 1441+473 | <b>135/155</b> | Haförändring      |
| 1439+957 | <b>90/130</b>  | Haförändring      |
| 1439+430 | <b>105/135</b> | Haförändring      |
| 1438+803 |                | Lt (Rsn L221)     |
| 1438+237 | <b>145/160</b> | Haförändring      |
| 1436+313 | <b>105/140</b> | Haförändring      |
| 1436+075 |                | Lt (Rsn L231)     |
| 1434+926 | <b>90/125</b>  | Haförändring      |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth           | Signaler, tpl m m             |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|
| 1434+874              | <b>90/125</b> | Inft (Rut 101)                |
| 1434+453              | <b>90/130</b> | Haförändring                  |
| 1434+321              |               | Mt (Rut 125 <3>)              |
| 1434+225              |               | <b><u>Rautas (Rut)</u> *</b>  |
| 1433+754              | <b>95/140</b> | Haförändring                  |
| 1433+686              |               | Mt (Rut 141 <1>, Rut 143 <2>) |
| 1433+583-<br>1433+582 |               | Mt (Rut 151 <1>, Rut 153 <2>) |
| 1433+460              |               | Vsi, 60441, Rautas            |
| 1433+434              |               | Utft (Rut L201)               |
| 1433+262              |               | Driftplatsgräns               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>95/140</b>  |                   |
| 1431+757 |                | Lt (Rut L211)     |
| 1431+287 | <b>90/130</b>  | Haförändring      |
| 1429+813 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 1429+361 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1429+019 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 1428+943 |                | Lt (Rut L221)     |
| 1428+023 | <b>95/120</b>  | Haförändring      |
| 1427+552 | <b>130/140</b> | Haförändring      |
| 1426+075 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 1425+745 |                | Lt (Rut L231)     |
| 1425+444 | <b>90/125</b>  | Haförändring      |
| 1424+965 | <b>130/140</b> | Haförändring      |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth                       | Signaler, tpl m m                                |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|
| 1424+218              | <b>130/140</b><br><br>140 | Inft (Kv 101)                                    |
| 1424+178              |                           | Haförändring                                     |
| 1424+051              |                           | Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering) |
| 1423+812              |                           | <b><u>Krokvik (Kv) *</u></b>                     |
| 1423+494-<br>1423+487 |                           | Mt (Kv 125 <4>, Kv 127 <3>)                      |
| 1423+190              |                           | Mt (Kv 137 <3>, Kv 139 <2>)                      |
| 1423+138              |                           | Mt (Kv 141 <1>)                                  |
| 1423+085              |                           | Mt (Kv 147 <3>, Kv 149 <2>)                      |
| 1423+031              |                           | Mt (Kv 151 <1>)                                  |
| 1422+816              |                           | Utft (Kv L201)                                   |
| 1422+705              |                           | Driftplatsgräns                                  |
| 1421+243              | <b>125/140</b>            | Haförändring                                     |
| 1421+131              |                           | Lt (Kv L211), RBC-gräns                          |
| 1419+390              |                           | Detektor. Hjulskada.                             |
| 1419+350              | <b>100/130</b>            | Lt (Kv L221)                                     |
| 1419+004              |                           | Haförändring                                     |
| 1418+588              | <b>110/130</b>            | Haförändring                                     |

| Km                                                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1) |                |                                       |
| 1417+874                                                                                                               | <b>110/130</b> | Inft (Kra 101)                        |
| 1417+512                                                                                                               | <b>100/120</b> | Haförändring                          |
| 1417+162                                                                                                               | <b>100/140</b> | Haförändring                          |
| 1417+000=<br>1416+1438                                                                                                 |                | Längdmättningsförändring              |
| 1416+1133                                                                                                              | <b>115/160</b> | Haförändring                          |
| 1416+662                                                                                                               |                | Mt (Kra 121 <1>)                      |
| 1416+438                                                                                                               |                | <b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd |
| 1414+835                                                                                                               | <b>145/160</b> | Haförändring                          |
| 1414+648                                                                                                               |                | Utft (Kra L201)                       |
| 1414+540                                                                                                               |                | Driftplatsgräns                       |

**Bjf → Le**

| Km                                                                                                                             | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22. |                |                                           |
|                                                                                                                                | <b>110/130</b> |                                           |
| 1417+874                                                                                                                       |                | Inft (Kra 101)                            |
| 1417+647                                                                                                                       | 80             | Haförändring                              |
| 1417+509                                                                                                                       | <b>95/120</b>  | Haförändring                              |
| 1416+619                                                                                                                       | <b>100/140</b> | Haförändring                              |
| 1416+438                                                                                                                       |                | <b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd     |
| 1415+957                                                                                                                       |                | Mt (Kra 127 <22>)                         |
| 1415+625                                                                                                                       | 80             | Haförändring                              |
| 1415+071                                                                                                                       |                | Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km                                                                                                                                            | Sth                                                              | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Peuravaara) – (Råtsi)</b>                                                                                                                 |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)                                                                                                       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1414+000=<br>1413+1119<br>1412+734<br>1409+770                                                                                                | <b>145/160</b>                                                   | Längdmättningsförändring<br><br>Lt (Kra L211)<br><br>Lt (Kra L221)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1408+284<br>1407+336<br>1407+068<br>1407+579<br>1406+989-<br>1406+950<br>1406+984<br>1406+884<br>1406+682<br>1406+625<br>1406+562<br>1406+515 | <b>135/160</b><br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>130/160</b> | Inft (Kia 101)<br><br><b><u>Kirunavaara (Kia) *</u></b><br><br>Mt (Kia 143 <6>)<br><br>Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <Spår<br>innanför si 170><br><br>Mt (Kia 155 <5>, Kia 157 <4>)<br><br>Mt (Kia 149 <3>, Kia 151 <2>, Kia<br>153 <1>)<br><br>Mt (Kia 159 <3>, Kia 161 <2>, Kia<br>163 <1>)<br><br>Haförändring<br><br>Utft (Kia L201)<br><br>Haförändring<br><br>Driftplatsgräns |
|                                                                                                                                               |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

**Bjf → Le**

| Km                                                                                            | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1) |                |                           |
| 1405+815                                                                                      | <b>130/160</b> | Inft (Rsi 101)            |
| 1405+556                                                                                      |                | Strömbegränsningstavla    |
| 1405+294                                                                                      |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1404+899                                                                                      | <b>115/135</b> | Haförändring              |
| 1404+773                                                                                      |                | Mt (Rsi 141 <1>)          |
| 1404+673                                                                                      |                | Mt (Rsi 151 <1>)          |
| 1404+588                                                                                      | <b>90/125</b>  | Haförändring              |
| 1404+394                                                                                      |                | Utft (Rsi L201)           |
| 1404+289                                                                                      |                | Driftplatsgräns           |

| Km                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2) |                |                           |
| 1405+815                                                                                  | <b>130/160</b> | Inft (Rsi 101)            |
| 1405+622                                                                                  | 80             | Haförändring              |
| 1405+571                                                                                  | 85             | Haförändring              |
| 1405+568=                                                                                 |                | Längdmättningsförändring  |
| 0+054                                                                                     |                |                           |
| 0+304                                                                                     |                | Strömbegränsningstavla    |
| (1405+294)                                                                                |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 0+783                                                                                     | 100            | Haförändring              |
| 0+940                                                                                     |                | Mt (Rsi 109 <2>)          |
| 1+136                                                                                     |                | Mt (Rsi 119 <2>)          |
| 1+177                                                                                     | <b>100/120</b> | Haförändring              |
| 1+416                                                                                     |                | Utft (Rsi L203)           |
| 1+535                                                                                     |                | Driftplatsgräns           |

**Bjf → Le**

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
|-----------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| <b>(Råtsi) – (Gällivare central)</b>    |                |                                                   |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                                                   |
| 1404+135                                | <b>90/125</b>  | Haförändring<br><br>Lt (Rsi L211)                 |
| 1403+132                                | <b>120/135</b> |                                                   |
| 1403+085                                |                |                                                   |
| 1402+824                                | <b>90/125</b>  | Vsi, 51883, väg till Kalixfors<br>skjutfältsläger |
| 1402+228                                | <b>90/130</b>  | Haförändring                                      |
| 1401+453                                | <b>100/135</b> | Haförändring                                      |
| 1400+920                                | <b>100/110</b> | Lt (Rsi L221), RBC-gräns.<br>Haförändring         |
| 1399+875                                | <b>105/140</b> | Inft (Kx 101)                                     |
| 1399+650                                |                | Haförändring                                      |
| 1399+171                                |                | <b><u>Kalixfors (Kx)</u> *</b>                    |
| 1398+986-<br>1398+962                   |                | Mt (Kx 141 <2>, Kx 143 <1>)                       |
| 1398+862                                |                | Mt (Kx 151 <2>, Kx 153 <1>)                       |
| 1398+618                                |                | Haförändring                                      |
| 1398+568                                |                | Utft (Kx L102)                                    |
| 1398+371                                |                | Driftplatsgräns                                   |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|----------|----------------|------------------------------|
|          | <b>105/120</b> |                              |
| 1398+251 | <b>90/120</b>  | Haförändring                 |
| 1398+004 | <b>90/125</b>  | Haförändring                 |
| 1397+435 |                | Vsi, 54287, Kalixfors by     |
| 1396+794 |                | Lt (Kx L211)                 |
| 1396+274 | <b>95/120</b>  | Haförändring                 |
| 1393+816 | <b>95/140</b>  | Haförändring                 |
| 1393+655 |                | Lt (Kx L221)                 |
| 1392+921 | <b>105/140</b> | Haförändring                 |
| 1392+163 |                | Inft (Gy 101)                |
| 1391+475 |                | <b><u>Gäddmyr (Gy) *</u></b> |
| 1391+254 |                | Mt (Gy 141 <1>, Gy 143 <2>)  |
| 1391+152 |                | Mt (Gy 151 <1>, Gy 153 <2>)  |
| 1391+016 | <b>90/130</b>  | Haförändring                 |
| 1390+853 |                | Utf (Gy L201)                |
| 1390+682 |                | Driftplatsgräns              |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|----------|----------------|---------------------------|
|          | <b>90/130</b>  |                           |
| 1390+409 | <b>105/135</b> | Haförändring              |
| 1389+014 |                | Lt (Gy L211)              |
| 1388+161 | <b>90/130</b>  | Haförändring              |
| 1386+665 | <b>90/125</b>  | Haförändring              |
| 1385+841 |                | Lt (Gy L221)              |
| 1384+713 | <b>120/160</b> | Haförändring              |
| 1384+673 |                | <b>Sjisjka (Sjka), hp</b> |
| 1382+607 |                | Lt (Gy L231)              |
| 1381+957 | <b>90/115</b>  | Haförändring              |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|----------|----------------|----------------------------------------|
| 1381+726 | <b>90/115</b>  | Inft (Lab 101)                         |
| 1381+339 | <b>100/135</b> | Haförändring                           |
| 1380+883 | <b>110/135</b> | Haförändring                           |
| 1380+494 |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br><0> |
| 1380+405 |                | <b><u>Lappberg (Lab)</u></b>           |
| 1380+405 |                | Mt (Lab 137 <1>, Lab 139 <2>)          |
| 1380+343 |                | Mt (Lab 141 <3>)                       |
| 1380+305 |                | Mt (Lab 147 <1>, Lab 149 <2>)          |
| 1380+275 | <b>120/145</b> | Haförändring                           |
| 1380+243 |                | Mt (Lab 151 <3>)                       |
| 1380+130 |                | Vsi, 65382, Lappberg                   |
| 1379+933 |                | Utft (Lab L201)                        |
| 1379+793 |                | Driftplatsgräns                        |
| 1379+838 | <b>120/160</b> | Haförändring                           |
| 1378+368 |                | Lt (Lab L211)                          |
| 1377+203 | <b>120/155</b> | Haförändring                           |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1375+705              | <b>120/155</b> | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1375+675              |                | Detektor. Hjulskada             |
| 1375+610              |                | Lt (Lab L221)                   |
| 1375+510              |                | Haförändring                    |
| 1374+700              | <b>110/125</b> | Haförändring                    |
| 1373+900              | <b>110/140</b> | Haförändring                    |
| 1373+089              | <b>95/130</b>  | Haförändring                    |
| 1373+552              |                | <b>Kaitum (Ktm), hp</b>         |
| 1372+853              |                | Lt (Lab L231)                   |
| 1371+486              |                | Inft (Fjå 101)                  |
| 1371+400              | <b>120/135</b> | Haförändring                    |
| 1370+701              |                | <b><u>Fjällåsen (Fjå) *</u></b> |
| 1370+598              |                | Mt (Fjå 139 <1>, Fjå 141 <2>)   |
| 1370+485-<br>1370+484 |                | Mt (Fjå 149 <1>, Fjå 151 <2>)   |
| 1370+184              |                | Utft (Fjå L201)                 |
| 1370+008              |                | Driftplatsgräns                 |

| Km        | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-----------|----------------|-------------------|
|           | <b>120/135</b> |                   |
| 1370+000  | <b>120/150</b> | Haförändring      |
| 1369+000  |                | Lt (Fjå L211)     |
| 1368+847  | <b>120/145</b> | Haförändring      |
| 1368+464  | <b>120/150</b> | Haförändring      |
| 1366+666  | <b>110/150</b> | Haförändring      |
| 1365+1002 |                | Lt (Fjå L221)     |
| 1364+872  | <b>110/125</b> | Haförändring      |
| 1364+351  | <b>90/125</b>  | Haförändring      |
| 1363+382  | <b>100/135</b> | Haförändring      |
| 1362+918  |                | Lt (Fjå L231)     |
| 1361+817  | <b>105/135</b> | Haförändring      |
| 1361+045  | <b>105/140</b> | Haförändring      |
| 1359+704  |                | Lt (Fjå L241)     |
| 1358+761  | <b>90/130</b>  | Haförändring      |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth           | Signaler, tpl m m             |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|
| 1358+447              | <b>90/130</b> | Inft (Har 101)                |
| 1358+000              | <b>90/100</b> | Haförändring                  |
| 1357+560              |               | <b><u>Harrå (Har)</u></b>     |
| 1357+619-<br>1357+611 |               | Mt (Har 123 <2>, Har 125 <1>) |
| 1357+339              |               | Mt (Har 141 <3>, Har 143 <2>) |
| 1357+227              |               | Mt (Har 151 <3>, Har 153 <2>) |
| 1357+101              | <b>90/100</b> | Haförändring                  |
| 1357+000              | <b>90/135</b> | Haförändringa                 |
| 1356+964              |               | Utft (Har L201)               |
| 1356+797              |               | Driftplatsgräns               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
|          | <b>90/135</b>  |                                |
| 1355+787 | <b>90/130</b>  | Haförändring                   |
| 1355+175 | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1355+147 |                | Lt (Har L211)                  |
| 1354+766 | <b>100/140</b> | Haförändring                   |
| 1351+647 |                | Lt (Har L221)                  |
| 1351+620 | <b>100/135</b> | Haförändring                   |
| 1351+272 | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1348+183 |                | Lt (Har L231)                  |
| 1348+097 | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1346+394 |                | Inft (Håk 101)                 |
| 1346+130 | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1345+930 |                | <b><u>Håmojåkk (Håk) *</u></b> |
| 1345+725 |                | Mt (Håk 139 <2>)               |
| 1345+668 |                | Mt (Håk 141 <1>)               |
| 1345+565 |                | Mt (Håk 149 <2>, Håk 151 <1>)  |
| 1345+587 | <b>105/135</b> | Haförändring                   |
| 1345+359 |                | Utft (Håk L201)                |
| 1344+256 |                | Driftplatsgräns                |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|----------|----------------|---------------------------------------------|
| 1344+250 | <b>105/135</b> | Lt (Håk L211)                               |
| 1343+999 |                | Haförändring                                |
| 1343+421 |                | Haförändring                                |
| 1341+350 |                | Haförändring                                |
| 1340+758 |                | Lt (Håk L221)                               |
| 1339+188 | <b>120/160</b> | Haförändring                                |
| 1337+816 |                | Lt (Håk L231)                               |
| 1336+855 |                | Inft (Lin 101)                              |
| 1336+122 |                | <b><u>Linaälv (Lin)</u></b> *               |
| 1336+033 |                | Mt (Lin 143 <2>, Lin 145 <1>)               |
| 1335+970 |                | Mt (Lin 141 <3>)                            |
| 1335+929 |                | Mt (Lin 153 <2>, Lin 155 <1>)               |
| 1335+870 |                | Mt (Lin 151 <3>)                            |
| 1335+684 |                | Utft (Lin L201)                             |
| 1335+561 |                | Driftplatsgräns                             |
| 1335+366 |                | Vsi, 51759, Ladnivaarevägen<br>(Harråvägen) |
| 1334+192 |                | Lt (Lin L211)                               |
| 1333+871 |                | <b>120/160</b><br>Haförändring              |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>120/160</b> |                   |
| 1332+611 | <b>120/150</b> | Haförändring      |
| 1331+580 | <b>90/130</b>  | Haförändring      |
| 1331+162 |                | Lt (Lin L221)     |
| 1331+149 | <b>100/140</b> | Haförändring      |
| 1328+826 | <b>105/140</b> | Haförändring      |
| 1328+002 |                | Lt (Lin L231)     |
| 1327+412 | <b>105/135</b> | Haförändring      |
| 1327+207 | <b>100/135</b> | Haförändring      |
| 1325+921 | <b>100/145</b> | Haförändring      |
| 1325+577 | <b>120/145</b> | Haförändring      |
| 1325+128 |                | Lt (Lin L241)     |
| 1324+000 | <b>120/125</b> | Haförändring      |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1323+817 | <b>120/125</b> | Inft (Stk 101)                 |
| 1323+238 |                | <b><u>Sikträsk (Stk) *</u></b> |
| 1323+072 |                | Mt (Stk 139 <1>, Stk 141 <2>)  |
| 1322+970 |                | Mt (Stk 149 <1>, Stk 151 <2>)  |
| 1322+816 |                | Utft (Stk L201)                |
| 1322+660 |                | Driftplatsgräns                |
| 1321+728 | <b>95/125</b>  | Haförändring                   |
| 1321+168 | <b>95/100</b>  | Haförändring                   |
| 1320+878 |                | Lt (Stk L211), RBC-gräns       |
| 1319+862 | <b>90/100</b>  | Haförändring                   |
| 1318+986 | <b>100/140</b> | Haförändring                   |
| 1317+492 |                | Lt (Stk L221)                  |

| Km                                                                                                                                    | Sth     | Signaler, tpl m m                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20) |         |                                              |
| 1315+400                                                                                                                              | 100/140 | Inft (Gv 203)                                |
| 1315+210                                                                                                                              | 60      | Haförändring                                 |
| 1314+200                                                                                                                              |         | Nedkopplingstavla                            |
| (1312+639)                                                                                                                            |         | <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd |
| 1313+629                                                                                                                              |         | Mt (Gv 217 <20>)                             |
| 1313+382=<br>1314+718                                                                                                                 |         | Längdmättningsförändring (Växel 511)         |
| 1314+772?                                                                                                                             | 70      | Haförändring                                 |
| 1314+843                                                                                                                              |         | Mt (Gv 392)                                  |
| 1317+408                                                                                                                              |         | Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar     |

**Bjf → Le**

| Km                                                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Sikträsk - Koijuvaara) |                |                                                        |
|                                                                                                                        | <b>100/140</b> | Inft (Gv 203)                                          |
| 1315+400                                                                                                               |                |                                                        |
| 1315+169                                                                                                               | <b>85/95</b>   | <u>Haförändring</u>                                    |
| 1314+138                                                                                                               |                | Nedkopplingstavla                                      |
| 1313+811                                                                                                               |                | Mt (Gv 243)                                            |
| 1313+594                                                                                                               | 80             | Haförändring                                           |
| 1313+460                                                                                                               |                | Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen)       |
| 1312+736-<br>1312+690                                                                                                  |                | Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)                           |
| 1312+639                                                                                                               |                | <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd           |
| 1312+546-<br>1312+544                                                                                                  |                | Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)                            |
| 1312+440-<br>1312+438                                                                                                  |                | Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>,<br>Gv 347 <4>, Gv 349 <5>) |
| 1312+402                                                                                                               |                | Mt (Gv 341 <1A>)                                       |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

| Km       | Sth           | Signaler, tpl m m                                      |
|----------|---------------|--------------------------------------------------------|
| 1312+100 | 80            | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |
| 1311+839 | <b>80/110</b> | Haförändring                                           |
| 1311+763 |               | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+635 |               | Mt (Gv 381)                                            |
| 1311+391 | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1310+900 | <b>85/120</b> | Haförändring                                           |
| 1308+558 |               | Mt (Gv 391)                                            |
| 1308+277 | <b>75/110</b> | Haförändring                                           |
| 1307+696 | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1306+708 | <b>95/135</b> | Haförändring                                           |
| 1305+597 |               | Mt (Gv 501) Gräns mellan<br>driftplatsdelar            |

**Bjf → Le**

| Km                                                                                                                   | Sth | Signaler, tpl m m                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|
| <b>(Porjus) – (Gällivare central)</b> Beskrivning endast från km 346+650<br>Enkelspår. System M.                     |     |                                                        |
| 346+650                                                                                                              | 40  | Hataavla                                               |
| 346+700                                                                                                              |     | Radiosignaleringstavla                                 |
| 347+800=<br>1314+006                                                                                                 |     | Längdmättningsförändring                               |
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Porjus - Koijuvaara) |     |                                                        |
| 1314+006                                                                                                             | 40  | Inft (Gv 205)                                          |
| 1313+539                                                                                                             | 80  | Haförändring                                           |
| 1313+460                                                                                                             |     | Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen)       |
| 1312+736-<br>1312+690                                                                                                |     | Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)                           |
| 1312+639                                                                                                             |     | <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd           |
| 1312+546-<br>1312+544                                                                                                |     | Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)                            |
| 1312+440-<br>1312+438                                                                                                |     | Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>,<br>Gv 347 <4>, Gv 349 <5>) |
| 1312+402                                                                                                             |     | Mt (Gv 341 <1A>)                                       |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                                      |
|----------|----------------|--------------------------------------------------------|
|          | 80             |                                                        |
| 1312+194 | <b>80</b> /110 | Haförändring                                           |
| 1312+100 |                | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |
| 1311+763 |                | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+635 |                | Mt (Gv 381)                                            |
| 1311+391 | <b>85</b> /115 | Haförändring                                           |
| 1310+900 | <b>85</b> /120 | Haförändring                                           |
| 1308+558 |                | Mt (Gv 391)                                            |
| 1308+277 | <b>75</b> /110 | Haförändring                                           |
| 1307+696 | <b>85</b> /115 | Haförändring                                           |
| 1306+708 | <b>95</b> /135 | Haförändring                                           |
| 1305+597 |                | Mt (Gv 501) Gräns mellan<br>driftplatsdelar            |

**Bjf → Le**

| Km                                                                                                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| <b>Koijuvaara</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Gällivare central - Harrträsk) |                |                                       |
|                                                                                                                         | <b>95/135</b>  |                                       |
| 1305+597                                                                                                                |                | Mt (Gv 501)                           |
| 1304+963                                                                                                                | <b>95/130</b>  | Haförändring                          |
| 1304+190                                                                                                                | <b>90/120</b>  | Haförändring                          |
| 1303+895                                                                                                                | <b>90/125</b>  | Haförändring                          |
| 1303+584                                                                                                                | <b>90/125</b>  | Haförändring                          |
| 1302+762                                                                                                                |                | Mt (Gv 521)                           |
| 1302+590                                                                                                                |                | <b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd |
| 1302+290                                                                                                                |                | Ublsi (Gv L601)                       |
| 1302+200                                                                                                                | <b>110/125</b> | Haförändring                          |
| 1302+189                                                                                                                |                | Driftplatsgräns                       |

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
| <b>(Koijuvaara) – (Buddbyn)</b>       |                |                                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                |
|                                       | <b>110/125</b> |                                                |
| 1300+299                              |                | Infsi (Hrt 1/1)                                |
| 1300+010                              |                | Vsi, 51747, Harrträskvägen                     |
| 1299+762                              |                | <b><u>Harrträsk (Hrt)</u></b>                  |
| 1299+380-<br>1299+361                 |                | Msi (Hrt 3/5 <3>, Hrt 2/5 <2>,<br>Hrt 1/5 <1>) |
| 1299+075                              |                | Ublsi (Hrt L1)                                 |
| 1297+833                              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                        |
| 1296+768                              |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms.                 |
| 1296+755                              |                | Detektor, hjulskada.                           |
| 1295+898                              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth                                                                              | Signaler, tpl m m                              |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1294+308 | <b>90/100</b><br><b>95/105</b>                                                   | Hatavla                                        |
| 1293+444 | <b>90/100</b>                                                                    | Infsi (Rps 3/1)                                |
| 1292+261 |                                                                                  | <b><u>Ripats (Rps)</u></b>                     |
| 1292+121 |                                                                                  | Msi (Rps 3/5 <3>, Rps 2/5 <2>,<br>Rps 1/5 <1>) |
| 1292+050 |                                                                                  | Hatavla                                        |
| 1291+609 |                                                                                  | Ublsi (Rps L1)                                 |
| 1291+560 |                                                                                  | Vsi, 51745, Ripatsvägen                        |
| 1291+501 |                                                                                  | Driftplatsgräns                                |
| 1290+271 | <b>120/135</b>                                                                   | Hatavla                                        |
| 1287+363 | <b>90/100</b><br><b>85/95</b><br><b>90/100</b><br><b>85/95</b><br><b>120/135</b> | Mblsi (Rps L3)                                 |
| 1287+297 |                                                                                  | Hatavla                                        |
| 1286+720 |                                                                                  | Hatavla                                        |
| 1286+358 |                                                                                  | Hatavla                                        |
| 1283+524 |                                                                                  | Hatavla                                        |
| 1282+730 |                                                                                  | Hatavla                                        |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1282+371              | <b>120/135</b> | Infsi (Nrt 1/1)                                |
| 1281+780              |                | <b><u>Nuortikon (Nrt)</u></b>                  |
| 1281+376-<br>1281+334 |                | Msi (Nrt 3/5 <3>, Nrt 2/5 <2>,<br>Nrt 1/5 <1>) |
| 1281+051              |                | Ublsi (Nrt L1)                                 |
| 1278+560              | <b>110/125</b> | Hatavla                                        |
| 1276+148              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |
| 1275+638              | <b>80/90</b>   | Infsi (Klv 1/1)                                |
| 1274+650              |                | <b><u>Kilvo (Klv)</u></b>                      |
| 1274+553              |                | Msi (Klv 2/5 <2>, Kl v 1/5 <1>)                |
| 1274+457              |                | Hatavla                                        |
| 1274+199              |                | Ublsi (Klv L1)                                 |
| 1272+907              | <b>110/125</b> | Hatavla                                        |
| 1270+610              | <b>80/90</b>   | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.                 |
| 1270+378              |                | Hatavla                                        |
| 1269+570              |                | Mblsi (Klv L3)                                 |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                       | <b>80/90</b>   |                                             |
| 1268+387              | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 1265+885              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                     |
| 1265+721              | <b>80/90</b>   | Infsi (Ntv 1/1)                             |
| 1265+420              |                | Vsi, 51521, Nattavaaravägen                 |
| 1265+137              |                | <b><u>Nattavaara (Ntv) *</u></b>            |
| 1264+846-<br>1264+810 |                | Msi (Ntv 3/5 <3>, Ntv 2/5 <2>, Ntv 1/5 <1>) |
| 1264+800              |                | Vsi, 51520, Rallarevägen                    |
| 1264+475              |                | Hatavla                                     |
| 1264+370              |                | Ublsi (Ntv L1)                              |
| 1264+270              |                | Driftplatsgräns                             |
| 1263+466              | <b>120/135</b> | Hatavla                                     |
| 1261+587              | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 1261+252              | <b>110/125</b> | Hatavla                                     |
| 1259+518              |                | Mblsi (Ntv L3)                              |
| 1259+290              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                     |
| 1256+765              | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor                             |

| Km       | Sth                          | Signaler, tpl m m              |
|----------|------------------------------|--------------------------------|
| 1256+277 | <b>75/85</b><br><b>80/90</b> | Hatavla                        |
| 1255+313 | <b>90/100</b>                | Hatavla                        |
| 1253+435 |                              | Vsi, 51519, Koskivaaravägen    |
| 1253+077 | <b>100/115</b>               | Infsl (Kva 1/1)                |
| 1252+720 |                              | Hatavla                        |
| 1251+745 |                              | Msl (Kva 2/5 <2>, Kva 1/5 <1>) |
| 1251+730 |                              | <b><u>Koskivaara (Kva)</u></b> |
| 1251+488 |                              | Ublsl (Kva L1)                 |
| 1251+386 |                              | Driftplatsgräns                |
| 1250+591 | <b>90/100</b>                | Hatavla                        |
| 1249+598 | <b>95/105</b>                | Hatavla                        |
| 1249+302 | <b>105/120</b>               | Hatavla                        |
| 1248+108 | <b>120/135</b>               | Hatavla                        |
| 1247+894 |                              | Mblsl (Kva L3)                 |
| 1244+840 | <b>110/125</b>               | Hatavla                        |
| 1244+227 | <b>90/100</b>                | Hatavla                        |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth           | Signaler, tpl m m               |
|----------|---------------|---------------------------------|
| 1243+754 | <b>90/100</b> | Infsi (Pc 1/1)                  |
| 1243+491 |               | Vsi, 51517, Slättbergsvägen     |
| 1243+170 |               | <b><u>Polcirkeln (Pc)</u> *</b> |
| 1242+602 |               | Msi (Pc 2/5 <2>, Pc 1/5 <1>)    |
| 1242+300 |               | Ublsi (Pc L1)                   |
| 1238+538 | <b>80/90</b>  | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 1238+082 |               | Hatavla                         |
| 1237+395 |               | Hatavla, kurvor                 |
| 1237+200 |               | Hatavla                         |
| 1237+169 |               | Mblsi (Pc L3)                   |
| 1234+025 |               | Hatavla                         |
| 1232+778 |               | Hatavla                         |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 1231+950              | <b>105/120</b> | Infsi (Mk 1/1)                              |
| 1231+547              |                | Vsi, 51511, Murjekvägen                     |
| 1231+281              |                | <b><u>Murjek (Mk)</u></b>                   |
| 1230+964-<br>1230+916 |                | Msi (Mk 3/5 <3>, Mk 2/5 <2>, Mk 1/5 <1>)    |
| 1230+625              |                | Ublsi (Mk L1)                               |
| 1230+471              | <b>85/95</b>   | Nedkopplingstavla                           |
| 1230+429              |                | Hatavla                                     |
| 1229+041              |                | Hatavla                                     |
| 1224+480              |                | Hatavla                                     |
| 1223+646              |                | Hatavla                                     |
| 1223+387              |                | Infsi (Tet 3/1)                             |
| 1222+650              |                | <b><u>Tolikberget (Tet)</u></b>             |
| 1222+263-<br>1222+189 |                | Msi (Tet 1/5 <1>, Tet 2/5 <2>, Tet 3/5 <3>) |
| 1222+023              |                | Ublsi (Tet L1)                              |
| 1221+923              |                | Driftplatsgräns                             |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                       | <b>120/135</b> |                                             |
| 1221+163              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                     |
| 1220+401              | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 1219+880              | <b>115/130</b> | Hatavla                                     |
| 1217+785              | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 1216+033              | <b>110/125</b> | Infsi (Nb 1/1)                              |
| 1215+609              |                | <b><u>Näsberg (Nb)</u></b>                  |
| 1215+180-<br>1215+158 |                | Msi (Nb 3/5 <3>, Nb 2/5 <2>,<br>Nb 1/5 <1>) |
| 1215+070              |                | Hatavla                                     |
| 1214+860              |                | Ublsi (Nb L1)                               |
| 1213+619              | <b>120/135</b> | Hatavla                                     |
| 1212+025              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.              |
| 1209+874              | <b>110/125</b> | Hatavla                                     |
| 1209+677              |                | Mblsi (Nb L3)                               |
| 1206+692              | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 1205+426              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                     |
| 1205+094              | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1204+599              | <b>95/105</b>  | Infsi (Lkä 1/1)                                |
| 1204+270              |                | Vsi, 54477, Vitträskvägen                      |
| 1203+970              |                | <b><u>Lakaträsk (Lkä)</u></b>                  |
| 1203+351-<br>1203+334 |                | Msi (Lkä 3/5 <3>, Lkä 2/5 <2>,<br>Lkä 1/5 <1>) |
| 1203+208              |                | Hatavla                                        |
| 1202+954              | <b>85/95</b>   | Ublsi (Lkä L1)                                 |
| 1202+854              |                | Driftplatsgräns                                |
| 1202+754              |                | Hatavla                                        |
| 1200+044              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |
| 1198+683              | <b>80/90</b>   | Hatavla                                        |
| 1197+371              |                | Mblsi (Lkä L3)                                 |
| 1195+356              | <b>100/110</b> | Hatavla                                        |

**Bjf → Le**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|----------|----------------|---------------------------------------------|
| 1195+128 | <b>100/110</b> | Infsi (Glt 1/1)                             |
| 1194+880 |                | Vsi, 62934, Kolonatvägen                    |
| 1194+067 |                | <b><u>Gullträsk (Glt)</u></b>               |
| 1193+851 |                | Msi (Glt 3/5 <3>, Glt 2/5 <2>, Glt 1/5 <1>) |
| 1193+690 | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 1193+468 |                | Ublsi (Glt L1)                              |
| 1193+365 |                | Driftplatsgräns                             |
| 1192+082 | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |
| 1191+561 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 1189+592 | <b>120/135</b> | Hatavla                                     |
| 1189+150 |                | Mblsi (Glt L3)                              |
| 1187+194 | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 1185+876 | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |
| 1184+790 | <b>100/115</b> | Infsi (Stä 1/1)                             |
| 1184+652 |                | Hatavla                                     |
| 1184+297 |                | <b><u>Sandträsk (Stä)</u></b>               |
| 1183+734 |                | Msi (Stä 2/5 <2>, Stä 1/5 <1>)              |
| 1183+440 |                | Ublsi (Stä L1)                              |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1183+195              | <b>100/115</b> | Vsi, 51496, Sanatorievägen                     |
| 1182+687              | <b>120/135</b> | Hatavla                                        |
| 1181+200              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                  |
| 1179+614              |                | Mblsi (Stä L3)                                 |
| 1179+121              | <b>110/125</b> | Hatavla                                        |
| 1178+398              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |
| 1178+129              | <b>110/125</b> | Hatavla                                        |
| 1176+948              | <b>120/135</b> | Infsi (Grs 1/1)                                |
| 1176+750              |                | Hatavla                                        |
| 1175+966              |                | <b><u>Gransjö (Grs)</u></b>                    |
| 1175+625-<br>1175+583 |                | Msi (Grs 3/5 <3>, Grs 2/5 <2>,<br>Grs 1/5 <1>) |
| 1175+321              |                | Ublsi (Grs L1)                                 |
| 1175+226              |                | Vsi, 51493, Gransjö                            |
| 1175+196              |                | Driftplatsgräns                                |
| 1169+908              | <b>100/115</b> | Hatavla                                        |
| 1169+735              |                | Mblsi (Grs L3)                                 |
| 1169+486              | <b>105/120</b> | Hatavla                                        |
| 1165+478              | <b>120/135</b> | Hatavla                                        |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|
| 1163+466              | <b>120/135</b> | Infsi (Lså 1/1)                |
| 1162+788              |                | <b><u>Ljuså (Lså) *</u></b>    |
| 1162+000-<br>1161+834 |                | Längdmätningförkortning (166m) |
| 1162+799              |                | Msi (Lså 2/5 <2>, Lså 1/5 <1>) |
| 1161+503              |                | Ublsi (Lså L1)                 |
| 1161+401              |                | Driftplatsgräns                |
| 1157+950              |                | Mblsi (Lså L3)                 |
| 1156+068              |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 1156+034              |                | Detektor, hjulskada.           |
| 1155+260              |                | <b>95/105</b><br>Hatavla       |
| 1154+950              |                | <b>105/120</b><br>Hatavla      |
| 1153+910              | <b>120/135</b> | Infsi (Hfs 1/1)                |
| 1153+020              |                | Hatavla                        |
| 1152+926              |                | <b><u>Holmfors (Hfs)</u></b>   |
| 1152+674              |                | Msi (Hfs 2/5 <2>, Hfs 1/5 <1>) |
| 1152+357              |                | Ublsi (Hfs L1)                 |
| 1152+248              |                | Driftplatsgräns                |
| 1151+000              | <b>105/120</b> | Hatavla                        |

| Km                                                                | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| <b>Buddbyn</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                    |
| 1150+890                                                          | <b>105/120</b> | Infsi (Bdn 103)                    |
| 1150+485                                                          | <b>105/120</b> | Hatavla                            |
| 1150+172                                                          |                | Vsi, 51468, Rotlundavägen          |
| 1149+440                                                          | <b>120/135</b> | Hatavla                            |
| 1149+015                                                          |                | Msi (Bdn 113)                      |
| 1148+262                                                          |                | <b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd |
| 1147+831                                                          |                | Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)   |
| 1147+716                                                          |                | Vsi, 51447, Fäbodvägen             |
| 1147+530                                                          |                | Msi (Bdn 153)                      |
| 1147+500                                                          |                | Gräns mellan driftplatsdelar       |

**Bjf → Le**

| Km                                                                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret") |                |                                                      |
| 1147+120                                                                                                                               | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                    |
| 1147+091                                                                                                                               |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret |
| 1146+530                                                                                                                               |                | Msi (Bdn 171)                                        |
| 1146+483                                                                                                                               |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)     |
| 1146+050                                                                                                                               | <b>90/100</b>  | Hatavla                                              |
| 1145+720                                                                                                                               | Enl hsi        | Msi (Bdn 213 <93>)                                   |
| 1145+705                                                                                                                               | 90             | Hatavla                                              |
| 1144+375                                                                                                                               |                | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd            |
| 1144+986                                                                                                                               |                | Msi (Bdn 491 <9>)                                    |
| 1145+320                                                                                                                               | <b>100/115</b> | Hatavla                                              |
| 1145+415                                                                                                                               |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                           |
| 1145+970                                                                                                                               | <b>130/140</b> | Hatavla                                              |
| 1145+980                                                                                                                               |                | Vsi, 54474, Torpgärdan                               |
| 1146+665                                                                                                                               |                | Ublsi (Bdn L1)                                       |

| Km                                                                                                                            | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94) |                |                                                                                  |
| 1147+120                                                                                                                      | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                                                |
| 1147+091                                                                                                                      |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret                             |
| 1146+530                                                                                                                      |                | Msi (Bdn 171)                                                                    |
| 1146+483                                                                                                                      |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)                                 |
| 1146+050                                                                                                                      | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                                          |
| 1145+720                                                                                                                      |                | Msi (Bdn 213 <93>)                                                               |
| 1145+705                                                                                                                      | 90             | Hatavla                                                                          |
| 1144+880                                                                                                                      | 40             | Hatavla                                                                          |
| 1144+951-<br>1144+812                                                                                                         | Enl hsi        | Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>,<br>Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>,<br>Bdn 259 <50>) |
| 1144+743                                                                                                                      | a)             | a) Sth 20 från <53> till <3>                                                     |
| 1144+439-<br>1144+390                                                                                                         |                | Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>,<br>Bdn 347 <4>)                                   |
| 1144+375                                                                                                                      |                | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                        |
| 1144+338                                                                                                                      |                | Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)                                                   |

**Bodens central** forts nästa sida

**Bjf → Le****Bodens central** forts från föreg. sida

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 1144+211              | Enl hsi        | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 1144+210-<br>1144+154 |                | Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)     |
| 1144+850              | <b>100/115</b> | Hatavla                                         |
| 1145+000              |                | Msi (Bdn 387)                                   |
| 1145+340              | <b>100/115</b> | Hatavla                                         |
| 1145+415              |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                      |
| 1145+970              | <b>130/140</b> | Hatavla                                         |
| 1145+980              |                | Vsi, 54474, Torpgärdan                          |
| 1146+665              |                | Ublsi (Bdn L1)                                  |

| Km                                                                                                             | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central.</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Buddbyn – Bodens södra) |         |                                                                                  |
| 1147+120                                                                                                       | 120/135 | Nedkopplingstavla                                                                |
| 1147+091                                                                                                       |         | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret                             |
| 1146+530                                                                                                       |         | Msi (Bdn 171)                                                                    |
| 1146+483                                                                                                       |         | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)                                 |
| 1146+050                                                                                                       | 90/100  | Hatavla                                                                          |
| 1145+720                                                                                                       |         | Msi (Bdn 213 <93>)                                                               |
| 1145+705                                                                                                       |         | Hatavla                                                                          |
| 1144+880                                                                                                       | 40      | Hatavla                                                                          |
| 1144+951-<br>1144+812                                                                                          | Enl hsi | Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>,<br>Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>,<br>Bdn 259 <50>) |
| 1144+743                                                                                                       | a)      | a) Sth 20 från <53> till <3>                                                     |
| 1144+439-<br>1144+390                                                                                          |         | Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>,<br>Bdn 347 <4>)                                   |
| 1144+375                                                                                                       |         | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                        |
| 1144+338                                                                                                       |         | Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)                                                   |

**Bodens central** forts nästa sida

**Bjf → Le****Bodens central** forts från föreg. sida

| Km                                        | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|-------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 1144+211                                  | Enl hsi        | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 1144+210-<br>1144+154                     |                | Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)     |
| 1143+850                                  | 80             | Hatavla                                         |
| 1143+820                                  |                | Ublsi (Bdn L11).                                |
| <b>(Bodens central) - (Sävastklinten)</b> |                |                                                 |
| Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)     |                |                                                 |
|                                           | <b>130/140</b> |                                                 |
| 1148+468                                  | <b>120/135</b> | Hatavla                                         |

| Km                                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Sävastklinten - Sävast</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                           |
| 1149+494                                                                                               | <b>120/135</b> | Infsi (Sän 2/1)                                           |
| 1149+600                                                                                               |                | Nedkopplingstavla                                         |
| 1149+690                                                                                               |                | Hatavla                                                   |
| 1150+637                                                                                               |                | <b><u>Sävastklinten (Sän)</u></b>                         |
| 1150+923                                                                                               |                | Msi (Sän 1/5 <1>, Sän 2/5 <2>)                            |
| 1151+691                                                                                               | <b>90/100</b>  | Msi (Svt 1/1). Driftplatsgräns                            |
| 1151+920                                                                                               |                | Hatavla                                                   |
| 1152+077                                                                                               |                | Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen) |
| 1152+395                                                                                               |                | <b><u>Sävast (Svt)</u></b>                                |
| 1152+592-<br>1152+683                                                                                  |                | Msi (Svt 3/5 <3>, Svt 2/5 <2>, Svt 1/5 <1>)               |
| 1153+005                                                                                               |                | Ublsi (Svt L1)                                            |

**Bjf → Le**

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>(Sävast) - (Luleå)</b>             |                |                           |
| Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                           |
|                                       | <b>90/100</b>  |                           |
| 1153+570                              | <b>110/125</b> | Hatavla                   |
| 1153+800                              |                | Vsi, 51534, Petbergsvägen |
| 1154+170                              | <b>130/140</b> | Hatavla                   |
| 1156+512                              |                | Mblsi (Svt L3)            |
| 1159+690                              |                | Vsi, 51553, Nyängesvägen  |
| 1159+913                              | <b>120/135</b> | Hatavla                   |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|-----------------------|----------------|----------------------------------------|
| 1160+172              | <b>120/135</b> | Infsi (Sby 1/1)                        |
| 1160+311              | <b>130/140</b> | Hatavla                                |
| 1160+657              |                | <b><u>Norra Sunderbyn (Sby)</u></b>    |
| 1161+136-<br>1161+236 |                | Msi (Sby 2/5 <2>, Sby 1/5 <1>)         |
| 1161+673              |                | Ublsi (Sby L1)                         |
| 1162+800              |                | Vsi, 51556, Nordanträskvägen           |
| 1163+505              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.         |
| 1163+567              |                | Detektor. Hjulskada.                   |
| 1164+343              |                | Infsi (Sus 2/1)                        |
| 1165+411              |                | Msi (Sus 2/5 <2>, Sus 1/5 <1>)         |
| 1165+690              |                | <b><u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u></b> |
| 1165+722              |                | Vsi, 51562, Norramarksvägen            |
| 1165+923              |                | Ublsi (Sus L1)                         |
| 1166+653              |                | Vsi, 51565, Södra Sunderbyn            |

**Bjf → Le**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|
| 1170+032              | <b>130/140</b> | Infsi (Gst 2/1)                  |
| 1170+707              |                | <b><u>Gammelstad (Gst)</u> *</b> |
| 1171+212              | <b>115/130</b> | Hatavla                          |
| 1171+418-<br>1171+449 |                | Msi (Gst 3/5 <3>, Gst 4/5 <4>)   |
| 1171+499-<br>1171+500 |                | Msi (Gst 1/5 <1>, Gst 2/5 <2>)   |
| 1171+786              |                | Ublsi (Gst L1)                   |
| 1171+889              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1172+397              | <b>120/135</b> | Hatavla                          |
| 1173+938              | <b>130/140</b> | Hatavla                          |
| 1175+231              |                | Infsi (Nvn 4/1)                  |
| 1176+100              |                | <b><u>Notviken (Nvn)</u> *</b>   |
| 1176+495              |                | Msi (Nvn 5/5 <5>, Nvn 4/5 <4>)   |
| 1177+004              |                | Ublsi (Nvn L1)                   |
| 1177+125              |                | Driftplatsgräns                  |
| 1177+943              | <b>95/105</b>  | Hatavla                          |
| 1178+564              |                | Vsi, 51574, Sjögatan             |

| Km                                                          | Sth     | Signaler, tpl m m          |
|-------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|
| <b>Luleå</b><br>System H. (Ltkl Le)<br>ATC till km 1179+552 |         |                            |
| 1179+500                                                    | Enl hsi | Infsi (Le 59v)             |
| 1179+523                                                    |         | Vsi, 51577, Lulsundsgatan  |
| 1179+552                                                    |         | ATC slutar                 |
| 1179+994                                                    |         | <b><u>Luleå (Le)</u></b> * |
| 1180+193                                                    |         | S-tavla <3>, <2>           |
| 1180+281                                                    |         | Msi (Le 39v/t <5>)         |
| 1180+311                                                    |         | Msi (Le 41v/t <6>)         |
| 1180+341                                                    |         | S-tavla <4>                |
| 1180+383                                                    |         | S-tavla <1>                |
| 1180+766                                                    |         | Msi (Le 3/7v <6>)          |

**Reservsidor D 64 – D 70**

| LULEÅ → (BJØRNFJELL)                                        |        |                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 11,1 ‰                              |        |                                                                                          |
| <b>Luleå</b><br>System H (Ltkl Le)<br>ATC från km 1179+552. |        |                                                                                          |
| Km                                                          | Sth    | Signaler, tpl m m                                                                        |
| 1180+833                                                    | 40     | Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)                                                           |
| 1179+994                                                    |        | <b><u>Luleå (Le)</u> *</b>                                                               |
| 1179+943-<br>1179+748                                       |        | Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>,<br>Le 57hc <3>, Le 57hd <4>,<br>Le 57he <5>, Le 57hf <6>) |
| 1179+552                                                    |        | ATC börjar                                                                               |
| 1179+542                                                    | 95/105 | Hatavla                                                                                  |
| 1179+530                                                    |        | Ublsi (Le L2)                                                                            |
| 1179+523                                                    |        | Vsi, 51577, Lulsundsgatan                                                                |
| 1179+500                                                    |        | Driftplatsgräns                                                                          |

