

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B3	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B9	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B14	Mark- och ombordsystem ERTMS
B15	Procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B17	Sträckor där fler än två uppfällda strömavtagare inte får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Bjørnfjell – Luleå</i>	
(Bjørnfjell) - (Bergfors)	B
Bergfors - Koijuvaara	EM
(Koijuvaara) – Boden C	B
Boden C - Luleå	C
Peuravaara – Kiruna mbg	EM
Råtsi – Svappavaara	EM
Koskullskulle - Gällivare C	EM
Aitik - Koijuvaara	EM
<i>Haparanda S - Boden</i>	
Haparanda S – (Buddbyn)	E
Buddbyn – Boden C	B
Boden C – Vännäs	B
Nyfors - Piteå	B
Bastuträsk – Skelleftehamns övre	U
Storuman – Hällnäs	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea-Kmb	Rsi-Svv	Kos-Gvc	Hp-Bdn
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
IORE	80	x	x	x	x	—
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Rgn-Le	Pea- Kmb	Rsi- Svv	Kos- Gvc	Hp- Bdn
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160	80	70	250

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn- Nyf	Nyf- Ldl	Ldl- Krb	Krb- Bst	Bst-Vns
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Dm,Dm3	75	x	x	x	x	x
BR 161	120	x	x	x	x	x
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
El16	140	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, 11	140	x	x	x	x	x
X12, 14, 61	160	x	x	x	x	x
X20	105	x	x	x	x	x
X50, 52	200	x	x	x	x	x
X51, 53, 62	180	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)				
		Bdn- Nyf	Nyf- Ldl	Ldl- Krb	Krb- Bst	Bst- Vns
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	x	x	x
Dll (Tc)	90	x	x	x	x	x
Dll G1205	95	x	x	x	x	x
Dll G1206	100	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	160	140	140

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
Da, Ma	100	x	x	—
Dm,Dm3	75	x	—	—
BR 161	120	x	x	—
Re / 185 / 241	140			—
Ra	150	x	x	—
Rc1,2,4	135	x	x	—
Rc3,6, 4P	160	x	x	—
Rd2	135	x	x	—
Rm	100	x	x	—
El16	140	x	x	—
X2	200	x	x	—
X10, 11	140	x	x	—
X12, 14, 61	160	x	x	—
X20	105	x	x	—
X50, 52	200	x	x	—
X51, 53, 62	180	x	x	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

| **HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON**

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får inte framföras på bandelen

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan...är sth (i båda riktningarna)		
		Nyf-Ptå	Bst-Söv	Sum-Hls
T43	90	x	x	70
T44 / Td	100	x	x	70
T66	120	x	x	70
TMX, TMY	120	x	x	70
V5	70	x	x	x
Dll (Tb)	105	x	x	70
Dll (Tc)	90	x	x	70
Dll G1205	95	x	x	70
Dll G1206	100	x	x	70
Y1, YF1	130	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65	60	x	x	x
Z66,67,70	70	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	100	90

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 "LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur".

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

(Bjørnfjell) - Luleå											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Peuravaara – Kiruna malmbangård											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Råtsi - Svappavaara

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	80	80	80	80	80	60	-

Koskullskulle – Gällivare central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	60	60	60	60	60	60	-

Aitik - Koijuvaara

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Haparanda södra – Bodens central											
Delsträcka Haparanda södra – Buddbyn, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	90	90	90	90	90	-	-
Delsträcka (Buddbyn) – Bodens central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	60	-

Bodens central - Vännäs**Delsträcka Bodens central – Bodens södra, sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka (Bodens södra) – Lidlund, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	90	90	90	90	90	-	-

Delsträcka (Lidlund) – (Karsbäcken), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	110	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Karsbäcken – Bastuträsk, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	90	90	90	90	90	-	-

Delsträcka (Bastuträsk) – Vännäs, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	100	100	100	100	100	-	-

Nyfors - Piteå											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	90	90	90	90	90	-	-

Bastuträsk – Skelleftehamns övre											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	90	90	90	-	-	-	-

Storuman - Hällnäs											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

MARK- OCH OMBORDSYSTEM

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
Bfs – Kx	M95, SR8.2, v14.3
Kx – Kaa	M95, SR8.2
Pea-Kmb	M95, SR8.2
Rsi-Svv	M95, SR8.2, v14.3
Kos – Gvc	M95, SR8.2
Aik – Kaa	M95, SR8.2
Hp – (Bdn)	M11, V4.12.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Bjørnfjell – Luleå			
Delsträcka	B	C	S
(Bjørnfjell) – (Bergfors)	15%	15%	15%
(Koujuvaara) - Luleå	15%	15%	15%
Linjebokssträcka Haparanda södra – Bodens central			
Delsträcka	B	C	S
Buddbyn – Bodens central	15%	15%	15%
Linjebokssträcka Bodens central - Vännäs			
	B	C	S
Bodens central – Vännäs	10%	10%	10%

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet

STRÄCKOR DÄR MULTIPELLKOPPLADE FORDON INTE FÅR FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA STRÖMAVTAGARE

För drivfordon litt...	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	(Bjørnfjell) – Luleå, Peuravaara – Kiruna malmbangård, Råtsi – Svappavaara, Koskullskulle – Gällivare central, Bodens central – Vännäs, Nyfors – Piteå, Bastuträsk – Skelleftehamns övre.
Motorvagnståg X50-X54	(Bjørnfjell) – Luleå, Peuravaara – Kiruna malmbangård, Råtsi – Svappavaara, Koskullskulle – Gällivare central, Bodens central – Vännäs, Nyfors – Piteå, Bastuträsk – Skelleftehamns övre.

RESERVSIDA