**Le → Bjf**

| Km                                   | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| <b>(Luleå) - (Sävast)</b>            |                |                                |
| Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn) |                |                                |
| 1178+564                             | <b>95/105</b>  | Vsi, 51574, Sjögatan           |
| 1177+943                             | <b>130/140</b> | Hatavla                        |
| 1177+125                             |                | Infsi (Nvn 4/2)                |
| 1176+100                             |                | <b><u>Notviken (Nvn) *</u></b> |
| 1175+920                             |                | Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>) |
| 1175+331                             |                | Ublsi (Nvn L2)                 |
| 1175+231                             |                | Driftplatsgräns                |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|----------|----------------|----------------------------------|
| 1173+938 | <b>130/140</b> | Hatavla                          |
| 1172+397 | <b>120/135</b> | Hatavla                          |
| 1171+889 | <b>115/130</b> | Hatavla                          |
| 1171+212 | <b>130/140</b> | Infsi (Gst 2/2)                  |
| 1170+707 |                | Hatavla                          |
| 1170+452 |                | <b><u>Gammelstad (Gst) *</u></b> |
| 1170+412 |                | Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)   |
| 1170+142 |                | Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)   |
| 1170+032 |                | Ublsi (Gst L2)                   |
|          |                | Driftplatsgräns                  |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|----------|----------------|----------------------------------------|
| 1166+653 | <b>130/140</b> | Vsi, 51565, Södra Sunderbyn            |
| 1165+923 |                | Infsi (Sus 2/2)                        |
| 1165+722 |                | Vsi, 51562, Norramarksvägen            |
| 1165+690 |                | <b><u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u></b> |
| 1164+851 |                | Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)         |
| 1164+343 |                | Ubsi (Sus L2)                          |
| 1163+567 |                | Detektor. Hjulskada                    |
| 1163+505 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.         |
| 1162+800 |                | Vsi, 51556, Nordanträskvägen           |
| 1161+673 | <b>120/135</b> | Infsi (Sby 1/2)                        |
| 1160+674 |                | Msi (Sby 1/6 <1>)                      |
| 1160+657 |                | <b><u>Norra Sunderbyn (Sby)</u></b>    |
| 1160+574 |                | Msi (Sby 2/6 <2>)                      |
| 1160+311 |                | Hatavla                                |
| 1160+170 |                | Ubsi (Sby L2)                          |
| 1159+913 | <b>130/140</b> | Hatavla                                |
| 1159+690 |                | Vsi, 51553, Nyängesvägen               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|----------|----------------|---------------------------|
| 1156+512 | <b>130/140</b> | Mblsi (Sby L4)            |
| 1154+170 | <b>110/125</b> | Hatavla                   |
| 1153+800 |                | Vsi, 51534, Petbergsvägen |
| 1153+570 | <b>90/100</b>  | Hatavla                   |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Sävast – Sävastklinten</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                              |
| 1153+005                                                                                               | <b>90/100</b>  | Infsi (Svt 1/2)                                              |
| 1152+395                                                                                               |                | <b><u>Sävast (Svt)</u></b>                                   |
| 1152+087                                                                                               |                | Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)                               |
| 1152+077                                                                                               |                | Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla<br>Sävastvägen, Häradsvägen) |
| 1152+000                                                                                               |                | Msi (1/6 <1>)                                                |
| 1151+920                                                                                               | <b>130/140</b> | Hatavla                                                      |
| 1151+691                                                                                               | <b>120/135</b> | Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns                               |
| 1150+637                                                                                               |                | <b><u>Sävastklinten (Sän)</u></b>                            |
| 1150+350                                                                                               |                | Msi (Sän 2/6 <2>, Sän 1/6 <1>)                               |
| 1150+018                                                                                               |                | Ubsi (Sän L2)                                                |
| 1149+800                                                                                               |                | Nedkopplingstavla                                            |
| 1149+690                                                                                               |                | Hatavla                                                      |
| 1149+494                                                                                               |                | Driftplatsgräns                                              |

| Km                                        | Sth                              | Signaler, tpl m m |
|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| <b>(Sävastklinten) - (Bodens central)</b> |                                  |                   |
| Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)     |                                  |                   |
| 1148+468                                  | <b>120/135</b><br><b>130/140</b> | Hatavla           |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                                              | Sth            | Signaler, tpl m m                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC, (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret") |                |                                                      |
|                                                                                                                                 | <b>130/140</b> |                                                      |
| 1146+665                                                                                                                        |                | Infsi (Bdn 108)                                      |
| 1145+980                                                                                                                        |                | Vsi, 54474, Torpgärden                               |
| 1145+970                                                                                                                        | <b>100/115</b> | Hatavla                                              |
| 1145+583                                                                                                                        | Enl hsi        | Msi (Bdn 128)                                        |
| 1145+443                                                                                                                        |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                           |
| 1145+340                                                                                                                        | <b>100/115</b> | Hatavla                                              |
| 1144+375                                                                                                                        |                | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd            |
| 1145+318                                                                                                                        |                | Msi (Bdn 290)                                        |
| 1145+720                                                                                                                        | <b>90/100</b>  | Hatavla                                              |
| 1146+360                                                                                                                        |                | Msi (Bdn 364 <93>)                                   |
| 1146+483                                                                                                                        |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)     |
| 1146+515                                                                                                                        | <b>120/135</b> | Hatavla                                              |
| 1146+920                                                                                                                        |                | Nedkopplingstavla                                    |
| 1147+091                                                                                                                        |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret |
| 1147+500                                                                                                                        |                | Gräns mellan driftplatsdelar                         |

| Km                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Boden central</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20) |                |                                                                            |
| 1146+665                                                                                                           | <b>130/140</b> | Infsi (Bdn 108)                                                            |
| 1145+980                                                                                                           |                | Vsi, 54474, Torpgärdan                                                     |
| 1145+970                                                                                                           | <b>100/115</b> | Hatavla                                                                    |
| 1145+583                                                                                                           |                | Msi (Bdn 128)                                                              |
| 1145+443                                                                                                           |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                                                 |
| 1144+815                                                                                                           |                | Msi (148)                                                                  |
| 1144+211                                                                                                           |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>                            |
| 1144+375                                                                                                           |                | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                  |
| 1144+516-<br>1144+770                                                                                              |                | Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)      |
| 1144+682                                                                                                           | a)             | a) Sth 20 från <3> till <53>                                               |
| 1144+895                                                                                                           | <b>90/100</b>  | Hatavla, spår 52                                                           |
| 1145+005                                                                                                           |                | Msi (Bdn 310 <57>)                                                         |
| 1145+355-<br>1145+531                                                                                              |                | Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>) |

**Bodens central** forts på nästa sida

**Le → Bjf**

**Bodens central** forts från föreg sida

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                                     |
|----------|----------------|-------------------------------------------------------|
|          | <b>90/100</b>  |                                                       |
| 1145+705 | <b>90/100</b>  | Hatavla                                               |
| 1146+050 | <b>120/135</b> | Hatavla                                               |
| 1146+360 |                | Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)                      |
| 1146+483 |                | Vsi, 60147, Svartbjörsbyn<br>(Brännkläppsvägen)       |
| 1146+515 | <b>120/135</b> | Hatavla                                               |
| 1146+920 |                | Nedkopplingstavla                                     |
| 1147+091 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret, |
| 1147+500 |                | Gräns mellan driftplatsdelar                          |

| Km                                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|
| <b>Buddbyn</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Bodens central - Holmfors) |                |                                            |
| 1147+500                                                                                                  | <b>120/135</b> | Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1147+701                                                                                                  |                | Vsi, 51447, Fäbodvägen                     |
| 1148+262                                                                                                  |                | <b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd         |
| 1148+693                                                                                                  |                | Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)           |
| 1149+440                                                                                                  | <b>105/120</b> | Hatavla                                    |
| 1149+640                                                                                                  |                | Msi (Bdn 454)                              |
| 1150+172                                                                                                  |                | Vsi, 51468, Rotlundavägen                  |
| 1150+890                                                                                                  |                | Ublsi (Bdn L2)                             |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|
| <b>Buddbyn</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Bodens central - Hundsjön) |                |                                            |
| 1147+500                                                                                                  | <b>120/135</b> | Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 1147+701                                                                                                  |                | Vsi, 51447, Fäbodvägen                     |
| 1148+262                                                                                                  |                | <b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd         |
| 1148+693                                                                                                  |                | Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)           |
| 1149+440                                                                                                  | <b>105/120</b> | Hatavla                                    |
| 1149+640                                                                                                  | Enl hsi        | Msi (Bdn 454 <96>)                         |
| 1150+172                                                                                                  |                | Vsi, 51468, Rotlundavägen                  |
| 1150+700                                                                                                  | 100            | Hatavla                                    |
| 1150+820                                                                                                  |                | Msi (Bdn 464 <97>)                         |
| 1151+574                                                                                                  | 140            | Hatavla                                    |
| 1151+820                                                                                                  |                | Nedkopplingstavla                          |
| 1152+190                                                                                                  | <b>135/150</b> | Haförändring                               |
| 1152+338                                                                                                  |                | Radiosignaleringstavla                     |
| 1152+396                                                                                                  |                | Utft (Bdn L12)                             |
| 1152+514                                                                                                  |                | Driftplatsgräns                            |

| Km                                                                       | Sth                              | Signaler, tpl m m              |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| <b>(Buddbyn) - (Koijuvaara)</b><br>Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn) |                                  |                                |
| 1151+000                                                                 | <b>105/120</b><br><b>120/135</b> | Hatavla                        |
| 1152+248                                                                 | <b>105/120</b>                   | Infsi (Hfs 1/2)                |
| 1152+926                                                                 |                                  | <b><u>Holmfors (Hfs)</u></b>   |
| 1153+020                                                                 |                                  | Hatavla                        |
| 1153+443                                                                 |                                  | Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>) |
| 1153+810                                                                 |                                  | Ublsi (Hfs L2)                 |
| 1153+910                                                                 |                                  | Driftplatsgräns                |
| 1154+950                                                                 | <b>95/105</b>                    | Hatavla                        |
| 1155+260                                                                 | <b>120/135</b>                   | Hatavla                        |
| 1156+034                                                                 |                                  | Detektor, hjulskada.           |
| 1156+068                                                                 |                                  | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 1157+950                                                                 |                                  | Mblsi (Hfs L4)                 |

**Le → Bjf**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|
|                       | <b>120/135</b> |                                  |
| 1161+401              |                | Infsi (Lså 1/2)                  |
| 1161+834<br>=1162+000 |                | Längdmättningsförkortning (166m) |
| 1162+788              |                | <b><u>Ljuså (Lså) *</u></b>      |
| 1163+070              |                | Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)   |
| 1163+361              |                | Ublsi (Lså L2)                   |
| 1163+466              |                | Driftplatsgräns                  |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
|                       | <b>120/135</b> |                                                |
| 1165+478              | <b>105/120</b> | Hatavla                                        |
| 1169+486              | <b>100/115</b> | Hatavla                                        |
| 1169+735              |                | Mblsi (Lså L4)                                 |
| 1169+908              | <b>120/135</b> | Hatavla                                        |
| 1175+196              | <b>110/125</b> | Infsi (Grs 1/2)                                |
| 1175+226              |                | Vsi, 51493, Gransjö                            |
| 1175+966              |                | <b><u>Gransjö (Grs)</u></b>                    |
| 1176+502-<br>1176+544 |                | Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>,<br>Grs 3/6 <3>) |
| 1176+750              |                | Hatavla                                        |
| 1176+800              |                | Ublsi (Grs L2)                                 |
| 1176+948              |                | Driftplatsgräns                                |
| 1178+129              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |
| 1178+398              | <b>110/125</b> | Hatavla                                        |
| 1179+121              | <b>120/135</b> | Hatavla                                        |
| 1179+614              |                | Mblsi (Grs L4)                                 |
| 1181+200              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                  |
| 1182+687              | <b>100/115</b> | Hatavla                                        |
| 1183+195              |                | Vsi, 51496, Sanatorievägen                     |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|----------|----------------|---------------------------------------------|
| 1183+440 | <b>100/115</b> | Infsi (Stä 1/2)                             |
| 1184+297 |                | <b><u>Sandträsk (Stä)</u></b>               |
| 1184+507 |                | Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)              |
| 1184+652 |                | Hatavla                                     |
| 1184+790 | <b>80/90</b>   | Ublsi (Stä L2)                              |
| 1185+876 | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 1187+194 | <b>120/135</b> | Hatavla                                     |
| 1189+150 |                | Mblsi (Stä L4)                              |
| 1189+592 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 1191+561 | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |
| 1192+082 | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 1193+365 | <b>100/110</b> | Infsi (Glt 1/2)                             |
| 1193+690 |                | Hatavla                                     |
| 1194+067 |                | <b><u>Gullträsk (Glt)</u></b>               |
| 1194+635 |                | Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>) |
| 1194+880 |                | Vsi, 62934, Kolonatvägen                    |
| 1195+028 |                | Ublsi (Glt L2)                              |
| 1195+128 |                | Driftplatsgräns                             |

| Km       | Sth                            | Signaler, tpl m m                           |
|----------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| 1195+356 | <b>100/110</b><br><b>80/90</b> | Hatavla                                     |
| 1197+371 |                                | Mblsi (Glt L4)                              |
| 1198+683 | <b>90/100</b>                  | Hatavla                                     |
| 1200+044 | <b>95/105</b>                  | Hatavla                                     |
| 1202+754 | <b>85/95</b>                   | Hatavla                                     |
| 1202+854 | <b>95/105</b>                  | Infsi (Lkä 1/2)                             |
| 1203+208 |                                | Hatavla                                     |
| 1203+970 |                                | <b><u>Lakaträsk (Lkä)</u></b>               |
| 1204+126 |                                | Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>) |
| 1204+270 |                                | Vsi, 54477, Vitträskvägen                   |
| 1204+490 |                                | Ublsi (Lkä L2)                              |
| 1204+599 |                                | Driftplatsgräns                             |
| 1205+094 | <b>90/100</b>                  | Hatavla                                     |
| 1205+426 | <b>95/105</b>                  | Hatavla                                     |
| 1206+692 | <b>110/125</b>                 | Hatavla                                     |
| 1209+677 |                                | Mblsi (Lkä L4)                              |
| 1209+874 | <b>120/135</b>                 | Hatavla                                     |

**Le → Bjf**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1212+025              | <b>120/135</b> | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.                 |
| 1213+619              | <b>110/125</b> | Hatavla                                        |
| 1214+860              | <b>110/120</b> | Infsi (Nb 1/2)                                 |
| 1215+070              |                | Hatavla                                        |
| 1215+609              |                | <b><u>Näsberg (Nb)</u></b>                     |
| 1215+704-<br>1215+732 |                | Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>,<br>Nb 3/6 <3>)    |
| 1216+033              |                | Ublsi (Nb L2)                                  |
| 1217+800              | <b>115/130</b> | Hatavla                                        |
| 1219+880              | <b>105/120</b> | Hatavla                                        |
| 1220+401              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                        |
| 1221+163              | <b>120/135</b> | Hatavla                                        |
| 1221+923              |                | Infsi (Tet 3/2)                                |
| 1222+650              |                | <b><u>Tolikberget (Tet)</u></b>                |
| 1223+039-<br>1223+119 |                | Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>,<br>Tet 1/6 <1>) |
| 1223+287              |                | Ublsi (Tet L2)                                 |
| 1223+387              |                | Driftplatsgräns                                |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                       | <b>120/135</b> |                                             |
| 1223+646              | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 1224+480              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                     |
| 1229+041              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                     |
| 1230+291              |                | Nedkopplingstavla                           |
| 1230+429              | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 1230+625              |                | Infsi (Mk 1/2)                              |
| 1231+281              |                | <b><u>Murjek (Mk)</u></b>                   |
| 1231+493-<br>1231+525 |                | Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>,<br>Mk 3/6 <3>) |
| 1231+547              |                | Vsi, 51511, Murjekvägen                     |
| 1231+950              |                | Ublsi (Mk L2)                               |
| 1232+778              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                     |
| 1234+025              | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |
| 1237+169              |                | Mblsi (Mk L4)                               |
| 1237+200              | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor                             |
| 1237+395              | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |
| 1238+082              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                     |
| 1238+538              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.              |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1242+300 | <b>90/100</b>  | Infsi (Pc 1/2)                  |
| 1243+170 |                | <b><u>Polcirkeln (Pc) *</u></b> |
| 1243+372 |                | Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)    |
| 1243+491 |                | Vsi, 51517, Slättbergsvägen     |
| 1243+754 |                | Ublsi (Pc L2)                   |
| 1244+227 | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1244+840 | <b>120/135</b> | Hatavla                         |
| 1247+894 |                | Mblsi (Pc L4)                   |
| 1248+108 | <b>105/120</b> | Hatavla                         |
| 1249+302 | <b>95/105</b>  | Hatavla                         |
| 1249+958 | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1250+591 | <b>100/115</b> | Hatavla                         |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1251+386 | <b>100/115</b> | Infsi (Kva 1/2)                |
| 1251+730 |                | <b><u>Koskivaara (Kva)</u></b> |
| 1252+620 |                | Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>) |
| 1252+717 |                | Hatavla                        |
| 1252+922 |                | Ubbsi (Kva L2)                 |
| 1253+077 |                | Driftplatsgräns                |
| 1253+435 | <b>80/90</b>   | Vsi, 51519, Koskivaaravägen    |
| 1255+313 |                | Hatavla                        |
| 1256+277 |                | Hatavla, kurvor                |
| 1256+765 |                | Hatavla                        |
| 1259+290 |                | Hatavla                        |
| 1259+518 |                | Mbbsi (Kva L4)                 |
| 1261+252 |                | Hatavla                        |
| 1261+587 |                | Hatavla                        |
| 1263+466 |                | Hatavla                        |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|----------|----------------|---------------------------------------------|
| 1264+270 | <b>80/90</b>   | Infsi (Ntv 1/2)                             |
| 1264+475 | <b>85/95</b>   | Hatavla                                     |
| 1264+800 |                | Vsi, 51520, Rallarevägen                    |
| 1265+137 |                | <b><u>Nattavaara (Ntv) *</u></b>            |
| 1265+363 |                | Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>) |
| 1265+420 |                | Vsi, 51521, Nattavaaravägen                 |
| 1265+721 |                | Ublsi (Ntv L2)                              |
| 1265+885 | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 1268+387 | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |
| 1269+570 |                | Mblsi (Ntv L4)                              |
| 1270+378 | <b>110/125</b> | Hatavla                                     |
| 1270+610 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.              |
| 1272+907 | <b>80/90</b>   | Hatavla                                     |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1274+199              | <b>80/90</b>   | Infsi (Klv 1/2)                 |
| 1274+457              | <b>90/100</b>  | Hatavla                         |
| 1275+650              |                | <b><u>Kilvo (Klv)</u></b>       |
| 1275+302-<br>1275+305 |                | Msi (Klv 1/6 <1>, Klav 2/6 <2>) |
| 1275+638              |                | Ublsi (Klv L2)                  |
| 1276+148              | <b>110/125</b> | Hatavla                         |
| 1278+560              | <b>120/135</b> | Hatavla                         |

**Le → Bjf**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1281+051              | <b>120/135</b> | Infsi (Nrt 1/2)                                |
| 1281+780              |                | <b><u>Nuortikon (Nrt)</u></b>                  |
| 1281+895-<br>1281+936 |                | Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>,<br>Nrt 3/6 <3>) |
| 1282+371              |                | Ublsi (Nrt L2)                                 |
| 1282+730              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                        |
| 1283+524              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |
| 1286+358              | <b>85/95</b>   | Hatavla                                        |
| 1286+720              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |
| 1287+297              | <b>120/135</b> | Hatavla                                        |
| 1287+363              |                | Mblsi (Nrt L4)                                 |
| 1290+271              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                        |

| Km                    | Sth                                | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1291+501              | <b>90/100</b><br><br><b>95/105</b> | Infsi (Rps 3/2)                             |
| 1291+560              |                                    | Vsi, 51745, Ripatsvägen                     |
| 1292+050              |                                    | Hatavla                                     |
| 1292+261              |                                    | <b><u>Ripats (Rps)</u></b>                  |
| 1292+899              |                                    | Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>) |
| 1293+340              |                                    | Ublsi (Rps L2)                              |
| 1293+444              |                                    | Driftplatsgräns                             |
| 1294+308              | <b>90/100</b>                      | Hatavla                                     |
| 1295+898              | <b>85/95</b>                       | Hatavla                                     |
| 1296+755              | <b>110/125</b>                     | Detektor, hjulskada.                        |
| 1296+768              |                                    | Detektor, varmgång, tjuvbroms.              |
| 1297+833              |                                    | Hatavla                                     |
| 1299+075              |                                    | Infsi (Hrt 1/2)                             |
| 1299+762              |                                    | <b><u>Harrträsk (Hrt)</u></b>               |
| 1299+911-<br>1299+929 |                                    | Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>) |
| 1300+010              |                                    | Vsi, 51747, Harrträskvägen                  |
| 1300+299              |                                    | Ublsi (Hrt L2)                              |
| 1302+080              |                                    | Radiosignaleringstavla                      |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                                   | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------|
| <b>Koijuvaara</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>Riktning Harrträsk – Gällivare central. |                |                                          |
|                                                                                                                      | <b>110/125</b> |                                          |
| 1302+189                                                                                                             |                | Inft (Gv 502)                            |
| 1302+200                                                                                                             | <b>90/125</b>  | Haförändring                             |
| 1302+425                                                                                                             |                | Mt (Gv 522)                              |
| 1302+590                                                                                                             |                | <b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd    |
| 1302+657                                                                                                             |                | Mt (Gv 552 <1>)                          |
| 1303+584                                                                                                             | <b>90/125</b>  | Haförändring                             |
| 1303+895                                                                                                             | <b>90/120</b>  | Haförändring                             |
| 1304+190                                                                                                             | <b>95/130</b>  | Haförändring                             |
| 1304+963                                                                                                             | <b>95/135</b>  | Haförändring                             |
| 1305+597                                                                                                             |                | Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km                                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------|
| <b>Koijuvaara</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>Riktning Harrträsk – Aitik. |                |                                          |
|                                                                                                          | <b>110/125</b> |                                          |
| 1302+189                                                                                                 |                | Inft (Gv 502)                            |
| 1302+425                                                                                                 |                | Mt (Gv 522)                              |
| 1302+434                                                                                                 | 70             | Haförändring                             |
| 1302+458<br>=0+000<br>(1302+590)                                                                         |                | Längdmättningsförändring                 |
|                                                                                                          |                | <b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd    |
| 0+159                                                                                                    |                | Mt (Gv 554 <2>)                          |
| 1+240                                                                                                    |                | Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                                 | Sth           | Signaler, tpl m m                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>Riktning Koijuvaara – Sikträsk |               |                                                        |
|                                                                                                                    | <b>95/135</b> |                                                        |
| 1305+597                                                                                                           |               | (Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 1306+708                                                                                                           | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1307+696                                                                                                           | <b>75/110</b> | Haförändring                                           |
| 1308+277                                                                                                           | <b>85/120</b> | Haförändring                                           |
| 1308+558                                                                                                           |               | Mt (Gv 212)                                            |
| 1310+900                                                                                                           | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1311+391                                                                                                           | <b>80/110</b> | Haförändring                                           |
| 1311+504                                                                                                           |               | Mt (Gv 222)                                            |
| 1311+763                                                                                                           |               | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+839                                                                                                           | 80            | Haförändring                                           |
| 1312+070                                                                                                           |               | Mt (Gv 242)                                            |
| 1312+100                                                                                                           |               | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

| Km                                                                                                          | Sth     | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1312+516-<br>1312+562<br>1312+639<br>1312+869-<br>1312+914<br>1313+097<br>1313+215-<br>1313+242<br>1313+460 | 80      | Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)<br><br><b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd<br><br>Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,<br>Gv 286 <4>)<br>Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)<br>Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,<br>Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)<br>Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen) |
| 1313+594<br>1314+087<br>1314+898                                                                            | 85/95   | Haförändring<br><br>Nedkopplingstavla<br><br>Mt (Gv 380)                                                                                                                                                                                                                         |
| 1315+169<br>1315+273<br>1315+400                                                                            | 100/140 | Haförändring<br><br>Utft (Gv L410)<br><br>Driftplatsgräns                                                                                                                                                                                                                        |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                                      | Sth           | Signaler, tpl m m                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>Riktning Koijuvaara – Koskullskulle |               |                                                        |
|                                                                                                                         | <b>95/135</b> |                                                        |
| 1305+597                                                                                                                |               | (Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 1306+708                                                                                                                | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1307+696                                                                                                                | <b>75/110</b> | Haförändring                                           |
| 1308+277                                                                                                                | <b>85/120</b> | Haförändring                                           |
| 1308+558                                                                                                                |               | Mt (Gv 212)                                            |
| 1310+900                                                                                                                | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1311+391                                                                                                                | <b>80/110</b> | Haförändring                                           |
| 1311+504                                                                                                                |               | Mt (Gv 222)                                            |
| 1311+763                                                                                                                |               | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+839                                                                                                                | 80            | Haförändring                                           |
| 1312+070                                                                                                                |               | Mt (Gv 242)                                            |
| 1312+100                                                                                                                |               | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

| Km                                                                                                          | Sth | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1312+516-<br>1312+562<br>1312+639<br>1312+869-<br>1312+914<br>1313+097<br>1313+215-<br>1313+242<br>1313+460 | 80  | Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)<br><br><b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd<br><br>Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,<br>Gv 286 <4>)<br>Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)<br>Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,<br>Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)<br>Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen) |
| 1313+700<br>1313+702<br>1314+160<br>1314+464<br>1314+843<br>1317+408                                        | 70  | Haförändring<br><br>Strömbegränsningstavla<br><br>Vsi, 54249, Cellulosavägen<br><br>Mt (Gv 382 <1>)<br>Mt (Gv 392)<br>Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                                                   |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                               | Sth           | Signaler, tpl m m                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>Riktning Koijuvaara – Porjus |               |                                                        |
|                                                                                                                  | <b>95/135</b> |                                                        |
| 1305+597                                                                                                         |               | (Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 1306+708                                                                                                         | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1307+696                                                                                                         | <b>75/110</b> | Haförändring                                           |
| 1308+277                                                                                                         | <b>85/120</b> | Haförändring                                           |
| 1308+558                                                                                                         |               | Mt (Gv 212)                                            |
| 1310+900                                                                                                         | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1311+391                                                                                                         | <b>80/110</b> | Haförändring                                           |
| 1311+504                                                                                                         |               | Mt (Gv 222)                                            |
| 1311+763                                                                                                         |               | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+839                                                                                                         | 80            | Haförändring                                           |
| 1312+070                                                                                                         |               | Mt (Gv 242)                                            |
| 1312+100                                                                                                         |               | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

| Km                                                                                                                   | Sth | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1312+516-<br>1312+562<br>1312+639<br>1312+869-<br>1312+914<br>1313+097<br>1313+215-<br>1313+242<br>1313+460          | 80  | Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)<br><br><b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd<br><br>Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,<br>Gv 286 <4>)<br>Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)<br>Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,<br>Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)<br>Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen) |
| 1313+539<br>1313+938                                                                                                 | 40  | Haförändring<br><br>Utfsi (Gv 408)                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1313+956<br>1314+006                                                                                                 | 80  | Hatavla<br><br>Driftplatsgräns                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>(Gällivare central) – (Porjus)</b> beskrivning endast till km 347+740<br>Enkelspår. System M. ATC till km 347+740 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Km                                                                                                                   | Sth | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1314+006=<br>347+800<br>347+740                                                                                      | 80  | Längdmättningsförändring<br><br>ATC slutar                                                                                                                                                                                                                                       |

**Le → Bjf**

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|-----------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| <b>(Gällivare central) - Råtsi</b>      |                |                                |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                                |
| 1317+492                                | <b>100/140</b> | Lt (Gv L420)                   |
| 1318+986                                | <b>90/100</b>  | Haförändring                   |
| 1320+862                                | <b>95/100</b>  | Haförändring                   |
| 1320+878                                |                | Lt (Gv L430), RBC-gräns        |
| 1321+168                                | <b>95/125</b>  | Haförändring                   |
| 1321+728                                | <b>120/125</b> | Haförändring                   |
| 1322+660                                |                | Inft (Stk 102)                 |
| 1323+238                                |                | <b><u>Sikträsk (Stk) *</u></b> |
| 1323+404                                |                | Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)  |
| 1323+504                                |                | Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)  |
| 1323+663                                |                | Utft (Stk L202)                |
| 1323+817                                |                | Driftplatsgräns                |
| 1324+000                                | <b>120/145</b> | Haförändring                   |
| 1325+128                                |                | Lt (Stk L212)                  |
| 1325+577                                | <b>100/145</b> | Haförändring                   |
| 1325+921                                | <b>100/135</b> | Haförändring                   |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|----------|----------------|--------------------------------------------|
|          | <b>100/135</b> |                                            |
| 1327+207 | <b>105/135</b> | Haförändring                               |
| 1327+412 | <b>105/140</b> | Haförändring                               |
| 1328+002 |                | Lt (Stk L222)                              |
| 1328+826 | <b>100/140</b> | Haförändring                               |
| 1331+149 | <b>90/130</b>  | Haförändring                               |
| 1331+162 |                | Lt (Stk L232)                              |
| 1331+580 | <b>120/150</b> | Haförändring                               |
| 1332+611 | <b>120/160</b> | Haförändring                               |
| 1334+192 |                | Lt (Stk L242)                              |
| 1335+366 |                | Vsi, 51759, Lادنوااارvågen<br>(Harråvågen) |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|----------|----------------|-------------------------------|
|          | <b>120/160</b> |                               |
| 1335+561 |                | Inft (Lin 102)                |
| 1336+122 |                | <b><u>Linaälv (Lin)</u> *</b> |
| 1336+354 |                | Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>) |
| 1336+423 |                | Mt (Lin 142 <3>)              |
| 1336+455 |                | Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>) |
| 1336+523 |                | Mt (Lin 152 <3>)              |
| 1336+746 |                | Utft (Lin L202)               |
| 1336+855 |                | Driftplatsgräns               |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|
| 1337+816              | <b>120/160</b> | Lt (Lin L212)                  |
| 1339+188              | <b>90/115</b>  | Haförändring                   |
| 1340+758              |                | Lt (Lin L222)                  |
| 1341+350              | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1343+421              | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1343+999              | <b>105/135</b> | Haförändring                   |
| 1344+250              |                | Lt (Lin L232)                  |
| 1345+256              |                | Inft (Håk 102)                 |
| 1345+587              | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1345+930              |                | <b><u>Håmojåkk (Håk) *</u></b> |
| 1345+990-<br>1345+991 |                | Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)  |
| 1346+092              |                | Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)  |
| 1346+130              | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1346+293              |                | Utft (Håk L202)                |
| 1346+394              |                | Driftplatsgräns                |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>90/120</b>  |                   |
| 1348+097 | <b>90/125</b>  | Haförändring      |
| 1348+183 |                | Lt (Håk L212)     |
| 1351+272 | <b>100/135</b> | Haförändring      |
| 1351+620 | <b>100/140</b> | Haförändring      |
| 1351+647 |                | Lt (Håk L222)     |
| 1354+766 | <b>90/125</b>  | Haförändring      |
| 1355+147 |                | Lt (Håk L232)     |
| 1355+175 | <b>90/130</b>  | Haförändring      |
| 1355+787 | <b>90/135</b>  | Haförändring      |

| Km                    | Sth           | Signaler, tpl m m             |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|
| 1356+797              | <b>90/135</b> | Inft (Har 102)                |
| 1357+000              |               | Haförändring                  |
| 1357+560              |               | <b><u>Harrå (Har)</u></b>     |
| 1357+674              |               | Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>) |
| 1357+901-<br>1357+902 |               | Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>) |
| 1358+000              | <b>90/130</b> | Haförändring                  |
| 1358+003              |               | Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>) |
| 1358+229              |               | Utft (Har L202)               |
| 1358+447              |               | Driftplatsgräns               |

**Le → Bjf**

| Km        | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-----------|----------------|-------------------|
|           | <b>90/130</b>  |                   |
| 1358+761  | <b>105/140</b> | Haförändring      |
| 1359+704  |                | Lt (Har L212)     |
| 1361+045  | <b>105/135</b> | Haförändring      |
| 1361+817  | <b>100/135</b> | Haförändring      |
| 1362+918  |                | Lt (Har L222)     |
| 1363+382  | <b>90/125</b>  | Haförändring      |
| 1364+351  | <b>110/125</b> | Haförändring      |
| 1364+872  | <b>110/150</b> | Haförändring      |
| 1365+1002 |                | Lt (Har L232)     |
| 1366+037  | <b>110/150</b> | Haförändring      |
| 1366+666  | <b>120/150</b> | Haförändring      |
| 1368+464  | <b>120/145</b> | Haförändring      |
| 1368+847  | <b>120/150</b> | Haförändring      |
| 1369+000  |                | Lt (Har 242)      |
| 1370+000  | <b>120/135</b> | Haförändring      |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|
| 1370+008              | <b>120/135</b> | Inft (Fjå 102)                  |
| 1370+701              |                | <b><u>Fjällåsen (Fjå) *</u></b> |
| 1370+918              |                | Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)   |
| 1371+018-<br>1371+019 |                | Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)   |
| 1371+280              |                | Utft (Fjå L202)                 |
| 1371+400              | <b>95/130</b>  | Haförändring                    |
| 1371+486              |                | Driftplatsgräns                 |
| 1372+853              | <b>110/140</b> | Lt (Fjå L212)                   |
| 1373+089              |                | Haförändring                    |
| 1373+552              |                | <b>Kaitum (Ktm), hp</b>         |
| 1373+900              |                | Haförändring                    |
| 1374+700              |                | Haförändring                    |
| 1375+510              |                | Haförändring                    |
| 1375+610              |                | Lt (Fjå L222)                   |
| 1375+675              |                | Detektor. Hjulskada             |
| 1375+705              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |

**Le → Bjf**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 1377+203              | <b>120/155</b> |                                               |
| 1378+368              | <b>120/160</b> | Haförändring<br>Lt (Fjä L232)                 |
| 1379+793              |                | Inft (Lab 102)                                |
| 1379+838              | <b>120/145</b> | Haförändring                                  |
| 1380+130              |                | Vsi, 65382, Lappberg                          |
| 1380+275              | <b>110/135</b> | Haförändring                                  |
| 1380+405              |                | <b><u>Lappberg (Lab)</u></b>                  |
| 1380+675              |                | Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)                 |
| 1380+883              | <b>100/135</b> | Haförändring                                  |
| 1381+080              |                | Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)                 |
| 1381+180-<br>1381+185 |                | Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>,<br>Lab 156 <1>) |
| 1381+291              |                | Mt (Lab 152 <3>)                              |
| 1381+339              | <b>90/115</b>  | Haförändring                                  |
| 1381+478              |                | Utft (Lab L202)                               |
| 1381+726              |                | Driftplatsgräns                               |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|-----------------------|----------------|------------------------------|
|                       | <b>90/115</b>  |                              |
| 1381+957              | <b>120/160</b> | Haförändring                 |
| 1382+607              |                | Lt (Lab L212)                |
| 1384+673              |                | <b>Sjisjka (Sjka), hp</b>    |
| 1384+713              | <b>90/125</b>  | Haförändring                 |
| 1385+841              |                | Lt (Lab L222)                |
| 1386+665              | <b>90/130</b>  | Haförändring                 |
| 1388+161              | <b>105/135</b> | Haförändring                 |
| 1389+014              |                | Lt (Lab L232)                |
| 1390+409              | <b>90/130</b>  | Haförändring                 |
| 1390+682              |                | Inft (Gy 102)                |
| 1391+016              | <b>105/140</b> | Haförändring                 |
| 1391+475              |                | <b><u>Gäddmyr (Gy) *</u></b> |
| 1391+535-<br>1391+588 |                | Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)  |
| 1391+689              |                | Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)  |
| 1392+017              |                | Utft (Gy L202)               |
| 1392+163              |                | Driftplatsgräns              |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
|          | <b>105/140</b> |                                |
| 1392+921 | <b>95/140</b>  | Haförändring                   |
| 1393+655 |                | Lt (Gy L212)                   |
| 1393+816 | <b>95/125</b>  | Haförändring                   |
| 1396+274 | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1396+794 |                | Lt (Gy L222)                   |
| 1397+435 |                | Vsi, 54287, Kalixfors by       |
| 1398+004 | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1398+251 | <b>105/120</b> | Haförändring                   |
| 1398+371 |                | Inft (Kx 102)                  |
| 1398+618 | <b>105/140</b> | Haförändring                   |
| 1399+171 |                | <b><u>Kalixfors (Kx)</u> *</b> |
| 1399+299 |                | Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)    |
| 1399+399 |                | Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)    |
| 1399+715 |                | Utft (Kx L202)                 |
| 1399+875 | <b>90/110</b>  | Driftplatsgräns. Haförändring  |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                                 |
|----------|----------------|---------------------------------------------------|
|          | <b>90/110</b>  |                                                   |
| 1400+397 | <b>100/110</b> | Haförändring                                      |
| 1400+920 |                | Lt (Kx (L212), RBC-gräns                          |
| 1401+453 | <b>90/130</b>  | Haförändring                                      |
| 1402+228 | <b>90/125</b>  | Haförändring                                      |
| 1402+824 | <b>120/135</b> | Haförändring                                      |
| 1403+028 |                | Lt (Kx L222)                                      |
| 1403+085 |                | Vsi, 51883, väg till Kalixfors<br>skjutfältsläger |
| 1404+135 | <b>90/125</b>  | Haförändring                                      |

Le → Bjf

| Km                                                                                            | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1) |                |                           |
| 1404+289                                                                                      | <b>90/125</b>  | Inft (Rsi 102)            |
| 1404+588                                                                                      | <b>115/135</b> | Haförändring              |
| 1404+899                                                                                      | <b>130/160</b> | Haförändring              |
| 1405+294                                                                                      |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1405+422                                                                                      |                | Mt (Rsi 142 <1>)          |
| 1405+529                                                                                      |                | Mt (Rsi 152 <1>)          |
| 1405+555                                                                                      |                | Strömbegränsningstavla    |
| 1405+715                                                                                      |                | Utft (Rsi L202)           |
| 1405+815                                                                                      |                | Driftplatsgräns           |

| Km                                                                                      | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3) |                |                           |
| 1404+289                                                                                | <b>90/125</b>  | Inft (Rsi 102)            |
| 1404+588                                                                                | 80             | Haförändring              |
| 1404+830                                                                                |                | Strömbegränsningstavla    |
| 1405+294                                                                                |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1405+461                                                                                |                | Mt (Rsi 111 <3>)          |
| 1405+661                                                                                |                | Mt (Rsi 121 <3>)          |
| 1405+705=<br>1+183                                                                      |                | Längdmättningsförändring  |
| 1+237                                                                                   | <b>100/120</b> | Haförändring              |
| 1+416                                                                                   |                | Utft (Rsi L203)           |
| 1+535                                                                                   |                | Driftplatsgräns           |

**Le → Bjf**

| Km                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
| <b>(Råtsi) – (Peuravaara)</b><br>Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                   |
|                                                                          | <b>130/160</b> |                   |

| Km                     | Sth                                                        | Signaler, tpl m m                          |
|------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1406+515               | <b>130/160</b><br><br><b>135/160</b><br><br><b>155/160</b> | Inft (Kia 102)                             |
| 1406+562               |                                                            | Haförändring                               |
| 1406+682               |                                                            | Haförändring                               |
| 1407+336               |                                                            | <b><u>Kirunavaara (Kia) *</u></b>          |
| 1407+407-<br>1407+466  |                                                            | Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)              |
| 1407+627-<br>1407+633  |                                                            | Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)              |
| 1407+644               |                                                            | Mt (Kia 168 <5>)                           |
| 1407+690               |                                                            | Mt (Kia 154 <3>)                           |
| 1407+724-<br>1407+733  |                                                            | Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia 166 <4>) |
| 1407+792               |                                                            | Mt (Kia 164 <3>)                           |
| 1408+032               | <b>145/160</b>                                             | Haförändring                               |
| 1408+167               |                                                            | Utft (Kia L202)                            |
| 1408+284               |                                                            | Driftplatsgräns                            |
| 1409+770               |                                                            | Lt (Kia L212)                              |
| 1412+734               |                                                            | Lt (Kia L222)                              |
| 1413+1119=<br>1414+000 |                                                            | Längdmättningsförändring                   |

**Le → Bjf**

| Km                                                                                                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kirunavaara – Krokvik via spår 1) |                |                                           |
| 1414+540                                                                                                              | <b>145/160</b> | Inft (Kra 102)                            |
| 1414+835                                                                                                              | <b>115/160</b> | Haförändring                              |
| 1416+224                                                                                                              |                | Mt (Kra 122 <1>)                          |
| 0+032                                                                                                                 |                | Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))     |
| 0+030=<br>0+000                                                                                                       |                | Längdmättningsförändring <2> (från LKAB>) |
| 0+073=<br>1416+382                                                                                                    |                | Längdmättningsförändring <2> - <1>        |
| 1416+438                                                                                                              | <b>100/140</b> | <b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd     |
| 1416+1133                                                                                                             |                | Haförändring                              |
| 1416+1438=<br>1417+000                                                                                                |                | Längdmättningsförändring                  |
| 1417+162                                                                                                              | <b>100/120</b> | Haförändring                              |
| 1417+345                                                                                                              |                | Mt (Kra 172 <1>)                          |
| 1417+512                                                                                                              | <b>110/130</b> | Haförändring                              |
| 1417+772                                                                                                              |                | Utft (Kra L202).                          |
| 1417+874                                                                                                              |                | Driftplatsgräns                           |

| Km                                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21) |                |                                                     |
| 1414+540                                                                                                                           | <b>145/160</b> | Inft (Kra 102)                                      |
| 1414+835                                                                                                                           | <b>115/160</b> | Haförändring                                        |
| 1416+224                                                                                                                           |                | Mt (Kra 122 <1>)                                    |
| 0+032                                                                                                                              |                | Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))               |
| 0+030=<br>0+000                                                                                                                    |                | Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)            |
| 1416+438                                                                                                                           |                | <b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd               |
| 1416+441=<br>0+000                                                                                                                 | 80             | Haförändring.<br>Längdmättningsförändring <1>-<21>  |
| 0+195=<br>0+064                                                                                                                    |                | Längdmättningsförändring <2> - <21>                 |
| 0+118                                                                                                                              | 60             | Haförändring                                        |
| 1+005                                                                                                                              |                | Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt                         |
| 1+339=<br>1415+625                                                                                                                 | 80             | Haförändring.<br>Längdmättningsförändring <21>-<11> |
| 1415+071                                                                                                                           |                | Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar           |

**Le → Bjf**

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                                |
|-----------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| <b>(Peuravaara) – Bergfors</b>          |                |                                                  |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                                                  |
|                                         | <b>110/130</b> |                                                  |
| 1418+588                                | <b>100/130</b> | Haförändring                                     |
| 1419+004                                | <b>125/140</b> | Haförändring                                     |
| 1419+350                                |                | Lt (Kra L212)                                    |
| 1419+390                                |                | Detektor. Hjulskada.                             |
| 1421+131                                |                | Lt (Kra L222), RBC-gräns                         |
| 1421+243                                | 140            | Haförändring                                     |
| 1422+705                                |                | Inft (Kv 102)                                    |
| 1423+812                                |                | <b><u>Krokvik (Kv) *</u></b>                     |
| 1423+728-<br>1423+770                   |                | Mt (Kv 144 <2>, Kv 146 <3>, Kv 148 <4>)          |
| 1423+843-<br>1423+870                   |                | Mt (Kv 142 <1>, Kv 154 <2>, Kv 156 <3>)          |
| 1423+931                                |                | Mt (Kv 152 <1>)                                  |
| 1424+051                                |                | Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering) |
| 1424+178                                | <b>130/140</b> | Haförändring                                     |
| 1424+117                                |                | Utft (Kv L202)                                   |
| 1424+218                                |                | Driftplatsgräns                                  |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>130/140</b> |                   |
| 1424+965 | <b>90/125</b>  | Haförändring      |
| 1425+444 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 1425+745 |                | Lt (Kv L212)      |
| 1426+075 | <b>130/140</b> | Haförändring      |
| 1427+552 | <b>95/120</b>  | Haförändring      |
| 1428+023 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 1428+943 |                | Lt (Kv L222)      |
| 1429+019 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1429+361 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 1429+813 | <b>90/130</b>  | Haförändring      |
| 1431+287 | <b>95/140</b>  | Haförändring      |
| 1431+757 |                | Lt (Kv L232)      |

**Le → Bjf**

| Km                    | Sth           | Signaler, tpl m m                   |
|-----------------------|---------------|-------------------------------------|
| 1433+262              | <b>95/140</b> | Inft (Rut 102)                      |
| 1433+460              |               | Vsi 60441, Rautas                   |
| 1433+754              | <b>90/130</b> | Haförändring                        |
| 1434+225              |               | <b><u>Rautas (Rut)</u></b> *        |
| 1434+255-<br>1434+281 |               | Mt (Rut 140 <2>, Rut 142 <1>)       |
| 1434+381-<br>1434+382 |               | Mt (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)       |
| 1434+449              | <b>90/125</b> | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3> |
| 1434+453              |               | Haförändring                        |
| 1434+654              |               | Utft (Rut L202)                     |
| 1434+874              |               | Driftplatsgräns                     |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>90/125</b>  |                   |
| 1434+926 | <b>105/140</b> | Haförändring      |
| 1436+075 |                | Lt (Rut L212)     |
| 1436+313 | <b>145/160</b> | Haförändring      |
| 1438+237 | <b>105/135</b> | Haförändring      |
| 1438+803 |                | Lt (Rut L222)     |
| 1439+430 | <b>90/130</b>  | Haförändring      |
| 1439+957 | <b>135/160</b> | Haförändring      |
| 1441+473 | <b>130/155</b> | Haförändring      |
| 1441+693 |                | Lt (Rut L232)     |
| 1441+709 | <b>110/140</b> | Haförändring      |
| 1442+014 | <b>115/140</b> | Haförändring      |
| 1442+527 | <b>125/140</b> | Haförändring      |

**Le → Bjf**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 1443+117              | <b>125/140</b> | Inft (Rsn 102)                                |
| 1443+163              | 120            | Haförändring                                  |
| 1443+497              | <b>120/135</b> | Haförändring                                  |
| 1444+350-<br>1444+351 |                | Mt (Rsn 136 <4>, Rsn 138 <3>,<br>Rsn 140 <2>) |
| 1444+424              |                | Mt (Rsn 142 <1>)                              |
| 1444+449              |                | <b><u>Rensjön (Rsn) *</u></b>                 |
| 1444+460              |                | Mt (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)                 |
| 1444+527              |                | Mt (Rsn 152 <1>)                              |
| 1444+634              | <b>115/135</b> | Haförändring                                  |
| 1444+693              |                | Vsi, 62091, Rensjönvägen                      |
| 1444+722              |                | Utft (Rsn L202)                               |
| 1444+923              |                | Driftplatsgräns                               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
|          | <b>115/135</b> |                                |
| 1444+985 | <b>130/150</b> | Haförändring                   |
| 1445+706 | <b>150/160</b> | Haförändring                   |
| 1446+514 |                | Lt (Rsn L212)                  |
| 1447+438 | <b>125/145</b> | Haförändring                   |
| 1448+646 | <b>110/135</b> | Haförändring                   |
| 1448+968 | <b>115/135</b> | Haförändring                   |
| 1448+983 |                | Lt (Rsn L222)                  |
| 1449+304 | <b>125/135</b> | Haförändring                   |
| 1449+483 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms. |
| 1450+299 | <b>120/135</b> | Haförändring                   |
| 1450+754 | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1451+400 |                | Lt (Rsn L232)                  |
| 1451+873 | <b>90/125</b>  | Haförändring                   |
| 1452+703 | <b>100/125</b> | Haförändring                   |

**Le → Bjf**

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 1452+889                              | <b>100/125</b> | Inft (Bfs 102)                 |
| 1453+627-<br>1453+638                 |                | Mt (Bfs 134 <2>, Bfs 136 <3>)  |
| 1453+703                              | <b>90/120</b>  | Haförändring                   |
| 1453+770                              |                | <b><u>Bergfors (Bfs) *</u></b> |
| 1453+880-<br>1453+881                 |                | Mt (Bfs 142 <1>, Bfs 144 <2>)  |
| 1453+979-<br>1453+981                 |                | Mt (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)  |
| 1454+139                              | <b>90/130</b>  | Ublsi (Bfs L200)               |
| 1454+111                              |                | Haförändring                   |
| 1454+261                              |                | Hatavla                        |
| 1454+291                              |                | Driftplatsgräns                |
| <b>(Bergfors) – (Bjørnfjell)</b>      |                |                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                |
| 1456+875                              | <b>90/130</b>  | Mblsi (204)                    |
| 1460+600                              |                | Mblsi (206)                    |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|----------|----------------|----------------------------------|
| 1463+163 | <b>90/130</b>  | Infsi (Tnk 102)                  |
| 1464+216 |                | <b><u>Torneträsk (Tnk) *</u></b> |
| 1464+445 |                | Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)   |
| 1464+771 |                | Ubsi (Tnk L202)                  |
| 1464+948 |                | Driftplatsgräns                  |
| 1466+395 | <b>100/110</b> | Mbsi (Tnk L212)                  |
| 1467+096 |                | Hatavla                          |
| 1469+120 |                | Mbsi (Tnk L222)                  |
| 1471+905 |                | Mbsi (Tnk L232)                  |
| 1472+064 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 1473+334 | <b>100/110</b> | Infsi (Sbk 102)                  |
| 1473+430 |                | Nedkopplingstavla                |
| 1473+862 |                | <b><u>Stenbacken (Sbk) *</u></b> |
| 1474+483 |                | Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)   |
| 1474+589 |                | Hatavla                          |
| 1474+648 |                | Ubsi (Sbk L202)                  |
| 1474+807 |                | Driftplatsgräns                  |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1476+362 | <b>100/110</b> | Mblsi (Sbk L212)               |
| 1478+508 |                | Mblsi (Sbk L222)               |
| 1479+040 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 1479+712 |                | Hatavla                        |
| 1480+568 | <b>90/100</b>  | Mblsi (Sbk L232)               |
| 1482+219 |                | Infsi (Kpe 102)                |
| 1483+450 |                | <b><u>Kaisepakte (Kpe)</u></b> |
| 1483+590 |                | Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>) |
| 1483+727 |                | Ubbsi (Kpe L202)               |
| 1483+933 |                | Driftplatsgräns                |
| 1485+479 | <b>110/120</b> | Mblsi (Kpe L212)               |
| 1487+892 |                | Hatavla                        |
| 1487+958 |                | Mblsi (Kpe L222)               |
| 1490+583 |                | Mblsi (Kpe L232)               |
| 1491+255 | <b>90/100</b>  | Hatavla                        |
| 1492+456 |                | Hatavla                        |
| 1492+912 |                | Mblsi (Kpe L242)               |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------|
| 1494+662              | <b>110/120</b> | Infsi (Soa 102)                          |
| 1494+816              | <b>90/100</b>  | Hatavla                                  |
| 1495+576              |                | <b><u>Stordalen (Soa) *</u></b>          |
| 1495+772              |                | Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)           |
| 1495+917              |                | Ublsi (Soa L1202)                        |
| 1496+075              |                | Driftplatsgräns                          |
| 1498+158              | <b>110/120</b> | Hatavla                                  |
| 1499+450              |                | Mblsi (284)                              |
| 1500+225              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.           |
| 1502+590              |                | Mblsi (286)                              |
| 1504+123              | <b>80/90</b>   | Hatavla                                  |
| 1505+048              |                | Infsi (Ak 102)                           |
| 1505+854              |                | <b><u>Abisko östra (Ak)</u></b>          |
| 1506+308-<br>1506+383 |                | Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>, Ak 154 <1>) |
| 1506+700              |                | Ublsi (Ak L202)                          |
| 1506+862              |                | Driftplatsgräns                          |

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                     |
|----------|--------------|---------------------------------------|
| 1508+000 | <b>80/90</b> | <b>Abisko turiststation (Akt), hp</b> |
| 1508+102 |              | Mblsi (Ak L212)                       |
| 1509+660 |              | Skredvarningsförsignal                |
| 1510+276 |              | Mblsi (Ak L222)                       |
| 1510+666 |              | Skredvarningsstopplykta (A)           |
| 1511+879 |              | Skredvarningsförsignal                |
| 1511+908 |              | Tunnel, Nuolja 1428 meter             |
| 1513+541 |              | Mblsi (Ak L232)                       |
| 1513+370 |              | Skredvarningsstopplykta (C)           |

| Km                    | Sth          | Signaler, tpl m m                                          |
|-----------------------|--------------|------------------------------------------------------------|
| 1514+653              | <b>80/90</b> | Infsi (Bln 102)                                            |
| 1515+011              |              | Vsi, 51894, Väg till Gammelgården                          |
| 1515+089              |              | <b><u>Björkliden (Bln) *</u></b>                           |
| 1515+915-<br>1515+918 |              | Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152<br>kort siktsträcka |
| 1516+119              |              | Ublsi (Bln L202)                                           |
| 1516+390              |              | Driftplatsgräns                                            |
| 1517+699              |              | Mblsi (Bln L212)                                           |
| 1518+910              |              | Tunnel, Tornehamn 585 meter                                |
| 1519+558              |              | Mblsi (Bln L222)                                           |
| 1519+900              |              | Nedkopplingstavla                                          |
| 1522+463              |              | Mblsi (Bln L232)                                           |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                            |
|----------|--------------|----------------------------------------------|
| 1523+554 | <b>80/90</b> | Infsi (Kå 102)                               |
| 1524+280 |              | <b><u>Kopparåsen (Kå)</u></b>                |
| 1524+799 |              | Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)                 |
| 1524+976 |              | Ublsi (Kå L202)                              |
| 1525+149 |              | Driftplatsgräns                              |
| 1526+190 |              | Skredvarningsförsignal                       |
| 1526+573 |              | Mblsi (Kå L212)                              |
| 1526+890 |              | Skredvarningsstopplykta (362)                |
| 1528+736 |              | Mblsi (Kå L222)                              |
| 1529+785 |              | Detektor. Varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada. |
| 1531+246 |              | Mblsi (Kå L232)                              |
| 1531+968 |              | <b>Låktatjåkka (Låk), hp</b>                 |

| Km       | Sth   | Signaler, tpl m m             |
|----------|-------|-------------------------------|
| 1533+170 | 80/90 | Infsi (Vj 102)                |
| 1534+006 |       | Tunnel, Vassijaure 165 meter  |
| 1535+052 |       | <b><u>Vassijaure (Vj)</u></b> |
| 1535+235 | 70/80 | Hatavla, kurvor               |
| 1535+284 |       | Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)  |
| 1535+687 |       | Ublsi (Vj L202)               |
| 1535+787 |       | Driftplatsgräns               |

**Le → Bjf**

| Km       | Sth          | Signaler, tpl m m                                                                            |
|----------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1539+068 | <b>70/80</b> | Mblsi (384)                                                                                  |
| 1539+907 |              | <b>Katterjåkk (Kjå)</b> , hp                                                                 |
| 1541+460 |              | Mblsi (386)                                                                                  |
| 1541+850 |              | <b>Riksgränsen (Rgn)</b> , hp                                                                |
| 1542+345 |              | Nedkopplingstavla                                                                            |
| 1542+573 |              | Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K<br><b><u>Bjørnfjell (Bjf)</u></b> norsk driftplats |

**RESERVSIDOR D 137 – D 140**

**PEURAVAARA → KIRUNA MALMBANGÅRD**

**Lutningsförhållande max 10 ‰**

**Peuravaara**

Kiruna driftplats

System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).

(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22)

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|----------|----------------|-------------------------------------------|
|          | <b>110/130</b> |                                           |
| 1417+874 |                | Inft (Kra 101)                            |
| 1417+647 | 80             | Haförändring                              |
| 1417+509 | <b>95/120</b>  | Haförändring                              |
| 1416+619 | <b>100/140</b> | Haförändring                              |
| 1416+438 |                | <b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd     |
| 1415+957 |                | Mt (Kra 127 <22>)                         |
| 1415+625 | 80             | Haförändring                              |
| 1415+071 |                | Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar |

**Pea → Kmb**

| Km                                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21) |                |                                                     |
| 1414+540                                                                                                                           | <b>145/160</b> | Inft (Kra 102)                                      |
| 1414+835                                                                                                                           | <b>115/160</b> | Haförändring                                        |
| 1416+224                                                                                                                           |                | Mt (Kra 122 <1>)                                    |
| 0+032                                                                                                                              |                | Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))               |
| 0+030=<br>0+000                                                                                                                    |                | Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)            |
| 1416+438                                                                                                                           |                | <b><u>Peuravaara (Pea)</u> *</b> , dpd              |
| 1416+441=<br>0+000                                                                                                                 | 80             | Haförändring.<br>Längdmättningsförändring <1>-<21>  |
| 0+195=<br>0+064                                                                                                                    |                | Längdmättningsförändring <2>-<21>                   |
| 0+118                                                                                                                              | 60             | Haförändring                                        |
| 1+005                                                                                                                              |                | Mt (Kra 125 <2>) Kort sikt                          |
| 1+339=<br>1415+625                                                                                                                 | 80             | Haförändring.<br>Längdmättningsförändring <21>-<11> |
| 1415+071                                                                                                                           |                | Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar           |

| Km                                                                                                                            | Sth | Signaler, tpl m m                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------|
| <b>Kiruna malmbangård</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård) |     |                                                  |
| 1415+071                                                                                                                      | 80  | Mt (Kra 301). Gräns mellan driftplatsdelar       |
| 1414+997                                                                                                                      |     | Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen) |
| 1414+338                                                                                                                      |     | <b><u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u></b> , dpd   |
| 1414+014                                                                                                                      |     | Mt (Kra 351 <11>)                                |
| 1413+931                                                                                                                      | 40  | Haförändring                                     |
| 1413+890-<br>1413+889                                                                                                         |     | Mt (Kra 353 <12>, Kra 355 <13>, Kra 357 <14A>)   |

**Reservsidor D144 – D148**

## KIRUNA MALMBANGÅRD → PEURAVAARA

**Lutningsförhållande max 12,5 ‰**

### Kiruna malmbangård

Kiruna driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)

| Km                    | Sth | Signaler, tpl m m                                               |
|-----------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|
|                       | 40  |                                                                 |
| 1413+301-<br>1413+307 |     | Mt (Kra 302 <20>, Kra 304 <19>) från<br>Sjöbangården            |
| 1413+931              | 80  | Haförändring                                                    |
| 1414+338              |     | <b><u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u></b> ,<br>dpd               |
| 1414+369-<br>1414+442 |     | Mt (Kra 346 <14A>, Kra 348 <13>,<br>Kra 350 <12>, Kra 352 <11>) |
| 1414+505              |     | Mt (Kra 372 <11>)                                               |
| 1414+965              |     | Mt (Kra 104 <11>)                                               |
| 1414+997              |     | Vsi, 51887, väg till lokstation<br>(Lokstallsvägen)             |
| 1415+071              |     | Gräns mellan driftplatsdelar                                    |

**Kmb → Pea**

| Km                                                                                                                             | Sth            | Signaler, tpl m m                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats<br>System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22) |                |                                       |
|                                                                                                                                | 80             |                                       |
| 1415+022                                                                                                                       |                | Gräns mellan driftplatsdelar          |
| 1415+625                                                                                                                       | <b>100/140</b> | Haförändring                          |
| 1416+438                                                                                                                       |                | <b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd |
| 1416+619                                                                                                                       | <b>95/120</b>  | Haförändring                          |
| 1417+346                                                                                                                       |                | Mt (Kra 174 <22>)                     |
| 1417+509                                                                                                                       | 80             | Haförändring                          |
| 1417+588                                                                                                                       | 80             | Hatavla                               |
| 1417+647                                                                                                                       | <b>110/130</b> | Haförändring                          |
| 1417+772                                                                                                                       |                | Utft (Kra L202).                      |
| 1417+874                                                                                                                       |                | Driftplatsgräns                       |

| Km                                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl mm                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Peuravaara</b><br>Kiruna driftplats.<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21) |                |                                                         |
| 1415+071                                                                                                                           | 80             | Gräns mellan driftplatsdelar                            |
| 1415+625=<br>1+339                                                                                                                 | 60             | Haförändring.<br>Längdmättningsförändring <11>-<br><21> |
| 0+118<br>(1416+438)                                                                                                                | 80             | Haförändring<br><b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd   |
| 0+131                                                                                                                              |                | Mt (Kra 123 <21>) Kort sikt                             |
| 0+000=<br>1416+441                                                                                                                 | <b>115/160</b> | Haförändring.<br>Längdmättningsförändring <21>-<1>      |
| 1414+835                                                                                                                           | <b>145/160</b> | Haförändring                                            |
| 1414+648                                                                                                                           |                | Utft (Kra L201)                                         |
| 1414+540                                                                                                                           |                | Driftplatsgräs                                          |

**RESERVSIDOR D152 – D156**

| RÅTSI → SVAPPAVAARA                                                                       |                |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                                                              |                |                           |
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2) |                |                           |
| Km                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m         |
| 1405+815                                                                                  | <b>130/145</b> | Inft (Rsi 101)            |
| 1405+622                                                                                  |                | Haförändring              |
| 1405+571                                                                                  |                | Haförändring              |
| 1405+568=                                                                                 |                | Längdmättningsförändring  |
| 0+054                                                                                     | 85             | Strömbegränsningstavla    |
| 0+304                                                                                     |                |                           |
| (1405+294)                                                                                |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 0+783                                                                                     |                | Haförändring              |
| 0+940                                                                                     | 100            | Mt (Rsi 109 <2>)          |
| 1+136                                                                                     |                | Mt (Rsi 119 <2>)          |
| 1+177                                                                                     |                | Haförändring              |
| 1+416                                                                                     |                | Utft (Rsi L203)           |
| 1+535                                                                                     | <b>100/120</b> | Driftplatsgräns           |

**Rsi → Sv**

| Km                                                                                      | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3) |                |                           |
| 1404+289                                                                                | <b>90/125</b>  | Inft (Rsi 102)            |
| 1404+588                                                                                | 80             | Haförändring              |
| 1404+830                                                                                |                | Strömbegränsningstavla    |
| 1405+294                                                                                |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1405+461                                                                                |                | Mt (Rsi 111 <3>)          |
| 1405+661                                                                                |                | Mt (Rsi 121 <3>)          |
| 1405+705=<br>1+183                                                                      |                | Längdmättningsförändring  |
| 1+237                                                                                   | <b>100/120</b> | Haförändring              |
| 1+416                                                                                   |                | Utf (Rsi L203)            |
| 1+535                                                                                   |                | Driftplatsgräns           |

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------|
| <b>(Råtsi) – (Pitkäjärvi)</b>           |                |                   |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                   |
|                                         | <b>100/120</b> |                   |
| 1+937                                   | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 3+089                                   |                | Lt (Rsi L213)     |
| 3+259                                   | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 3+775                                   | <b>105/120</b> | Haförändring      |
| 4+988                                   | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 5+524                                   |                | Lt (Rsi L223)     |
| 5+477                                   | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 7+187                                   | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 7+902                                   |                | Lt (Rsi L233)     |
| 9+071                                   | <b>105/120</b> | Haförändring      |

**Rsi → Svv**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|--------|----------------|-------------------------------|
| 9+772  | <b>105/120</b> | Inft (Apt 101)                |
| 9+894  | <b>105/125</b> | Haförändring                  |
| 9+988  | <b>105/130</b> | Haförändring                  |
| 10+237 | <b>100/130</b> | Haförändring                  |
| 10+309 |                | <b><u>Aptas (Apt)</u> *</b>   |
| 10+639 |                | Mt (Apt 125 <0>)              |
| 10+783 |                | Mt (Apt 141 <2>, Apt 143 <1>) |
| 10+877 |                | Mt (Apt 151 <2>, Apt 153 <1>) |
| 11+137 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 11+204 |                | Utft (Apt L201)               |
| 11+327 |                | Driftplatsgräns               |
| 11+415 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |
| 11+944 | <b>90/120</b>  | Haförändring                  |
| 12+743 |                | Lt (Apt L211)                 |
| 12+813 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |
| 13+501 | <b>105/120</b> | Haförändring                  |
| 14+763 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|--------|----------------|-------------------------------|
|        | <b>85/120</b>  |                               |
| 15+217 |                | Lt (Apt L221)                 |
| 17+247 | 120            | Haförändring                  |
| 18+426 |                | Lt (Apt L231)                 |
| 18+907 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |
| 19+083 | 80             | Haförändring                  |
| 19+529 | <b>90/120</b>  | Haförändring                  |
| 19+750 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 21+365 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 21+378 |                | Detektor. Hjulskada           |
| 21+937 |                | Lt (Apt L241)                 |
| 23+894 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |
| 24+345 | <b>95/120</b>  | Haförändring                  |
| 25+019 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 25+378 | 120            | Haförändring                  |
| 25+470 |                | Lt (Apt L251)                 |
| 27+747 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 27+933 |                | Lt (Apt L261)                 |
| 28+117 | 120            | Haförändring                  |
| 29+555 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |

**Rsi → Svv**

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-------------------|----------------|---------------------------------|
| 29+657            | <b>85/120</b>  | Inft (Mtn 101)                  |
| 29+923            |                | Haförändring                    |
| 30+203            | <b>135/140</b> | Haförändring                    |
| 30+718-<br>30+730 |                | Mt (Mtn 127 <1>, Mtn 129 <2>)   |
| 30+808            |                | <b><u>Mertainen (Mtn)</u> *</b> |
| 31+228            |                | Mt (Mtn 139 <2>, Mtn 141 <3>)   |
| 31+319-<br>31+323 | 120            | Mt (Mtn 149 <2>, Mtn 151 <3>)   |
| 31+434            |                | Vsi, 54254, Hopukka vägen       |
| 31+660            |                | Haförändring                    |
| 31+674            |                | Utft (Mtn L201)                 |
| 31+789            |                | Driftplatsgräns                 |

| Km                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        | 120            |                                                                                                 |
| 32+521                                                                                 | <b>85/120</b>  | Haförändring                                                                                    |
| 33+063                                                                                 | <b>105/120</b> | Haförändring                                                                                    |
| 33+325                                                                                 |                | Lt (Mtn L211)                                                                                   |
| 33+692                                                                                 | 120            | Haförändring                                                                                    |
| <b>Pitkjärvi - Svappavaara</b><br>Pitkjärvi driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                                                                                                 |
|                                                                                        | 120            |                                                                                                 |
| 35+201                                                                                 |                | Inft (Pii 101)                                                                                  |
| 35+676                                                                                 | <b>105/120</b> | Haförändring                                                                                    |
| 36+018                                                                                 | <b>110/120</b> | Haförändring                                                                                    |
| 36+285                                                                                 |                | <b><u>Pitkjärvi (Pii)</u> *</b> , dpd                                                           |
| 36+282                                                                                 |                | Mt (Pii 121 <1>)                                                                                |
| 36+501                                                                                 |                | Mt (Pii 131 <1>)                                                                                |
| 36+615                                                                                 |                | Gräns mellan driftplatsdelar                                                                    |
| 37+313                                                                                 | 80             | Haförändring                                                                                    |
| 38+346                                                                                 |                | Mt (Pii 151 <1>)                                                                                |
| 39+762                                                                                 |                | <b><u>Svappavaara (Sv)</u> *</b> , dpd<br><br>(Tillhör delvis annan<br>infrastrukturförvaltare) |

**RESERVSIDOR D164 – D166**

| <b>SVAPPAVAARA → RÅTSI</b>                                                               |                |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>                                                      |                |                                                                                             |
| <b>Svappavaara - Pitkäjärvi</b><br>Pitkäjärvi driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                                                                                             |
| Km                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m                                                                           |
| 39+762                                                                                   | 30             | <u><b>Svappavaara (Svv)</b></u> *, dpd<br>(Tillhör delvis annan<br>infrastrukturförvaltare) |
| 38+866                                                                                   | 80             | Mt (Pii 102 <1>). Haförändring                                                              |
| 38+462                                                                                   |                | Mt (Pii 122 <1>)                                                                            |
| 37+536                                                                                   | 120            | Haförändring                                                                                |
| 36+615                                                                                   |                | Mt (Pii 142 <1>). Gräns mellan<br>driftplatsdelar                                           |
| 36+379                                                                                   |                | Mt (Pii 124 <2>)                                                                            |
| 36+285                                                                                   |                | <u><b>Pitkäjärvi (Pii)</b></u> *, dpd                                                       |
| 36+018                                                                                   | <b>105/120</b> | Haförändring                                                                                |
| 35+676                                                                                   | 120            | Haförändring                                                                                |
| 35+461                                                                                   |                | Utft (Pii L202)                                                                             |
| 35+201                                                                                   |                | Driftplatsgräns                                                                             |

**Svv → Rsi**

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                   |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| <b>(Pitkäjärvi) – (Råtsi)</b>           |                |                                     |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                                     |
|                                         | 120            |                                     |
| 33+692                                  | <b>105/120</b> | Haförändring                        |
| 33+325                                  |                | Lt (Pii L212)                       |
| 33+063                                  | <b>85/120</b>  | Haförändring                        |
| 32+521                                  | 120            | Haförändring                        |
| 31+789                                  |                | Inft (Mtn 102)                      |
| 31+660                                  | <b>135/140</b> | Haförändring                        |
| 31+434                                  |                | Vsi, 54254, Hopukka vägen           |
| 30+808                                  |                | <b><u>Mertainen (Mtn) *</u></b>     |
| 30+587                                  |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1> |
| 30+411                                  |                | Mt (Mtn 142 <3>, Mtn 144 <2>)       |
| 30+321-<br>30+315                       |                | Mt (Mtn 152 <3>, Mtn 154 <2>)       |
| 30+203                                  | <b>85/130</b>  | Haförändring                        |
| 30+017                                  |                | Utft (Mtn L202)                     |
| 29+923                                  | <b>85/120</b>  | Haförändring                        |
| 29+657                                  |                | Driftplatsgräns                     |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|--------|----------------|-------------------------------|
|        | <b>85/120</b>  |                               |
| 29+555 | 120            | Haförändring                  |
| 28+117 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 27+933 |                | Lt (Mtn L212)                 |
| 27+747 | 120            | Haförändring                  |
| 25+470 |                | Lt (Mtn L222)                 |
| 25+378 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 25+019 | <b>95/120</b>  | Haförändring                  |
| 24+345 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |
| 23+894 | <b>100/120</b> | Haförändring                  |
| 21+937 |                | Lt (Mtn L232)                 |
| 21+378 |                | Detektor. Hjulskada           |
| 21+365 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 19+750 | <b>90/120</b>  | Haförändring                  |
| 19+529 | 80             | Haförändring                  |
| 19+306 | <b>85/120</b>  | Haförändring                  |
| 18+907 | 120            | Haförändring                  |

**Svv → Rsi**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m |
|--------|----------------|-------------------|
| 18+426 | 120            | Lt (Mtn L242)     |
| 17+247 | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 15+217 |                | Lt (Mtn L252)     |
| 14+763 | <b>105/120</b> | Haförändring      |
| 13+501 | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 12+813 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 12+743 |                | Lt (Mtn L262)     |
| 11+944 | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 11+415 | <b>105/120</b> | Haförändring      |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m             |
|-------------------|----------------|-------------------------------|
|                   | <b>105/120</b> | Inft (Apt 102)                |
| 11+327            |                |                               |
| 11+137            | <b>105/125</b> | Haförändring                  |
| 10+534            |                | Mt (Apt 118 <0>)              |
| 10+469            | <b>100/125</b> | Haförändring                  |
| 10+309            |                | <b><u>Aptas (Apt)</u> *</b>   |
| 10+237            | <b>105/125</b> | Haförändring                  |
| 10+197            |                | Mt (Apt 140 <1>, Apt 142 <2>) |
| 10+114-<br>10+113 |                | Mt (Apt 150 <1>, Apt 152 <2>) |
| 9+894             | <b>105/120</b> | Haförändring                  |
| 9+893             |                | Utft (Apt L202)               |
| 9+772             |                | Driftplatsgräns               |

**Svv → Rsi**

| Km    | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-------|----------------|-------------------|
|       | <b>105/120</b> |                   |
| 9+071 | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 7+902 |                | Lt (Apt L212)     |
| 7+187 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 5+524 |                | Lt (Apt L222)     |
| 5+477 | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 4+988 | <b>105/120</b> | Haförändring      |
| 3+775 | <b>85/120</b>  | Haförändring      |
| 3+259 | <b>90/120</b>  | Haförändring      |
| 3+089 |                | Lt (Apt L232)     |
| 1+937 | <b>100/120</b> | Haförändring      |

| Km                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2) |                |                           |
|                                                                                           | <b>100/120</b> | Inft (Rsi 104)            |
| 1+535                                                                                     |                |                           |
| 1+177                                                                                     | 100            | Haförändring              |
| 0+783                                                                                     | 85             | Haförändring              |
| (1405+294)                                                                                |                | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 0+321                                                                                     |                | Mt (Rsi 144 <2>)          |
| 0+305                                                                                     |                | Strömbegränsningstavla    |
| 0+104                                                                                     |                | Mt (Rsi 514 <2>)          |
| 0+054=<br>1405+568                                                                        |                | Längdmättningsförändring  |
| 1405+571                                                                                  | 80             | Haförändring              |
| 1405+622                                                                                  | <b>130/160</b> | Haförändring              |
| 1405+715                                                                                  |                | Utft (Rsi L202)           |
| 1405+815                                                                                  |                | Driftplatsgräns           |

| Km                                                                                      | Sth     | Signaler, tpl m m         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------|
| <b>Råtsi</b><br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3) |         |                           |
| 1+535                                                                                   | 100/120 | Inft (Rsi 104)            |
| 1+237                                                                                   | 80      | Haförändring              |
| 1+183=<br>1415+705                                                                      |         | Längdmättningsförändring  |
| 1405+294                                                                                |         | <b><u>Råtsi (Rsi)</u></b> |
| 1404+873                                                                                |         | Mt (Rsi 139 <3>           |
| 1404+831                                                                                |         | Strömbegränsningstavla    |
| 1404+674                                                                                |         | Mt (Rsi 149 <3>)          |
| 1404+588                                                                                | 90/125  | Haförändring              |
| 1404+394                                                                                |         | Utft (Rsi L201)           |
| 1404+289                                                                                |         | Driftplatsgräns           |

| <b>KOSKULLSKULLE → GÄLLIVARE CENTRAL</b>                                       |     |                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 11 ‰</b>                                            |     |                                          |
| <b>Koskullskulle</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden) |     |                                          |
| Km                                                                             | Sth | Signaler, tpl m m                        |
| 1321+926                                                                       | 20  | Mt (Gv 131)                              |
| 1321+926                                                                       | 40  | Haförändring                             |
| 1321+794                                                                       | 70  | Haförändring                             |
| 1321+463                                                                       |     | <b><u>Koskullskulle (Kos)</u></b> *, dpd |
| 1321+182                                                                       |     | Mt (Gv 151)                              |
| 1321+145                                                                       |     | Vsi, 61045, Koskullskullevägen           |
| 1317+408                                                                       |     | Mt (Gv 201) Gräns mellan driftplatsdelar |

**Kos → Gvc**

| Km                                                                                                                                    | Sth     | Signaler, tpl m m                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Koskullskulle – Sikträsk via spår 20) |         |                                              |
| 1317+408                                                                                                                              | 70      | Mt (Gv 201)                                  |
| 1314+965                                                                                                                              |         | Mt (Gv 211)                                  |
| 1314+772                                                                                                                              | 60      | Haförändring                                 |
| 1314+718=<br>1313+382                                                                                                                 |         | Längdmättningsförändring (växel 511)         |
| 1313+690                                                                                                                              |         | Nedkopplingstavla                            |
| (1312+639)                                                                                                                            |         | <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd |
| 1314+899                                                                                                                              |         | Mt (Gv 378)                                  |
| 1315+210                                                                                                                              | 100/140 | Haförändring                                 |
| 1315+273                                                                                                                              |         | Utfit (Gv L410)                              |
| 1315+400                                                                                                                              |         | Driftplatsgräns                              |

| Km                                                                                                                          | Sth | Signaler, tpl m m                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Koskullskulle - Koijuvaara) |     |                                                        |
| 1317+408                                                                                                                    | 70  | Mt (Gv 201)                                            |
| 1314+965                                                                                                                    |     | Mt (Gv 211)                                            |
| 1314+700                                                                                                                    | 80  | Haförändring                                           |
| 1314+160                                                                                                                    |     | Vsi, 54249, Cellulosavägen                             |
| 1313+753                                                                                                                    |     | Strömbegränsningstavla                                 |
| 1313+605                                                                                                                    |     | Mt (Gv 251 <1>)                                        |
| 1313+460                                                                                                                    |     | Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen)       |
| 1312+736-<br>1312+690                                                                                                       |     | Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)                           |
| 1312+639                                                                                                                    |     | <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd           |
| 1312+546-<br>1312+544                                                                                                       |     | Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)                            |
| 1312+440-<br>1312+438                                                                                                       |     | Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>,<br>Gv 347 <4>, Gv 349 <5>) |
| 1312+402                                                                                                                    |     | Mt (Gv 341 <1A>)                                       |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gällivare central** forts från föreg sida

| Km       | Sth           | Signaler, tpl m m                                      |
|----------|---------------|--------------------------------------------------------|
| 1312+100 | 80            | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |
| 1311+839 | <b>80/110</b> | Haförändring                                           |
| 1311+763 |               | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+635 |               | Mt (Gv 381)                                            |
| 1311+391 | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1310+900 | <b>85/120</b> | Haförändring                                           |
| 1308+558 |               | Mt (Gv 391)                                            |
| 1308+277 | <b>75/110</b> | Haförändring                                           |
| 1307+696 | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1306+708 | <b>95/135</b> | Haförändring                                           |
| 1305+597 |               | Mt (Gv 501) Gräns mellan<br>driftplatsdelar            |

**RESERVSIDOR D180 – D184**

## GÄLLIVARE CENTRAL → KOSKULLSKULLE

**Lutningsförhållande max 11 ‰**

### **Gällivare central**

Gällivare driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

Riktning Koijuvaara – Koskullskulle

| Km       | Sth           | Signaler, tpl m m                                      |
|----------|---------------|--------------------------------------------------------|
|          | <b>95/135</b> |                                                        |
| 1305+597 |               | (Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 1306+708 | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1307+696 | <b>75/110</b> | Haförändring                                           |
| 1308+277 | <b>85/120</b> | Haförändring                                           |
| 1308+558 |               | Mt (Gv 212)                                            |
| 1310+900 | <b>85/115</b> | Haförändring                                           |
| 1311+391 | <b>80/110</b> | Haförändring                                           |
| 1311+504 |               | Mt (Gv 222)                                            |
| 1311+763 |               | Vsi, 51750, Sågvägen<br>(Odlingsvägen)                 |
| 1311+839 | 80            | Haförändring                                           |
| 1312+070 |               | Mt (Gv 242)                                            |
| 1312+100 |               | Vsi, 51751, väg till Vassara älv<br>(Andra sidanvägen) |

**Gällivare central** forts nästa sida

**Gvc → Kos****Gällivare central** forts från föreg sida

| Km                                | Sth | Signaler, tpl m m                                                                                           |
|-----------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1312+516-<br>1312+562<br>1312+639 | 80  | Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)<br><br><b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd                            |
| 1312+869-<br>1312+914<br>1313+097 |     | Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,<br>Gv 286 <4>)<br>Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)                                   |
| 1313+215-<br>1313+242<br>1313+460 |     | Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,<br>Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)<br>Vsi, 54248, Kraftstationsvägen<br>(Stallarvägen) |
| 1313+700<br>1313+702<br>1314+160  | 70  | Haförändring<br>Strömbegränsningstavla<br>Vsi, 54249, Cellulosavägen                                        |
| 1314+464<br>1314+843<br>1317+408  |     | Mt (Gv 382 <1>)<br>Mt (Gv 392)<br>Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar                                  |

| Km                                                                                                                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|
| <b>Gällivare central</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)<br>(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20) |                |                                              |
| 1315+400                                                                                                                              | <b>100/140</b> | Inft (Gv 203)                                |
| 1315+210                                                                                                                              | 60             | Haförändring                                 |
| 1314+200                                                                                                                              |                | Nedkopplingstavla                            |
| (1312+639)                                                                                                                            |                | <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd |
| 1313+629                                                                                                                              |                | Mt (Gv 217 <20>)                             |
| 1313+382=<br>1314+718                                                                                                                 |                | Längdmättningsförändring (växel<br>511)      |
| 1314+772                                                                                                                              | 70             | Haförändring                                 |
| 1313+843                                                                                                                              |                | Mt (Gv 392)                                  |
| 1317+408                                                                                                                              |                | Mt (Gv 102) Gräns mellan<br>driftplatsdelar  |

**Gvc → Kos**

| Km                                                                                      | Sth | Signaler, tpl m m                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|
| <b>Koskullskulle</b><br>Gällivare driftplats<br>Trafikeringssystem E2. ETCS (Fjtkl Bdn) |     |                                          |
| 1317+408                                                                                |     | Mt (Gv 102)                              |
| 1320+952                                                                                |     | Mt (Gv 122)                              |
| 1321+145                                                                                |     | Vsi, 61045, Koskullskullevägen           |
| 1321+463                                                                                |     | <b><u>Koskullskulle (Kos)</u></b> *, dpd |
| 1321+774                                                                                | 40  | Haförändring                             |
| 1321+926                                                                                |     | Mt (Gv 152)                              |
| 1321+926                                                                                | 20  | Haförändring                             |

**RESERVSIDOR D189 - D192**

| <b>AITIK → KOIJUVAARA</b>                                                        |         |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>                                              |         |                                       |
| <b>Aitik – Koijuvaara</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS (Fjtkl Bdn) |         |                                       |
| Km                                                                               | Sth     | Signaler, tpl m m                     |
| 2+500                                                                            | 40      | <b><u>Aitik (Aik)</u></b> *, dpd      |
| 2+251                                                                            |         | Mt (Gv 751 <2>; Gv 753 <1>)           |
| 2+162                                                                            |         | Haförändring                          |
| 1+343                                                                            |         | Mt (Gv 509)                           |
| 1+240                                                                            |         | Gräns mellan driftplatsdelar          |
| 0+297                                                                            | 110/125 | Mt (Gv 519)                           |
| (1302+590)                                                                       |         | <b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd |
| 0+000=<br>1302+458                                                               |         | Längdmättningsförändring              |
| 1302+290                                                                         |         | Ublsi (Gv L601)                       |
| 1302+200                                                                         |         | Haförändring                          |
| 1302+189                                                                         |         | Driftplatsgräns                       |

**RESERVSIDOR D194-D196**

| KOIJUVAARA → AITIK                                                                |                          |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                                                      |                          |                                                      |
| <b>Koijuvaara – Aitik</b><br>Gällivare driftplats<br>System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                          |                                                      |
| Km                                                                                | Sth                      | Signaler, tpl m m                                    |
| 1302+189                                                                          | <b>110/125</b><br><br>70 | Inft (Gv 502)                                        |
| 1302+425                                                                          |                          | Mt (Gv 522)                                          |
| 1302+434                                                                          |                          | Haförändring                                         |
| 1302+458<br>=0+000<br>(1302+590)                                                  |                          | Längdmättningsförändring                             |
| 0+159                                                                             |                          | <b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd<br>Mt (Gv 554) |
| 1+240                                                                             | 40                       | Mt (Gv 702) Gräns mellan<br>driftplatsdelar          |
| 2+150                                                                             |                          | Mt (Gv 722)                                          |
| 2+162                                                                             |                          | Haförändring                                         |
| 2+500                                                                             |                          | <b><u>Aitik (Aik)</u></b> *, dpd                     |
| 2+735-<br>2+740                                                                   |                          | Mt (Gv 750 <1>, Gv 752 <2>)                          |

**RESERVSIDOR D198 – D200**

| <b>HAPARANDA → BODENS CENTRAL</b>        |         |                                                        |
|------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 20,5 ‰</b>    |         |                                                        |
| <b>Haparanda – (Buddbyn)</b>             |         |                                                        |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn). |         |                                                        |
| Km                                       | Sth     | Signaler, tpl m m                                      |
| 85+783                                   | 40      | <b><u>Haparanda (Hp) *</u></b>                         |
| 85+725                                   |         | Mt (Hp 113 <8>)                                        |
| 85+110-<br>85+066                        |         | Mt (Hp 121 <1>, Hp 123 <2>,<br>Hp 133 <7>, Hp 135 <8>) |
| 84+852                                   |         | Mt (Hp 145 <3>)                                        |
| 84+751                                   | 100/120 | Haförändring                                           |
| 84+559                                   |         | Utfit (Hp L1)                                          |
| 84+418                                   | 100/125 | Driftplatsgräns. Haförändring                          |
| 84+263                                   | 110/125 | Haförändring                                           |
| 83+989                                   | 180     | Haförändring                                           |
| 83+200                                   | 200/250 | Haförändring                                           |
| 82+420                                   |         | Lt (Hp L3)                                             |
| 80+384                                   |         | Lt (Hp L5)                                             |
| 76+710                                   |         | Detektor hjulskada                                     |

**Hp → Bdn**

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|-------------------|----------------|-----------------------------------|
| 75+707            | <b>200/250</b> | Inft (Kei 21)                     |
| 74+733            |                | <b><u>Keräsjoki (Kei)</u></b>     |
| 73+759            |                | Utft (Kei L1)                     |
| 73+659            |                | Driftplatsgräns                   |
| 69+118            |                | Lt (Kei L3)                       |
| 66+995            | 200            | Inft (Vsk 21)                     |
| 66+699            |                | Haförändring                      |
| 66+111            |                | <b><u>Vuonoskogen (Vsk) *</u></b> |
| 65+840            |                | Mt (Vsk 27 <1>)                   |
| 65+727            |                | Mt (Vsk 23 <3>)                   |
| 65+687-<br>65+628 |                | Mt (Vsk 31 <3>, Vsk 33 <2>)       |
| 65+527            |                | Haförändring                      |
| 65+361            |                | Utft (Vsk L1)                     |
| 65+243            | <b>200/250</b> | Driftplatsgräns                   |
| 63+341            |                | Lt (Vsk L3)                       |
| 59+418            |                | Lt (Vsk L5)                       |
| 55+640            |                | Lt (Vsk L7)                       |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|--------|----------------|------------------------------------|
| 51+334 | <b>200/250</b> | Inft (Set 21)                      |
| 50+283 |                | <b><u>Stensundberget (Set)</u></b> |
| 49+331 |                | Utft (Set L1)                      |
| 48+995 |                | Detektor varmgång, tjuvbroms       |
| 44+962 |                | Lt (Set L3)                        |
| 44+861 | <b>200/245</b> | Haförändring                       |
| 43+753 | <b>160/200</b> | Haförändring                       |
| 43+523 | <b>165/200</b> | Haförändring                       |
| 43+028 | <b>165/180</b> | Haförändring                       |

**Hp → Bdn**

| Km                 | Sth            | Signaler tpl m m                           |
|--------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 42+966             | <b>165/180</b> | Inft (Ben 21)                              |
| 42+833             |                | Mt (Ben 51 <3>)                            |
| 42+120             |                | <b><u>Bredviken (Ben)</u> *</b>            |
| 41+830             |                | Mt (Ben 27 <3>, Ben 25 <2>)                |
| 41+730 –<br>41+704 |                | Mt (Ben 35 <3>, Ben 33 <2>,<br>Ben 31 <1>) |
| 41+566             | <b>155/175</b> | Haförändring                               |
| 41+489             | <b>135/175</b> | Haförändring                               |
| 41+315             |                | Utft (Ben L1)                              |
| 41+200             |                | Driftplatsgräns                            |
| 41+165             | <b>135/160</b> | Haförändring                               |
| 40+516             | <b>130/160</b> | Haförändring                               |
| 40+018             | 110            | Haförändring                               |

| Km                | Sth     | Signaler, tpl m m                         |
|-------------------|---------|-------------------------------------------|
|                   | 110     |                                           |
| 39+687            | 160     | Haförändring                              |
| 39+100            | 155/160 | Inft (Klx 21)                             |
| 38+560            |         | <b><u>Kalix östra (Klx) *</u></b>         |
| 38+438            |         | Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>        |
| 38+393-<br>38+366 |         | Mt (Klx 33 <2>, Klx 31 <3>)               |
| 38+173            |         | Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen             |
| 38+046            |         | Haförändring                              |
| 37+919            |         | Utft (Klx L1)                             |
| 37+800            |         | Driftplatsgräns                           |
| 37+662            | 135/150 | Haförändring                              |
| 37+026            | 120/150 | Haförändring                              |
| 36+911            | 125/150 | Haförändring                              |
| 36+420            | 130/150 | <b>Kalix västra (Klxv), hp</b>            |
| 36+210            |         | Haförändring                              |
| 35+859            |         | Lt (Klx L3)                               |
| 35+834            |         | Vsi, 54003, Djuptjärn<br>(Stenbäcksvägen) |

**Hp → Bdn**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|--------|----------------|------------------------------|
|        | <b>130/150</b> |                              |
| 33+990 | <b>130/145</b> | Haförändring                 |
| 33+008 | <b>125/145</b> | Haförändring                 |
| 32+637 | <b>120/135</b> | Haförändring                 |
| 32+520 |                | Lt (Klx L5)                  |
| 31+628 | <b>120/140</b> | Haförändring                 |
| 30+996 | <b>110/140</b> | Haförändring                 |
| 30+855 | <b>125/145</b> | Haförändring                 |
| 30+467 | <b>135/155</b> | Haförändring                 |
| 29+424 | <b>130/155</b> | Haförändring                 |
| 29+319 | <b>135/155</b> | Haförändring                 |
| 29+211 |                | Inft (Ran 21)                |
| 28+760 | <b>140/155</b> | Haförändring                 |
| 28+320 |                | Detektor varmgång, tjuvbroms |
| 28+305 |                | Detektor hjulskada           |
| 28+092 |                | <b><u>Rian (Ran)</u></b>     |
| 27+089 |                | Utft (Ran L1)                |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m        |
|--------|----------------|--------------------------|
|        | <b>140/155</b> |                          |
| 26+695 | <b>135/155</b> | Haförändring             |
| 26+492 | 100            | Haförändring             |
| 26+192 | <b>110/140</b> | Haförändring             |
| 25+477 | <b>120/145</b> | Haförändring             |
| 24+922 | <b>120/150</b> | Haförändring             |
| 24+302 | <b>135/150</b> | Haförändring             |
| 23+979 |                | Lt (Ran L3)              |
| 23+721 | <b>140/155</b> | Haförändring             |
| 22+557 | <b>130/155</b> | Haförändring             |
| 22+273 |                | Tunnel. Falkberget 332 m |
| 21+244 | <b>125/145</b> | Haförändring             |

**Hp → Bdn**

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                            |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|
| 20+422            | <b>125/145</b> | Inft (Koj 21)                                |
| 19+734            |                | <b><u>Kosjärv (Koj) *</u></b>                |
| 19+448-<br>19+430 |                | Mt (Koj 27 <1>, Koj 25 <2>,<br>Koj 23 <3>)   |
| 19+350            |                | Mt (Koj 33 <2>, Koj 31 <3>).<br>Haförändring |
| 19+182            |                | Utft (Koj L1)                                |
| 19+082            |                | Driftplatsgräns                              |
| 19+005            | <b>130/145</b> | Haförändring                                 |
| 17+813            | <b>125/145</b> | Haförändring                                 |
| 17+731            | <b>130/145</b> | Haförändring                                 |
| 17+122            | 160            | Haförändring                                 |
| 16+937            |                | Lt (Koj L3)                                  |
| 16+010            |                | Vsi, 53951, Långviken                        |
| 15+468            | <b>140/155</b> | Haförändring                                 |
| 14+627            | <b>130/155</b> | Haförändring                                 |
| 14+522            | <b>135/155</b> | Haförändring                                 |
| 14+003            | <b>135/150</b> | Haförändring                                 |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|--------|----------------|---------------------------------|
| 12+823 | <b>135/150</b> | Lt (Koj L5)                     |
| 12+776 | <b>130/150</b> | Haförändring                    |
| 12+681 | <b>135/150</b> | Haförändring                    |
| 12+465 | <b>140/155</b> | Haförändring                    |
| 10+401 | <b>130/155</b> | Haförändring                    |
| 9+640  | <b>130/150</b> | Haförändring                    |
| 9+429  | <b>110/140</b> | Haförändring                    |
| 9+267  | <b>130/150</b> | Haförändring                    |
| 9+195  | <b>140/160</b> | Inft (Bet 21)                   |
| 9+066  |                | Haförändring                    |
| 8+353  |                | <b><u>Bruksberget (Bet)</u></b> |
| 7+511  |                | Utft (Bet L1)                   |
| 7+391  |                | Driftplatsgräns                 |

**Hp → Bdn**

| Km    | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-------|----------------|-------------------|
|       | <b>140/160</b> |                   |
| 6+021 | <b>135/160</b> | Haföändring       |
| 5+700 | <b>135/150</b> | Haförändring      |
| 3+971 | <b>130/150</b> | Haförändring      |
| 3+881 | <b>135/150</b> | Haförändring      |
| 3+715 |                | Lt (Bet L3)       |
| 2+173 | <b>130/150</b> | Haförändring      |
| 1+789 | 90             | Haförändring      |

| Km                    | Sth    | Signaler, tpl m m                                      |
|-----------------------|--------|--------------------------------------------------------|
|                       | 90     |                                                        |
| 1+570                 |        | Inft (Mjv 21)                                          |
| 1+343                 | 85/90  | Haförändring                                           |
| 1+179                 | 70/90  | Haförändring                                           |
| 1+064                 | 90/105 | Haförändring                                           |
| 0+494                 | 95/110 | Haförändring                                           |
| 0+256=<br>1217+887    |        | Längdmättningsförändring (växel 21)                    |
| 1217+674              |        | Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>                     |
| 1217+673              |        | <b><u>Morjärv (Mjv) *</u></b>                          |
| 1217+513-<br>1217+508 |        | Mt (Mjv 33 <2>, Mjv 31 <3>)                            |
| 1217+356              |        | Vsi, 52729, Västra Flakaträsk<br>(Gamla Morjärvsvägen) |
| 1217+054              |        | Utft (Mjv L1)                                          |
| 1216+985              | 95/115 | Haförändring                                           |
| 1216+954              |        | Driftplatsgräns                                        |

**Hp → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>95/115</b>  |                   |
| 1216+716 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1216+617 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1215+891 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1215+571 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1215+475 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1214+967 | <b>105/130</b> | Haförändring      |
| 1214+517 |                | Lt (Mjv L3)       |
| 1214+454 | <b>115/130</b> | Haförändring      |
| 1214+163 | <b>165/180</b> | Haförändring      |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1212+457 | <b>165/180</b> | Inft (Sbä 21)                   |
| 1212+191 | 160            | Haförändring                    |
| 1212+105 | <b>110/125</b> | Haförändring                    |
| 1212+045 |                | Mt (Sbä 27 <1>)                 |
| 1211+695 |                | <b><u>Sågbäcken (Sbä) *</u></b> |
| 1211+695 | <b>105/125</b> | Haförändring                    |
| 1211+615 | <b>100/115</b> | Haförändring                    |
| 1211+394 |                | Mt (Sbä 23 <2>, Sbä 25 <3>)     |
| 1211+294 |                | Mt (Sbä 31 <2>, Sbä 33 <3>)     |
| 1211+102 |                | Utft (Sbä L1)                   |
| 1211+002 |                | Driftplatsgräns                 |
| 1210+873 | <b>90/115</b>  | Haförändring                    |
| 1210+771 | <b>100/115</b> | Haförändring                    |
| 1210+325 | <b>110/115</b> | Haförändring                    |
| 1209+596 |                | Vsi, 52721, Tjäruträskvägen     |
| 1209+591 | <b>105/115</b> | Haförändring                    |

**Hp → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>105/115</b> |                   |
| 1209+418 | <b>95/115</b>  | Haförändring      |
| 1208+984 | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1208+886 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1208+016 |                | Lt (Sbä L3)       |
| 1205+850 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1205+759 | <b>105/120</b> | Haförändring      |
| 1205+575 |                | Lt (Sbä L5)       |
| 1205+077 | <b>115/125</b> | Haförändring      |
| 1204+628 | <b>105/120</b> | Haförändring      |
| 1204+488 | <b>95/120</b>  | Haförändring      |
| 1204+386 | <b>100/125</b> | Haförändring      |
| 1202+500 |                | Lt (Sbä L7)       |
| 1202+301 | <b>100/120</b> | Haförändring      |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>100/120</b> |                   |
| 1201+274 | <b>100/125</b> | Haförändring      |
| 1200+817 | <b>110/125</b> | Haförändring      |
| 1200+533 | <b>115/130</b> | Haförändring      |
| 1199+465 |                | Lt (Sbä L9)       |
| 1199+464 | <b>100/125</b> | Haförändring      |
| 1199+343 | <b>105/125</b> | Haförändring      |
| 1198+205 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1198+063 | <b>100/115</b> | Faförändring      |
| 1197+531 | <b>100/120</b> | Haförändring      |

**Hp → Bdn**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 1197+090              | <b>100/120</b> | Inft (Gen 21)                              |
| 1196+664              | <b>110/120</b> | Haförändring                               |
| 1196+520              | <b>110/125</b> | Haförändring                               |
| 1196+364              |                | <b><u>Gåsträskan (Gen)</u> *</b>           |
| 1196+031-<br>1196+027 |                | Mt (Gen 23 <3>, Gen 25 <2>,<br>Gen 27 <1>) |
| 1195+931              |                | Mt (31 <3>, 33 <2>)                        |
| 1195+755              |                | Utft (Gen L1)                              |
| 1195+578              |                | Driftplatsgräns                            |
| 1195+561              | <b>100/125</b> | Haförändring                               |
| 1195+461              | <b>110/125</b> | Haförändring                               |
| 1194+958              | <b>125/135</b> | Haförändring                               |
| 1194+109              | <b>120/135</b> | Haförändring                               |
| 1193+593              | <b>155/160</b> | Haförändring                               |
| 1193+500              |                | Lt (Gen L3)                                |
| 1191+228              | 100            | Haförändring                               |
| 1190+926              | <b>100/110</b> | Haförändring                               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
| 1190+509 | <b>100/110</b> | Lt (Gen L5)       |
| 1190+361 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1190+254 | <b>95/115</b>  | Haförändring      |
| 1190+079 | <b>95/120</b>  | Haförändring      |
| 1189+872 | <b>100/120</b> | Haförändring      |
| 1189+424 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1189+064 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1188+966 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1187+938 | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1187+446 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1187+483 |                | Lt (Gen L7)       |
| 1187+295 | 70             | Haförändring      |
| 1187+085 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1186+871 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1186+161 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1185+660 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1185+562 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1184+968 | <b>115/120</b> | Haförändring      |

**Hp → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|----------|----------------|----------------------------|
| 1184+590 | <b>115/120</b> | Inft (Brå 21)              |
| 1184+565 |                | Vsi, 52683, Lillbergsvägen |
| 1184+162 | <b>95/120</b>  | Haförändring               |
| 1183+874 | <b>90/115</b>  | Haförändring               |
| 1183+762 |                | <b><u>Bjurå (Brå)</u></b>  |
| 1183+526 | <b>90/110</b>  | Haförändring               |
| 1182+984 |                | Utft (Brå L1)              |
| 1182+869 | <b>100/110</b> | Haförändring               |
| 1182+423 | 110            | Haförändring               |
| 1181+769 |                | Vsi, 52677, Mjöträskvägen  |
| 1181+632 | <b>100/110</b> | Haförändring               |
| 1181+438 | <b>90/110</b>  | Haförändring               |
| 1181+307 | <b>100/110</b> | Haförändring               |
| 1180+177 | <b>90/110</b>  | Haförändring               |
| 1179+444 | <b>100/110</b> | Harörändring               |
| 1179+055 |                | Lt (Brå L3)                |
| 1178+668 | 100            | Haförändring               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|----------|----------------|------------------------------------|
|          | 100            |                                    |
| 1177+830 | 90             | Haförändring                       |
| 1177+550 | <b>110/120</b> | Haförändring                       |
| 1177+199 | <b>100/115</b> | Inft (Nml 21)                      |
| 1176+497 |                | <b><u>Niemisel (Nml) *</u></b>     |
| 1176+455 |                | Haförändring                       |
| 1176+211 |                | Mt (Nml 23 <3>, Nml 25 <2>)        |
| 1176+111 |                | Mt (Nml 31 <3>, Nml 33 <2>)        |
| 1176+093 |                | Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1> |
| 1175+888 |                | Utft (Nml L1)                      |
| 1175+874 | <b>90/115</b>  | Haförändring                       |
| 1175+780 | <b>90/110</b>  | Haförändring                       |
| 1175+767 |                | Driftplatsgräns                    |

**Hp → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|----------|----------------|-----------------------------------------|
|          | <b>90/110</b>  |                                         |
| 1174+810 | 65             | Haförändring                            |
| 1174+615 | <b>95/120</b>  | Haförändring                            |
| 1172+260 |                | Lt (Nml L3)                             |
| 1171+513 | <b>105/120</b> | Haförändring                            |
| 1171+450 | <b>110/135</b> | Haförändring                            |
| 1170+839 | <b>120/145</b> | Haförändring                            |
| 1170+433 | <b>125/145</b> | Haförändring                            |
| 1169+383 | 160            | Haförändring                            |
| 1168+210 |                | Lt (Nml L5)                             |
| 1168+185 | <b>160/165</b> | Vsi, 52648, Sörbyvägen.<br>Haförändring |
| 1165+917 |                | Detektor hjulskada                      |
| 1165+905 |                | Detektor varmgång, tjuvbroms.           |
| 1165+876 | <b>100/115</b> | Haförändring                            |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|----------|----------------|------------------------------|
|          | <b>100/115</b> |                              |
| 1165+356 | <b>90/115</b>  | Haförändring                 |
| 1165+248 | <b>100/115</b> | Haförändring                 |
| 1164+881 | <b>110/115</b> | Haförändring                 |
| 1164+714 | 115            | Haförändring                 |
| 1164+111 | <b>100/115</b> | Haförändring                 |
| 1164+107 |                | Inft (Huö 21)                |
| 1164+029 | <b>100/110</b> | Haförändring                 |
| 1163+992 | <b>90/110</b>  | Haförändring                 |
| 1163+894 | <b>95/110</b>  | Haförändring                 |
| 1163+703 | <b>95/120</b>  | Haförändring                 |
| 1163+425 | <b>105/120</b> | Haförändring                 |
| 1163+421 |                | <b><u>Hundsjön (Huö)</u></b> |
| 1163+105 | <b>105/130</b> | Haförändring                 |
| 1162+371 |                | Utft (Huö L1)                |
| 1162+233 |                | Driftplatsgräns              |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>105/130</b> |                   |
| 1161+800 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1161+356 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1161+254 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1160+900 | <b>105/120</b> | Haförändring      |
| 1160+084 | <b>95/120</b>  | Haförändring      |
| 1159+596 | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1159+537 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1159+442 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1158+909 | <b>145/160</b> | Haförändring      |
| 1158+322 |                | Lt (Huö L3)       |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>145/160</b> |                   |
| 1158+285 | <b>145/165</b> | Haförändring      |
| 1156+152 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1155+888 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1155+796 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1155+269 | <b>145/165</b> | Haförändring      |
| 1154+305 |                | Lt (Huö L5)       |
| 1153+939 | <b>150/165</b> | Haförändring      |
| 1152+559 | <b>145/165</b> | Haförändring      |

**Hp → Bdn**

| Km                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| <b>Buddbyn</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC, (Fjtkl Bdn). |                |                                    |
|                                                                    | <b>145/165</b> |                                    |
| 1152+514                                                           | 100            | Infsl (Bdn 109). Haförändring      |
| 1151+925                                                           |                | Nedkopplingstavla                  |
| 1150+820                                                           |                | Msl (Bdn 111 <97>)                 |
| 1150+700                                                           | 80             | Hatavla                            |
| 1150+485                                                           | <b>105/120</b> | Hatavla                            |
| 1150+172                                                           |                | Vsl, 51468, Rotlundavägen          |
| 1149+440                                                           | <b>120/135</b> | Hatavla                            |
| 1149+015                                                           |                | Msl (Bdn 113)                      |
| 1148+262                                                           |                | <b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd |
| 1147+831                                                           |                | Msl (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)   |
| 1147+716                                                           |                | Vsl, 51447, Fäbodvägen             |
| 1147+530                                                           |                | Msl (Bdn 153)                      |
| 1147+500                                                           |                | Gräns mellan driftplatsdelar       |

| Km                                                                                                   | Sth     | Signaler, tpl m m                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Boden S |         |                                                                            |
| 1147+120                                                                                             | 120/135 | Nedkopplingstavla                                                          |
| 1147+091                                                                                             |         | Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret                          |
| 1146+530                                                                                             |         | Msi (Bdn 171)                                                              |
| 1146+483                                                                                             |         | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)                              |
| 1146+050                                                                                             | 90/100  | Hatavla                                                                    |
| 1145+720                                                                                             | 90      | Msi (Bdn 213<93>)                                                          |
| 1145+705                                                                                             |         | Hatavla                                                                    |
| 1144+880                                                                                             |         | Hatavla                                                                    |
| 1144+951-<br>1144+812                                                                                | Enl hsi | Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>) |
| 1144+743                                                                                             | a)      | a) Sth 20 från <53> till <3>                                               |
| 1144+439-<br>1144+390                                                                                |         | Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)                                |
| 1144+375                                                                                             |         | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                  |
| 1144+338                                                                                             |         | Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)                                             |

**Bodens central** forts på nästa sida

**Hp → Bdn****Bodens central** forts från föregående sida

| Km                    | Sth | Signaler, tpl m m                                  |
|-----------------------|-----|----------------------------------------------------|
| 1144+211              | 80  | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 1144+210-<br>1144+154 |     | Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>,<br>Bdn 341 <1>)     |
| 1143+850              |     | Hatavla                                            |
| 1143+820              |     | Ublsi (Bdn L11)                                    |

| Km                                                                                                                              | Sth            | Signaler, tpl m m                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H, ATC, (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Buddbyn – Sävastklinten via spår 93, 94) |                |                                                                            |
| 1147+120                                                                                                                        | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                                          |
| 1147+091                                                                                                                        |                | Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret                          |
| 1146+530                                                                                                                        |                | Msi (Bdn 171)                                                              |
| 1146+483                                                                                                                        |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)                              |
| 1146+050                                                                                                                        | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                                    |
| 1145+720                                                                                                                        |                | Msi (Bdn 213<93>)                                                          |
| 1145+705                                                                                                                        |                | Hatavla                                                                    |
| 1144+880                                                                                                                        | 90             | Hatavla                                                                    |
| 1144+951-<br>1144+812                                                                                                           | 40             | Hatavla                                                                    |
| 1144+743                                                                                                                        | Enl hsi        | Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>) |
| 1144+439-<br>1144+390                                                                                                           | a)             | a) Sth 20 från <53> till <3>                                               |
| 1144+375                                                                                                                        |                | Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)                                |
| 1144+375                                                                                                                        |                | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                  |
|                                                                                                                                 |                | Msi (333 <2>, 331 <1>)                                                     |

**Boden C** forts på nästa sida

**Hp → Bdn**

**Boden C** forts från föregående sida

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                               |
|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 1144+211              | Enl hsi        | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 1144+210-<br>1144+154 |                | Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)     |
| 1144+850              | <b>100/115</b> | Hatavla                                         |
| 1145+000              |                | Msi (Bdn 387)                                   |
| 1145+340              | <b>100/115</b> | Hatavla                                         |
| 1145+415              |                | Vsi, 51527, Hermelinsgatan                      |
| 1145+970              | <b>130/140</b> | Hatavla                                         |
| 1145+980              |                | Vsi, 54474, Torpgärdan                          |
| 1146+665              |                | Ublsi (Bdn L1)                                  |

**RESERVSIDOR D229 – D234**

| <b>BODENS CENTRAL → HAPARANDA</b>                                                  |                |                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 19,9 ‰                                                     |                |                                                                            |
| <b>Bodens central – Buddbyn</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                                            |
| Km                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                                          |
| 1144+375                                                                           | 40             | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                  |
| 1144+516-<br>1144+770                                                              |                | Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)      |
| 1144+682                                                                           | a)             | a) Sth 20 från <3> till <53>                                               |
| 1144+895                                                                           | 90             | Hatavla <52>                                                               |
| 1145+355 -<br>1145+531                                                             |                | Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>) |
| 1145+705                                                                           | 90             | Hatavla                                                                    |
| 1146+050                                                                           | 120            | Hatavla                                                                    |
| 1146+360                                                                           |                | Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)                                           |
| 1146+483                                                                           |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen)                           |
| 1146+515                                                                           | <b>120/135</b> | Hatavla                                                                    |

**Bodens central** forts på nästa sida

**Bdn → Hp****Bodens central** forts från föreg sida

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
|----------|----------------|----------------------------------------------------|
| 1146+920 | <b>120/135</b> | Nedkopplingstavla                                  |
| 1147+091 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspår |
| 1147+500 | <b>105/120</b> | Msi (Bdn 384) Gräns mellan<br>driftplatsdelar      |
| 1147+701 |                | Vsi, 51447, Fäbodvägen                             |
| 1148+262 |                | <b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd                 |
| 1148+693 |                | Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)                   |
| 1149+440 |                | Hatavla                                            |
| 1149+640 |                | Msi (Bdn 454 <96>)                                 |
| 1150+172 |                | Vsi, 51468, Rotlundavägen                          |
| 1150+700 |                | 100<br>Hatavla                                     |
| 1150+820 |                | Msi (Bdn 464 <97>)                                 |
| 1151+574 |                | 140<br>Hatavla                                     |
| 1151+820 | <b>135/150</b> | Nedkopplingstavla                                  |
| 1152+190 |                | Haförändring                                       |
| 1152+338 |                | Radiosignaleringstavla                             |
| 1152+396 |                | Utft (Bdn L12)                                     |
| 1152+514 |                | Driftplatsgräns                                    |

| Km                                      | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------|
| <b>(Buddbyn) – Haparanda</b>            |                |                   |
| Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) |                |                   |
|                                         | <b>135/150</b> |                   |
| 1154+305                                |                | Lt (Bdn L14)      |
| 1155+269                                | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1155+796                                | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1155+888                                | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1156+152                                | 130            | Haförändring      |
| 1157+954                                | 110            | Haförändring      |
| 1158+326                                |                | Lt (Bdn L16)      |
| 1158+909                                | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1159+442                                | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1159+537                                | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1159+596                                | <b>95/120</b>  | Haförändring      |
| 1160+084                                | <b>100/120</b> | Haförändring      |
| 1160+900                                | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1161+254                                | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1161+356                                | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1161+800                                | <b>105/125</b> | Haförändring      |

**Bdn → Hp**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m            |
|----------|----------------|------------------------------|
| 1162+233 | <b>105/125</b> | Inft (Huö 22)                |
| 1163+105 | <b>105/120</b> | Haförändring                 |
| 1163+421 |                | <b><u>Hundsjön (Huö)</u></b> |
| 1163+425 | <b>95/120</b>  | Haförändring                 |
| 1163+703 | <b>95/110</b>  | Haförändring                 |
| 1163+894 | <b>90/110</b>  | Haförändring                 |
| 1163+992 | <b>100/110</b> | Haförändring                 |
| 1164+107 |                | Utft (Huö L2)                |
| 1164+225 | <b>100/115</b> | Haförändring                 |
| 1165+248 | <b>90/115</b>  | Haförändring                 |
| 1165+356 | <b>100/115</b> | Haförändring                 |
| 1165+876 | <b>160/170</b> | Haförändring                 |
| 1165+905 |                | Detektor varmgång, tjuvbroms |
| 1165+917 |                | Detektor hjulskada           |
| 1168+085 | 140            | Haförändring                 |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                       |
|----------|----------------|-----------------------------------------|
| 1168+160 | 140            | Lt (Huö L4)                             |
| 1168+185 | <b>140/145</b> | Vsi, 52648, Sörbyvägen.<br>Haförändring |
| 1169+383 | <b>125/145</b> | Haförändring                            |
| 1170+433 | <b>120/145</b> | Haförändring                            |
| 1170+839 | <b>110/135</b> | Haförändring                            |
| 1171+450 | <b>105/120</b> | Haförändring                            |
| 1171+513 | <b>95/120</b>  | Haförändring                            |
| 1172+260 |                | Lt (Huö L6)                             |
| 1173+812 | <b>100/120</b> | Haförändring                            |
| 1174+963 | <b>90/120</b>  | Haförändring                            |
| 1175+030 | <b>90/110</b>  | Haförändring                            |

**Bdn → Hp**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1175+767 | <b>90/110</b>  | Inft (Nml 22)                  |
| 1175+780 | <b>90/115</b>  | Haförändring                   |
| 1175+874 | <b>100/115</b> | Haförändring                   |
| 1176+289 |                | Mt (Nml 28 <1>)                |
| 1176+455 | <b>105/125</b> | Haförändring                   |
| 1176+497 |                | <b><u>Niemisel (Nml)</u> *</b> |
| 1176+786 |                | Mt (Nml 26 <2>, Nml 24 <3>)    |
| 1176+886 |                | Mt (Nml 34 <2>, Nml 32<3>)     |
| 1177+056 |                | Utft (Nlm L2)                  |
| 1177+199 |                | Driftplatsgräns                |
| 1177+565 | <b>100/125</b> | Haförändring                   |
| 1177+668 | <b>110/125</b> | Haförändring                   |
| 1179+055 |                | Lt (Nml L4)                    |
| 1179+074 | <b>100/125</b> | Haförändring                   |
| 1179+444 | <b>90/110</b>  | Haförändring                   |
| 1180+177 | <b>100/110</b> | Haförändring                   |
| 1181+307 | <b>90/110</b>  | Haförändring                   |
| 1181+401 | <b>100/110</b> | Haförändring                   |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|----------|----------------|----------------------------|
| 1181+769 | <b>100/110</b> | Vsi, 52677, Mjöträskvägen  |
| 1182+869 | <b>90/110</b>  | Haförändring               |
| 1182+984 | <b>90/115</b>  | Inft (Brå 22)              |
| 1183+358 |                | Haförändring               |
| 1183+762 |                | <b><u>Bjurå (Brå)</u></b>  |
| 1183+874 |                | <u>Haförändring</u>        |
| 1184+162 |                | Haförändring               |
| 1184+540 |                | Utf (Brå L2)               |
| 1184+565 |                | Vsi, 52683, Lillbergsvägen |
| 1184+590 |                | Driftplatsgräns            |
| 1185+562 | <b>90/115</b>  | Haförändring               |
| 1185+660 | <b>95/115</b>  | Haförändring               |
| 1185+831 | <b>95/110</b>  | Haförändring               |

**Bdn → Hp**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>95/110</b>  |                   |
| 1186+860 | 75             | Haförändring      |
| 1187+085 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1187+446 | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1187+483 |                | Lt (Brå L4)       |
| 1188+966 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1189+064 | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1190+254 | <b>90/110</b>  | Haförändring      |
| 1190+361 | <b>100/110</b> | Haförändring      |
| 1190+509 |                | Lt (Brå L6)       |
| 1190+626 | 100            | Haförändring      |
| 1190+926 | 140            | Haförändring      |
| 1193+500 |                | Lt (Brå L8)       |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|----------|----------------|------------------------------------|
|          | 140            |                                    |
| 1193+593 | <b>120/135</b> | Haförändring                       |
| 1194+958 | <b>110/125</b> | Haförändring                       |
| 1195+461 | <b>100/125</b> | Haförändring                       |
| 1195+561 | <b>105/125</b> | Haförändring                       |
| 1195+578 |                | Inft (Gen 22)                      |
| 1196+214 |                | Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1> |
| 1196+364 |                | <b><u>Gåsträskan (Gen)</u> *</b>   |
| 1196+520 |                | <b>105/120</b><br>Haförändring     |
| 1196+664 |                | <b>100/120</b><br>Haförändring     |
| 1196+705 |                | Mt (Gen 26 <2>, Gen 24 <3>)        |
| 1196+805 |                | Mt (Gen 34 <2>, Gen 32 <3>)        |
| 1196+950 |                | Utft (Gen L2)                      |
| 1197+090 |                | Driftplatsgräns                    |
| 1197+531 | <b>100/115</b> | Haförändring                       |
| 1198+063 | <b>90/115</b>  | Haförändring                       |
| 1198+205 | <b>100/125</b> | Haförändring                       |
| 1199+464 | <b>110/125</b> | Haförändring                       |
| 1199+465 |                | Lt (Gen L4)                        |
| 1200+817 | <b>100/125</b> | Haförändring                       |

**Bdn → Hp**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m           |
|----------|----------------|-----------------------------|
|          | <b>100/125</b> |                             |
| 1201+274 | <b>100/120</b> | Haförändring                |
| 1202+301 | <b>100/125</b> | Haförändring                |
| 1202+500 |                | Lt (Gen L6)                 |
| 1204+386 | <b>95/120</b>  | Haförändring                |
| 1204+488 | <b>105/120</b> | Haförändring                |
| 1205+575 |                | Lt (Gen L8)                 |
| 1205+759 | <b>90/115</b>  | Haförändring                |
| 1205+850 | <b>90/110</b>  | Haförändring                |
| 1208+016 |                | Lt (Gen L10)                |
| 1208+886 | <b>95/110</b>  | Haförändring                |
| 1208+984 | <b>95/115</b>  | Haförändring                |
| 1209+418 | <b>100/115</b> | Haförändring                |
| 1209+596 |                | Vsi, 52721, Tjäruträskvägen |
| 1210+771 | <b>90/115</b>  | Haförändring                |
| 1210+873 | <b>100/115</b> | Haförändring                |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|-----------------------|----------------|------------------------------------|
| 1211+002              | <b>100/115</b> | Inft (Sbä 22)                      |
| 1211+695              |                | <u><b>Sågbäcken (Sbä) *</b></u>    |
| 1211+615              |                | Haförändring                       |
| 1211+695              | <b>105/125</b> | Haförändring                       |
| 1211+954-<br>1211+989 | <b>110/125</b> | Mt (Sbä 26 <3>, Sbä 24 <2>)        |
| 1212+089              |                | Mt (Sbä 34 <3>, Sbä 32 <2>)        |
| 1212+105              |                | Haförändring                       |
| 1212+265              | <b>140/150</b> | Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1> |
| 1212+357              |                | Utft (Sbä L2)                      |
| 1212+457              |                | Driftplatsgräns                    |

**Bdn → Hp**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-------------------|
|          | <b>140/150</b> |                   |
| 1214+163 | <b>115/130</b> | Haförändring      |
| 1214+454 | <b>105/130</b> | Haförändring      |
| 1214+517 |                | Lt (Sbä L4)       |
| 1214+967 | <b>100/115</b> | Haförändring      |
| 1215+475 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1215+571 | <b>95/110</b>  | Haförändring      |
| 1215+891 | <b>95/115</b>  | Haförändring      |
| 1216+617 | <b>90/115</b>  | Haförändring      |
| 1216+716 | <b>100/115</b> | Haförändring      |

| Km                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                      |
|--------------------|----------------|--------------------------------------------------------|
| 1216+954           | <b>100/115</b> | Inft (Mjv 22)                                          |
| 1216+985           | <b>100/110</b> | Haförändring                                           |
| 1217+006           | <b>95/110</b>  | Haförändring                                           |
| 1217+356           |                | Vsi, 52729, Västra Flakaträsk<br>(Gamla Morjärvsvägen) |
| 1217+673           |                | <b><u>Morjärv (Mjv) *</u></b>                          |
| 1217+736           |                | Mt (Mjv 26 <2>, Mjv 28 <1>)                            |
| 1217+834           |                | Mt (Mjv 32 <3>, Mjv 34 <2>)                            |
| 1217+887=<br>0+256 |                | Längdmättningsförändring (växel 21)                    |
| 0+494              | <b>90/105</b>  | Haförändring                                           |
| 1+064              | <b>70/80</b>   | Haförändring                                           |
| 1+179              | 80             | Haförändring                                           |
| 1+470              |                | Utft (Mjv L2)                                          |
| 1+519              | <b>105/135</b> | Haförändring                                           |
| 1+570              |                | Driftplatsgräns                                        |

**Bdn → Hp**

| Km    | Sth            | Signaler, tpl m m |
|-------|----------------|-------------------|
|       | <b>105/135</b> |                   |
| 1+721 | <b>130/150</b> | Haförändring      |
| 2+173 | <b>135/155</b> | Haförändring      |
| 3+293 | <b>135/150</b> | Haförändring      |
| 3+715 |                | Lt (Mjv L4)       |
| 3+881 | <b>130/150</b> | Haförändring      |
| 3+971 | <b>135/150</b> | Haförändring      |
| 5+700 | <b>135/160</b> | Haförändring      |
| 6+021 | <b>140/160</b> | Haförändring      |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|--------|----------------|---------------------------------|
| 7+391  | <b>140/160</b> | Inft (Bet 22)                   |
| 8+353  |                | <b><u>Bruksberget (Bet)</u></b> |
| 9+066  | <b>130/150</b> | Haförändring                    |
| 9+195  |                | Utft (Bet L2)                   |
| 9+267  | <b>110/140</b> | Haförändring                    |
| 9+429  | <b>130/150</b> | Haförändring                    |
| 9+640  | <b>130/155</b> | Haförändring                    |
| 10+401 | <b>140/155</b> | Haförändring                    |
| 12+465 | <b>135/150</b> | Haförändring                    |
| 12+681 | <b>130/150</b> | Haförändring                    |
| 12+776 | <b>135/150</b> | Haförändring                    |
| 12+823 |                | Lt (Bet L4)                     |
| 14+003 | <b>135/155</b> | Haförändring                    |
| 14+522 | <b>130/155</b> | Haförändring                    |
| 14+627 | <b>140/155</b> | Haförändring                    |

**Bdn → Hp**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|--------|----------------|------------------------------------|
|        | <b>140/155</b> |                                    |
| 15+468 | <b>155/160</b> | Haförändring                       |
| 16+010 |                | Vsi, 53951, Långviken              |
| 16+937 |                | Lt (Bet L6)                        |
| 17+122 | <b>130/145</b> | Haförändring                       |
| 17+731 | <b>125/145</b> | Haförändring                       |
| 17+813 | <b>130/145</b> | Haförändring                       |
| 17+939 | <b>135/150</b> | Haförändring                       |
| 19+082 | <b>130/150</b> | Inft (Koj 22)                      |
| 19+158 |                | Haförändring                       |
| 19+619 |                | Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1> |
| 19+734 |                | <b><u>Kosjärv (Koj)</u> *</b>      |
| 20+016 |                | Mt (Koj 24 <3>, Koj 26 <2>)        |
| 20+119 |                | Mt (Koj 32 <3>, Koj 34 <2>)        |
| 20+222 |                | Haförändring                       |
| 20+314 |                | Utft (Koj L2)                      |
| 20+422 |                | Driftplatsgräns                    |
| 21+244 | <b>135/155</b> | Haförändring                       |
| 21+940 |                | Tunnel. Falkberget 332 meter       |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m           |
|--------|----------------|-----------------------------|
|        | <b>135/155</b> |                             |
| 22+452 | <b>130/155</b> | Haförändring                |
| 22+557 | <b>135/155</b> | Haförändring                |
| 23+721 | <b>135/150</b> | Haförändring                |
| 23+979 |                | Lt (Koj L4)                 |
| 24+302 | <b>120/150</b> | Haförändring                |
| 24+922 | <b>120/145</b> | Haförändring                |
| 25+477 | <b>110/140</b> | Haförändring                |
| 25+861 | 110            | Haförändring                |
| 26+192 | <b>135/155</b> | Haförändring                |
| 26+695 | <b>140/155</b> | Haförändring                |
| 27+089 |                | Inft (Ran 22)               |
| 28+092 |                | <b><u>Rian (Ran)</u></b>    |
| 28+305 |                | Detektor hjulskada          |
| 28+320 |                | Detektor varmgång tjuvbroms |
| 28+760 | <b>135/155</b> | Haförändring                |
| 29+093 |                | Utft (Ran L2)               |
| 29+211 |                | Driftplatsgräns             |

**Bdn → Hp**

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|--------|----------------|-------------------------------------------|
|        | <b>135/155</b> |                                           |
| 29+319 | <b>130/155</b> | Haförändring                              |
| 30+467 | <b>125/145</b> | Haförändring                              |
| 30+855 | <b>110/140</b> | Haförändring                              |
| 30+996 | <b>120/140</b> | Haförändring                              |
| 31+628 | <b>120/135</b> | Haförändring                              |
| 32+520 |                | Lt (Ran L4)                               |
| 32+637 | <b>125/145</b> | Haförändring                              |
| 33+008 | <b>130/145</b> | Haförändring                              |
| 33+990 | <b>130/150</b> | Haförändring                              |
| 35+809 |                | Lt (Ran L6)                               |
| 35+834 |                | Vsi, 54003, Djuptjärn<br>(Stenbäcksvägen) |
| 36+210 | <b>125/150</b> | Haförändring                              |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|-------------------|----------------|-----------------------------------|
| 36+420            | <b>125/150</b> | <b>Kalix västra (Klxv), hp</b>    |
| 36+911            | <b>120/150</b> | Haförändring                      |
| 37+026            | <b>135/150</b> | Haförändring                      |
| 37+662            | <b>155/160</b> | Haförändring                      |
| 37+800            | 160            | Inft (Klx 22)                     |
| 38+046            |                | Haförändring                      |
| 38+173            |                | Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen     |
| 38+560            |                | <b><u>Kalix östra (Klx) *</u></b> |
| 38+662            |                | Mt (Klx 26 <2>, Klx 28 <1>)       |
| 38+727-<br>38+754 |                | Mt (Klx 32 <3>, Klx 34 <2>)       |
| 38+994            |                | Utft (Klx L2)                     |
| 39+100            |                | Driftplatsgräns                   |
| 40+060            | <b>140/160</b> | Haförändring                      |
| 40+405            | <b>130/160</b> | Haförändring                      |
| 40+516            | <b>135/160</b> | Haförändring                      |
| 41+165            | <b>135/175</b> | Haförändring                      |

**Bdn → Hp**

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|-------------------|----------------|--------------------------------------------|
|                   | <b>135/175</b> |                                            |
| 41+200            |                | Inft (Ben 22)                              |
| 41+489            | <b>155/175</b> | Haförändring                               |
| 41+566            | <b>170/180</b> | Haförändring                               |
| 42+120            |                | <b><u>Bredviken (Ben)</u> *</b>            |
| 42+395            |                | Mt (Ben 26 <2>, Ben 28 <3>)                |
| 42+495-<br>42+536 |                | Mt (Ben 32 <1>, Ben 34 <2>,<br>Ben 36 <3>) |
| 42+713            |                | Mt (Ben 40 <3>)                            |
| 42+883            |                | Utft (Ben L2)                              |
| 42+966            |                | Driftplatsgräns                            |

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|--------|----------------|------------------------------------|
|        | <b>170/180</b> |                                    |
| 43+028 | <b>170/200</b> | Haförändring                       |
| 43+523 | <b>160/200</b> | Haförändring                       |
| 43+753 | <b>200/245</b> | Haförändring                       |
| 44+861 | <b>200/250</b> | Haförändring                       |
| 44+962 |                | Mt (Ben L4)                        |
| 48+995 |                | Detektor varmgång, tjuvbroms       |
| 49+331 |                | Inft (Set 22)                      |
| 50+283 |                | <b><u>Stensundberget (Set)</u></b> |
| 51+234 |                | Utft (Set L2)                      |
| 51+334 |                | Driftplatsgräns                    |

**Bdn → Hp**

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|-------------------|----------------|-----------------------------------|
| 55+640            | <b>200/250</b> | Lt (Set L4)                       |
| 59+418            |                | Lt (Set L6)                       |
| 63+341            |                | Lt (Set L8)                       |
| 65+243            | 200            | Inft (Vsk 22)                     |
| 65+527            |                | Haförändring                      |
| 66+020            |                | Mt (Vsk 28 <1>)                   |
| 66+111            |                | <b><u>Vuonoskogen (Vsk) *</u></b> |
| 66+499            |                | Mt (Vsk 24 <3>)                   |
| 66+539-<br>66+597 |                | Mt (Vsk 34 <2>, Vsk 32 <3>)       |
| 66+699            |                | Haförändring                      |
| 66+876            |                | Utft (Vsk L2)                     |
| 66+995            | <b>200/250</b> | Driftplatsgräns                   |
| 69+118            |                | Lt (Vsk L4)                       |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|-------------------|----------------|--------------------------------|
| 73+659            | <b>200/250</b> | Inft (Kei 22)                  |
| 74+733            |                | <b><u>Keräsjoki (Kei)</u></b>  |
| 75+707            |                | Utft (Kei L2)                  |
| 76+710            |                | Detektor hjulskada             |
| 80+384            |                | Lt (Kei L4)                    |
| 82+420            |                | Lt (Kei L6)                    |
| 83+200            | 125            | Haförändring                   |
| 83+989            | <b>110/125</b> | Haförändring                   |
| 84+263            | <b>100/125</b> | Haförändring                   |
| 84+418            | <b>100/120</b> | Inft (Hp 102). Haförändring    |
| 84+751            | 40             | Haförändring                   |
| 85+810            |                | Mt (Hp 124 <2>, Hp 122 <1>)    |
| 85+783            |                | <b><u>Haparanda (Hp)</u> *</b> |
| 85+831-<br>85+838 |                | Mt (Hp 140 <8>, Hp 134 <7>)    |

**RESERVSIDOR D258 – D264**

| <b>BODENS CENTRAL → VÄNNÄS</b>                                          |                |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 17,4 ‰</b>                                   |                |                                                  |
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Bdn) |                |                                                  |
| Km                                                                      | Sth            | Signaler, tpl m m                                |
| 1146+530                                                                | <b>120/135</b> | Msi (Bdn 171)                                    |
| 1146+483                                                                |                | Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn<br>(Brännkläppsvägen) |
| 1146+050                                                                | <b>90/100</b>  | Hatavla                                          |
| 1145+705                                                                | 90             | Hatavla                                          |
| 1145+720                                                                |                | Msi (Bdn 213 <93>)                               |
| 1144+880                                                                | 40             | Hatavla                                          |

**Bodens central** forts på nästa sida

**Bdn → Vns****Bodens central** fort från föregående sida

| Km                    | Sth           | Signaler, tpl m m                                                          |
|-----------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1144+951-<br>1144+812 | 40<br>Enl hsi | Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>) |
| 1144+743              | a)            | a) Sth 20 från <53> till <3>                                               |
| 1144+439-<br>1144+390 |               | Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)                                |
| 1144+375              |               | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                  |
| 1144+338              |               | Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)                                             |
| 1144+211              |               | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>                            |
| 1144+210-<br>1144+154 |               | Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)                                |
| 1143+850              | 80            | Hatavla                                                                    |
| 1143+820              |               | Ublsi (Bdn L11)                                                            |

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                                                            |
|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Bodens central) – (Älvsbyn)</b>   |                |                                                                              |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                                              |
| 1143+386                              | 80             | Hatavla                                                                      |
| 1142+830                              | 90             | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös |
| 1142+501                              |                | Vsi, 51459, Drottninggatan                                                   |
| 1141+700                              |                | Infsi (Bds 2/1)                                                              |
| 1141+442                              |                | Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)                                |
| 1141+025                              |                | <b><u>Bodens södra (Bds) *</u></b>                                           |
| 1140+680-<br>1140+660                 |                | Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)                                  |
| 1140+292                              |                | Vsi, 51432, Edeforsvägen                                                     |
| 1140+208                              |                | Ublsi (Bds L1)                                                               |
| 1140+132                              | <b>130/140</b> | Hatavla                                                                      |
| 1137+256                              |                | Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)                                   |

**Bdn → Vns**

| Km                    | Sth                           | Signaler, tpl m m               |
|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1136+230              | <b>130/140</b><br><br><br>105 | Infsi (Ht 2/1)                  |
| 1135+770              |                               | <b><u>Hednoret (Ht)</u></b>     |
| 1135+425              |                               | Hatavla                         |
| 1135+261-<br>1135+259 |                               | Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)    |
| 1134+945              |                               | Ublsi (Ht L1)                   |
| 1134+320              | <b>130/140</b>                | Hatavla                         |
| 1133+814              |                               | Vsi, 51426, Militärvägen        |
| 1129+765              |                               | Infsi (Dbn 2/1)                 |
| 1129+590              |                               | Vsi, 51425, Bredåkersvägen      |
| 1129+474              |                               | <b><u>Degerbäcken (Dbn)</u></b> |
| 1128+817              |                               | Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)  |
| 1128+569              |                               | Ublsi (Dbn L1)                  |
| 1125+692              | <b>125/135</b>                | Hatavla                         |
| 1124+930              | <b>130/140</b>                | Hatavla                         |
| 1122+720              |                               | Mblsi (Dbn L3)                  |
| 1121+120              |                               | Detektor. Hjulskada             |
| 1121+070              |                               | Detektor. Varmgång, tjuvbroms   |

| Km                    | Sth     | Signaler, tpl m m                 |
|-----------------------|---------|-----------------------------------|
| 1119+754              | 130/140 | Vsi, 51421, Slyträskvägen         |
| 1117+293              |         | Infsi (Brg 2/1)                   |
| 1116+834              |         | Vsi, 53758, Åkerholmsvägen        |
| 1116+529              |         | <b><u>Brännberg (Brg)</u></b>     |
| 1116+120              |         | Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)    |
| 1116+000<br>=1115+056 |         | Längdmättningsförkortning (944 m) |
| 1114+834              |         | Ublsi (Brg L1)                    |
| 1108+440              |         | Tunnel, Bergträsk 734 meter       |
| 1106+972              |         | Infsi (Lrg 1/1)                   |
| 1106+200              |         | <b><u>Laduberg (Lrg)</u></b>      |
| 1105+889              |         | Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)    |
| 1105+549              |         | Ublsi (Lrg L1)                    |
| 1105+514              | 90      | Tunnel, Laduberg 1000 meter       |
| 1100+025              |         | Hatavla gäller stax D             |
| 1099+245              | 120 a)  | Hatavla<br>a) Sth 90 för stax D   |

**Bdn → Vns**

| Km                                                                                                 | Sth     | Signaler, tpl m m                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------|
| <b>Älvsbyn – (Nyfors)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |         |                                                      |
| 1098+629                                                                                           | 120 a)  | a) Sth 90 för stax D                                 |
| 1098+269                                                                                           |         | Infsi (Äy 3/1)                                       |
| 1097+986                                                                                           |         | Vsi, 51414, Altunavägen                              |
| 1097+602                                                                                           |         | <b><u>Älvsbyn (Äy) *</u></b>                         |
| 1097+290                                                                                           | 130/140 | Msi (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>) |
| 1097+240                                                                                           |         | Hatavla                                              |
|                                                                                                    |         | Driftplatsgräns                                      |
| <b>Nyfors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)            |         |                                                      |
| 1097+240                                                                                           | 130/140 |                                                      |
| =0+748                                                                                             | Enl hsi | Msi (Nyf 1/1).                                       |
| 1+076                                                                                              | 70      | Längdmättningsförändring                             |
| 1+437                                                                                              |         | Hatavla                                              |
| 1+459                                                                                              |         | Nedkopplingstavla                                    |
| 1+757                                                                                              |         | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>                           |
| 2+296                                                                                              |         | Msi (Nyf 2/7)                                        |
|                                                                                                    |         | Ublsi (Nyf L11)                                      |

| Km                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|
| <b>Nyfors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1) |                |                            |
| 1097+240                                                                                 | <b>130/140</b> | Msi (Nyf 1/1)              |
| 1096+387                                                                                 |                | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b> |
| 1096+082                                                                                 |                | Msi (Nyf 1/5)              |
| 1095+550                                                                                 |                | Ublsi (Nyf L1)             |

**Bdn → Vns**

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| <b>(Nyfors) – (Bastuträsk)</b>        |                |                                 |
| Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn) |                |                                 |
| 1094+565                              | <b>130/140</b> | Vsi, 51412, Sågfors             |
| 1094+035                              | <b>115/125</b> | Hatavla                         |
| 1093+703                              | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 1093+700                              |                | Nedkopplingstavla               |
| 1092+395                              | <b>110/120</b> | Infsi (Ktä 1/1)                 |
| 1091+918                              |                | Vsi, 51407, Korsträsk           |
| 1091+688                              |                | <b><u>Korsträsk (Ktä) *</u></b> |
| 1091+351                              |                | Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)  |
| 1091+192                              |                | Hatavla                         |
| 1090+870                              |                | Ublsi (Ktä L1)                  |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|
| 1089+695              | <b>110/120</b> | Vsi, 54284, Lillträskvägen       |
| 1085+216              | <b>130/140</b> | Hatavla                          |
| 1085+106              |                | Infsi (Jnt 1/1)                  |
| 1084+765              |                | <b><u>Järneträsk (Jnt)</u></b>   |
| 1084+000<br>=1083+638 |                | Längdmättningsförkortning (362m) |
| 1083+642              |                | Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)   |
| 1083+252              |                | Ublsi (Jnt L1)                   |

**Bdn → Vns**

| Km       | Sth                              | Signaler, tpl m m                       |
|----------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| 1080+395 | <b>130/140</b><br><b>110/120</b> | Hatavla                                 |
| 1077+440 | <b>120/130</b>                   | Hatavla                                 |
| 1075+556 | 105                              | Hatavla                                 |
| 1075+387 | <b>110/120</b>                   | Infsi (Sts 1/1)                         |
| 1074+756 |                                  | Hatavla                                 |
| 1074+605 |                                  | <b><u>Storsund (Sts)</u></b>            |
| 1074+350 |                                  | Vsi, 51391, Storsund<br>(Mörtviksvägen) |
| 1074+308 |                                  | Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)          |
| 1074+010 |                                  | Ublsi (Sts L1)                          |
| 1071+364 | <b>105/115</b>                   | Hatavla                                 |
| 1069+993 | <b>130/140</b>                   | Hatavla                                 |
| 1068+772 |                                  | Vsi, 51384, Grästjärn.<br>Kutalidsvägen |
| 1066+960 |                                  | Mblsi (Sts L3)                          |
| 1066+280 |                                  | Detektor. Hjulskada                     |
| 1066+270 |                                  | Detektor. Varmgång, tjuvbroms           |

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1061+920              | <b>130/140</b> | Infsi (Klr 1/1)                                |
| 1061+864              |                | Vsi, 51374, Laukervägen                        |
| 1061+543              |                | <b><u>Koler (Klr)</u></b>                      |
| 1060+940-<br>1060+898 |                | Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>,<br>Klr 3/5 <3>) |
| 1060+627              |                | Ublsi (Klr L1)                                 |
| 1060+454              | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 1058+861              | <b>125/135</b> | Hatavla                                        |
| 1057+752              | <b>130/140</b> | Hatavla                                        |
| 1054+837              |                | Infsi (Sbi 1/1)                                |
| 1054+200              |                | <b><u>Storblåiden (Sbi)</u></b>                |
| 1053+758              |                | Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)                 |
| 1053+312              |                | Ublsi (Sbi L1)                                 |
| 1052+570              | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 1050+576              | 120            | Hatavla                                        |
| 1049+956              |                | Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv              |
| 1049+280              | <b>130/140</b> | Hatavla                                        |
| 1047+582              | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |

**Bdn → Vns**

| Km       | Sth                              | Signaler, tpl m m                            |
|----------|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 1045+422 | <b>110/120</b><br><b>125/135</b> | Hatavla                                      |
| 1044+960 |                                  | Infsi (Ltk 1/1)                              |
| 1044+860 |                                  | Vsi, 51352, Långträsk                        |
| 1044+374 |                                  | <b><u>Långträsk (Ltk)</u></b>                |
| 1043+938 |                                  | Slutpunktstopplykta (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>) |
| 1043+738 |                                  | Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)               |
| 1043+440 |                                  | Ublsi (Ltk L1)                               |
| 1043+340 | <b>110/120</b><br><b>130/140</b> | Nedkopplingstavla                            |
| 1043+262 |                                  | Hatavla                                      |
| 1041+487 |                                  | Hatavla                                      |
| 1039+960 |                                  | Mblsi (Ltk L3)                               |
| 1038+677 |                                  | Hatavla                                      |
| 1037+799 |                                  | Hatavla                                      |
| 1034+160 | 100<br><b>130/140</b>            | Infsi (Mhn 1/1)                              |
| 1034+110 |                                  | Hatavla                                      |
| 1033+281 |                                  | <b><u>Myrheden (Mhn)</u></b>                 |
| 1033+052 |                                  | Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)               |
| 1032+787 |                                  | Hatavla                                      |
| 1032+673 |                                  | Ublsi (Mhn L1)                               |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1032+517 | <b>130/140</b> | Vsi, 51339, Byskevägen         |
| 1030+920 |                | Vsi, 51337, Snorumsvägen       |
| 1030+060 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1027+403 |                | Mblsi (Mhn L3)                 |
| 1024+390 | 130            | Hatavla                        |
| 1023+090 | <b>120/130</b> | Infsi (Thm 2/1)                |
| 1022+507 |                | <b><u>Träskholm (Thm)</u></b>  |
| 1022+218 |                | Hatavla                        |
| 1022+137 |                | Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>) |
| 1021+910 |                | Vsi, 51329, Grundträskvägen    |
| 1021+820 |                | Ublsi (Thm L1)                 |
| 1020+011 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1018+825 | <b>130/140</b> | Hatavla                        |

**Bdn → Vns**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1014+050 | <b>130/140</b> | Infsi (Sto 1/1)                |
| 1013+864 |                | Vsi, 51318, Storträsk          |
| 1013+466 |                | <b><u>Storträsk (Sto)</u></b>  |
| 1013+050 |                | Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>) |
| 1012+855 |                | Hatavla                        |
| 1012+753 | <b>125/135</b> | Ublsi (Sto L1)                 |
| 1012+051 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1010+748 | <b>130/140</b> | Hatavla                        |
| 1008+470 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1007+410 |                | Mblsi (Sto L3)                 |
| 1002+800 |                | Nedkopplingstavla              |

| Km       | Sth     | Signaler, tpl m m                           |
|----------|---------|---------------------------------------------|
| 1002+584 | 110/120 | Infsi (Jrn 2/1)                             |
| 1002+215 |         | Hatavla                                     |
| 1001+639 | 105     | <b><u>Jörn (Jrn)</u> *</b>                  |
| 1001+328 |         | Vsi, 51304, Växelgatan                      |
| 1001+280 | 100     | Hatavla                                     |
| 1001+176 |         | Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>) |
| 1001+051 | 120     | Hatavla                                     |
| 1000+710 |         | Ublsi (Jrn L1)                              |

**Bdn → Vns**

| Km                  | Sth | Signaler, tpl m m                |
|---------------------|-----|----------------------------------|
| 996+560             | 120 | Detektor. Varmgång, tjuvbroms    |
| 996+552             |     | Detektor. Hjulskada              |
| 995+218             | 160 | Hatavla                          |
| 993+731             |     | Infsi (Ldl 2/1)                  |
| 993+110             |     | <b><u>Lidlund (Ldl)</u></b>      |
| 993+000<br>=990+962 |     | Längdmätningförkortning (2038 m) |
| 990+693             |     | Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)   |
| 990+153             |     | Ublsi (Ldl L1)                   |
| 985+950             | 140 | Mblsi (Ldl L3)                   |
| 984+046             |     | Hatavla                          |
| 982+300             |     | Infsi (Krb 1/1)                  |
| 981+693             |     | <b><u>Karsbäcken (Krb)</u></b>   |
| 981+288             |     | Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)   |
| 980+850             |     | Ublsi (Krb L1)                   |
| 977+160             | 120 | Hatavla                          |
| 976+275             | 105 | Mblsi (Krb L3)                   |
| 975+310             |     | Hatavla                          |

| Km                                                                                                | Sth     | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|
| 973+410                                                                                           | 105     |                                                |
| 972+770                                                                                           | 100     | Hatavla                                        |
| 969+985                                                                                           | 120     | Hatavla                                        |
| 969+985                                                                                           | 100     | Hatavla                                        |
| <b>Bastuträsk</b><br>System H, ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2) |         |                                                |
| 969+017                                                                                           | 100     | Infsl (Bst 2/1)                                |
| 968+817                                                                                           | 70      | Hatavla                                        |
| 968+266                                                                                           |         | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>               |
| 967+725-<br>967+690                                                                               |         | Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>,<br>Bst 4/5 <4>) |
| 967+513                                                                                           | 130/140 | Hatavla                                        |
| 966+673                                                                                           |         | Msi (Bst 2/7 <2>)                              |
| 966+184                                                                                           |         | Ubsl (Bst L1)                                  |

**Bdn → Vns**

| Km                                                                                                  | Sth     | Signal,er, tpl m m                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5) |         |                                                |
|                                                                                                     | 100     |                                                |
| 969+017                                                                                             |         | Infsi (Bst 2/1)                                |
| 968+817                                                                                             | 70      | Hatavla                                        |
| 968+266                                                                                             |         | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>               |
| 967+725 –<br>967+690                                                                                | Enl hsi | Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>,<br>Bst 4/5 <4>) |
| 967+559 =<br>0+581                                                                                  |         | Längdmättningsförändring                       |
| 1+040                                                                                               | 100     | Hatavla                                        |
| 1+522                                                                                               |         | Msi (Bst 5/9)                                  |
| 1+992                                                                                               |         | Nedkopplingstavla                              |
| 1+994                                                                                               |         | Utfsi (Bst 5/11)                               |
| 2+112                                                                                               |         | Driftplatsgräns                                |

| Km                                                                                                    | Sth     | Signaler, tpl m m                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6) |         |                                    |
| 2+112                                                                                                 | 100     | Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla |
| 0+099                                                                                                 |         | Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)   |
| 1+677                                                                                                 |         | Längdmättningsförändring           |
| =967+629                                                                                              |         |                                    |
| (968+266)                                                                                             |         | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>   |
| 967+573                                                                                               | 70      | Hatavla                            |
| 966+673                                                                                               |         | Msi (Bst 6/7 <6>)                  |
| 966+484                                                                                               | 130/140 | Hatavla                            |
| 966+184                                                                                               |         | Ublsi (Bst L1)                     |

**Bdn → Vns**

| Km                                                                            | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| <b>(Bastuträsk) – (Vännäs norra)</b><br>Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn) |                |                                 |
| 965+505                                                                       | <b>130/140</b> | Nedkopplingstavla               |
| 962+270                                                                       |                | Mblsi (Bst L3)                  |
| 961+844                                                                       |                | Hatavla                         |
| 961+000                                                                       | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
|                                                                               | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 957+615                                                                       | <b>110/120</b> | Infsi (Kaä 2/1)                 |
| 957+124                                                                       |                | <b><u>Kattisträsk (Kaä)</u></b> |
| 956+648                                                                       |                | Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)  |
| 956+433                                                                       |                | Hatavla                         |
| 956+330                                                                       |                | Ublsi (Kaä L1)                  |
| 956+017                                                                       | <b>130/140</b> | Vsi, 51255, Långvattnet         |
| 955+478                                                                       |                | Hatavla                         |
| 954+508                                                                       |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 952+705                                                                       |                | Mblsi (Kaä L3)                  |
| 951+867                                                                       |                | Hatavla                         |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------------------|----------------|--------------------------------|
| 948+665             | <b>110/120</b> | Infsi (Åst 1/1)                |
| 947+871             |                | <u><b>Åsträsk (Åst)</b></u>    |
| 947+751-<br>947+743 |                | Msi (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>) |
| 947+675             |                | Vsi, 51250, Åsträsk            |
| 947+473             |                | Ublsi (Åst L1)                 |
| 947+003             | <b>90/95</b>   | Hatavla                        |
| 946+144             | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 944+115             | <b>125/135</b> | Hatavla                        |
| 941+423             | 105            | Hatavla                        |

**Bdn → Vns**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 941+370 | 105            | Infsi (Luä 1/1)                |
| 940+886 |                | Vsi, 51248, Lubboträsk         |
| 940+602 |                | <b><u>Lubboträsk (Luä)</u></b> |
| 940+366 |                | Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>) |
| 940+170 |                | Hatavla                        |
| 939+920 | <b>95/100</b>  | Ublsi (Luä L1)                 |
| 936+989 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 935+810 | <b>100/110</b> | Mblsi (Luä L3)                 |
| 932+332 |                | Hatavla                        |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 931+968 | <b>100/110</b> | Infsi (Etk 1/1)                |
| 931+757 | <b>105/115</b> | Hatavla                        |
| 931+031 |                | <b><u>Ekträsk (Etk) *</u></b>  |
| 930+781 |                | Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>) |
| 930+593 |                | Vsi, 51243, Ekträsk            |
| 930+331 |                | Ublsi (Etk L1)                 |
| 926+120 | <b>100/110</b> | Hatavla                        |
| 924+613 |                | Mblsi (Etk L3)                 |
| 923+655 | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 922+095 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 921+500 |                | Nedkopplingstavla              |
| 918+505 |                | Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan   |
| 918+290 |                | Infsi (Yö 2/1)                 |
| 917+298 |                | <b><u>Yttersjön (Yö)</u></b>   |
| 917+308 |                | Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)   |
| 917+220 | <b>100/110</b> | Hatavla                        |
| 917+097 |                | Vsi, 51230, Yttersjön          |
| 916+930 |                | Ublsi (Yö L1)                  |

**Bdn → Vns**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
|                     | <b>100/110</b> |                                                |
| 916+745             | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 912+050             | <b>85/90</b>   | Hatavla                                        |
| 911+940             |                | Mblsi (Yö L3)                                  |
| 910+000             | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 908+733             |                | Vsi. 51210, Ledåforsvägen                      |
| 908+614             |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.                 |
| 907+360             | <b>85/90</b>   | Hatavla                                        |
| 905+416             | <b>115/125</b> | Infsi (Hls 2/1 <2>)                            |
| 905+069             |                | Hatavla                                        |
| 904+649             |                | <b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>                  |
| 904+450             |                | Slutpunkt stopplykta (Hls 2/5 <2>)             |
| 904+422-<br>904+283 |                | Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>,<br>Hls 1/5 <1>) |
| 904+044             |                | Ublsi (Hls L1)                                 |
| 903+928             |                | Driftplatsgräns                                |
| 902+096             | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |
| 901+510             |                | Vsi, 51199, Lappkulliden                       |
| 898+930             | <b>130/140</b> | Hatavla                                        |
| 898+500             |                | Mblsi (Hls L3)                                 |

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                         |
|----------------------|----------------|-------------------------------------------|
| 895+707              | <b>130/140</b> | Hatavla                                   |
| 895+639              | <b>110/120</b> | Vsi, 51190, Abborrtjärn                   |
| 894+536              |                | Vsi, 51222, Fridhemsvägen                 |
| 894+522              | <b>95/100</b>  | Hatavla                                   |
| 894+027              | <b>105/115</b> | Hatavla                                   |
| 892+783              | <b>110/120</b> | Infsi (Vdn 1/1)                           |
| 892+723              |                | Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)           |
| 892+215              |                | Hatavla                                   |
| 891+780              |                | <b><u>Vindeln (Vdn)</u></b>               |
| 891+583-<br>891+564  |                | Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)            |
| 891+500              |                | Hatavla                                   |
| 891+397              |                | Vsi, 51186, Vindeln                       |
| 891+292              |                | Ublsi (Vdn L1)                            |
| 890+698              | <b>105/115</b> | Vsi, 51180, Vindelns kyrka<br>(Kyrkvägen) |
| 890+298              |                | Hatavla                                   |
| 889+572              | <b>110/120</b> | Hatavla                                   |
| 887+838 =<br>887+749 |                | Längdmätninsförkortning (89 m)            |

**Bdn → Vns**

| Km                  | Sth                              | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|
| 886+580             | <b>110/120</b><br><b>125/135</b> | Hatavla                                     |
| 884+890             |                                  | Mblsi (Vdn L3)                              |
| 884+222             |                                  | Vsi, 51166, Degerås                         |
| 882+870             | <b>105/115</b>                   | Hatavla                                     |
| 880+639             |                                  | Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)        |
| 880+190             | 105                              | Infsi (Tvä 3/1)                             |
| 879+151             |                                  | <b><u>Tvärålund (Tvä) *</u></b>             |
| 879+049-<br>879+088 |                                  | Msi (Tvä 4/5 <4>, Tvä 3/5 <3>, Tvä 2/5 <2>) |
| 878+998             |                                  | Hatavla                                     |
| 878+760             |                                  | Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)      |
| 878+554             |                                  | Ublsi (Tvä L1)                              |
| 878+467             | <b>130/140</b>                   | Hatavla                                     |
| 876+332             |                                  | Vsi, 51148, Eriksdalsvägen                  |
| 874+702             | <b>120/130</b>                   | Hatavla                                     |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 873+076             | <b>120/130</b> | Mblsi (Tvä L3)                              |
| 872+187             | <b>90/95</b>   | Hatavla                                     |
| 870+233             | <b>105/115</b> | Hatavla                                     |
| 867+158             | <b>130/140</b> | Hatavla                                     |
| 867+099             |                | Infsi (Tvb 2/1)                             |
| 866+653             |                | Vsi, 51130, Tväråbäck V1                    |
| 866+367             |                | <b><u>Tväråbäck (Tvb) *</u></b>             |
| 865+961-<br>865+926 |                | Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>) |
| 865+754             |                | Vsi. 51129, Tväråbäck södra                 |
| 865+520             |                | Ublsi (Tvb L1)                              |
| 864+086             | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 862+809             |                | Mblsi (Tvb L3)                              |
| 862+426             | <b>120/130</b> | Hatavla                                     |
| 861+849             | <b>130/140</b> | Hatavla                                     |
| 861+037             |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms               |

**Bdn → Vns**

| Km                                                                                                                                      | Sth                                     | Signaler, tpl m m                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Vännäs norra - Vännäs</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg)<br>(Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”) |                                         |                                         |
| 860+070                                                                                                                                 | <b>130/140</b><br><br><br>Enl Hsi       | Infsi (Vns 101)                         |
| 859+285                                                                                                                                 |                                         | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd |
| 859+000                                                                                                                                 |                                         | Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)        |
| 858+658                                                                                                                                 |                                         | Gräns mellan driftplatsdelar            |
| 858+652 =<br>857+660                                                                                                                    | 70<br><br><br><br><br><br><b>90/100</b> | Längdmättningsförändring                |
| 858+092                                                                                                                                 |                                         | Nedkopplingstavla                       |
| (857+230)                                                                                                                               |                                         | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd       |
| 858+263                                                                                                                                 |                                         | Hatavla                                 |
| 858+472                                                                                                                                 |                                         | Msi (Vns 166 <20>)                      |
| 858+665                                                                                                                                 |                                         | Hatavla                                 |
| 858+1033                                                                                                                                |                                         | Ublsi (Vns L11)                         |
| 858+1133                                                                                                                                |                                         | Driftplatsgräns                         |

| Km                                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Vännäs norra - Vännäs</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Tväråbäck – Degermyr) |                |                                                              |
| 860+070                                                                                                            | <b>130/140</b> | Infsi (Vns 101).                                             |
| 859+285                                                                                                            |                | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd                      |
| 859+000                                                                                                            |                | Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)                             |
| 858+658                                                                                                            |                | Gräns mellan driftplatsdelar                                 |
| 858+223                                                                                                            | 80             | Nedkopplingstavla                                            |
| 857+925                                                                                                            |                | Hatavla                                                      |
| 857+840                                                                                                            |                | Msi (Vns 121<3>).                                            |
| 857+230                                                                                                            |                | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                            |
| 857+027                                                                                                            |                | Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)                                |
| 857+024                                                                                                            |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>              |
| 856+980-<br>856+907                                                                                                |                | Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.) |
| 856+429                                                                                                            |                | Ublsi (Vns L1)                                               |
| 856+336                                                                                                            | <b>90/95</b>   | Hatavla.                                                     |
| 856+325                                                                                                            |                | Driftplatsgräns                                              |

**RESERVSIDOR D294 – D300**

| <b>VÄNNÄS → BODENS CENTRAL</b><br><b>Lutningsförhållande max 17,4 ‰</b>                                          |                |                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| <b>Vännäs – Vännäs norra</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC.(Fjtkl Åg)<br>(Riktning Degermyr - Tväråbäck) |                |                                                    |
| Km                                                                                                               | Sth            | Signaler, tpl m m                                  |
| 856+325                                                                                                          | <b>90/95</b>   | Infsi (Vns 102)                                    |
| 856+336                                                                                                          |                | Hatavla, kurvor                                    |
| 857+024                                                                                                          |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2-1> |
| 857+230                                                                                                          |                | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd                  |
| 857+276-                                                                                                         |                | Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)                     |
| 857+302                                                                                                          | <b>130/140</b> | Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)                     |
| 857+541-                                                                                                         |                | Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)                     |
| 857+585                                                                                                          |                | Hatavla.                                           |
| 857+607-                                                                                                         |                | Nedkopplingstavla                                  |
| 857+618                                                                                                          |                | Msi (Vns 162 <3>)                                  |
| 857+925                                                                                                          |                | Gräns mellan driftplatsdelar                       |
| 858+104                                                                                                          |                |                                                    |
| 858+540                                                                                                          |                |                                                    |
| 858+658                                                                                                          |                |                                                    |
| 859+285                                                                                                          |                | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd            |
| 859+570                                                                                                          |                | Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)                   |
| 859+970                                                                                                          |                | Ubbsi (Vns L2)                                     |
| 860+070                                                                                                          |                | Driftplatsgräns                                    |

**Vns → Bdn**

| Km                                                                                                                                       | Sth            | Signaler, tpl m m                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------|
| <b>Vännäs – Vännäs norra</b><br>Vännäs driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Åg).<br>(Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret") |                |                                          |
| 858+1133<br>(857+230)                                                                                                                    | <b>90/100</b>  | Infsi (Vns 123)                          |
| 858+263                                                                                                                                  | 70             | <b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd        |
| 858+161                                                                                                                                  |                | Hatavla.Kurva                            |
| 857+874                                                                                                                                  |                | Nedkopplingstavla                        |
| 857+660 =<br>858+652                                                                                                                     |                | Msi (Vns 164 <20>)                       |
| 858+658                                                                                                                                  | <b>130/140</b> | Längdmättningsförändring                 |
| 859+285                                                                                                                                  |                | Hatavla. Gräns mellan<br>driftplatsdelar |
| 859+570                                                                                                                                  |                | <b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd  |
| 859+970                                                                                                                                  |                | Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)         |
| 860+070                                                                                                                                  |                | Ublsi (Vns L2)                           |
|                                                                                                                                          |                | Driftplatsgräns                          |

| Km                                    | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| <b>(Vännäs norra) – (Hällnäs)</b>     |                |                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                |
| 861+037                               | <b>130/140</b> | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 861+849                               | <b>120/130</b> | Hatavla                        |
| 862+426                               | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 862+809                               |                | Mblsi (Vns L4)                 |
| 864+086                               | <b>130/140</b> | Hatavla                        |

**Vns → Bdn**

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 865+520             | <b>130/140</b> | Infsi (Tvb 2/2)                                |
| 865+754             |                | Vsi. 51129, Tväråbäck södra                    |
| 866+367             |                | <b><u>Tväråbäck (Tvb) *</u></b>                |
| 866+489-<br>866+539 |                | Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>,<br>Tvb 1/6 <1>) |
| 866+653             |                | Vsi, 51130, Tväråbäck V1                       |
| 867+099             |                | Ublsi (Tvb L2)                                 |
| 867+158             | <b>105/115</b> | Hatavla                                        |
| 870+233             | <b>90/95</b>   | Hatavla                                        |
| 872+187             | <b>120/130</b> | Hatavla                                        |
| 873+076             |                | Mblsi (Tvb L4)                                 |
| 874+702             | <b>130/140</b> | Hatavla                                        |
| 876+332             |                | Vsi, 51148, Eriksdalsvägen                     |
| 878+467             | 105            | Hatavla                                        |

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m m                           |
|----------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 878+554              | 105            | Infsi (Tvä 3/2)                             |
| 878+760              |                | Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)      |
| 878+998              | <b>105/115</b> | Hatavla                                     |
| 879+151              |                | <b><u>Tvärålund (Tvä) *</u></b>             |
| 879+706-<br>879+750  |                | Msi (Tvä 2/6 <2>, Tvä 3/6 <3>, Tvä 4/6 <4>) |
| 880+190              |                | Ublsi (Tvä L2)                              |
| 880+639              |                | Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)        |
| 882+870              | <b>125/135</b> | Hatavla                                     |
| 884+222              |                | Vsi, 51166, Degerås                         |
| 884+890              |                | Mblsi (Tvä L4)                              |
| 886+580              | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 887+749 =<br>887+838 |                | Längdmättningsförkortning (89 m)            |
| 889+572              | <b>105/115</b> | Hatavla                                     |
| 890+298              | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 890+698              |                | Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)      |

**Vns → Bdn**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 891+288 | <b>110/120</b> | Infsi (Vdn 1/2)                 |
| 891+397 |                | Vsi, 51186, Vindeln             |
| 891+780 |                | <b><u>Vindeln (Vdn)</u></b>     |
| 892+215 | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
| 892+234 |                | Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>)  |
| 892+723 |                | Vsi, 51216, Renfors (Storvägen) |
| 892+783 |                | Ublsi (Vdn L2)                  |
| 894+027 | <b>95/100</b>  | Hatavla                         |
| 894+522 | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 894+536 |                | Vsi, 51222, Fridhemsvägen       |
| 895+639 |                | Vsi, 51190, Abborrtjärn         |
| 895+707 | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 898+500 |                | Mblsi (Vdn L4)                  |
| 898+930 | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 901+510 |                | Vsi, 51199, Lappkulliden        |
| 902+096 | <b>115/125</b> | Hatavla                         |

| Km                                                                            | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| <b>Hällnäs</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn).<br>Riktning Vindeln – Yttersjön |                |                                |
| 903+928                                                                       | <b>115/125</b> | Infsi (Hls 2/2)                |
| 904+649                                                                       |                | <b><u>Hällnäs (Hls)</u> *</b>  |
| 904+711-<br>904+809                                                           |                | Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>) |
| 904+956                                                                       |                | Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>) |
| 905+069                                                                       | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 905+316                                                                       |                | Ublsi (Hls L2)                 |
| 905+416                                                                       |                | Driftplatsgräns                |

**Vns → Bdn**

| Km                                                                         | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|
| <b>Hällnäs</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn).<br>Riktning Vindeln – Åmsele |                |                                        |
| 903+928                                                                    | <b>115/125</b> | Infsi (Hls 2/2)                        |
| 904+649                                                                    |                | <b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>          |
| 904+711-<br>904+809                                                        | Enl hsi        | Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)         |
| 904+956                                                                    | Enl hsi        | Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)         |
| 905+077 =<br>0+349                                                         |                | Längdmättningsförändring (växel<br>1a) |
| 905+200                                                                    | 70             | Hatavla                                |
| 0+608                                                                      |                | Utfsi (Hls 1/10)                       |
| 0+708                                                                      |                | Driftplatsgräns                        |

| Km                                     | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| <b>(Hällnäs) – (Bastuträsk)</b>        |                |                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn). |                |                                |
|                                        | <b>85/90</b>   |                                |
| 907+361                                | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 908+614                                |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 908+733                                |                | Vsi. 51210, Ledåforsvägen      |
| 910+000                                | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 911+940                                |                | Mblsi (Hls L4)                 |
| 912+050                                | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 916+745                                | <b>100/110</b> | Hatavla                        |

**Vns → Bdn**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 916+930 | <b>100/110</b> | Infsi (Yö 2/2)                 |
| 917+097 |                | Vsi, 51230, Yttersjön          |
| 917+220 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 917+298 |                | <b><u>Yttersjön (Yö)</u></b>   |
| 917+948 |                | Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>)   |
| 918+290 |                | Ublsi (Yö L2)                  |
| 918+505 |                | Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan   |
| 921+300 |                | Nedkopplingstavla              |
| 922+095 | <b>85/90</b>   | Hatavla                        |
| 923+655 | <b>100/110</b> | Hatavla                        |
| 924+613 |                | Mblsi (Yö L4)                  |
| 926+120 | <b>105/115</b> | Hatavla                        |
| 930+331 | <b>100/110</b> | Infsi (Etk 1/2)                |
| 930+593 |                | Vsi, 51243, Ekträsk            |
| 931+031 |                | <b><u>Ekträsk (Etk) *</u></b>  |
| 931+356 |                | Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>) |
| 931+757 |                | Hatavla                        |
| 931+968 |                | Ublsi (Etk L2)                 |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 932+332 | <b>100/110</b> | Hatavla                        |
| 935+810 | <b>110/120</b> | Mblsi (Etk L4)                 |
| 936+989 | <b>95/100</b>  | Hatavla                        |
| 939+920 | 105            | Infsi (Luä 1/2)                |
| 940+170 |                | Hatavla                        |
| 940+602 |                | <b><u>Lubboträsk (Luä)</u></b> |
| 940+886 |                | Vsi, 51248, Lubboträsk         |
| 940+930 |                | Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>) |
| 941+370 |                | Ublsi (Luä L2)                 |
| 941+423 | <b>125/135</b> | Hatavla                        |
| 944+115 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 946+144 | <b>90/95</b>   | Hatavla                        |
| 947+003 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |

**Vns → Bdn**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 947+473 | <b>110/120</b> | Infsi (Åst 1/2)                 |
| 947+675 |                | Vsi, 51250, Åsträsk             |
| 947+871 |                | <b><u>Åsträsk (Åst)</u></b>     |
| 948+410 |                | Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>)  |
| 948+665 |                | Ublsi (Åst L2)                  |
| 951+867 | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 952+705 | <b>110/120</b> | Mblsi (Åst L4)                  |
| 954+508 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.  |
| 955+478 |                | Hatavla                         |
| 956+017 |                | Vsi, 51255, Långvattnet         |
| 956+330 |                | Infsi (Kaä 2/2)                 |
| 956+433 | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 957+124 |                | <b><u>Kattisträsk (Kaä)</u></b> |
| 957+313 |                | Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>)  |
| 957+615 |                | Ublsi (Kaä L2)                  |
| 961+000 | <b>105/115</b> | Hatavla                         |
| 961+844 | <b>130/140</b> | Hatavla                         |

| Km                                                                                                | Sth                                  | Signaler, tpl m m                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 962+270<br>965+325                                                                                | 130/140                              | Mblsi (Kaä L4)<br>Nedkopplingstavla                                                                                                                                                   |
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2) |                                      |                                                                                                                                                                                       |
| 966+184<br>967+337<br>967+513<br>968+266<br>968+488-<br>968+522<br>968+817<br>968+917<br>969+017  | 130/140<br><br>70<br><br><br><br>100 | Infsi (Bst 2/2)<br>Msi (Bst 2/4 <2>)<br>Hatavla<br><u><b>Bastuträsk (Bst) *</b></u><br>Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>,<br>Bst 2/6 <2>)<br>Hatavla<br>Ublsi (Bst L2)<br>Driftplatsgräns |

**Vns → Bdn**

| Km                                                                                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System M. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6) |                |                                  |
|                                                                                                       | <b>130/140</b> |                                  |
| 966+184                                                                                               | Enl hsi        | Infsi (Bst 2/2)                  |
| 966+484                                                                                               | 70             | Hatavla                          |
| (968+266)                                                                                             |                | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b> |
| 967+392                                                                                               |                | Msi (Bst 6/9 <6>)                |
| 967+573                                                                                               | 100            | Hatavla                          |
| 967+629 =                                                                                             |                | Längdmättningsförändring         |
| 1+677                                                                                                 |                |                                  |
| 1+992                                                                                                 |                | Nedkopplingstavla                |
| 1+994                                                                                                 |                | Utfsi (Bst 5/11)                 |
| 2+112                                                                                                 |                | Driftplatsgräns                  |

| Km                                                                                                   | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5) |     |                                                |
| 2+112                                                                                                | 100 | Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla             |
| 0+099                                                                                                |     | Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)               |
| 0+825                                                                                                |     | Msi (Bst 5/4 <5>)                              |
| 0+725                                                                                                | 70  | Hatavla                                        |
| 0+581 =<br>967+559                                                                                   |     | Längdmättningsförändring                       |
| 968+266                                                                                              |     | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>               |
| 968+488-<br>968+522                                                                                  |     | Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>,<br>Bst 2/6 <2>) |
| 968+817                                                                                              | 100 | Hatavla                                        |
| 968+917                                                                                              |     | Ublsi (Bst (L2))                               |
| 969+017                                                                                              |     | Driftplatsgräns                                |

**Vns → Bdn**

| Km                                    | Sth | Signaler, tpl m m              |
|---------------------------------------|-----|--------------------------------|
| <b>(Bastuträsk) – (Nyfors)</b>        |     |                                |
| Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |     |                                |
|                                       | 100 |                                |
| 969+985                               | 120 | Hatavla                        |
| 972+770                               | 100 | Hatavla                        |
| 973+410                               | 105 | Hatavla                        |
| 975+310                               | 120 | Hatavla                        |
| 976+275                               |     | Mblsi (Bst L4)                 |
| 977+160                               | 140 | Hatavla                        |
| 980+850                               |     | Infsi (Krb 1/2)                |
| 981+693                               |     | <b><u>Karsbäcken (Krb)</u></b> |
| 981+855                               |     | Msi (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>) |
| 982+300                               |     | Ublsi (Krb L2)                 |
| 984+046                               | 160 | Hatavla                        |
| 985+955                               |     | Mblsi (Krb L4)                 |

| Km                    | Sth                                              | Signaler, tpl m m                           |
|-----------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 990+153               | 160                                              | Infsi (Ldl2/2)                              |
| 990+962<br>=993+000   |                                                  | Längdmättningsförkortning (2038 m)          |
| 993+110               |                                                  | <b><u>Lidlund (Ldl)</u></b>                 |
| 993+193               |                                                  | Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>)              |
| 993+731               |                                                  | Ublsi (Ldl L2)                              |
| 995+218               | 120                                              | Hatavla                                     |
| 996+552               |                                                  | Detektor. Hjulskada.                        |
| 996+560               |                                                  | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.              |
| 1000+710              | 100<br><br>105<br><br><br><br><br><b>110/120</b> | Infsi (Jrn 2/2)                             |
| 1001+051              |                                                  | Hatavla                                     |
| 1001+280              |                                                  | Hatavla                                     |
| 1001+328              |                                                  | Vsi, 51304, Växelgatan                      |
| 1001+639              |                                                  | <b><u>Jörn (Jrn)</u></b>                    |
| 1001+858-<br>1002+050 |                                                  | Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>) |
| 1002+215              |                                                  | Hatavla                                     |
| 1002+584              |                                                  | Ublsi (Jrn L2)                              |

**Vns → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1002+600 | <b>110/120</b> | Nedkopplingstavla              |
| 1007+710 |                | Mblsi (Jrn L4)                 |
| 1008+470 | <b>130/140</b> | Hatavla                        |
| 1010+748 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1012+051 | <b>125/135</b> | Hatavla                        |
| 1012+753 | <b>130/140</b> | Infsi (Sto 1/2)                |
| 1012+855 |                | Hatavla                        |
| 1013+466 |                | <b><u>Storträsk (Sto)</u></b>  |
| 1013+712 |                | Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>) |
| 1013+864 |                | Vsi, 51318, Storträsk          |
| 1014+050 |                | Ublsi (Sto L2)                 |
| 1018+825 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1020+011 | <b>120/130</b> | Hatavla                        |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m              |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1021+820 | <b>120/130</b> | Infsi (Thm 2/2)                |
| 1021+910 |                | Vsi, 51329, Grundträskvägen    |
| 1022+218 | 130            | Hatavla                        |
| 1022+507 |                | <b><u>Träskholm (Thm)</u></b>  |
| 1022+792 |                | Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>) |
| 1023+090 |                | Ublsi (Thm L2)                 |
| 1024+390 | <b>110/120</b> | Hatavla                        |
| 1027+403 | <b>130/140</b> | Mblsi (Thm L4)                 |
| 1030+060 |                | Hatavla                        |
| 1030+920 |                | Vsi, 51337, Snorumsvägen       |
| 1032+517 |                | Vsi, 51339, Byskevägen         |
| 1032+669 | 100            | Infsi (Mhn 1/2)                |
| 1032+787 |                | Hatavla                        |
| 1033+281 | <b>130/140</b> | <b><u>Myrheden (Mhn)</u></b>   |
| 1033+750 |                | Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>) |
| 1034+110 |                | Hatavla                        |
| 1034+160 |                | Ublsi (Mhn L2)                 |

**Vns → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|----------|----------------|-----------------------------------------------|
|          | <b>130/140</b> |                                               |
| 1037+799 | <b>105/115</b> | Hatavla                                       |
| 1038+677 | <b>130/140</b> | Hatavla                                       |
| 1040+020 |                | Mblsi (Mhn L4)                                |
| 1041+487 | <b>110/120</b> | Hatavla                                       |
| 1043+230 |                | Nedkopplingstavla                             |
| 1043+262 | <b>125/135</b> | Hatavla                                       |
| 1043+440 |                | Infsi (Ltk 1/2)                               |
| 1044+374 |                | <b><u>Långträsk (Ltk)</u></b>                 |
| 1044+404 |                | Slutpunktsstopplykta (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>) |
| 1044+604 |                | Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>)                |
| 1044+860 |                | Vsi, 51352, Långträsk                         |
| 1044+960 |                | Ublsi (Ltk L2)                                |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|----------|----------------|-----------------------------------|
|          | <b>125/135</b> |                                   |
| 1045+422 | <b>110/120</b> | Hatavla                           |
| 1047+582 | <b>130/140</b> | Hatavla                           |
| 1049+280 | 120            | Hatavla                           |
| 1049+956 |                | Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv |
| 1050+576 | <b>110/120</b> | Hatavla                           |
| 1052+570 | <b>130/140</b> | Hatavla                           |
| 1053+312 |                | Infsi (Sbi 1/2)                   |
| 1054+200 |                | <b><u>Storblåliden (Sbi)</u></b>  |
| 1054+312 |                | Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>)    |
| 1054+837 |                | Ublsi (Sbi L2)                    |
| 1057+752 | <b>125/135</b> | Hatavla                           |
| 1058+861 | <b>110/120</b> | Hatavla                           |
| 1060+454 | <b>130/140</b> | Hatavla                           |

**Vns → Bdn**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                              |
|-----------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1060+627              | <b>130/140</b> | Infsi (Klr 1/2)                                |
| 1061+543              |                | <b><u>Koler (Klr)</u></b>                      |
| 1061+606-<br>1061+664 |                | Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>,<br>Klr 1/6 <1>) |
| 1061+865              |                | Vsi, 51374, Laukervägen                        |
| 1061+920              |                | Ublsi (Klr L2)                                 |
| 1066+270              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.                 |
| 1066+280              |                | Detektor. Hjulskada                            |
| 1066+960              |                | Mblsi (Klr L4)                                 |
| 1068+772              |                | Vsi, 51384, Grästjärn.<br>Kutalidsvägen        |
| 1069+993              | <b>105/115</b> | Hatavla                                        |
| 1071+364              | <b>110/120</b> | Hatavla                                        |

| Km                    | Sth                               | Signaler, tpl m m                       |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| 1074+010              | <b>110/120</b><br><br><br><br>105 | Infsi (Sts 1/2)                         |
| 1074+350              |                                   | Vsi, 51391, Storsund<br>(Mörtviksvägen) |
| 1074+605              |                                   | <b><u>Storsund (Sts)</u></b>            |
| 1074+756              |                                   | Hatavla                                 |
| 1074+994              |                                   | Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>)          |
| 1075+387              |                                   | Ublsi (Sts L2)                          |
| 1075+556              | <b>120/130</b>                    | Hatavla                                 |
| 1077+440              | <b>110/120</b>                    | Hatavla                                 |
| 1080+395              | <b>130/140</b>                    | Hatavla                                 |
| 1083+252              |                                   | Infsi (Jnt 1/2)                         |
| 1083+638<br>=1084+000 |                                   | Längdmättningsförkortning (362 m)       |
| 1084+737              |                                   | <b><u>Järneträsk (Jnt)</u></b>          |
| 1084+765              |                                   | Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>)          |
| 1085+106              |                                   | Ublsi (Jnt L2)                          |
| 1085+216              | <b>110/120</b>                    | Hatavla                                 |
| 1089+695              |                                   | Vsi, 54284, Lillträskvägen              |

**Vns → Bdn**

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m               |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1090+870 | <b>110/120</b> | Infsi (Ktä 1/2)                 |
| 1091+192 | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 1091+688 |                | <b><u>Korsträsk (Ktä) *</u></b> |
| 1091+907 |                | Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>)  |
| 1091+918 |                | Vsi, 51407, Korsträsk           |
| 1092+395 |                | Ublsi (Ktä L2)                  |
| 1093+500 |                | Nedkopplingstavla               |
| 1093+703 | <b>115/125</b> | Hatavla                         |
| 1094+035 | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 1094+565 |                | Vsi, 51412, Sågfors             |

| Km                                                                                                                                              | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|
| <b>Nyfors – (Älvsbyn)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1) |                |                            |
|                                                                                                                                                 | <b>130/140</b> |                            |
| 1095+550                                                                                                                                        |                | Infsi (Nyf 1/2)            |
| 1096+387                                                                                                                                        |                | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b> |
| 1096+686                                                                                                                                        |                | Msi (Nyf 1/6)              |
| 1097+240                                                                                                                                        |                | Driftplatsgräns            |
| <b>Nyfors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)                                                       |                |                            |
|                                                                                                                                                 | <b>130/140</b> |                            |
| 1095+550                                                                                                                                        | Enl hsi        | Infsi (Nyf 1/2)            |
| 1095+861                                                                                                                                        | 70             | Hatavla                    |
| 1096+235                                                                                                                                        |                | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b> |
| 1096+273                                                                                                                                        |                | Nedkopplingstavla          |
| 1096+584                                                                                                                                        |                | Msi (Nyf 3/7)              |
| 1096+621<br>=1+894                                                                                                                              |                | Längdmättningsförändring   |
| 2+296                                                                                                                                           |                | Ublsi (Nyf L11)            |

**Vns → Bdn**

| Km                                                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m m                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------|
| <b>(Nyfors) - Älvsbyn</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                                         |
| 1097+240                                                                                           | <b>130/140</b> | Msi (Äy 3/2)                                            |
| 1097+290                                                                                           | 120 a)         | Hatavla<br>a) Sth 90 för stax D                         |
| 1097+986                                                                                           |                | <b><u>Älvsbyn (Äy) *</u></b>                            |
| 1098+250                                                                                           |                | Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>,<br>Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>) |
| 1098+269                                                                                           |                | Vsi, 51414, Altunavägen                                 |
| 1098+626                                                                                           |                | Ublsi (Äy L2)                                           |

| Km                                    | Sth               | Signaler, tpl m m              |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| <b>(Älvsbyn) – (Bodens central)</b>   |                   |                                |
| Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn) |                   |                                |
| 1099+245                              | <b>130/140 a)</b> | Hatavla                        |
| 1100+025                              | <b>130/140</b>    | a) Sth 90 för stax D           |
| 1104+518                              |                   | Hatavla                        |
|                                       |                   | Tunnel, Laduberg 1000 meter    |
| 1105+549                              |                   | Infsi (Lrg 1/2)                |
| 1106+200                              |                   | <b><u>Laduberg (Lrg)</u></b>   |
| 1106+636                              |                   | Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>) |
| 1106+972                              |                   | Ublsi (Lrg L2)                 |
| 1107+706                              |                   | Tunnel, Bergträsk 734 meter    |

**Vns → Bdn**

| Km                    | Sth            | Signaler, tpl m m                 |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------|
| 1114+834              | <b>130/140</b> | Infsi (Brg 2/2)                   |
| 1115+056<br>=1116+000 |                | Längdmättningsförkortning (944 m) |
| 1116+529              |                | <b><u>Brännberg (Brg)</u></b>     |
| 1116+834              |                | Vsi, 53758, Åkerholmsvägen        |
| 1116+919              |                | Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>)    |
| 1117+293              |                | Ublsi (Brg L2)                    |
| 1119+754              | <b>125/135</b> | Vsi, 51421, Slyträskvägen         |
| 1121+070              |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms.    |
| 1121+120              |                | Detektor. Hjulskada.              |
| 1122+720              |                | Mblsi (Brg L4)                    |
| 1124+930              |                | Hatavla                           |
| 1125+692              | <b>130/140</b> | Hatavla                           |
| 1128+566              |                | Infsi (Dbn 2/2)                   |
| 1129+474              |                | <b><u>Degerbäcken (Dbn)</u></b>   |
| 1129+488              |                | Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>)    |
| 1129+590              |                | Vsi, 51425, Bredåkersvägen        |
| 1129+765              |                | Ublsi (Dbn L2)                    |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                             |
|----------|----------------|-----------------------------------------------|
| 1133+814 | <b>130/140</b> | Vsi, 51426, Militärvägen                      |
| 1134+320 |                | Hatavla                                       |
| 1134+945 | <b>130/140</b> | Infsi (Ht 2/2)                                |
| 1135+425 |                | Hatavla                                       |
| 1135+770 |                | <b><u>Hednoret (Ht)</u></b>                   |
| 1135+927 |                | Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>)                  |
| 1136+230 |                | Ublsi (Ht L2)                                 |
| 1137+256 |                | Vsi, 51430, Hedenforsvägen<br>(Kristallvägen) |
| 1140+132 |                | Hatavla                                       |

**Vns → Bdn**

| Km                    | Sth | Signaler, tpl m m                                                                  |
|-----------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1140+208              | 90  | Infsi (Bds 2/2)                                                                    |
| 1140+292              |     | Vsi, 51432, Edeforsvägen                                                           |
| 1141+025              |     | <b><u>Bodens södra (Bds) *</u></b>                                                 |
| 1141+332-<br>1141+380 |     | Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>,<br>Bds 2/6 <2>)                                     |
| 1141+422              |     | Vsi, 51433, Intendenturvägen<br>(Skjutbanevägen)                                   |
| 1141+700              |     | Ublsi (Bds L2)                                                                     |
| 1142+501              |     | Vsi, 51459, Drottninggatan                                                         |
| 1142+655              |     | Skyddssektion.<br>Nedkopplingstavla sättes upp när<br>sektionen göres spänningslös |
| 1143+386              | 80  | Hatavla                                                                            |

| Km                                                                       | Sth    | Signaler, tpl m m                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bodens central</b><br>Bodens driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |        |                                                                             |
| 1143+820                                                                 | 80     | Infsi (Bdn 144)                                                             |
| 1143+850                                                                 | 40     | Hatavla                                                                     |
| 1144+211                                                                 |        | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1-2>                          |
| 1144+375                                                                 |        | <b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd                                   |
| 1144+616-<br>1144+770                                                    |        | Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>,<br>Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>,<br>Bdn 230 <5>) |
| 1144+682                                                                 | a)     | a) Sth 20 från <3> till <53>                                                |
| 1144+895                                                                 | 90/100 | Hatavla, spår 52                                                            |
| 1145+005                                                                 |        | Msi (Bdn 310 <57>)                                                          |
| 1145+355-<br>1145+531                                                    |        | Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>,<br>Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>)             |
| 1145+705                                                                 | 90/100 | Hatavla                                                                     |

**Bodens central** forts på nästa sida

## Vns → Bdn

**Bodens central** forts från föreg sida

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m m                                     |
|----------|----------------|-------------------------------------------------------|
|          | <b>90/100</b>  |                                                       |
| 1146+050 | <b>120/135</b> | Hatavla                                               |
| 1146+360 |                | Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)                      |
| 1146+483 |                | Vsi, 60147, Svartbjörshyttan<br>(Brännkläppsvägen)    |
| 1146+515 | <b>120/135</b> | Hatavla                                               |
| 1146+920 |                | Nedkopplingstavla                                     |
| 1147+091 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>51444, Elljusspåret, |
| 1147+500 |                | Msi (Bdn 384) Gräns mellan<br>driftplatsdelar         |

**RESERVSIDOR D333 – D344**

| NYFORS → PITEÅ                                                                                                                               |                |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 20,4 ‰                                                                                                               |                |                                            |
| <b>(Älvsbyn)-Nyfors</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Älvsbyn – Arnemark via spår 2) |                |                                            |
| Km                                                                                                                                           | Sth            | Signaler, tpl m m                          |
|                                                                                                                                              | <b>130/140</b> |                                            |
| 1097+240<br>=0+748                                                                                                                           | Enl hsi        | Msi (Nyf 1/1).<br>Längdmättningsförändring |
| 1+076                                                                                                                                        | 70             | Hatavla                                    |
| 1+437                                                                                                                                        |                | Nedkopplingstavla                          |
| 1+459                                                                                                                                        |                | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>                 |
| 1+757                                                                                                                                        |                | Msi (Nyf 2/7)                              |
| 2+296                                                                                                                                        |                | Ublsi (Nyf L11)                            |

Nyfors forts på nästa sida

# Nyf → Ptå

Nyfors forts från föreg. sida

| Km                                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m m          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|
| <b>Nyfors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3) |                |                            |
|                                                                                           | <b>130/140</b> |                            |
| 1095+550                                                                                  | Enl hsi        | Infsi (Nyf 1/2)            |
| 1095+861                                                                                  | 70             | Hatavla                    |
| 1096+235                                                                                  |                | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b> |
| 1096+273                                                                                  |                | Nedkopplingstavla          |
| 1096+584                                                                                  |                | Msi (Nyf 3/7)              |
| 1096+621<br>=1+894                                                                        |                | Längdmättningsförändring   |
| 2+296                                                                                     |                | Ublsi (Nyf L11)            |

| Km                                                  | Sth | Signaler, tpl m m                  |
|-----------------------------------------------------|-----|------------------------------------|
| <b>(Nyfors) – Piteå</b>                             |     |                                    |
| Enkelspår. System H. ATC till km 50+360 (Fjtkl Bdn) |     |                                    |
|                                                     | 70  |                                    |
| 2+578                                               | 90  | Hatavla                            |
| 2+2528<br>=3+000                                    |     | Längdmättningsförlängning (1528 m) |
| 4+640                                               |     | Vsi, 53770, Granträskvägen         |
| 5+605                                               |     | Vsi, 53771, Flygfältsvägen         |
| 20+680                                              | 80  | Hatavla                            |
| 22+234                                              |     | Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)     |
| 23+130                                              | 90  | Hatavla                            |

**Nyf → Ptå**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                  |
|--------|-----|----------------------------------------------------|
| 26+516 | 90  | Infsl (Amk 1/1)                                    |
| 27+146 |     | Vsl, 53843, Holmträskvägen                         |
| 27+215 | 80  | Hatavla                                            |
| 27+583 |     | <b><u>Arnemmark (Amk)</u></b>                      |
| 28+096 |     | Msl (Amk 2/5 <2>, Amk 1/5 <1>)                     |
| 28+214 | 90  | Hatavla                                            |
| 28+334 |     | Ublsl (Amk L1)                                     |
| 30+500 | 80  | Hatavla                                            |
| 35+860 | 90  | Hatavla                                            |
| 41+269 |     | Vsl, 53894, Roknäs vägen<br>(Bölevägen)            |
| 41+990 |     | Vägskyddsanläggning utan vsl,<br>60491, Lappgården |
| 43+698 |     | Vsl, 53902, Böleboms vägen                         |
| 45+080 | 80  | Hatavla                                            |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                     |
|--------|-----|-------------------------------------------------------|
| 46+064 | 80  | Vsi, 53911, Framnäsvägen                              |
| 46+360 | 90  | Hatavla                                               |
| 47+381 |     | Vsi, 53915, Granvägen                                 |
| 47+860 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>53916, Båtskatavägen |
| 48+296 |     | Vsi, 54275 & 54310, Kanalgatan                        |
| 48+849 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>54276, Kullen        |
| 50+210 | 40  | Infsi (Ptå 2/1)                                       |
| 50+800 |     | Hatavla. ATC slutar.                                  |
| 51+130 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stopplykta<br>(2/5 <2>)         |
| 51+292 |     | Vsi, 53923, Industrigatan                             |
| 52+477 |     | <b><u>Piteå (Ptå) *</u></b>                           |

**RESERVSIDOR D350 – D356**

| <b>PITEÅ → NYFORS</b>                               |     |                             |
|-----------------------------------------------------|-----|-----------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 20,4 ‰</b>               |     |                             |
| <b>Piteå-(Nyfors)</b>                               |     |                             |
| Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn) |     |                             |
| Km                                                  | Sth | Signaler, tpl m m           |
| 52+477                                              | 90  | <b><u>Piteå (Ptå) *</u></b> |
| 51+292                                              |     | Vsi, 53923, Industrigatan   |
| 50+360                                              |     | Hatavla. ATC börjar         |
| 50+310                                              |     | Ublsi (Ptå L2)              |
| 50+210                                              |     | Driftplatsgräns             |

**Ptå → Nyf**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                     |
|--------|-----|-------------------------------------------------------|
| 48+849 | 90  | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>54276 Kullen         |
| 48+296 |     | Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan                        |
| 47+860 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>53916, Båtskatavägen |
| 47+381 |     | Vsi, 53915, Granvägen                                 |
| 46+360 | 80  | Hatavla                                               |
| 46+064 |     | Vsi, 53911, Framnäsvägen                              |
| 45+080 | 90  | Hatavla                                               |
| 43+698 |     | Vsi, 53902, Bölebomsvägen                             |
| 41+990 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>60491, Lappgårdan    |
| 41+269 |     | Vsi, 53894, Roknäsvägen<br>(Bölevägen)                |
| 35+860 | 80  | Hatavla                                               |
| 30+500 | 90  | Hatavla                                               |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m              |
|--------|-----|--------------------------------|
| 28+314 | 90  | Infsl (Amk 1/2)                |
| 28+214 | 80  | Hatavla                        |
| 27+583 |     | <b><u>Arnemark (Amk)</u></b>   |
| 27+324 |     | Msl (Amk 1/6 <1>, Amk 2/6 <2>) |
| 27+215 | 90  | Hatavla                        |
| 27+146 |     | Vsl, 53843, Holmträskvägen     |
| 26+516 |     | Ublsl (Amk L12)                |

**Ptå → Nyf**

| Km               | Sth | Signaler, tpl m m                  |
|------------------|-----|------------------------------------|
|                  | 90  |                                    |
| 23+130           | 80  | Hatavla                            |
| 22+234           |     | Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)     |
| 20+680           | 90  | Hatavla                            |
| 5+605            |     | Vsi, 53771, Flygfältsvägen         |
| 4+640            |     | Vsi, 53770, Granträskvägen         |
| 3+000<br>=2+2528 |     | Längdmättningsförlängning (1528 m) |
| 2+578            | 70  | Hatavla                            |

| Km                                                                                                                                             | Sth     | Signaler, tpl m m          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|
| <b>Nyfors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)                                                      |         |                            |
| 2+296                                                                                                                                          | 70      | Infsi (Nyf 2/2)            |
| 1+894                                                                                                                                          | Enl hsi | Längdmättningsförändring   |
| =1096+621                                                                                                                                      |         |                            |
| 1096+417                                                                                                                                       |         | Nedkopplingstavla          |
| 1096+235                                                                                                                                       |         | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b> |
| 1095+914                                                                                                                                       |         | Msi (Nyf 3/5)              |
| 1095+861                                                                                                                                       | 130/140 | Hatavla                    |
| 1095+550                                                                                                                                       |         | Ublsi (Nyf L1)             |
| <b>Nyfors – (Älvsbyn)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra.<br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2) |         |                            |
| 2+296                                                                                                                                          | 70      | Infsi (Nyf 2/2)            |
| 1+563                                                                                                                                          | Enl hsi | Nedkopplingstavla          |
| 1+459                                                                                                                                          |         | <b><u>Nyfors (Nyf)</u></b> |
| 1+160                                                                                                                                          |         | Msi (Nyf 2/6)              |
| 0+748                                                                                                                                          |         | Driftplatsgräns.           |
| =1097+240                                                                                                                                      |         | Längdmättningsförändring   |

**RESERVSIDOR D362 – D368**

| <b>BASTUTRÄSK → SKELLEFTEHAMNS ÖVRE</b>                                                               |     |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 17,6 ‰</b>                                                                 |     |                                                |
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Karsbäcken – Finnforsfallet via spår 5) |     |                                                |
| Km                                                                                                    | Sth | Signaler, tpl m m                              |
| 969+017                                                                                               | 100 | Infsi (Bst 2/1)                                |
| 968+817                                                                                               | 70  | Hatavla                                        |
| 968+266                                                                                               |     | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>               |
| 967+725 –<br>967+690                                                                                  |     | Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>,<br>Bst 4/5 <4>) |
| 967+559 =<br>0+581                                                                                    |     | Längdmättningsförändring                       |
| 1+040                                                                                                 | 100 | Hatavla                                        |
| 1+522                                                                                                 |     | Msi (Bst 5/9 <5>)                              |
| 1+992                                                                                                 |     | Nedkopplingstavla                              |
| 1+994                                                                                                 |     | Utfsi (Bst 5/11)                               |
| 2+112                                                                                                 |     | Driftplatsgräns                                |

**Bst → Söv**

| Km                                                                                                     | Sth            | Signaler, tpl m m                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn).<br>(Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6) |                |                                  |
|                                                                                                        | <b>130/140</b> |                                  |
| 966+184                                                                                                |                | Infsi (Bst 2/2)                  |
| 966+484                                                                                                | 70             | Hatavla                          |
| (968+266)                                                                                              |                | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b> |
| 967+392                                                                                                |                | Msi (Bst 6/9 <6>)                |
| 967+573                                                                                                | 100            | Hatavla                          |
| 967+629 =<br>1+677                                                                                     |                | Längdmättningsförändring         |
| 1+992                                                                                                  |                | Nedkopplingstavla                |
| 1+994                                                                                                  |                | Utfsi (Bst 5/11)                 |
| 2+112                                                                                                  |                | Driftplatsgräns                  |
| <b>(Bastuträsk) – Skelleftehamns övre</b><br>Enkelspår. System M. ATC till km 3+522                    |                |                                  |
|                                                                                                        | 100            |                                  |
| 3+522                                                                                                  |                | ATC slutar                       |
| 3+865                                                                                                  | 95             | Hatavla                          |
| 4+703                                                                                                  |                | Vsi, 53557, RöjnoRET             |
| 7+535                                                                                                  | 90             | Hatavla                          |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                          |
|--------|-----|--------------------------------------------|
|        | 90  |                                            |
| 10+310 | 100 | Hatavla                                    |
| 12+332 | 85  | Hatavla                                    |
| 14+130 | 80  | Hatavla                                    |
| 14+628 | 100 | Hatavla                                    |
| 14+975 |     | Infsi (Ffs A 1/2)                          |
| 15+505 |     | <b><u>Finnforsfallet (Ffs) *</u></b>       |
| 15+609 |     | S-tavla (<2>)                              |
| 15+733 |     | Vsi, 53578, Finnforsfallet                 |
| 15+873 |     | Utfsi (Ffs D)                              |
| 21+330 | 80  | Hatavla, kurvor                            |
| 21+781 |     | Vsi, 53596, Krångfors                      |
| 22+220 | 90  | Hatavla                                    |
| 24+544 |     | Vsi, 53604, Slut                           |
| 27+672 |     | Vsi, 53611, Gråberg                        |
| 31+364 |     | Vsi, 53628, Klutmark                       |
| 33+150 | 70  | Hatavla gäller stax D, bro<br>Skellefteälv |
| 33+292 | 90  | Hatavla                                    |

**Bst → Söv**

| Km                | Sth | Signaler, tpl m m                             |
|-------------------|-----|-----------------------------------------------|
| 34+650            | 90  | Hatavla                                       |
| 35+410            | 100 | Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)                |
| 44+299            |     | Vsi, 53688, Klintfors<br>(Degerbyvägen)       |
| 45+220            | 80  | Hatavla                                       |
| 46+000            |     | Infsi (Skl 2/1)                               |
| 46+929            |     | Msi (Skl 2/3)                                 |
| 47+167            |     | Vsi, 53689, Lasarettsvägen                    |
| 47+438            |     | <b><u>Skellefteå (Skl) *</u></b>              |
| 47+971-<br>47+983 |     | Msi (Skl 2/5 <2>, Skl 1/5 <1>)                |
| 48+493            |     | Vsi, 53702, Grenvägen                         |
| 48+535            |     | Utfsi (Skl 2/7)                               |
| 50+046            |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>54274, Morön |
| 50+290            |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Hsb         |
| 50+490            |     | Växel, <b>Hedensbyn (Hsb)</b> , lp            |
| 52+385            |     | Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen                    |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                        |
|--------|-----|----------------------------------------------------------|
|        | 80  |                                                          |
| 54+182 |     | Vsi, 53727, Holmgatan                                    |
| 54+687 |     | Vsi, 53728, Bergsholmen<br>(Ögrensgatan)                 |
| 55+039 |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gse                   |
| 55+229 |     | Vsi, 53732, Bergsbyn                                     |
| 55+239 |     | Växel ( <b>Gse</b> )                                     |
| 55+720 |     | <b>Gunsen (Gse) *</b> , lp                               |
| 56+083 |     | Växel ( <b>Gse</b> )                                     |
| 57+628 |     | Vsi, 53744, Klemensnäs vägen                             |
| 58+855 |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Uvn                    |
| 59+050 |     | Vsi, 53746, Ursviken västra<br>(Pressarvägen)            |
| 59+336 |     | <b>Ursviken (Uvn)</b> , lp                               |
| 59+396 |     | Växel ( <b>Uvn</b> )                                     |
| 59+460 | 65  | Hatavla                                                  |
| 59+644 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>53748, Ursvikens östra, |
| 60+296 | 80  | Hatavla                                                  |
| 61+000 |     | Vsi, 53750, Lindströmsvägen                              |

**Bst → Söv**

| Km                | Sth | Signaler, tpl m m                                  |
|-------------------|-----|----------------------------------------------------|
| 62+450            | 80  | Infsi (Söv 1/1)                                    |
| 63+165            |     | <b><u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u></b>          |
| 63+220-<br>63+432 |     | Msi (Söv 3/3 <3>, Söv 2/3 <2>,<br>Söv 1/3 <1>)     |
| 63+497            |     | Vsi, 53755, St. Örjansvägen                        |
| 63+552            | 30  | Hatavla                                            |
| 63+582            |     | Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen<br>(Järnvägsleden) |
| 63+635            |     | Msi (Söv 1/5)                                      |
| 64+125            |     | Msi (Söv 1/7)                                      |
| 64+323            |     | Vsi, 61114, Hamnvägen<br>(Järnvägsleden)           |
| 65+387            |     | Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <22>,<br><21>        |

**RESERVSIDOR D375 – D380**

| <b>SKELLEFTEHAMNS ÖVRE → BASTUTRÄSK</b>   |     |                                                    |
|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 17,6 ‰</b>     |     |                                                    |
| <b>Skelleftehamns övre – (Bastuträsk)</b> |     |                                                    |
| Enkelspår. System M. ATC från km 3+522.   |     |                                                    |
| Km                                        | Sth | Signaler, tpl m m                                  |
| 65+107                                    | 30  | Msi (Söv 21/12 <21>, Söv 22/12 <22>)               |
| 65+000                                    |     | Hatavla                                            |
| 64+352                                    |     | Msi (Söv 11/2)                                     |
| 64+323                                    |     | Vsi, 61114, Hamnvägen<br>(Järnvägsleden)           |
| 63+635                                    |     | Msi (Söv 1/4)                                      |
| 63+614                                    |     | Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen<br>(Järnvägsleden) |
| 63+497                                    |     | Vsi, 53755, St. Örjansvägen                        |
| 63+165                                    |     | <b><u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u></b>          |
| 62+875-<br>62+855                         |     | Msi (Söv 1/6 <1>, Söv 2/6 <2>,<br>Söv 3/6 <3>)     |
| 62+450                                    |     | Utfsi (Söv 1/8)                                    |

**Söv → Bst**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                      |
|--------|-----|--------------------------------------------------------|
|        | 30  |                                                        |
| 62+440 | 80  | Hatavla                                                |
| 61+000 |     | Vsi, 53750, Lindströmsvägen                            |
| 60+296 | 65  | Hatavla, kurvor                                        |
| 59+840 |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Uvn                  |
| 59+644 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>53748, Ursviken östra |
| 59+460 | 80  | Hatavla                                                |
| 59+396 |     | Växel (Uvn)                                            |
| 59+336 |     | <b>Ursviken (Uvn)</b> , lp                             |
| 59+050 |     | Vsi, 53746, Ursviken västra<br>(Pressarvägen)          |
| 57+628 |     | Vsi, 53744, Klemensnäsvägen                            |
| 56+440 |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gse                 |
| 56+083 |     | Växel, (Gse)                                           |
| 55+720 |     | <b>Gunsen (Gse) *</b> , lp                             |
| 55+239 |     | Växel (Gse)                                            |
| 55+229 |     | Vsi, 53732, Bergsbyn                                   |
| 54+687 |     | Vsi, 53728, Bergsholmen<br>(Ögrensgatan)               |
| 54+182 |     | Vsi, 53727, Holmgatan                                  |

| Km                | Sth | Signaler, tpl m m                          |
|-------------------|-----|--------------------------------------------|
| 52+385            | 80  | Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen                 |
| 50+710            |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Hsb      |
| 50+490            |     | Växel, <b>Hedensbyn (Hsb)</b> , lp         |
| 50+046            |     | Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön |
| 48+535            |     | Infsi (Skl 2/2)                            |
| 48+493            |     | Vsi, 53702, Grenvägen                      |
| 47+438            |     | <b><u>Skellefteå (Skl) *</u></b>           |
| 47+312-<br>47+281 |     | Msi (Skl 1/4 <1>, Skl 2/4 <2>)             |
| 47+167            |     | Vsi, 53689, Lasarettsvägen                 |
| 46+929            |     | Msi (Skl 2/6)                              |
| 46+000            |     | Utfsi (Skl 2/8)                            |
| 45+220            | 100 | Hatavla                                    |

**Söv → Bst**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                          |
|--------|-----|--------------------------------------------|
| 44+299 | 100 | Vsi, 53688, Klintfors<br>(Degerbyvägen)    |
| 40+360 | 70  | Hatavla Timmerväg                          |
| 40+200 | 100 | Hatavla                                    |
| 35+410 |     | Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)             |
| 34+650 | 90  | Hatavla                                    |
| 33+292 | 70  | Hatavla galler stax D, bro<br>Skellefteälv |
| 33+150 | 90  | Hatavla                                    |
| 31+364 |     | Vsi, 53628, Klutmark                       |
| 27+672 |     | Vsi, 53611, Gråberg                        |
| 24+544 |     | Vsi, 53604, Slut                           |
| 22+220 | 80  | Hatavla                                    |
| 21+781 |     | Vsi, 53596, Krångfors                      |
| 21+330 | 100 | Hatavla                                    |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                    |
|--------|-----|--------------------------------------|
| 15+870 | 100 | Infsi (Ffs B1/2)                     |
| 15+733 |     | Vsi, 53578, Finnforsfallet           |
| 15+505 |     | <b><u>Finnforsfallet (Ffs) *</u></b> |
| 15+226 |     | S-tavla (<2>)                        |
| 14+961 |     | Utfsi (Ffs C)                        |
| 14+628 | 80  | Hatavla                              |
| 14+130 | 85  | Hatavla                              |
| 12+332 | 100 | Hatavla                              |
| 10+310 | 90  | Hatavla                              |
| 7+535  | 95  | Hatavla                              |
| 4+703  |     | Vsi, 53557, Röjnoret                 |
| 3+865  | 100 | Hatavla                              |
| 3+552  |     | ATC börjar                           |

**Söv → Bst**

| Km                                                                                                   | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5) |     |                                                |
| 2+112                                                                                                | 100 | Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla             |
| 0+099                                                                                                |     | Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)               |
| 0+825                                                                                                |     | Msi (Bst 5/4 <5>)                              |
| 0+725                                                                                                | 70  | Hatavla                                        |
| 0+581 =<br>967+559                                                                                   |     | Längdmättningsförändring                       |
| 968+266                                                                                              |     | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>               |
| 968+488-<br>968+522                                                                                  |     | Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>,<br>Bst 2/6 <2>) |
| 968+817                                                                                              | 100 | Hatavla                                        |
| 968+917                                                                                              |     | Ublsi (Bst (L2)                                |
| 969+017                                                                                              |     | Driftplatsgräns                                |

**Bastuträsk** forts på nästa sida

**Bastuträsk** forts från föreg. sida

| Km                                                                                                    | Sth            | Signaler, tpl m m                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| <b>Bastuträsk</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Bdn)<br>(Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6) |                |                                    |
| 2+112                                                                                                 | 100            | Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla |
| 0+099                                                                                                 |                | Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)   |
| 1+677                                                                                                 |                | Längdmättningsförändring           |
| =967+629<br>(968+266)                                                                                 |                | <b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>   |
| 967+573                                                                                               | 70             | Hatavla                            |
| 966+673                                                                                               |                | Msi (Bst 6/7 <6>)                  |
| 966+484                                                                                               | <b>130/140</b> | Hatavla                            |
| 966+184                                                                                               |                | Ublsi (Bst L1)                     |

**Söv → Bst**

**RESERVSIDOR D388 – D402**

| STORUMAN → HÄLLNÄS                                                                                       |     |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 22 ‰                                                                             |     |                                                                                                                                      |
| <b>Storuman – (Hällnäs)</b><br>Enkelspår. System M. ATC från km 30+410 till km 24+775 och från km 1+850. |     |                                                                                                                                      |
| Km                                                                                                       | Sth | Signaler, tpl m m                                                                                                                    |
| 167+181                                                                                                  | 40  | <b><u>Storuman (Sum) *</u></b><br>(Tillhör annan infrastrukturförvaltare)                                                            |
| 166+834                                                                                                  | 40  | Msi (Sum 27 <3>, Sum 25 <4>).<br>Hatavla                                                                                             |
| 166+784                                                                                                  |     | Vsi, 52301, Sågnäsvägen<br>(Strandvägen)                                                                                             |
| 166+584                                                                                                  | 70  | Hatavla                                                                                                                              |
| 164+633                                                                                                  |     | Msi (Sum 61 <3>)                                                                                                                     |
| 164+385                                                                                                  | a)  | Msi (Sum 63 <13>)<br><br>a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen <13>. Sth 40 gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 26b. |
| 163+900                                                                                                  | 70  | Hatavla                                                                                                                              |
| 163+633                                                                                                  |     | Utfsi (Sum 71)                                                                                                                       |
| 163+583                                                                                                  |     | Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)                                                                                                     |
| 163+533                                                                                                  |     | Driftplatsgräns                                                                                                                      |
| 157+852                                                                                                  |     | Vsi, 52274, Långselberget                                                                                                            |

**Sum → Hls**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                                          |
|---------|-----|------------------------------------------------------------|
|         | 70  |                                                            |
| 149+230 | 40  | Hatavla, dålig sikt i obev.<br>plankorsning                |
| 147+390 | 70  | Hatavla                                                    |
| 144+763 |     | Vsi, 52242, Skiråsen                                       |
| 135+760 | 60  | Hatavla, kort signalsikt                                   |
| 135+090 | 70  | Hatavla                                                    |
| 135+040 |     | Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid Gun.<br>Ej försignalerad |
| 134+811 |     | Växel, ( <b>Gun</b> )                                      |
| 134+515 |     | <b>Gunnarn (Gun), * lp</b>                                 |
| 134+337 |     | Växel, ( <b>Gun</b> )                                      |
| 132+592 |     | Vsi, 52206, Grundforsvägen                                 |
| 130+202 |     | Vsi, 52198, Kovallberget                                   |
| 121+160 | 40  | Hatavla, stax D bro Umeälv                                 |
| 120+780 | 70  | Hatavla                                                    |
| 120+269 |     | Vsi, 52175, Åskilje                                        |
| 116+665 | 60  | Hatavla, stax D bro Paubäcken                              |
| 116+580 | 70  | Hatavla                                                    |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                                          |
|---------|-----|------------------------------------------------------------|
| 116+270 | 70  | Vsi, 52159, Bäcknäs                                        |
| 108+705 | 60  | Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken                            |
| 108+630 | 70  | Hatavla                                                    |
| 107+300 | 60  | Hatavla. Dålig sikt i obehövad plankorsning                |
| 106+900 | 70  | Hatavla                                                    |
| 102+252 |     | Vsi, 52110, Medelås                                        |
| 97+350  |     | Lpsi, Kontrollbeträffar växel vid Kat.<br>Ej försignalerad |
| 97+265  |     | <b>Kattisavan (Kat), * Lp</b>                              |
| 97+089  |     | Växel, ( <b>Kat</b> )                                      |
| 97+084  |     | Vsi, 52080, Kattisavan                                     |
| 92+337  |     | Vsi, 52070, Aloborg                                        |
| 78+764  |     | Vsi, 52025, Bålforsen                                      |
| 72+250  | 40  | Hatavla, dålig sikt i obehövade plankorsningar             |
| 71+900  | 70  | Hatavla                                                    |

**Sum → Hls**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------------|
| 65+780 | 70  | Infsi (Ly E)                                        |
| 65+770 | 60  | Hatavla, kurva                                      |
| 65+755 |     | Vsi, 51980, Alfavägen                               |
| 65+027 |     | Msi (Ly A)                                          |
| 64+493 |     | <b><u>Lycksele (Ly) *</u></b>                       |
| 64+149 | 20  | S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg                    |
| 64+000 | 80  | Hatavla, kurvor                                     |
| 63+600 |     | Utfsi (Ly D)                                        |
| 63+180 | 40  | Hatavla, stax D, broar Umeälven                     |
| 62+790 | 80  | Hatavla                                             |
| 62+440 |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt |
| 62+197 |     | Växel, <b>Lycksele industrispår (Lsp)</b> , lp *    |
| 61+791 | 70  | Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.               |
| 61+750 | 90  | Hatavla                                             |
| 60+610 |     | Växel, <b>Lyckselesågen (Lyg)</b> , lp *            |
| 59+386 |     | Vsi, 51962, Bocksvägen                              |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                          |
|--------|-----|--------------------------------------------|
| 59+193 | 90  | Växel, <b>Lycksele timmer (Lyt)</b> , lp * |
| 59+000 | 80  | Hatavla                                    |
| 55+329 | 90  | Hatavla                                    |
| 46+815 | 80  | Hatavla                                    |
| 46+770 |     | Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An       |
| 46+741 |     | Vsi, 51929, Arvån                          |
| 46+383 |     | Växel, ( <b>An</b> )                       |
| 46+305 |     | <b>Arvån (An)</b> , * lp                   |
| 46+125 | 90  | Hatavla                                    |
| 44+896 | 80  | Hatavla                                    |
| 43+370 | 90  | Hatavla                                    |
| 31+965 | 80  | Hatavla                                    |
| 30+410 | 80  | Hatavla, ATC börjar                        |

**Sum → Hls**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                |
|--------|-----|----------------------------------|
| 29+258 | 80  | Infsi (Åm 21)                    |
| 29+080 | 40  | Hatavla, stax D, bro Vindelälven |
| 28+980 | 80  | Hatavla                          |
| 28+162 |     | Msi (Åm 23)                      |
| 27+640 |     | <b><u>Åmsele (Åm)</u> *</b>      |
| 26+873 |     | Msi (Åm 33 <2>, Åm 31 <3>)       |
| 26+725 |     | Utfsi (Åm 41)                    |
| 26+625 |     | Driftplatsgräns                  |
| 24+775 | 80  | Hatavla, ATC slutar              |
| 15+492 | 85  | Hatavla                          |
| 12+985 | 80  | Hatavla                          |
| 11+707 | 90  | Hatavla                          |

| Km                         | Sth            | Signaler, tpl m m                      |
|----------------------------|----------------|----------------------------------------|
| 11+374                     | 90             | Vsi, 51831, Gladaberg                  |
| 7+993                      | 85             | Hatavla                                |
| 7+205                      | 90             | Hatavla                                |
| 5+861                      | 80             | Hatavla                                |
| 3+424                      | 90             | Hatavla                                |
| 1+850                      | 70             | Hatavla, ATC börjar                    |
| <b>Hällnäs</b>             |                |                                        |
| System H. ATC. (Fjtkl Bdn) |                |                                        |
| 0+708                      | 70             | Infsi (Hls 1/1)                        |
| 0+349=<br>905+077          | Enl hsi        | Längdmättningsförändring (Växel<br>1a) |
| 904+649                    |                | <b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>          |
| 904+450                    |                | Slutpunktstopplykta (Hls 2/5 <2>)      |
| 904+422                    |                | Msi (Hls 1/5 <1>)                      |
| 904+327-<br>904+283        |                | Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>)         |
| 904+190                    | <b>115/125</b> | Hatavla                                |
| 904+044                    |                | Ublsi (Hls L1)                         |
| 903+928                    |                | Driftplatsgräns                        |

**Sum → Hls**

**RESERVSIDOR D410 – D414**

| HÄLLNÄS → STORUMAN           |         |                                     |
|------------------------------|---------|-------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 22 ‰ |         |                                     |
| Hällnäs                      |         |                                     |
| System H. (Fjtkl Bdn). ATC   |         |                                     |
| Km                           | Sth     | Signaler, tpl m m                   |
| 903+928                      | 115/125 | Infsi (Hls 2/2)                     |
| 904+649                      |         | <b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>       |
| 904+711-<br>904+809          |         | Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)      |
| 904+956                      |         | Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)      |
| 905+077=<br>0+349            | 70      | Längdmättningsförändring (Växel 1a) |
| 0+428                        |         | Hatavla                             |
| 0+608                        |         | Utfsi (Hls 1/10)                    |
| 0+708                        |         | Driftplatsgräns                     |

**Hls → Sum**

| Km                                                                                                       | Sth | Signaler, tpl m m     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|
| <b>(Hällnäs) – Storuman</b><br>Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410. |     |                       |
|                                                                                                          | 70  |                       |
| 1+850                                                                                                    | 90  | Hatavla, ATC slutar   |
| 3+424                                                                                                    | 80  | Hatavla               |
| 5+861                                                                                                    | 90  | Hatavla               |
| 7+205                                                                                                    | 85  | Hatavla               |
| 7+993                                                                                                    | 90  | Hatavla               |
| 11+374                                                                                                   |     | Vsi, 51831, Gladaberg |
| 11+707                                                                                                   | 80  | Hatavla               |
| 12+985                                                                                                   | 85  | Hatavla               |
| 15+492                                                                                                   | 80  | Hatavla               |
| 21+307                                                                                                   | 90  | Hatavla               |
| 24+775                                                                                                   | 80  | Hatavla, ATC börjar   |

| Km                | Sth | Signaler, tpl mm                 |
|-------------------|-----|----------------------------------|
| 26+625            | 80  | Infsi (Åm 22)                    |
| 27+640            |     | <u>Åmsele (Åm) *</u>             |
| 27+911-<br>27+913 |     | Msi (Åm 32 <3>, Åm 34 <2>)       |
| 28+062            |     | Utfsi (Åm 42)                    |
| 28+980            | 40  | Hatavla, stax D, bro Vindelälven |
| 29+080            | 80  | Hatavla                          |
| 29+258            |     | Driftplatsgräns                  |
| 30+410            | 80  | Hatavla, ATC slutar              |
| 31+965            | 90  | Hatavla                          |
| 43+370            | 80  | Hatavla                          |
| 44+896            | 90  | Hatavla                          |
| 46+125            | 80  | Hatavla                          |

**Hls → Sum**

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                                      |
|--------|-----|--------------------------------------------------------|
| 46+175 | 80  | Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An                   |
| 46+305 |     | <b>Arvån (An), * lp</b>                                |
| 46+383 |     | Växel ( <b>An</b> )                                    |
| 46+741 |     | Vsi, 51929, Arvån                                      |
| 46+815 | 90  | Hatavla                                                |
| 55+329 | 80  | Hatavla                                                |
| 58+950 |     | Lpsi, Kontrollbekräftar växlar vid Lyt,<br>Lyg och Lsp |
| 59+000 | 90  | Hatavla                                                |
| 59+193 |     | Växel, <b>Lycksele timmer (Lyt), lp *</b>              |
| 59+386 |     | Vsi, 51962, Bocksvägen                                 |
| 60+610 |     | Växel, <b>Lyckselesågen (Lyg), lp *</b>                |
| 61+791 | 80  | Hatavla                                                |
| 62+197 |     | Växel, <b>Lycksele industrispår (Lsp), lp *</b>        |
| 62+810 | 40  | Hatavla, stax D, broar Umeälven                        |
| 63+180 | 70  | Hatavla                                                |

| Km     | Sth | Signaler, tpl m m                              |
|--------|-----|------------------------------------------------|
| 63+600 | 70  | Infsi (Ly B)                                   |
| 64+493 |     | <b><u>Lycksele (Ly) *</u></b>                  |
| 64+615 |     | S-tavla <4, 2>                                 |
| 65+033 |     | Utfsi (Ly C)                                   |
| 65+755 |     | Vsi, 51980, Alfavägen                          |
| 65+770 | 70  | Hatavla                                        |
| 65+780 |     | Driftplatsgräns                                |
| 71+900 | 40  | Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar |
| 72+250 | 70  | Hatavla                                        |
| 78+764 |     | Vsi, 52025, Bålforsen                          |

**Hls → Sum**

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                                         |
|---------|-----|-----------------------------------------------------------|
| 92+337  | 70  | Vsi, 52070, Aloberg                                       |
| 96+885  |     | Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Kat.<br>Ej försigalerad |
| 97+084  |     | Vsi, 52080, Kattisavan                                    |
| 97+089  |     | Växel ( <b>Kat</b> )                                      |
| 97+265  |     | <b>Kattisavan (Kat), * lp</b>                             |
| 102+252 |     | Vsi, 52110, Medelås                                       |
| 106+900 | 60  | Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning               |
| 107+300 | 70  | Hatavla                                                   |
| 108+630 | 60  | Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken                           |
| 108+705 | 70  | Hatavla                                                   |
| 116+270 |     | Vsi, 52159, Bäcknäs                                       |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m m                                           |
|---------|-----|-------------------------------------------------------------|
|         | 70  |                                                             |
| 116+580 | 60  | Hatavla, stax D, bro Paubäcken                              |
| 116+665 | 70  | Hatavla                                                     |
| 120+269 |     | Vsi, 52175, Åskilje                                         |
| 120+780 | 40  | Hatavla, stax D, bro Umeälv                                 |
| 121+160 | 70  | Hatavla                                                     |
| 130+202 |     | Vsi, 52198, Kovallberget                                    |
| 132+592 |     | Vsi, 52206, Grundforsvägen                                  |
| 134+086 |     | Lpsi, Kontrollbeträftar växlar vid Gun.<br>Ej försignalerad |
| 134+337 |     | Växel ( <b>Gun</b> )                                        |
| 134+515 |     | <b>Gunnarn (Gun)</b> , * lp                                 |
| 134+811 |     | Växel ( <b>Gun</b> )                                        |
| 144+763 |     | Vsi, 52242, Skiråsen                                        |
| 147+390 | 40  | Hatavla, dålig sikt i oövakade plankorsningar               |
| 149+230 | 70  | Hatavla                                                     |
| 157+852 |     | Vsi, 52274, Långselberget                                   |

**Hls → Sum**

| Km      | Sth     | Signaler, tpl m m                                                            |
|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| 163+533 | 70      | Infsi (Sum 52)                                                               |
| 163+583 |         | Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)                                             |
| 166+130 | Enl hsi | Msi (Sum 26 <3>)                                                             |
|         | a)      | a) sth 20 km/h på avvikande<br>huvudspår och sidospår                        |
| 166+784 |         | Vsi, 52301, Sågnäsvägen<br>(Strandvägen)                                     |
| 167+181 |         | <b><u>Storuman (Sum) *</u></b><br>(Tillhör annan<br>infrastrukturförvaltare) |
| 167+273 |         | Msi (Sum 32 <4>, Sum 34 <3>)                                                 |
| 167+534 |         | Vsi, 52302, Vallnäsvägen                                                     |
| 167+554 |         | Utfsi (Sum 42)                                                               |
| 168+283 |         | Driftplatsgräns                                                              |

## TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| ALLMÄN INFORMATION .....                                 | 3  |
| AITIK .....                                              | 4  |
| APTAS .....                                              | 4  |
| ARNEMARK .....                                           | 5  |
| ARVÅN .....                                              | 6  |
| BASTUTRÄSK .....                                         | 7  |
| BERGFORS .....                                           | 8  |
| BJÖRKLIDEN .....                                         | 8  |
| BODEN .....                                              | 9  |
| BODENS CENTRAL .....                                     | 10 |
| BODENS SÖDRA .....                                       | 11 |
| BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSRUK) ..... | 12 |
| BUDDBYN .....                                            | 13 |
| EKTRÄSK .....                                            | 13 |
| FINNFORSFALLET .....                                     | 13 |
| FJÄLLÅSEN .....                                          | 14 |
| GAMMELSTAD .....                                         | 14 |
| GUNNARN .....                                            | 16 |
| GUNSEN .....                                             | 16 |
| GÅSTRÄSKEN .....                                         | 17 |
| GÄLLIVARE .....                                          | 18 |
| GÄLLIVARE CENTRAL .....                                  | 18 |
| HAPARANDA .....                                          | 23 |
| HÅMOJÅKK .....                                           | 24 |
| HÄLLNÄS .....                                            | 24 |
| JÖRN .....                                               | 25 |
| KALIX ÖSTRA .....                                        | 25 |
| KALIXFORS .....                                          | 26 |
| KATTISAVAN .....                                         | 26 |
| KIRUNA .....                                             | 27 |
| KIRUNA MALMBANGÅRD .....                                 | 27 |
| KIRUNAVAARA .....                                        | 32 |
| KOIJUVAARA .....                                         | 33 |
| KORSTRÄSK .....                                          | 33 |
| KOSJÄRV .....                                            | 34 |
| KOSKULLSKULLE .....                                      | 34 |
| KROKVIK .....                                            | 38 |
| LINAÄLV .....                                            | 38 |

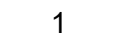
|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| LJUSÅ .....                     | 39 |
| LULEÅ .....                     | 40 |
| LYCKSELE .....                  | 42 |
| LYCKSELE INDUSTRISPÅR.....      | 42 |
| LYCKSELESÅGEN .....             | 43 |
| LYCKSELE TIMMER .....           | 43 |
| LÅNGTRÄSK .....                 | 43 |
| MERTAINEN .....                 | 44 |
| MORJÄRV .....                   | 44 |
| NATTAVARA.....                  | 45 |
| NIEMISEL .....                  | 46 |
| NOTVIKEN.....                   | 46 |
| PEURAVAARA .....                | 47 |
| PITEÅ .....                     | 51 |
| PITKÄJÄRVI (driftplats) .....   | 53 |
| PITKÄJÄRVI (driftplatsdel)..... | 54 |
| POLCIRKELN.....                 | 56 |
| RAUTAS.....                     | 56 |
| RENSJÖN .....                   | 57 |
| SIKTRÄSK.....                   | 57 |
| SKELLEFTEHAMNS ÖVRE .....       | 58 |
| SKELLEFTEÅ.....                 | 59 |
| STENBACKEN .....                | 59 |
| STORDALEN.....                  | 60 |
| STORUMAN .....                  | 60 |
| SVAPPAVAARA).....               | 61 |
| SÅGBÄCKEN .....                 | 65 |
| TORNETRÄSK .....                | 65 |
| TVÄRÅBÄCK.....                  | 66 |
| TVÄRÅLUND.....                  | 66 |
| VASSIJAURE.....                 | 67 |
| VUONOSKOGEN .....               | 67 |
| VÄNNÄS (driftplats).....        | 68 |
| VÄNNÄS (driftplatsdel) .....    | 69 |
| VÄNNÄS NORRA .....              | 70 |
| ÅMSELE.....                     | 70 |
| ÄLVSBYN.....                    | 71 |

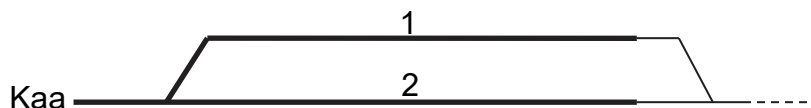
---

## **ALLMÄN INFORMATION**

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

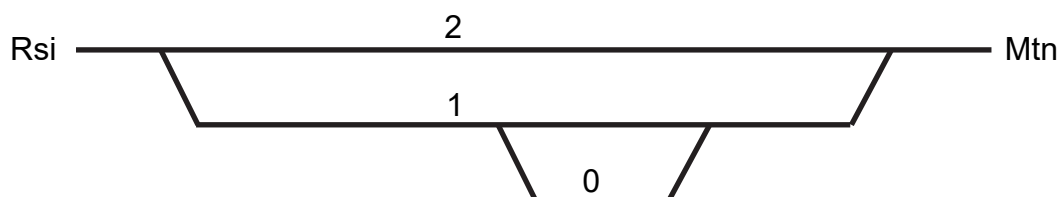
- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
-  Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- · - · - · Symboliserar spår med finsk spårvidd i Haparanda.
- Kri Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

**AITIK****Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare

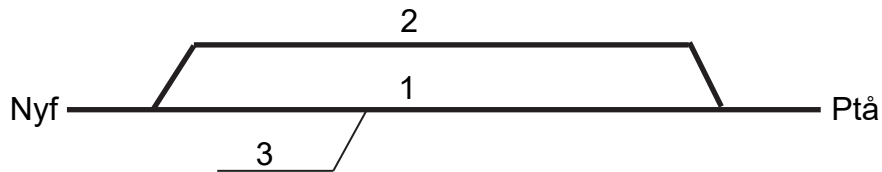
**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>, <2>                             |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

**APTAS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

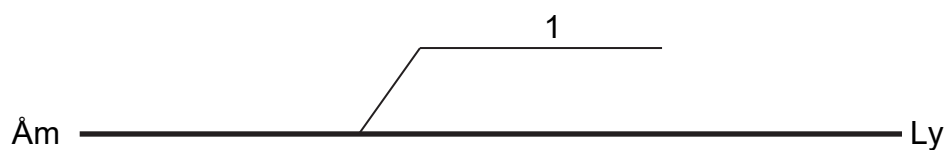
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <0>                                  |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

## ARNEMARK



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

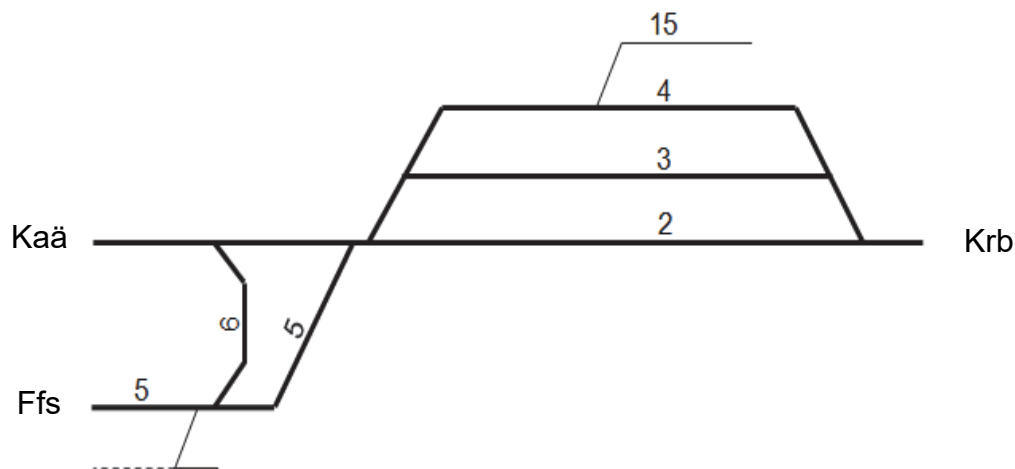
**ARVÅN****K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Arvån förvaras hos ltkl Lycksele.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

## **BASTUTRÄSK**



### **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### **Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

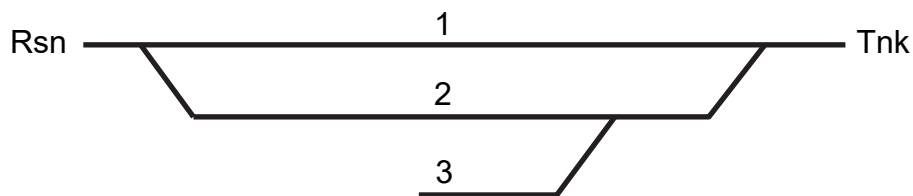
K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obebakad driftplats på sträckan mot Skelleftehamns övre, förvaras i Bastuträsk fastlåst i ett magnetlås placerat på ytterväggen till tåg. K16-nykeln frigörs av fjtkl Bdn.

### **Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

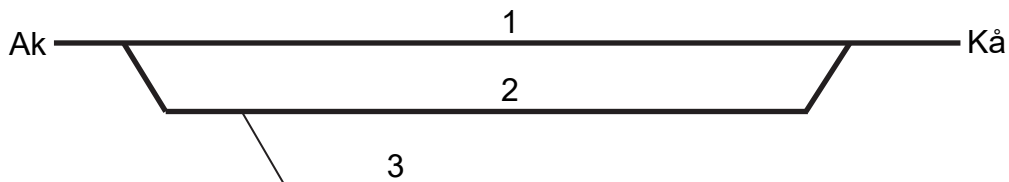
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 750 meter.

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <15>                                             |

**BERGFORS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <3>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**BJÖRKLIDEN****Uppställning övervakad av tågskyddssystem  
(TTJ modul 11 8.5)**

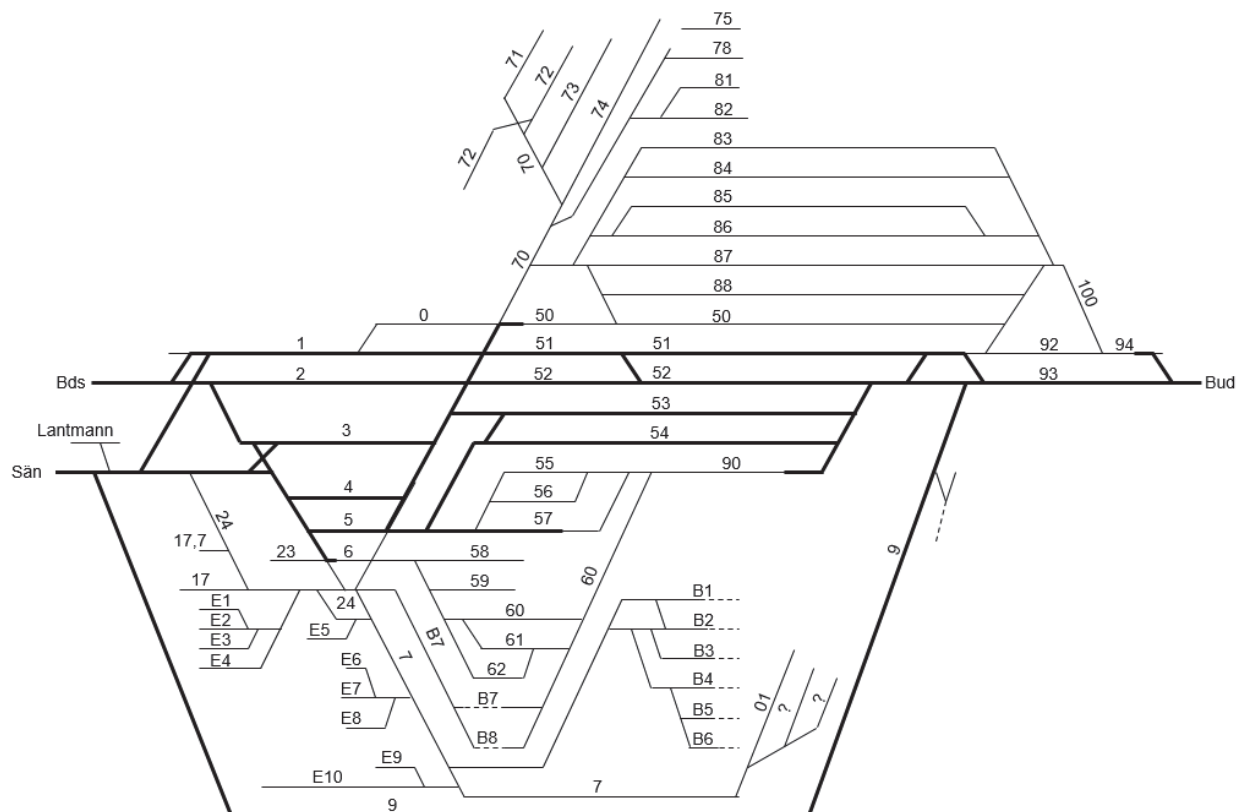
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg med **jämna** nummer. Drivfordon får ej befinna sig vid plattform vid uppställning.

## **BODEN**

### **Driftplatsinstruktioner**

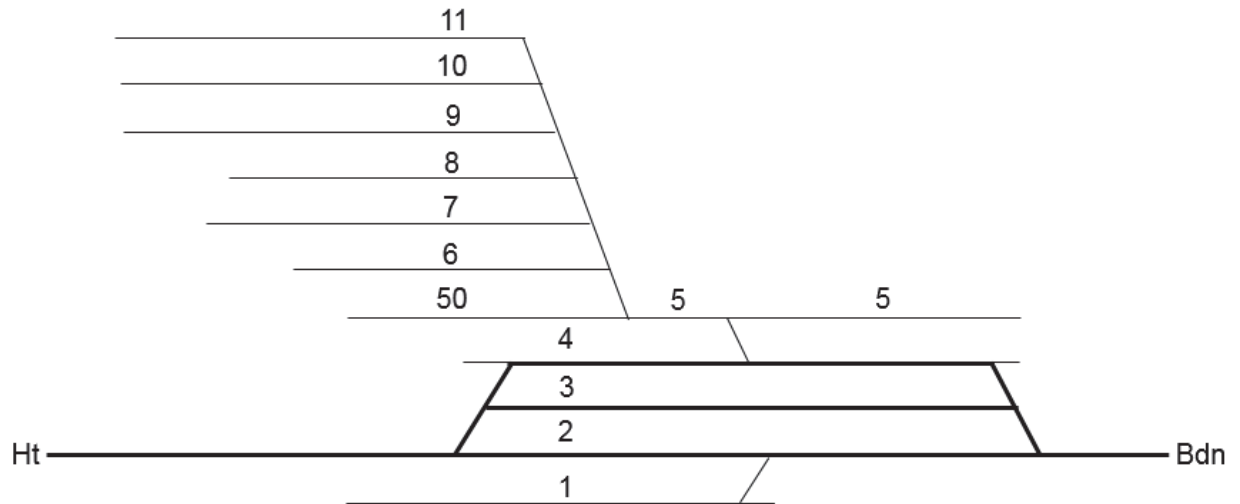
Omfattning av Boden driftplats

| Driftplatsdel  | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|----------------|----------|--------------------|
| Bodens central | Bdn      | Bdn                |
| Buddbyn        | Bud      | Bdn                |

**BODENS CENTRAL****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

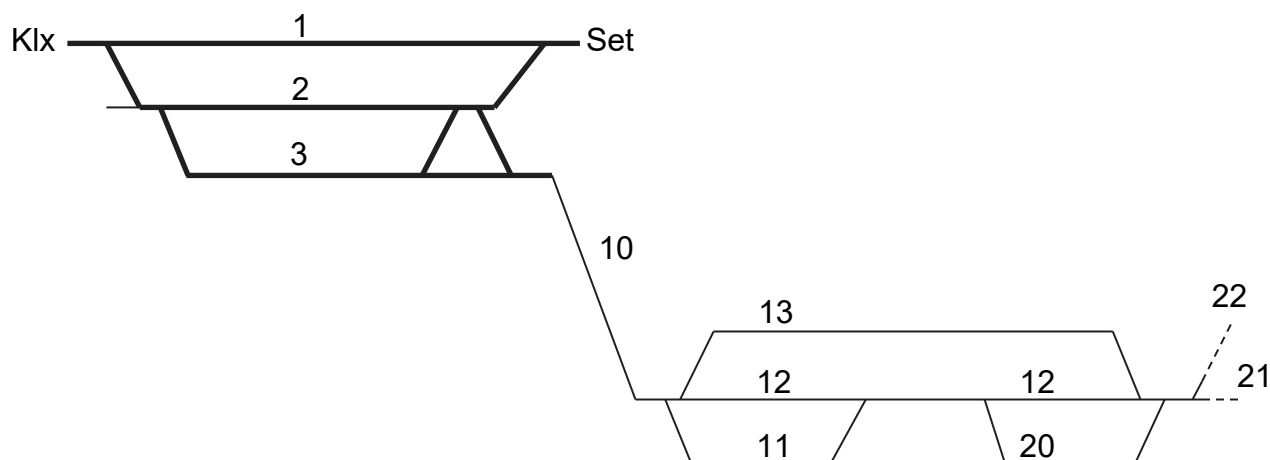
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                   |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <53>, <54>                           |                                                                                                                    |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <7>, <7A>, 17,7>, <24>, <50>, <57>, <70>, <71>, <72>, <81>, <82>, <87>, <88>, <90>, <94>, <100>, <B7>, <B8>, <01>. |

## **BODENS SÖDRA**



### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b> |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <1>, <6>, <7>, <8>, <9>,<br><10>, <11>, <50>.            |

**BREDVIKEN (Inklusive sidospåren vid KARLSBORGSBRUK)****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <10>.                                            |

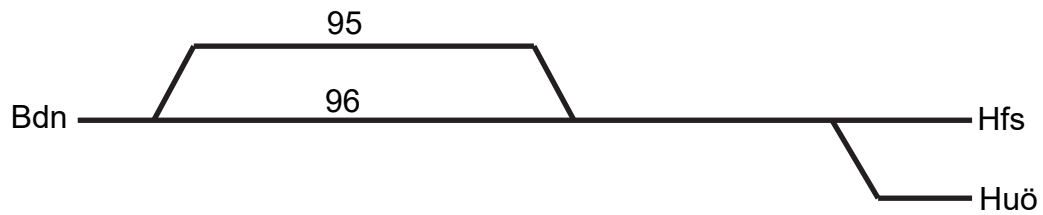
**Plankorsningar där förenklad bevakning tillämpas**

| Plats, sträcka                | Km     | Korsningens namn | Åtgärd     |
|-------------------------------|--------|------------------|------------|
| Bredviken -<br>Karlsborgsbruk | 46+158 | Skjutbanevägen   | Stopp före |

**Förklaringar:**

”Stopp före”: Rörelsen skall stanna omedelbart före korsningen. Den får fortsätta när personalen har förvässat sig om att det inte finns något hinder.

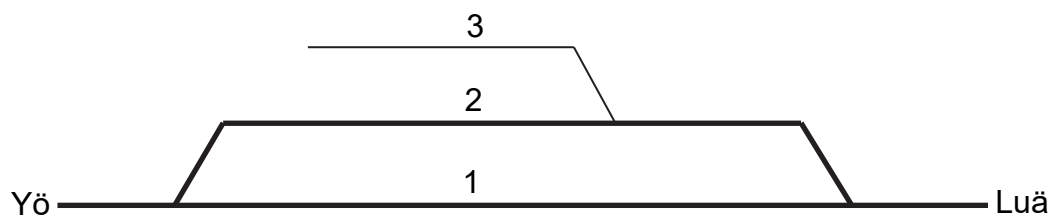
## **BUDDBYN**



### **Driftplatsinstruktioner**

Se Boden

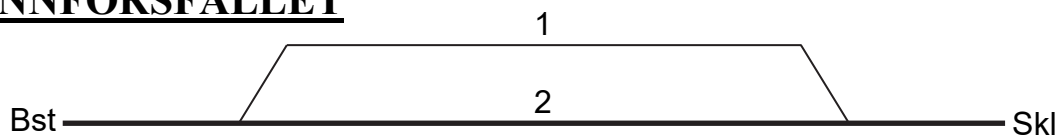
## **EKTRÄSK**



### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

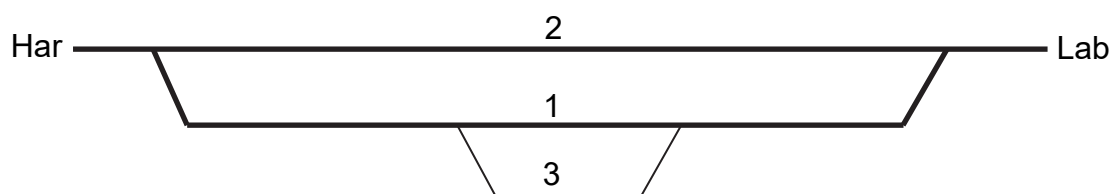
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

## **FINNFORSFALLET**

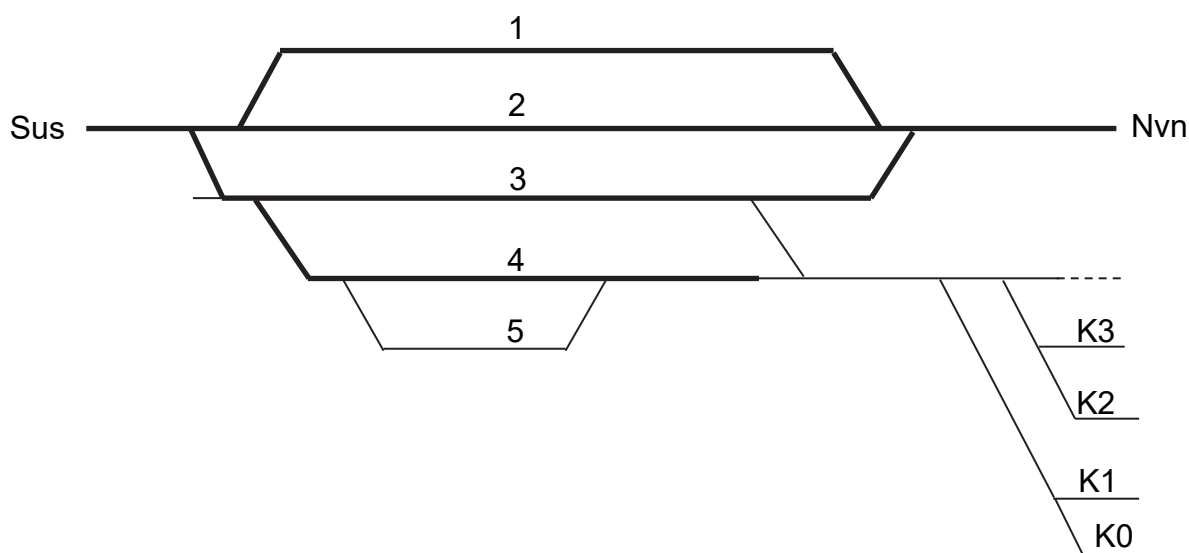


### **Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Finnforsfallet är obebakad.

**FJÄLLÅSEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

**GAMMELSTAD**

För kombiterminalen vid Gammelstad gäller följande:

För växlingsrörelse från spår 3 och 4 mot Karlsvik/kombiterminalen kan medgivandedvärgsignal vid mellansignal 3/5 och huvuddvärgsignal 4/5 medge växlingsrörelse mot dvärgsignalsluttavla 4/7.

**Gammelstad** forts på nästa sida

**Gammelstad** forts från föregående sida

För växlingsrörelse från Karlsvik/kombiterminal finns dvärgsignal 4/2 för växlingsrörelse mot spår 3 och 4.

### Växling till Karlsvik/kombiterminalen

På kontaktledningsstolpe vid km 1171+556 på spåret mot Karlsvik/kombiterminalen finns en manöverlåda för manövrering med fyrkantnyckel. Ställarna är märkta ”Kombi 0, *Kombi 1*”, ”*Kombi 2*”, ”Kombi 3” och ”*Karlsvik*”, för respektive spårval.

Innan fordon fortsätter mot planerat spår, måste fordonet stanna vid tavlan och önskad ställare aktiveras. Därmed startar växelomläggning och berörda spårspärrar läggs i avläge. Växlar och spårspärrar läggs automatiskt tillbaka efter fordonspassage.

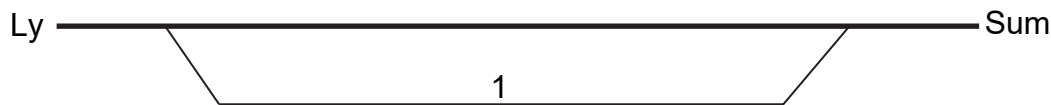
### Växling från Karlsvik/kombiterminalen

För fordonsrörelser från Karlsvik mot Gammelstad aktiveras växlarna automatiskt.

För fordonsrörelser från kombiterminalen finns vid kopplingsstolpar för spårspärrar 17b och 18 b ställare märkta ”Utfart kombi 1” resp. ”Utfart kombi 2”. Dessa fungerar likadant som ställarna för infart.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>, <4>, <K1>, <K2>, <K3>.                      |

**GUNNARN****K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunnarn är placerad hos ltkl i Lycksele.

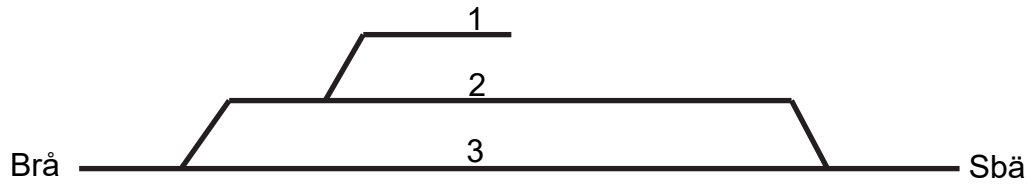
**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

**GUNSEN****K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Gunsen förvaras i Gunsen fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Bdn.

## GÅSTRÄSKEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

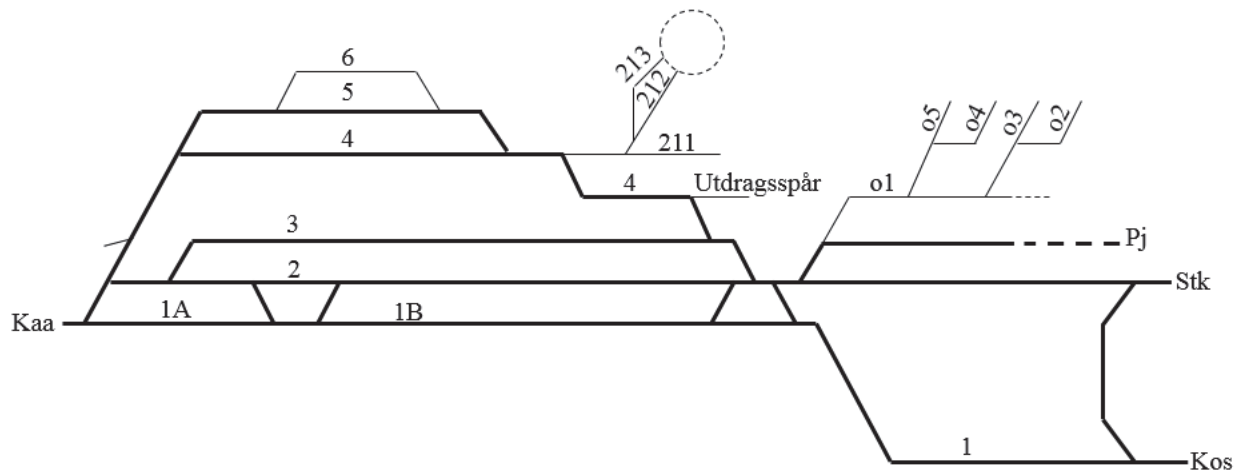
## GÄLLIVARE

### Driftplatsinstruktioner

#### Omfattning av Gällivare driftplats

| Driftplatsdel     | Signatur | Märkskyltar på signalpunktstavlor |
|-------------------|----------|-----------------------------------|
| Aitik             | Aik      | Gv                                |
| Gällivare central | Gvc      | Gv                                |
| Koijuvaara        | Kaa      | Gv                                |
| Koskullskulle     | Kos      | Gv                                |

## GÄLLIVARE CENTRAL



### Driftplatsinstruktioner

Se Gällivare

#### Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

**Gällivare central** forts på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <4>, <5>                             |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <ol>                                             |

**Trafikering med fordon som saknar tågskyddssystem ETCS, till och från Inlandsbanan samt växling på driftplatsdel Gällivare central, inom driftplats Gällivare.**

### Tågfärd Allmänt

Tågfärdens rörelse på driftplatsen, till och från bevakningssträckan, ska ske enligt reglerna under rubrikerna *Tågfärd som övergår till växling* respektive *Växling som inleder tågfärd* i avsnitt 4.15 i TTJ modul 8E *Tågfärd – System E2 och E3, kapitel Gemensamma regler för system E2 och E3*.

I tågets körplan ska det framgå att föraren ska göra en ankomstanmälan efter ankomst till slutplatsen.

Tågfärden ska påbörjas respektive avslutas på driftplatsdel Gällivare central.

För växling i samband med tågfärden gäller i övrigt reglerna i modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive *Tågfärd från Gällivare mot Porjus*.

### Tågfärd från Porjus in på driftplats Gällivare

Ankommande tåg till Gällivare från Porjus får utan att stanna föras vidare som växling om medgivandevärsgsignalen invid Gv 205 visar ”lodrätt”. Det innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras.

**Gällivare central** fort på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

Om medgivandedvärgsignalen visar annat signalbesked ska föraren stanna tåget och kontakta tkl.

I normalfallet ska tkl reservera en växlingsväg fram till planerad slutplats för tågsättet.

När växlingen nått sin slutplats ska föraren avsluta växlingen och dessutom lämna en ankomstanmälan för tåget.

### **Tågfärd från Gällivare mot Porjus**

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från tågsättets startplats och fram till utfartssignal Gv 408.

Tågsättet får sättas igång när närmsta dvärgsignal visar ”lodrätt” och framföras som växling fram till utfartssignalen, där växlingen övergår till tågfärd.

Utfartssignal Gv 408 ska normalt visa ”kör 80”. Om utfartssignalen inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Omedelbart före utfartssignalen övergår färden till tågfärd.

Föraren ska meddela tkl när hela tågsättet passerat utfartssignalen. Detta innebär samtidigt att växlingen på driftplatsen har avslutats.

### **Spärrfärd - Allmänt**

Spärrfärdssätt från spärrfärdssträckan Porjus – Gällivare ska föras in på driftplats Gällivare som siktrörelse, enligt reglerna under rubriken *Start med skriftligt tillstånd i andra situationer* i avsnitt 5.6 *Tekniskt körbesked saknas* i modul 9E *Spärrfärd – System E2 och E3*. Spärrfärdssättets rörelse inne på driftplatsen ska därefter ske enligt reglerna för växling.

Spärrfärdssätt till spärrfärdssträckan Gällivare – Porjus ska framföras på driftplats Gällivare enligt reglerna för växling, fram till utfartssignalen för spärrfärdssträckan.

Uppgift om att spärrfärden ska framföras utan tågskyddssystem ska framgå av körplanen eller vid direktplaneringen.

Spärrfärden startplats respektive slutplats ska vara på driftplatsdel Gällivare central.

**Gällivare central** fort på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

För växling i samband med spärrfärden gäller i övrigt reglerna modul 10E *Växling – System E2 och E3*, med de tillägg och kompletteringar som gäller enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt *Växling*.

Utöver de allmänna bestämmelserna gäller nedanstående tillämpningsbestämmelser om *Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare* respektive om *Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)*.

### **Spärrfärd från Porjus in på driftplats Gällivare**

Efter att spärrfärden stannat vid infartstavla Gv 205 ska tsm kontakta tkl för att få ett stoppassagedgivande, enligt blankett ETCS 01 *Stoppassagedgivande*. Detta innebär samtidigt också att systemgränstavla ”E2” får passeras. Tkl får kombinera det skriftliga tillståndet på blankett ETCS 01 med stoppassagedgivande för en eller flera växlingsdvärgsignaler.

I samband med stoppassagedgivandet ska tsm och tkl även göra överenskommelse om växling inne på driftplatsen.

Efter att spärrfärden fått ett stoppassagedgivande får spärrfärden föras förbi infartstavlan in på driftplatsen och fram till nästa signalpunktstavla.

När spärrfärdssättet stannat vid signalpunktstavlan ska tsm avsluta spärrfärden och därefter begära starttillstånd för växling.

När växlingen erhållit starttillstånd fortsätter färden som växling och när denna kommit fram till slutplatsen ska växlingen avslutas till tkl.

### **Spärrfärdens rörelse från driftplats Gällivare ut på spärrfärdssträckan (Porjus)**

Tsm ska kontakta tkl för avstämning av spärrfärden samt för muntlig överenskommelse om växling från startplatsen fram till utfartssignalen Gv 408.

Tkl ska normalt reservera en växlingsväg från startplatsen fram till utfartssignal Gv 408.

Tsm ska begära starttillstånd för växlingen till utfartssignalen Gv 408.

**Gällivare central** fort på nästa sida

**Gällivare central** forts från föregående sida

När växlingen stannat vid utfartssignalen Gv 408 ska tsm avsluta växlingen till tkl och begära starttillstånd för spärrfärden ut på spärrfärdssträckan.

Om spärrfärdssättet ska föras ut från driftplatsen med signalbeskedet ”kör 80” i utfartssignal Gv 408 får tkl lämna ett villkorat starttillstånd. Om utfartssignalen Gv 408 inte kan visa ”kör 80” krävs ett stoppassagemedgivande enligt blankett 21.

Tsm ska meddela tkl när spärrfärdssättet har passerat utfartssignalen.

**Växling**

Till de ordinarie reglerna för växling i modul *10E Växling – System E2 och E3* gäller följande kompletteringar och förtydliganden, gällande för växling på driftplatsdel Gällivare central med fordon som saknar ETCS:

- Tsm ska planera växlingen genom muntlig överenskommelse med tkl.

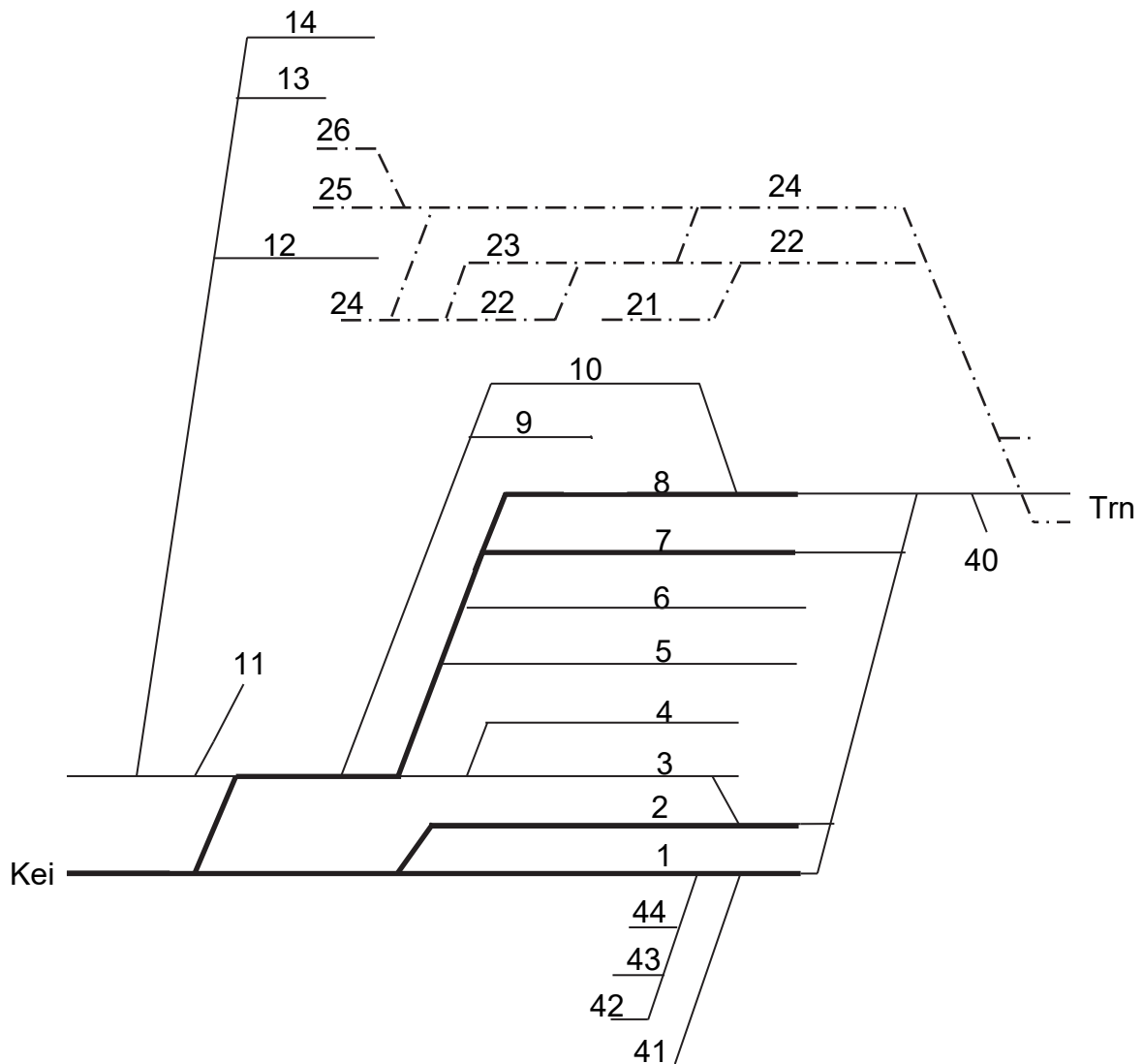
Anm. Detta gäller dock inte vid tågfärd som ska ske som Tågfärd som övergår till växling respektive Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, avsnitt Tågfärd.

- I samband med den muntliga överenskommelsen ska tsm meddela att växlingen ska framföras utan tågskyddssystem (om inte detta har meddelats till tkl tidigare).
- Växling ska i första hand ske som vägväxling. Är inte detta möjligt ska växlingen ske på växlingsområde som har lokalreserverats av tkl.
- Växling utanför växlingsgränsen är inte tillåtet, inte heller på andra driftplatsdelar tillhörande driftplats Gällivare (dpd Kos, Kaa och Aik).
- En signalpunktstavla får passeras under förutsättning att det intill tavlan finns en medgivandedvärgsignal som visar ”rörelse tillåten”. I övriga fall krävs ett stoppassagemedgivande från tkl för att signalpunktstavlan ska få passeras. Ett stoppassagemedgivande får enbart omfatta en signal i taget.
- Växling ska alltid avslutas genom en avslutsanmälan till tkl.

Anm. Vid Växling som inleder tågfärd, enligt trafikplatsinstruktionen för driftplats Gällivare, innebär förarens anmälan till tkl när hela tågsättet har passerat utfartssignalen samtidigt att växling på driftplatsen har avslutats.

---

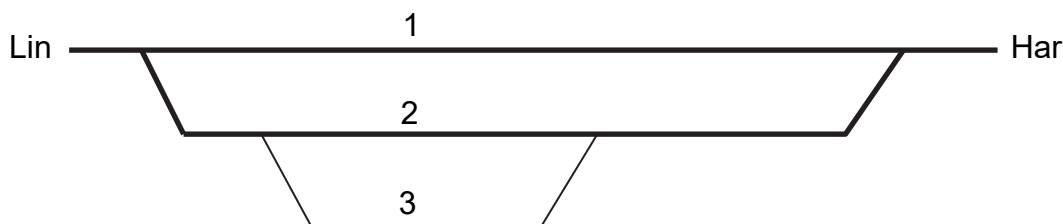
## HAPARANDA



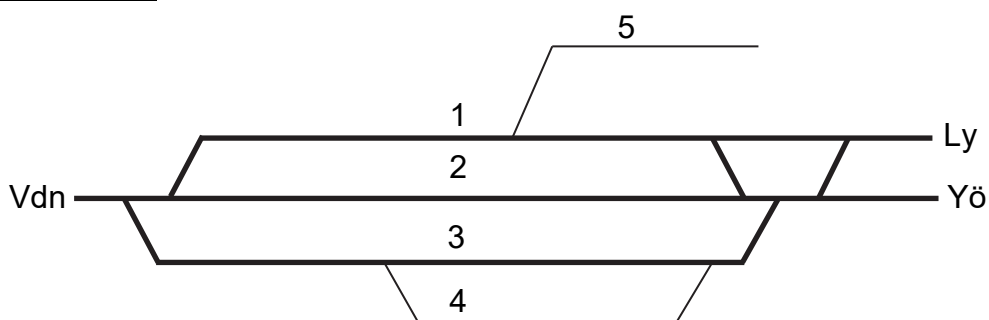
### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Normalspår

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <9>, <14>, <40>, <41>,<br><spåret mot Torneå>    |

**HÅMOJÅKK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**HÄLLNÄS****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

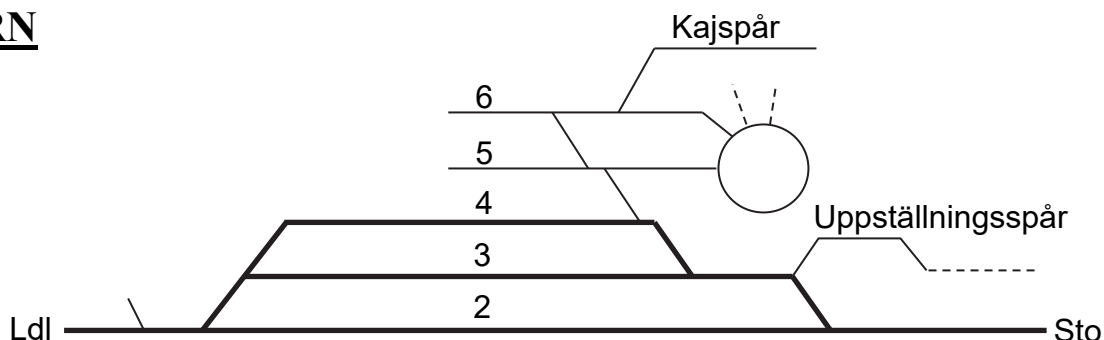
**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

**Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

Får tillämpas. Max tåglängd 613 m.

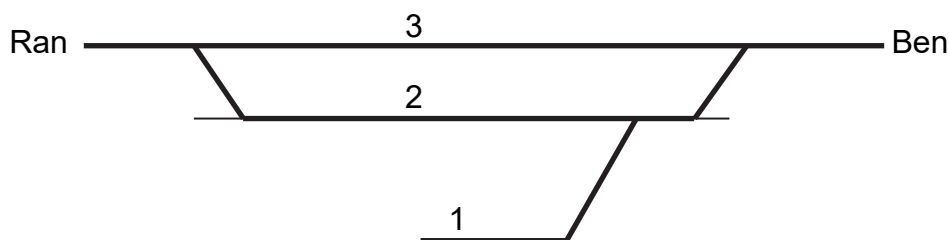
## JÖRN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

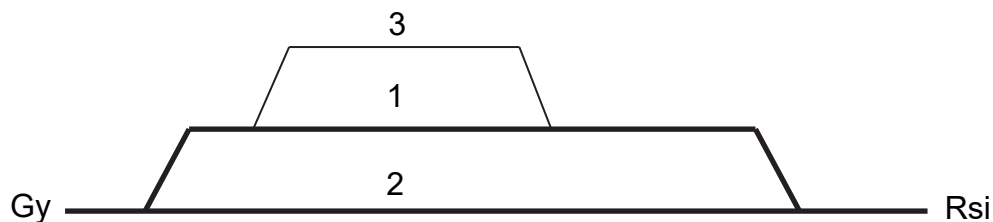
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <Uppställningsspår>,<br><Kajspår>           |

## KALIX ÖSTRA

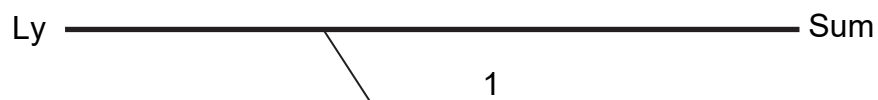


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>, <2>                             |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

**KALIXFORS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**KATTISAVAN****Hantering av K16-NYCKEL (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K 16-nyckel avsedd för linjeplatsen Kattisavan är placerad hos ltkl i Lycksele.

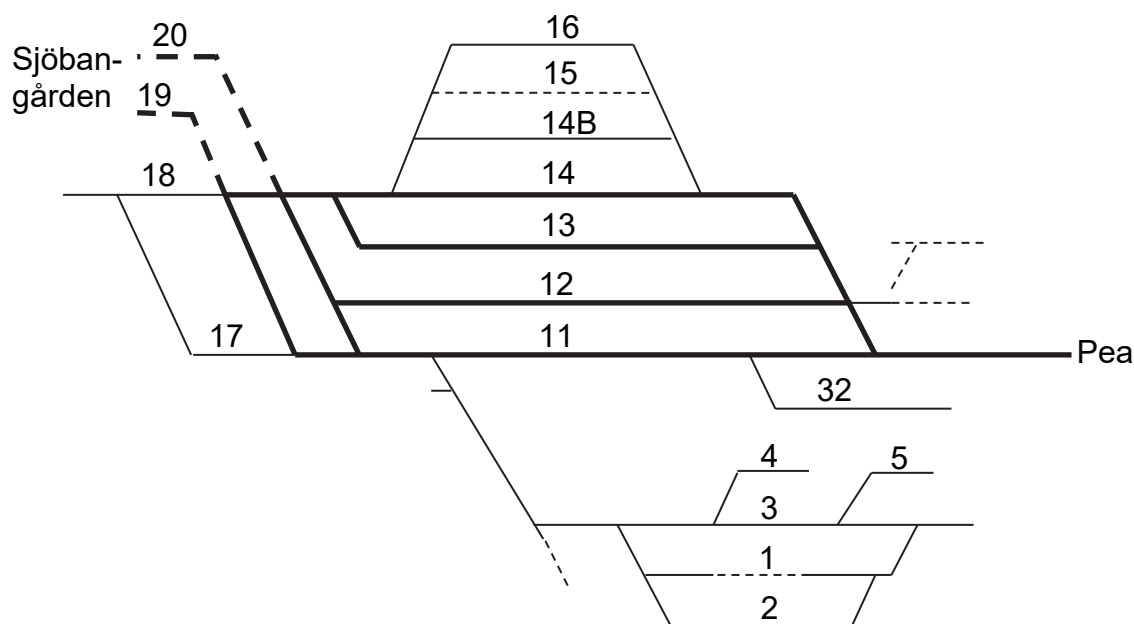
## KIRUNA

### Driftplatsinstruktioner

#### Omfattning av Kiruna driftplats

| Driftplatsdel      | Signatur | Märkskyltar på signalpunktstavlor |
|--------------------|----------|-----------------------------------|
| Kiruna malmbangård | Kmb      | Kra                               |
| Peuravaara         | Pea      | Kra                               |

## KIRUNA MALMBANGÅRD



### Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

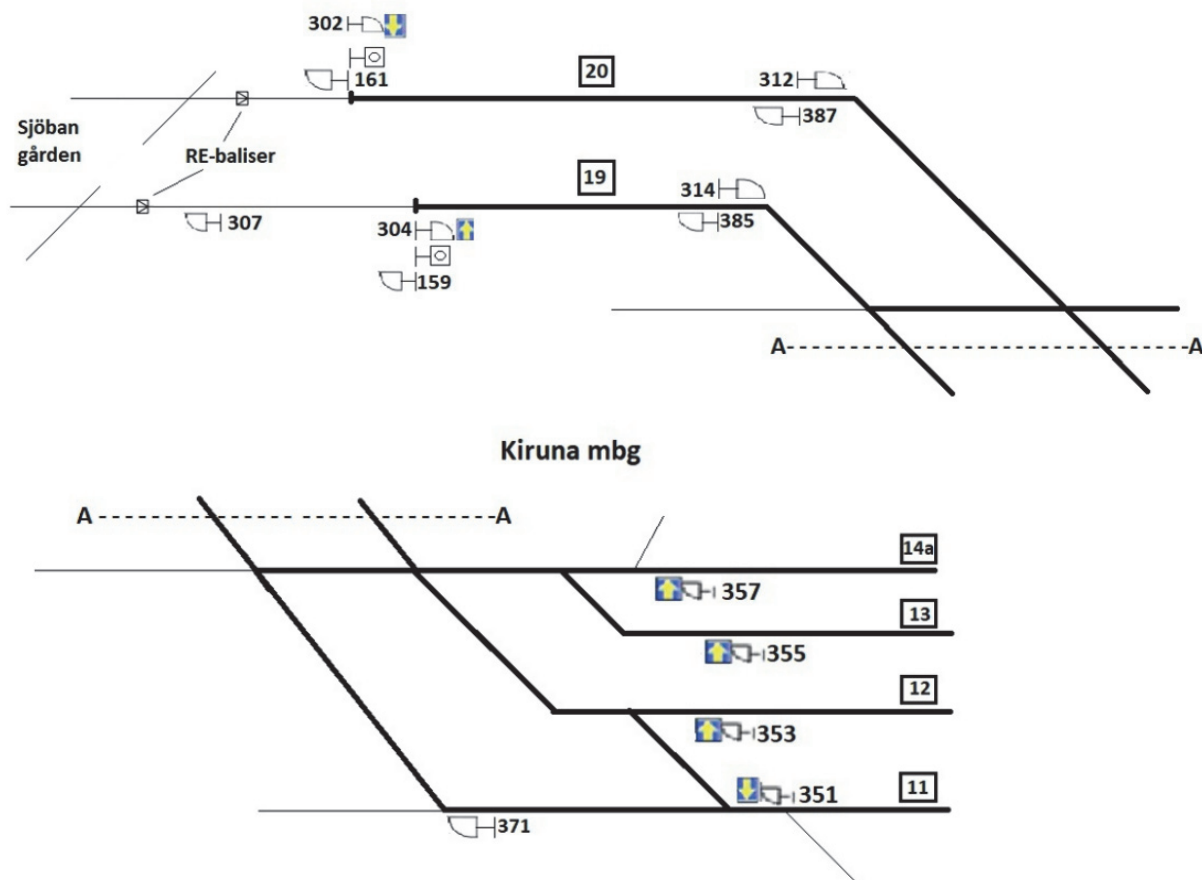
#### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <12>, <13>, <14>                     |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

Kiruna malmbangård forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

### Detaljbilder



### Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 351, Kra 353, Kra 355 eller Kra 357 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

För färd in på sidospåren på Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

**Kiruna malmbangård** forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 302 eller Kra 304 efter kontakt med fjtkl och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 302 resp. Kra 304 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 302 resp. Kra 304.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården**

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tk1 lägger växlingsväg från mt Kra 351, Kra 353, Kra 355 eller Kra 357, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 159 resp. 161 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Kiruna malmbangård** forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

Ca 45 m före mt Kra 302 och ca 180 m före mt Kra 304 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 302 resp. Kra 304, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 302 resp. Kra 304 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 302 resp. Kra 304 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 302 resp. Kra 304 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 302 resp. Kra 304, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 302 resp. Kra 304, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 302 resp. Kra 304. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 302 resp. Kra 304 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

**Kiruna malmbangård** forts på nästa sida

**Kiruna malmbangård** forts från föregående sida

***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 302 resp. Kra 304. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

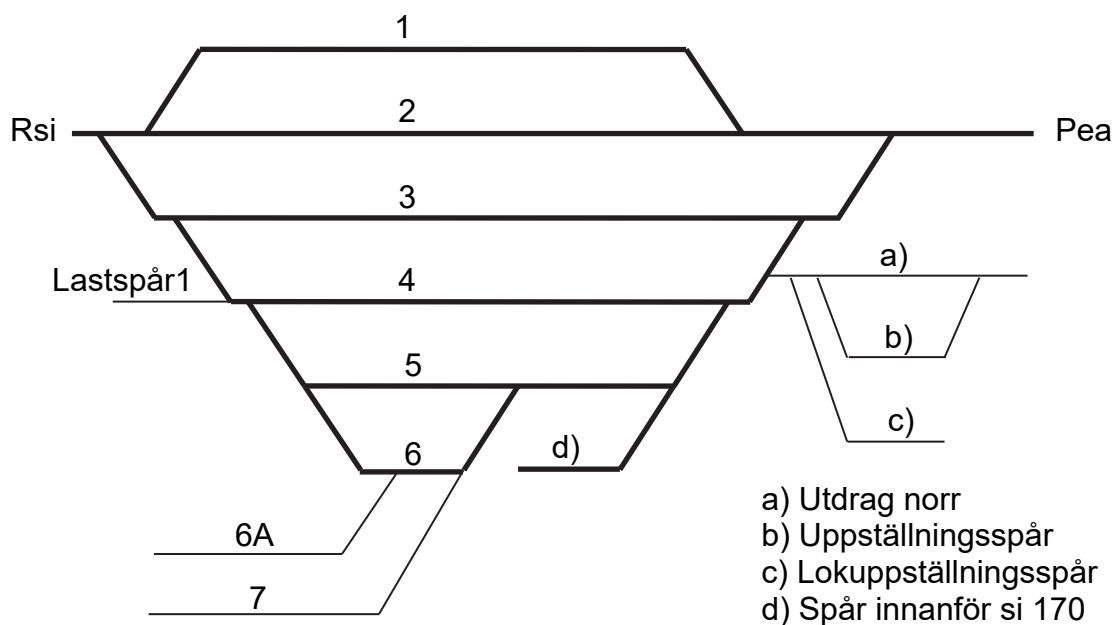
**Övrigt**

***Tågvägsväxling***

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

**KIRUNAVAARA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b> |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <4>, <5>, <6>, <Spår<br>innanför si 170>     |                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | -                                                        |

## KOIJUVAARA

### Driftplatsinstruktioner

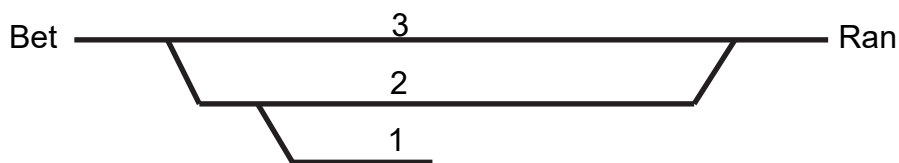
Se Gällivare

## KORSTRÄSK



### Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringsspår |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                     |                                                   |
| Sidospår  |                                       | <3>                                               |

**KOSJÄRV****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

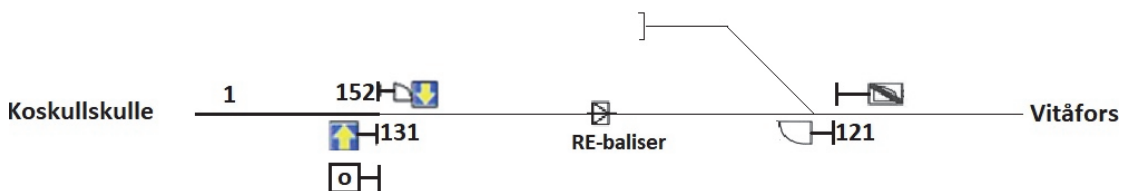
|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**KOSKULLSKULLE**

Gvc

**Driftplatsinstruktioner**

Se Gällivare



**Koskullskulle** forts på nästa sida

**Koskullskulle** forts från föregående sida

### **Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Vitåfors närmar sig mt Gv 152 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Vitåfors gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Vitåfors får framföras som växling mot mt Gv 131 sedan växlingsdvärgsignal 121 visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Gv 131 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Gv 131.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Vitåfors**

Sidospårsområdet vid Vitåfors är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

**Koskullskulle** forts på nästa sida

**Koskullskulle** forts från föregående sida

***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tkl lägger växlingsväg från mt Gv 152, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp bortom mt Gv 152 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

Ca 100 m före mt Gv 131 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Gv 131, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Gv 131 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”. Tågvägssignalen visar då ”tågväg är reserverad”. Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Gv 131 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Gv 131 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Gv 131, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Koskullskulle** forts på nästa sida

**Koskullskulle** forts från föregående sida

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Gv 131, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Gv 131. Om tågvägssignalen visar ”tågväg är reserverad”, är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Gv 131 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Gv 131. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

## **Övrigt**

### ***Tågvägsväxling***

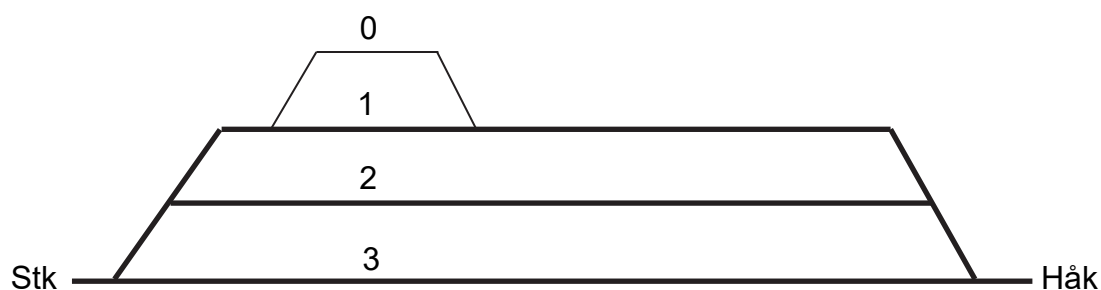
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

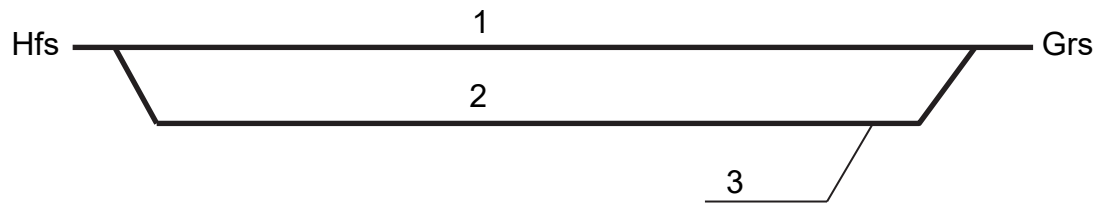
**KROKVIK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <4>                                  |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

**LINAÄLV****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

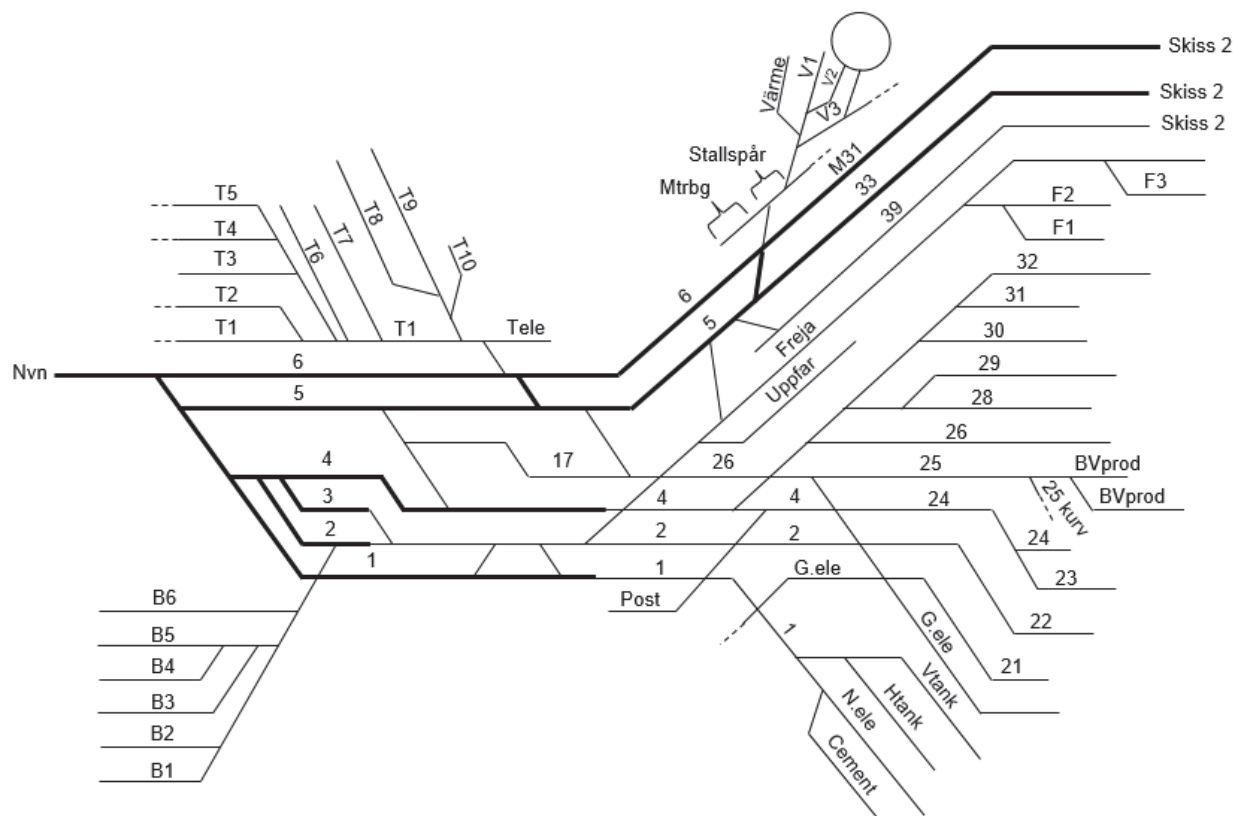
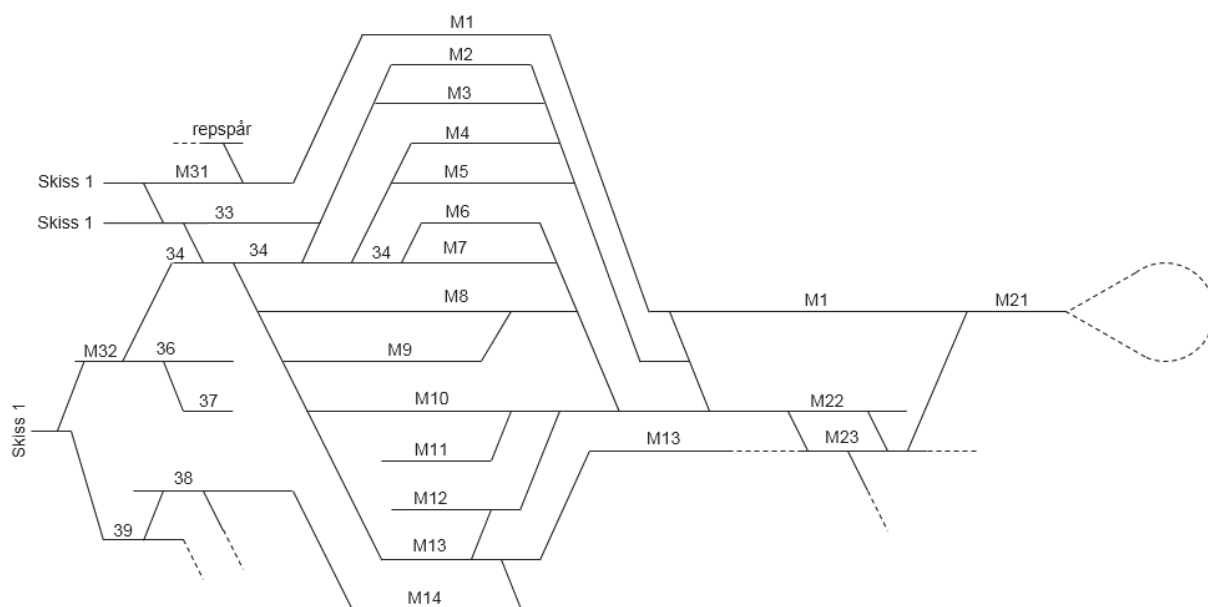
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <0>                                              |

## LJUSÅ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**LULEÅ****Spårskiss (1 av 2)****Spårskiss (2 av 2)****Luleå forts på nästa sida**

Luleå forts från föregående sida

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

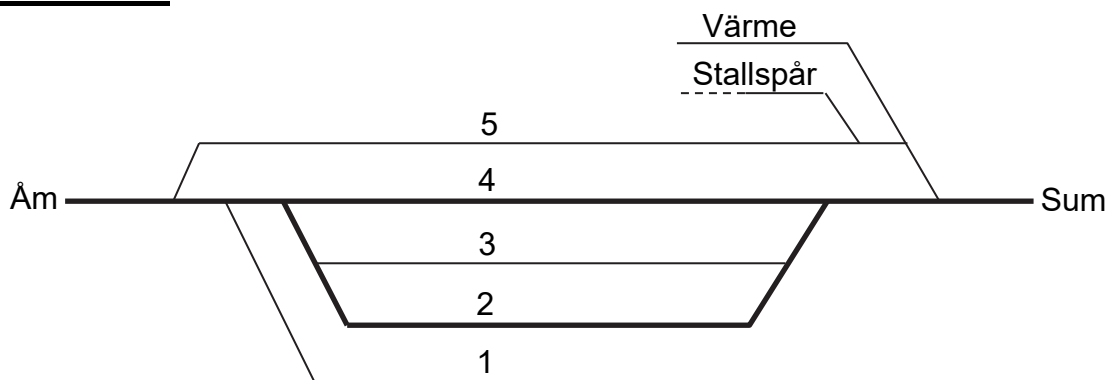
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>, <3>                             |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <17>, <23>, <24>, <26>,<br><29>, <30>, <32>, <33>,<br><39>, <25kurv>, <M1>, <Del<br>av spår M8>, <M12>, <M14>,<br><M21>, <T9>, <V1>, <V2>,<br><V3>, <Tele>, <uppfar>,<br><n.ele>, <post>, <mtrbg>,<br><repspår>, <BVprood>,<br><Freja>, <Htank>, <Vtank> |

### Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

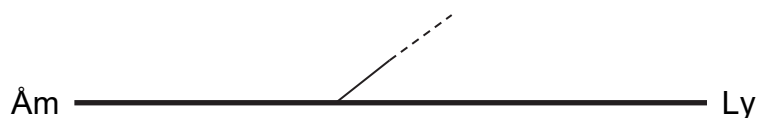
Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvsi 3/7v om signalbild "lodrätt" visas.

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågsättet får sättas igång som växling när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal 3ht eller 7ht.

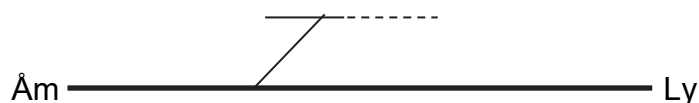
**LYCKSELE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>, <Stallspår>, <Värme>                        |

**LYCKSELE INDUSTRISPÅR****K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele industrispår förvaras hos tkl Lycksele.

## LYCKSELESÅGEN



### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lyckselesågen förvaras hos tk1 Lycksele.

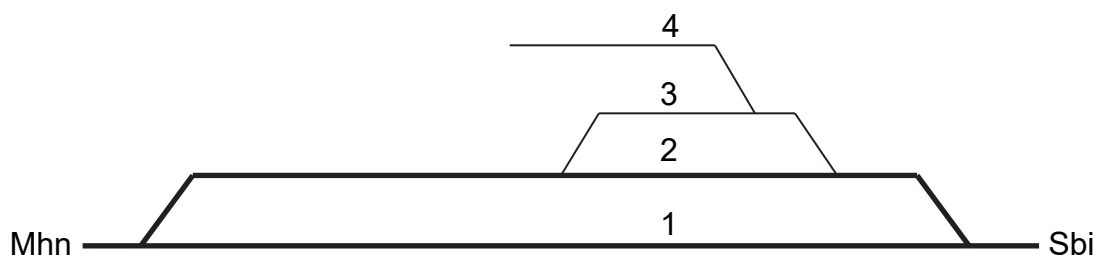
## LYCKSELE TIMMER



### **K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

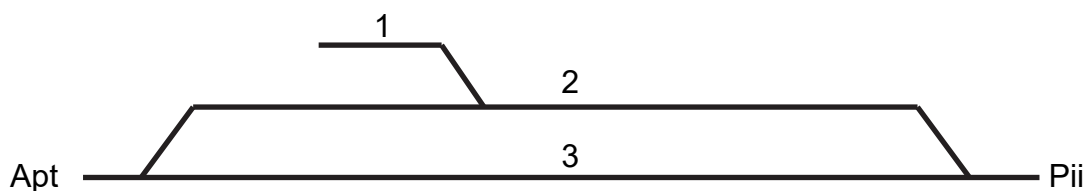
K16-nyckel avsedd för linjeplatsen Lycksele timmer förvaras vid Lycksele timmer fastlåst i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av Ltk1 Lycksele.

## LÅNGTRÄSK

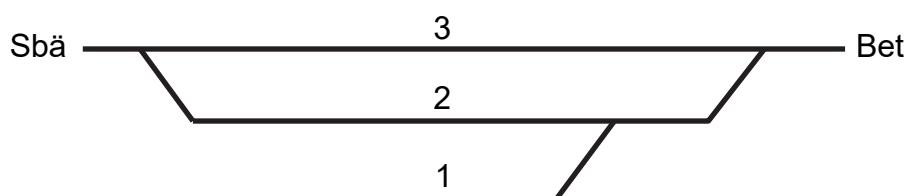


### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>                                              |

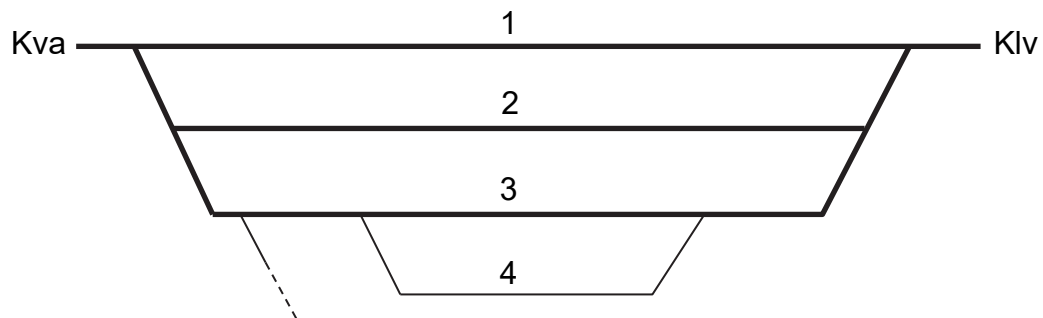
**MERTAINEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>                                  |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

**MORJÄRV****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

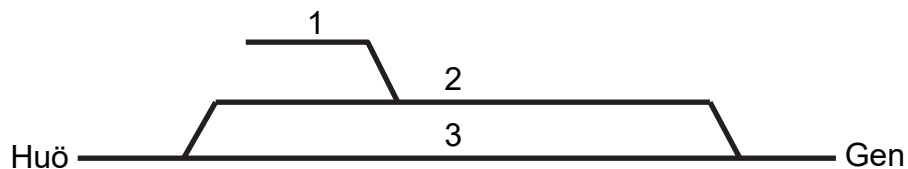
|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>, <2>                             |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | -                                                |

## NATTAVARA

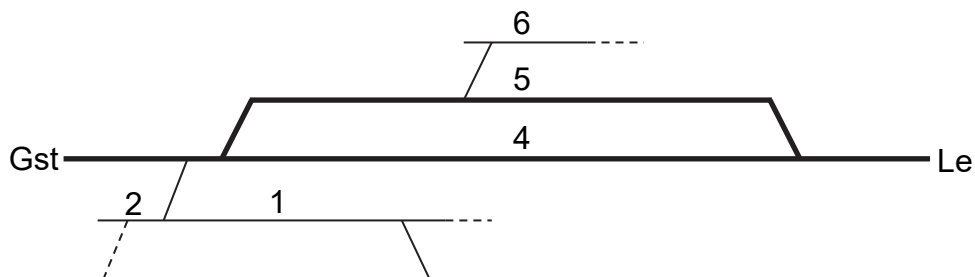


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>                                              |

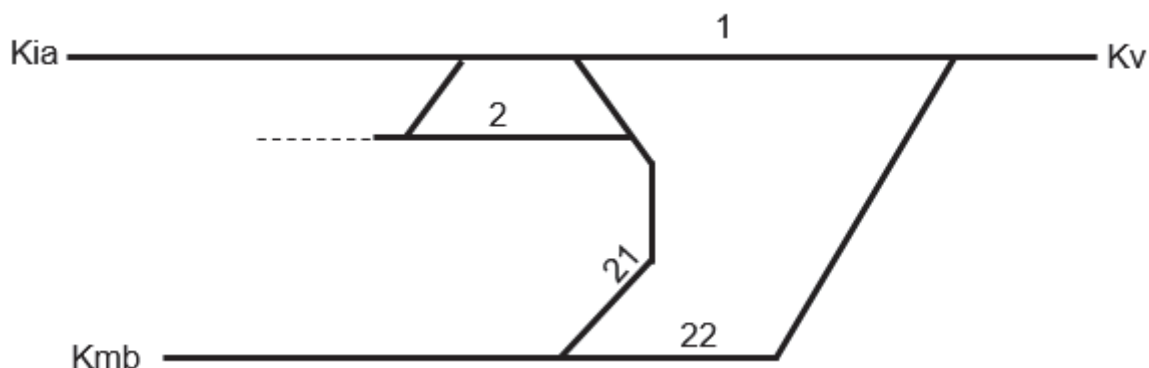
**NIEMISEL****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**NOTVIKEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <6>                                              |

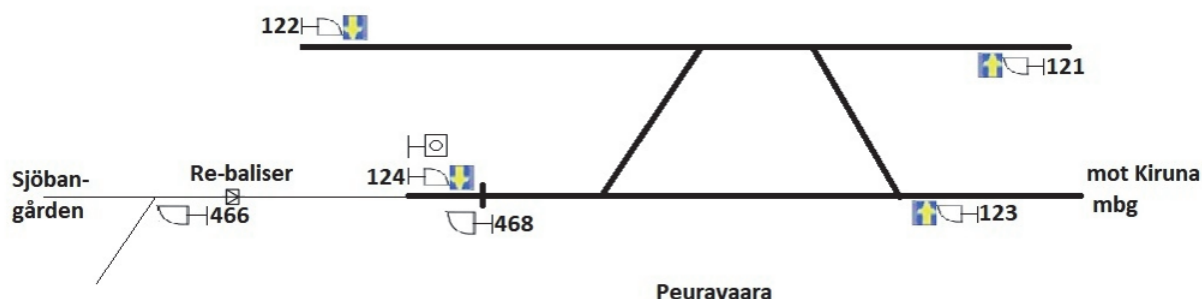
## PEURAVAARA



### Driftplatsinstruktioner

Se Kiruna

### Anslutning till sidospår vid Sjöbangården



### Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Sjöbangården närmar sig mt Kra 121 eller Kra 123 och medgivandedvärgssignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

För färd in på sidospåren vid Sjöbangården gäller även regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

**Peuravaara** forts på nästa sida

**Peuravaara** forts från föregående sida

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Sjöbangården får framföras som växling mot mt Kra 124 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Kra 124 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Kra 124.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Sjöbangården**

Sidospårsområdet vid Sjöbangården är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

#### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tkl lägger växlingsväg från mt Kra 121 eller Kra 123, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp strax bortom växlingsdvärgsignal 468 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Peuravaara** forts på nästa sida

**Peuravaara** forts från föregående sida

### ***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

Ca 190 m före mt Kra 124 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Kra 124, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Kra 124 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge "outrustat". Tågvägssignalen visar då "tågväg är reserverad". Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Kra 124 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Kra 124 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Kra 124, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge "skiftning" lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge "skiftning" avslutas.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Kra 124, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer "start" övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge "outrustat". Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Kra 124. Om tågvägssignalen visar "tågväg är reserverad", är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Kra 124 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

**Peuravaara** forts på nästa sida

**Peuravaara** forts från föregående sida

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Kra 124. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

### **Övrigt**

#### ***Tågvägsväxling***

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

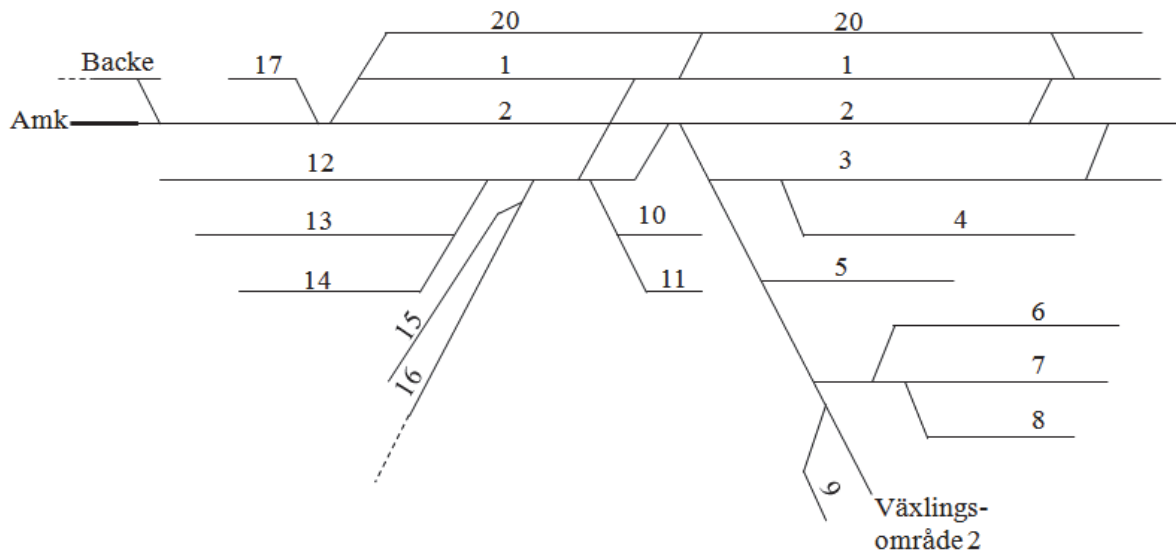
#### ***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom Sjöbangården används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

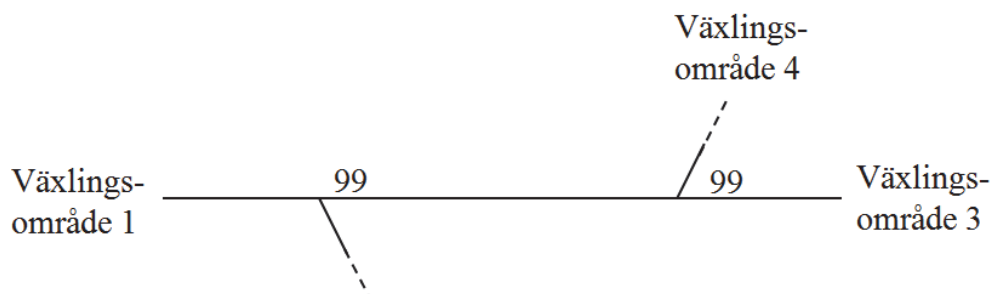
---

## PITEÅ

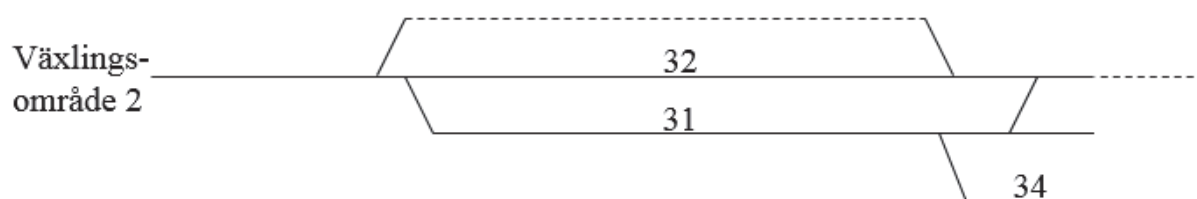
### Piteå (växlingsområde 1)



### Lövholmen och Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)



### Svedjan (växlingsområde 3)



**Piteå** forts på nästa sida

**Piteå** forts från föregående sida.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Piteå (växlingsområde 1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                 |
|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>, <2>, <5>, <6>, <9>,<br><10>, <11>, <12>, <13>,<br><15>, <17>, <16>, <backe> |

Lövholmen & Haraholmsväxeln (växlingsområde 2)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                          |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                           |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <99 >, <spåret mellan Piteå –<br>Lövholmen>, <spåret mellan<br>Lövholmen-Haraholmsväxeln> |

Svedjan (växlingsområde 3)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                  |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                   |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <31>, <32>, <34>, <spåret<br>mellan Haraholmsväxeln –<br>Svedjan> |

### Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Sedan bromsprovaren meddelat att bromsprovet är klart och att växlarna ligger rätt för tåget, får tågsättet sättas i gång som växling när "lodrätt" visas i dvti 2/6.

## **PITKÄJÄRVI (driftplats)**

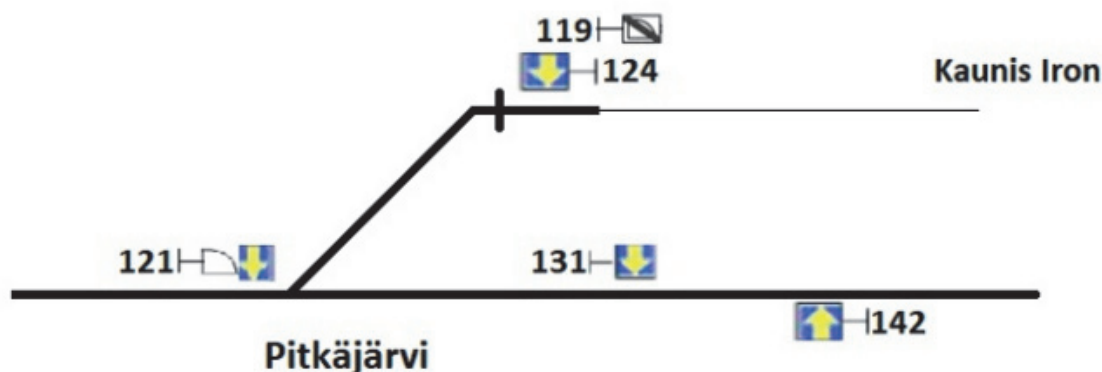
### **Driftplatsinstruktioner**

#### **Omfattning av Pitkäjärvi driftplats**

| Driftplatsdel | Signatur | Märkskyltar på signalpunktstavlor |
|---------------|----------|-----------------------------------|
| Pitkäjärvi    | Pii      | Pii                               |
| Svappavaara   | Svv      | Pii                               |

**PITKÄJÄRVI (driftplatsdel)****Driftplatsinstruktioner**

Se Pitkäjärvi driftplats

**Anslutning till sidospår för Kaunis Iron****Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår för Kaunis Iron närmar sig mt Pii 121 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren för Kaunis Iron gäller regler i Kaunis Irons trafiksäkerhetsinstruktion.

**Pitkäjärvi** forts på nästa sida

**Pitkäjärvi** forts från föregående sida.

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår för Kaunis Iron får framföras som växling mot mt Pii 124 efter kontakt med tågklareraren. Tågsättet förs fram till en punkt ca 10 m före mt Pii 124, där uppstartsproceduren för tågfärd genomförs.

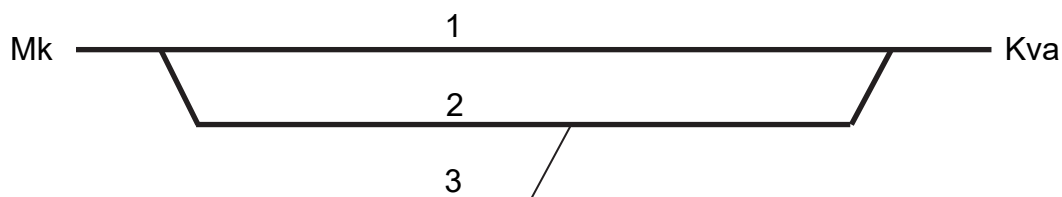
### **Övrigt**

#### ***Tågvägsväxling***

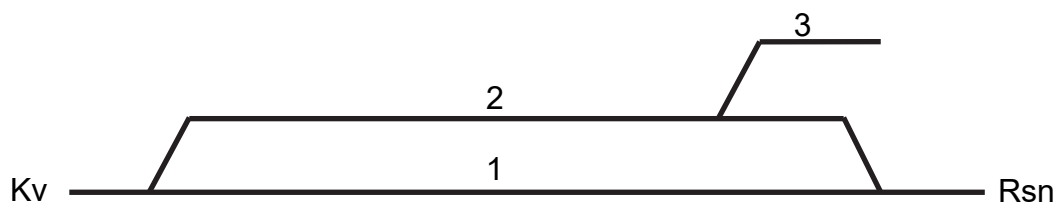
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

#### ***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används nivå 2.

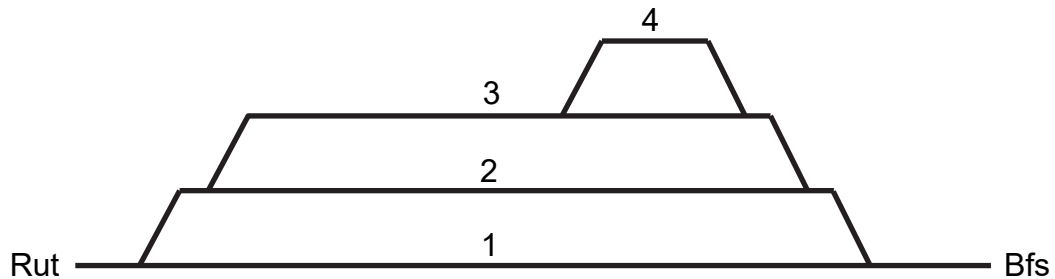
**POLCIRKELN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**RAUTAS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <3>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

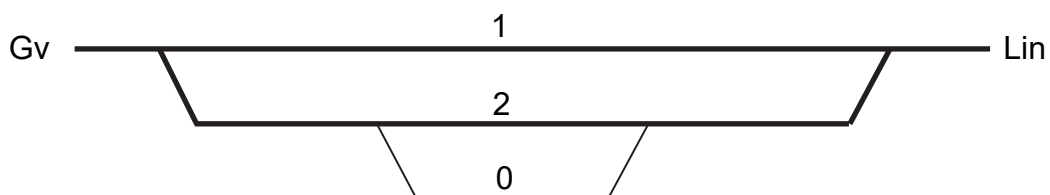
## RENSJÖN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

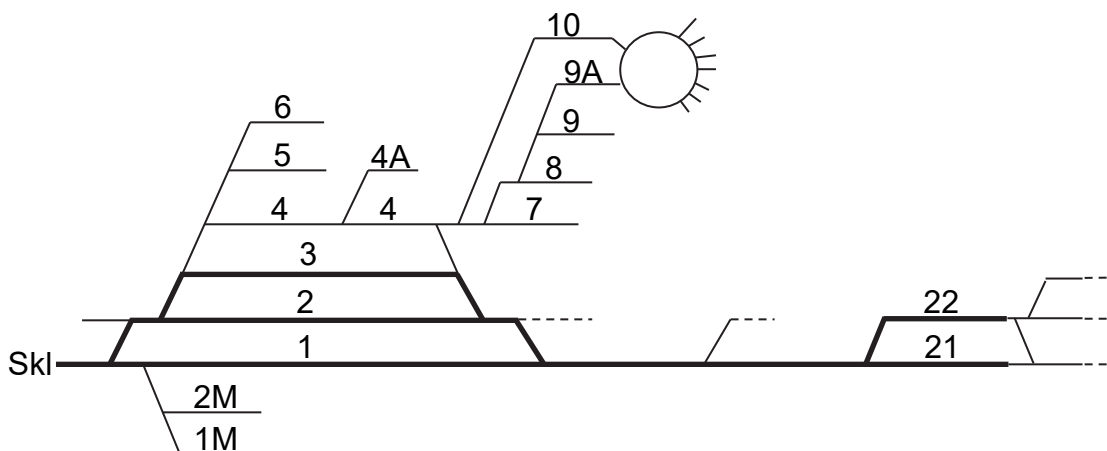
|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <4>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

## SIKTRÄSK



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <0>                                              |

**SKELLEFTEHAMNS ÖVRE****Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan mot Bastuträsk, förvaras i Skelleftehamns övre fastlåst i ett magnetlås, placerat på ytterväggen till tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <2>, <3>                             |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <7>, <2M>                                        |

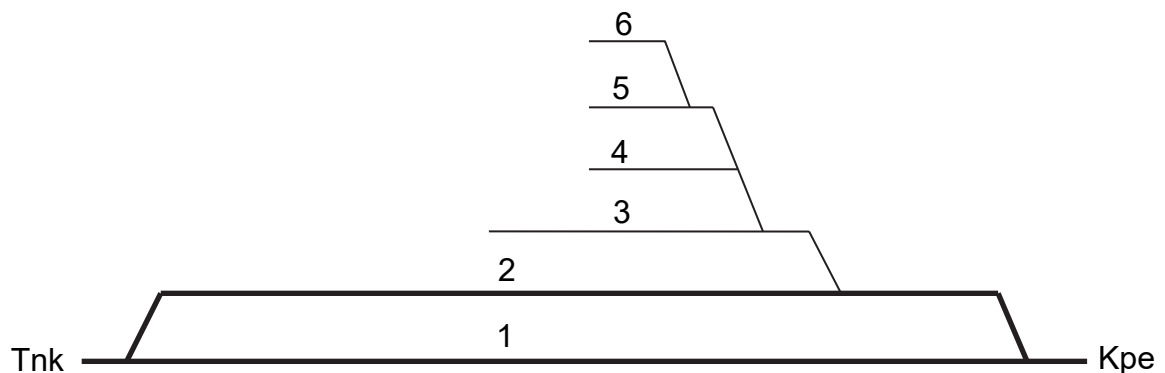
## SKELLEFTEÅ



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

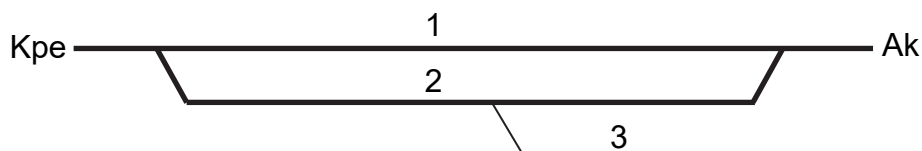
|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

## STENBACKEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**STORDALEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**STORUMAN****Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal Sum 52 får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild ”lodrätt” visas.

## SVAPPAVAARA)



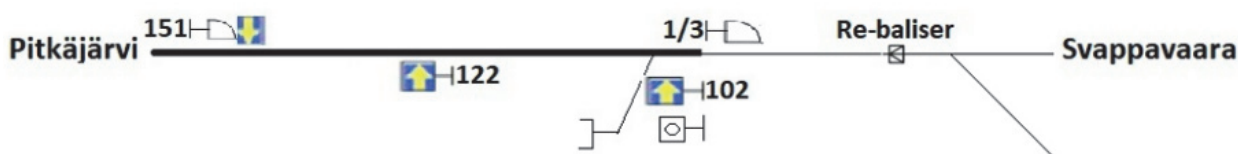
### Driftplatsinstruktioner

Se Pitkäjärvi driftplats

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Sky>                                            |

### Anslutning till sidospår vid Svappavaara



### Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Svappavaara närmar sig mt Pii 151 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge ”skiftning”. Övergång till växling sker när driftläget ändras till ”skiftning”.

För färd in på sidospåren vid Svappavaara gäller regler i LKAB Malmtrafiks trafiksäkerhetsinstruktion.

**Svappavaara** forts på nästa sida

**Svappavaara** forts från föregående sida.

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt från sidospår vid Svappavaara får framföras som växling mot mt Pii 102 efter kontakt med tågklareraren och när närmaste föregående växlingsdvärgsignal visar ”rörelse tillåten” med signalbild ”lodrätt”.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågvägssignalen vid mt Pii 102 visar ”tågväg är reserverad” samt tågskyddssystemet är i nivå 0 och driftläge ”outrustat”.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Pii 102.

### **Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåren vid Svappavaara**

Sidospårsområdet vid Svappavaara är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

#### ***Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår***

När tkl lägger växlingsväg från mt Pii 151, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

En balisgrupp vid växlingsdvärgsignal 1/3 ger information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

**Svappavaara** forts på nästa sida

**Svappavaara** forts från föregående sida.

### ***Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår***

Ca 50 m före mt Pii 102 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling mot RBC (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

Om normal tågväg är lagd från mt Pii 102, ger en balisgrupp vid tågvägssignalen och mt Pii 102 tekniskt körbesked till en färd som är i nivå 0 och driftläge "outrustat". Tågvägssignalen visar då "tågväg är reserverad". Vid passage av balisgruppen sker skifte till nivå 1, och skifte till nivå 2 sker i samband med att radiouppkopplingen genomförs. Om färden stannar eller framförs långsamt mellan RE-balisgruppen och mt Pii 102 kan skiftet till nivå 2 hinna genomföras innan mt Pii 102 passeras.

Om normal tågväg inte är lagd från mt Pii 102, ger balisgruppen information om skifte till nivå 2. Om färden är i driftläge "skiftning" lagras informationen, och skiftet från nivå 0 till nivå 2 sker först när driftläge "skiftning" avslutas.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen***

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Pii 102, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer "start" övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge "outrustat". Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Pii 102. Om tågvägssignalen visar "tågväg är reserverad", är det tekniskt möjligt för färden att passera mt Pii 102 och gränsen mot huvudspår utan att stanna.

**Svappavaara** forts på nästa sida

**Svappavaara** forts från föregående sida.

### ***Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen***

Om uppstartsproceduren måste genomföras efter att RE-balisgruppen har passerats gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Pii 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

### **Övrigt**

#### ***Tågvägsväxling***

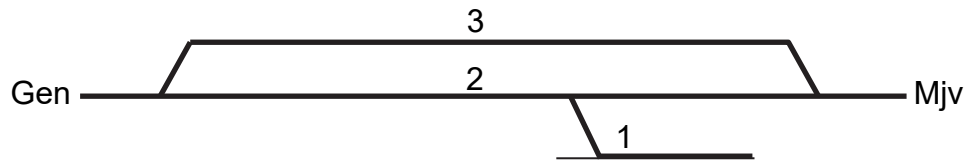
Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska tågskyddssystemet ombord hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

#### ***Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling***

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

---

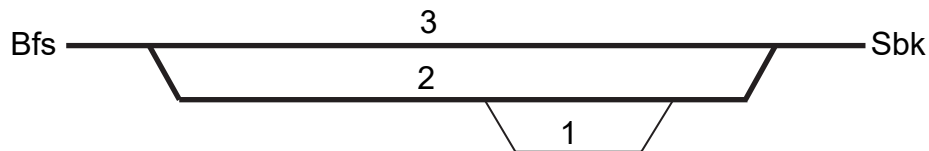
## SÅGBÄCKEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

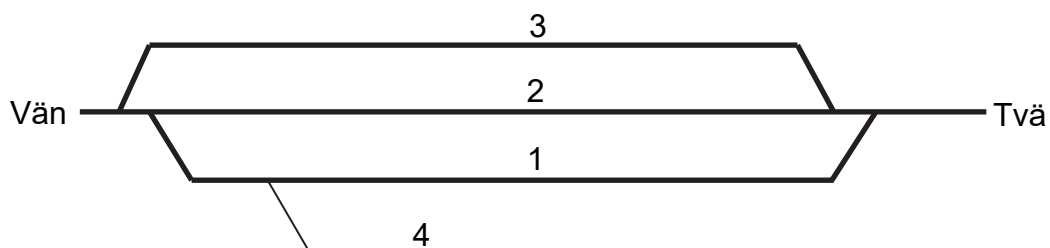
|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

## TORNETRÄSK

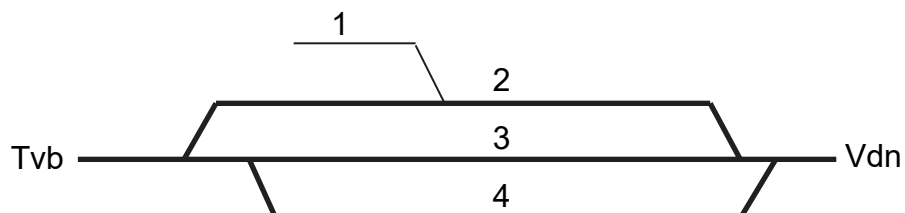


### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

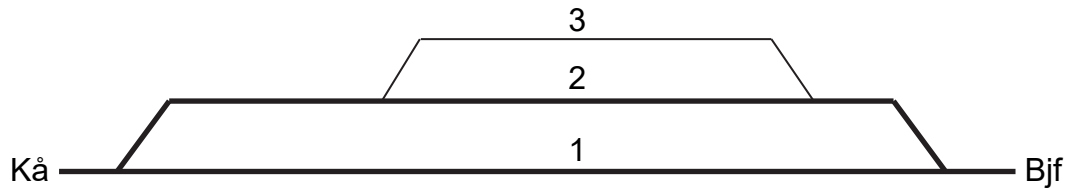
**TVÄRÅBÄCK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>                                              |

**TVÄRÅLUND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

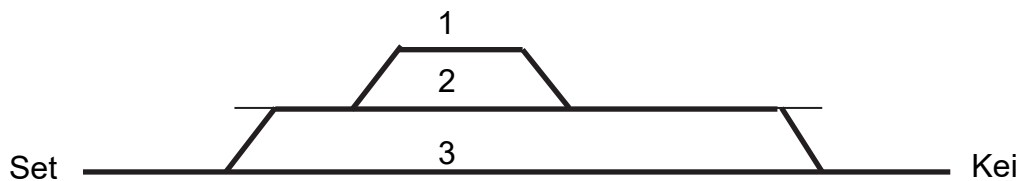
## VASSIJAURE



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

## VUONOSKOGEN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

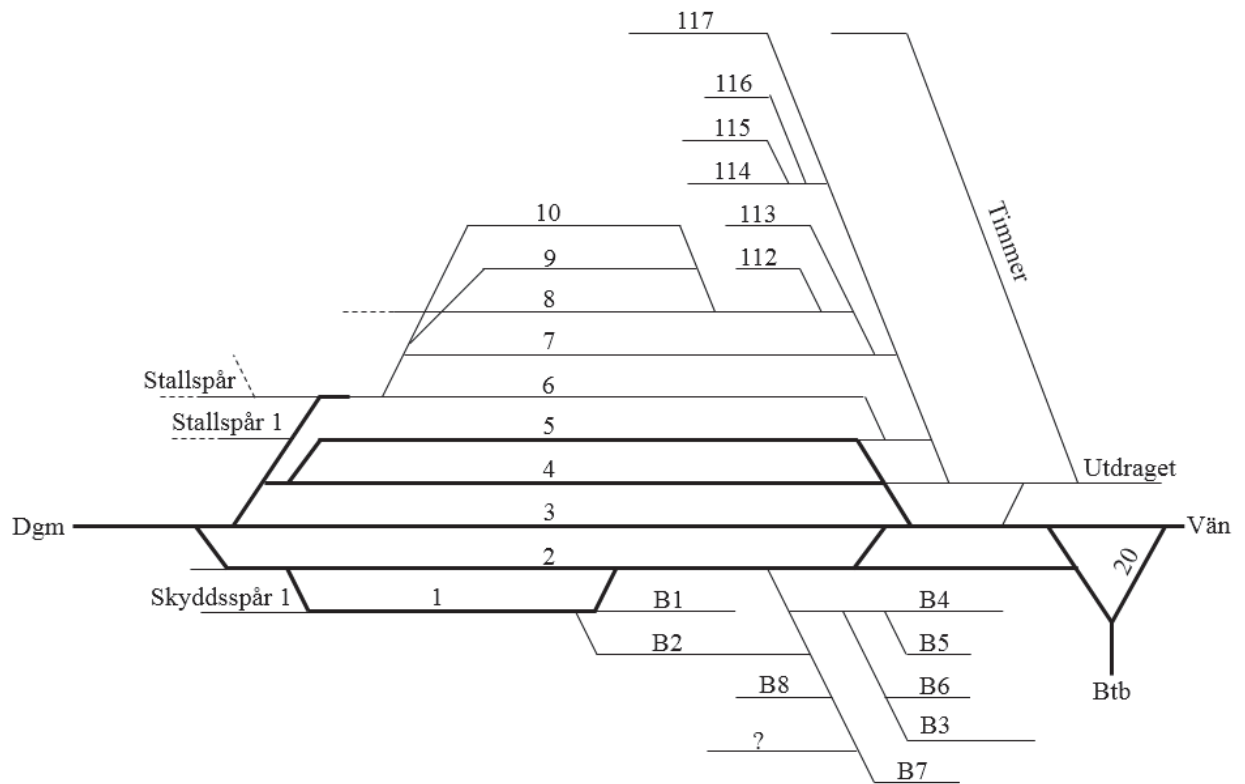
|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <1>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**VÄNNÄS (driftplats)****Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Vännäs driftplats

| Driftplatsdel | Signatur | Märkskyltar på hsi |
|---------------|----------|--------------------|
| Vännäs        | Vns      | Vns                |
| Vännäs norra  | Vän      | Vns                |

## VÄNNÄS (driftplatsdel)



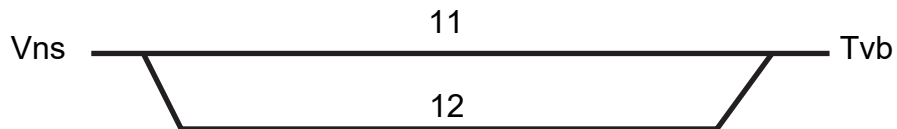
### Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår        |
|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>                                  |                                                         |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <10>, <115>, <B2>, <B7>,<br><Stallspår>, <Skyddsspår 1> |

## VÄNNÄS NORRA



### Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

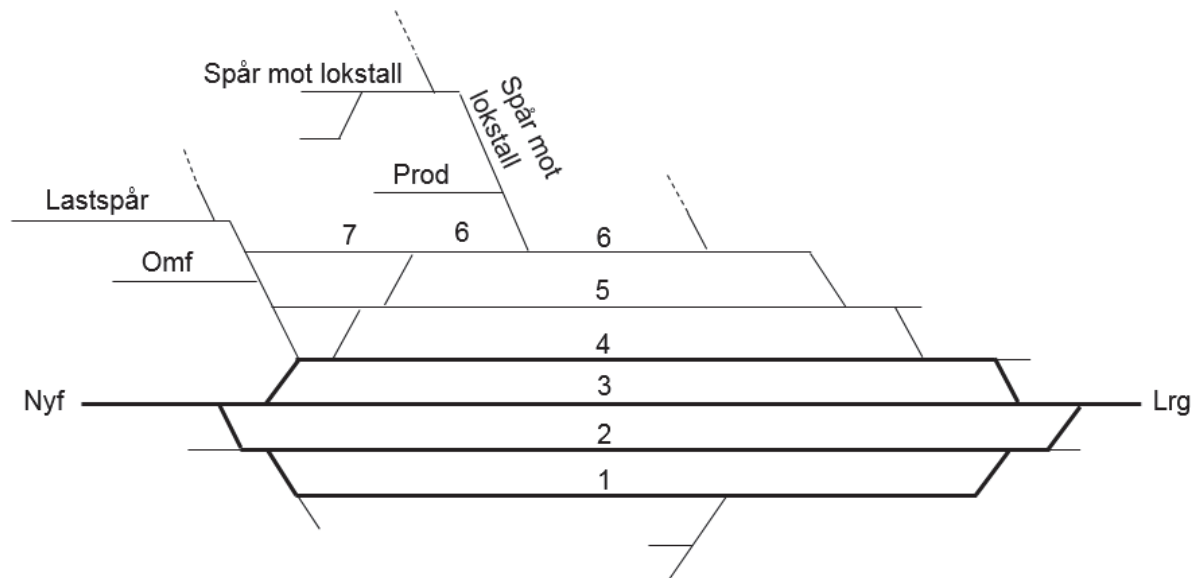
## ÅMSELE



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>.                                             |

## ÄLVSBYN



### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <Omf>                                            |

**RESERVSIDA**

## ALLMÄNNA RIKTLINJER

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD "GRÖN BLINK"... | 1 |
| STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET .....   | 1 |
| STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET ..... | 2 |
| ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN .....  | 2 |

### HUVUDLUSSIGNAL SOM VISAR SIGNALBILD "GRÖN BLINK"

På sträckorna Bergfors – Torneträsk, Stordalen – Abisko östra och Vassijaure – Bjørnfjell kan utfartsblocksignal och mellanblocksignal visa signalbild med endast ett grönt blinkande sken (signalbild "grön blink") enligt TTJ modul 3HMS kap. H 1.2.

### STRÄCKOR DÄR A-SKYDD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen "A-skydd efter tåg" (TTJ modul 12 Tillägg för system M 5.10) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Skellefteå – Skelleftehamns Övre | Tåg med udda nummer*  |
| Skelleftehamns Övre - Skellefteå | Tåg med jämna nummer* |

\* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas

## STRÄCKOR DÄR SPÄRRFÄRD EFTER TÅG ÄR FÖRBJUDET

På nedanstående sträckor får anordningen ”spärrfärd efter tåg” (TTJ modul 9M 5.18) ej tillämpas. Motsvarande gäller även om spärrfärd finns på sträckan.

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Skellefteå – Skelleftehamns Övre | Tåg med udda nummer*  |
| Skelleftehamns Övre - Skellefteå | Tåg med jämna nummer* |

\* Förbudet gäller endast om K16-nyckel är utlämnad och nyckeln kommer att användas.

## ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplatserna Gunnarn, Kattisavan, Lycksele industrispår och Lyckselesågen, som lämnas ut av ltkl Lycksele behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

## INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

| Sida | Innehåll                          |
|------|-----------------------------------|
| J2   | Manöverskåp för bomfällning m.m.  |
| J3   | Järnvägstjänster i mobilen – JIMO |

## **MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.**

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

### Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

### Bomfällning:

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

| Tpl          | Innehåller funktion       |
|--------------|---------------------------|
| Kalix västra | Bomfällning               |
| Luleå        | Begäran om tågväg         |
| Tvärålund    | Bomfällning <sup>1)</sup> |
| Vindeln      | Bomfällning <sup>1)</sup> |
| Älvsbyn      | Bomfällning <sup>1)</sup> |

- 1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

## **JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO**

### **Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

| Tpl                | Riktning                                   |
|--------------------|--------------------------------------------|
| Gällivare central  | Mot Koijuvaara, Koskullskulle och Sikträsk |
| Kiruna malmbangård | Mot Peuravaara                             |
| Krokvik            | Mot Rautas                                 |
| Rensjön            | Mot Bergfors                               |
| Tvärålund          | Mot Tväråbäck                              |
| Vindeln            | Mot Tvärålund och Hällnäs                  |
| Älvsbyn            | Mot Laduberg                               |

## RESERVSIDA

## RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK

| Sida | Innehåll                                                                           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|
| K1   | Innehållsförteckning.                                                              |
| K1   | Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige - Norge vid km 1542+573. |
| K2   | Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige – Finland vid km 86+671  |

### TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE – NORGE VID KM 1542+573

Vid landsgränsen som ligger på km 1542+573 finns infartssignal (innkjørhovedsignal) B 412 i riktning Vassijaure – (Bjørnfjell) samt utfartsblocksignal 387 i riktning (Bjørnfjell) - Vassijaure.

Om utfartsblocksignal 387 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8HM 4.3 göras till fjtkl Boden och medgivande enligt TTJ modul 8HM 4.4 erhållas av fjtkl Boden.

#### Starttillstånd allmänt

Starttillstånd för spärrfärd som skall förbi ublsi 387 skall inhämtas hos/lämnas av fjtkl Boden.

## TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV LANDSGRÄNS SVERIGE - FINLAND VID KM 86 + 671

Inom svenskt territorium och vid infrastruktur som tillhör Trafikverket tillämpas reglerna enligt TTJ.

Inom finskt territorium tillämpas gällande finskt regelverk enligt anvisningar från berörd myndighet och infrastrukturförvaltare.

### Upplysningar

Upplysningar om trafikverksamheter på Trafikverkets sidospår på bron över Torneälven (i riktning Torneå) inhämtas hos fjtkl Boden.

### **Riktning Haparanda – Torneå**

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 finns en finsk signaltavla *trafikplats börjar* (Liikennepaikka alkaa) märkt Trn samt en gränstavla med texten ”Här slutar Trafikverkets spår”.

### **Riktning Torneå – Haparanda**

Vid territorialgränsen som ligger på km 86+671 sitter en finsk signaltavla *trafikplats slutar* (Liikennepaikka päättyy) märkt ~~Trn~~. Dessutom finns växlingsdvärgsignal 101 samt en gränstavla med texten ”Här börjar Trafikverkets spår” vid samma kilometertal.

## TUNNELINSTRUKTIONER

| Tunnelnamn | Sträcka/plats | Från km  | Till km  | Sida |
|------------|---------------|----------|----------|------|
| Bergträsk  | (Lrg) – (Brg) | 1107+706 | 1108+440 | 2    |
| Falkberget | (Koj) – (Ran) | 21+940   | 22+273   | 3    |
| Laduberg   | (Äy) – (Lrg)  | 1104+518 | 1105+514 | 4    |
| Nuolja     | (Ak) – (Bln)  | 1511+908 | 1513+339 | 5    |
| Tornehamn  | (Bln) – (Kå)  | 1518+910 | 1519+495 | 6    |
| Vassijaure | Vj            | 1534+006 | 1534+171 | 7    |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Bergträsk                                                                                                                      | <i>Längd:</i>                           | 734 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Laduberg) – (Brännberg)                                                                                                       |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 1107+706                                                                                                                       | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 1108+440                |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7303950<br>E: 780233                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7304676<br>E: 780343 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Falkberget                                                                                                                                                              | <i>Längd:</i>                           | 332 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Kosjärv) – (Rian)                                                                                                                                                      |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 21+940                                                                                                                                                                  | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 22+273                  |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7333580<br>E: 858029                                                                                                                                                 | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7333310<br>E: 858223 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                                                                     |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Belysning saknas.                                                                                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas.                                                                                                                                                       |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Till spårtunneln ansluter två (i förhållande till varandra) parallella servicetunnlar, men de har ingen nödlägesfunktion och kan således ej användas som säkra platser. |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Laduberg                                                                                                                       | <i>Längd:</i>                           | 1000 m                | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Älvsbyn) – (Laduberg)                                                                                                         |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 1104+518                                                                                                                       | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 1105+514                |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7301134<br>E: 778917                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7301916<br>E: 779539 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till i närheten av respektive spårtunnelmynning.                                                   |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet                                                                                                                          |                                         |                       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                |                                         |                |                         |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Nuolja                                                                                                                         | <i>Längd:</i>                           | 1428 m         | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | (Abisko östra) –<br>(Björkliden)                                                                                               |                                         | Brandsäk.kat.: |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 1511+908                                                                                                                       | <i>Till km+m:</i>                       |                | 1513+339                |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7590389<br>E: 653091                                                                                                        | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                | N: 7591216<br>E: 652025 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                            |                                         |                |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.                                                         |                                         |                |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas.                                                                                                              |                                         |                |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnelmynning.                                                                                                  |                                         |                |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning. |                                         |                |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.                                                                 |                                         |                |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i spårtunnel.                                                         |                                         |                |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | Intet                                                                                                                          |                                         |                |                         |            |

|                                             |                                                                                                                                                                                               |                                         |       |                         |            |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                              | Tornehamn                                                                                                                                                                                     | <i>Längd:</i>                           | 585 m | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                       | (Björkliden) –<br>(Kopparåsen)                                                                                                                                                                | <i>Brandsäk.kat.:</i>                   |       |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                           | 1518+910                                                                                                                                                                                      | <i>Till km+m:</i>                       |       | 1519+495                |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99<br/>TM:</i> | N: 7595310<br>E: 648922                                                                                                                                                                       | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |       | N: 7595334<br>E: 648337 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                         | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                                                                                           |                                         |       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>          | Vägledande markeringar saknas.                                                                                                                                                                |                                         |       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                           | Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.                                                                                                                        |                                         |       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                           | Gångbanor saknas.                                                                                                                                                                             |                                         |       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                         | Respektive spårtunnel-/snögallerimynning (se övrigt).                                                                                                                                         |                                         |       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                       | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögalleri.                                                                                                      |                                         |       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                     | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.                                                    |                                         |       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                      | Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsvägar till spårtunnel- och snögallerimynning saknas.                                                                                                        |                                         |       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>              | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i anslutning till respektive spårtunnelmynning (varav den ena i snögalleri nr. 5).                                                   |                                         |       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                              | I direkt anslutning till den södra/östra tunnelmynningen är ett snögalleri (nr. 5; 118 m) anordnat, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögalleriet) uppgår till drygt 700 m. |                                         |       |                         |            |

|                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                         |                       |                         |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| <i>Tunnel:</i>                          | Vassijaure                                                                                                                                                                                        | <i>Längd:</i>                           | 165 m                 | <i>Rev.:</i>            | 2024-01-31 |
| <i>Sträcka/plats:</i>                   | Vassijaure                                                                                                                                                                                        |                                         | <i>Brandsäk.kat.:</i> |                         | A          |
| <i>Från km+m:</i>                       | 1534+006                                                                                                                                                                                          | <i>Till km+m:</i>                       |                       | 1534+171                |            |
| <i>Från koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> | N: 7593772<br>E: 634517                                                                                                                                                                           | <i>Till koordinat<br/>SWEREF 99 TM:</i> |                       | N: 7593899<br>E: 634411 |            |
| <i>Stoppunkter:</i>                     | Avsedda stoppunkter för tåg saknas.                                                                                                                                                               |                                         |                       |                         |            |
| <i>Vägledande<br/>markeringar:</i>      | Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel och anslutande snögallerier (se övrigt).                                          |                                         |                       |                         |            |
| <i>Belysning:</i>                       | Allmän- och nödbelysning; allmänbelysning kan tändas manuellt via tryckknappar i spårtunnel.                                                                                                      |                                         |                       |                         |            |
| <i>Gångbanor:</i>                       | Gångbanor saknas.                                                                                                                                                                                 |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nödutgångar:</i>                     | Respektive spårtunnel-/snögallerimynning.                                                                                                                                                         |                                         |                       |                         |            |
| <i>Säkra platser:</i>                   | Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel och anslutande snögallerier.                                                                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Samlingsplatser:</i>                 | Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnel-/snögallerimynning.                                                        |                                         |                       |                         |            |
| <i>Tillfartsvägar:</i>                  | Tillfartsväg är anordnad till det snögalleri (nr. 13) som ansluter till den norra spårtunnelmynningen.                                                                                            |                                         |                       |                         |            |
| <i>Nöd-<br/>kommunikation:</i>          | Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).                                                                                                                                                           |                                         |                       |                         |            |
| <i>Övrigt:</i>                          | I direkt anslutning till tunneln är två snögallerier (nr. 12 och 13; 126 respektive 332 m) anordnade, vilket gör att den totala tunnellängden (medräknat snögallerierna) uppgår till drygt 600 m. |                                         |                       |                         |            |

## RESERVSIDA

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Grundversion

Ärendenummer: TRV 2025/39301



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2025-05-05

Grundversionsändring av underlag till Bodens linjebok (ersätter tidigare grundversion daterad 2024-10-07).

Versionsändringen omfattar 216 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

---

- A 1 – 4.
- B 1 – 16.
- C 1 – 10.
- D 1 – 422.
- E 1 – 72.
- F 1 – 2.
- J 1 – 4.
- K 1 – 2.
- L 1 – 8.

## Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

---

### ***Del/ avsnitt***      ***Ändring***

- B, C,      Peuravaara - Bergfors: Införande av trafikeringssystem  
D, E, F    E2. Innebär bl.a. nya signalpunkter, justerade hastigheter,  
             nya huvudspår, ändrade parkeringsspår m.m.
- B, C,      Råtsi – Svappavaara: Införande av trafikeringssystem E2.  
D, E      Innebär bl.a. nya signalpunkter, justerade hastigheter,  
             ändrade spårnummer, nya huvudspår, ändrade  
             parkeringsspår m.m.
- D, E      Pitkäljärvi: trafikplatsen utökas och delas samtidigt upp i  
             de två driftplatsdelarna Pitkäljärvi och Svappavaara.
- J          Krokvik: Införande av JIMO.
- J          Rensjön: Införande av JIMO.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2025/39307



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

## **Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-06-01**

Versionsändring av underlag till Bodens linjebok (grundversion 2025-05-05)

Versionsändringen omfattar 72 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

---

A 1 – 4.

B 1 – 12.

D 5 – 60, 71 – 132.

Slopade sidor:

---

B 13 – 16.

## Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

---

### ***Del/ avsnitt***      ***Ändring***

- B      Ny förteckning över tillåtna bromsprocenttabeller. Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från linjeboksunderlaget.
- D      (Harrträsk) – (Ripats): Flyttade detektorer.
- D      (Bergfors) – (Rensjön): Flyttade detektorer.
- D      (Ljuså) – (Holmfors): Ny detektor samt flyttade detektorer.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87