

TDOK-nummer
TDOK 2011:118
Fastställt av
GD
Skapat av
Pollack Andreas, Gdksv

Dokumentdatum
2024-04-12
Gäller från
[Gäller från]

Konfidentialitetsnivå
I Ej känslig
Version
6.0
Ersätter
[Ersätter]

Säkerhetspolicy

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.

I Trafikverket ser vi säkerhet som ett samlat begrepp för funktioner och aktiviteter som syftar till att förebygga och hantera risker för, och konsekvenser av incidenter, tillbud, olyckor, antagonistiska handlingar och övriga händelser som kan leda till skada för person och tillgång (fysisk eller immateriell) i alla samhällstillstånd.

Trafikverket ska skapa goda förutsättningar för säkerhet och trygghet i ett transportsystem som lever upp till samhällets behov, förväntningar och krav. Transportsystemet har en viktig samhällsfunktion. Trafikverket ska med en relevant förmåga vidmakthålla funktionen under alla samhällstillstånd och ska som sektorsansvarig beredskapsmyndighet bidra i totalförsvaret.

För att främja en god säkerhetskultur arbetar vi systematiskt och medvetet med motivation, utbildning och övning samt beteenden kopplat till risk och säkerhet. Samspelet mellan människa, teknik och organisation är grundläggande och skapar förutsättningar för en säker, trygg och hållbar verksamhet.

Vårt säkerhetsarbete är systematiskt och bedrivs i enlighet med författningskrav och tillämpliga standarder som integreras i ledningssystemet. Trafikverkets arbetssätt för integrerad riskhantering är en viktig del av säkerhetsarbetet.

Trafikverket ska inom säkerhet bedriva samverkan på nationell och internationell nivå, i syfte att stärka vår egen förmåga och måluppfyllelse, men också för att bidra till andras utveckling. Trafikverket ska prioritera nordiskt och europeiskt säkerhetsarbete samt säkerhetsarbete i medlemsorganisationer som stödjer sådant arbete.

Policyn omfattar all verksamhet inom Trafikverket

Policyn omfattar all verksamhet. Det gäller även avtalskunder, den verksamhet som utförs av externa aktörer på uppdrag av oss, liksom produkter och tjänster som upphandlas av oss.

Alla har ett ansvar för säkerheten

Vi ser säkerheten som en naturlig del i all vår verksamhet. Alla har ett ansvar för att arbetet bedrivs enligt gällande regelverk och med en säkerhet som motsvarar verksamhetens risker och konsekvenser.

Förhållningssätt till säkerhet

Vi har ett etiskt förhållningssätt, där säkerheten alltid ska sättas främst. Vi ser säkerheten som en förutsättning för att transportsystemet ska kunna fungera effektivt, med god tillgänglighet och tillförlitligt. Vi tar hänsyn till att människor ibland begår fel eller misstag. På Trafikverket utvecklar vi en verksamhet där sådana fel och misstag inte får allvarliga konsekvenser. Det transportsystem vi skapar och den verksamhet vi utvecklar, ska utformas så att det stödjer människor att göra rätt.

Målen för säkerhetsarbetet

Trafikverket ska stärka motståndskraften mot oönskade händelser.

Vi ska minimera de risker och sårbarheter som gör att skador eller förluster av tillgångar kan inträffa. Information är en av våra viktigaste tillgångar och ska hanteras utifrån det. Säkerhetsarbetet ska motverka att incidenter, antagonistiska handlingar eller övriga händelser får allvarliga konsekvenser på Trafikverkets förmåga att bedriva verksamhet.

Trafikverkets säkerhetsarbete utgår från Nollvisionen. Nollvisionen är det långsiktiga målet om att ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt i transportsystemet eller på våra arbetsplatser.

Transportsystemet ska vara tryggt att använda och vistas i för medborgare och näringsliv.

Vi förbättrar ständigt vårt säkerhetsarbete

Vi förbättrar ständigt vårt säkerhetsarbete – själva och i samverkan med transportsektorns aktörer och det omgivande samhället. Vi är en lärande organisation med en kultur som uppmuntrar och välkomnar rapportering av brister och som förebygger oönskade händelser.

Vi visar förståelse och respekt för varandra när misstag och fel begås. Vi tar också tillvara erfarenheter för att undvika att fel och misstag upprepas. Vi har

dock nolltolerans mot att fastställda arbetssätt avsiktligt åsidosätts eller att brottsliga handlingar begås. Brottsliga handlingar anmäls till rättsvårdande myndigheter.

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2011-06-07	Fastställd	GD, Gunnar Malm
Version 2.0	2014-06-16	Uppdatering av Sakområden.	GD, Gunnar Malm
Version 3.0	2016-06-27	Justerad inledning till följd av nytt synsätt avseende säkerhet. Förtydligande av relation till arbetssätt för riskhantering. Förtydligande kring innebörd och betydelse av god säkerhetskultur.	Erik Norrgård
Version 4.0	2018-06-27	Justerad utifrån synen på brottslig verksamhet och på personal som begår fel samt förtydligande av Nollvisionens grunder.	Erik Norrgård
Version 5.0	2023-06-02	Utökning av övergripande mål för säkerhetsarbetet. Justering att nollvisionens förhållningssätt omfattar alla säkerhetsområden. Vidmakthålla relevant förmåga i alla samhällstillstånd är tillfört. MTO-perspektivet och internationell samverkan har lagts till. Omfattning utökad med avtalskunder.	Andreas Pollack

TDOK-nummer
TDOK 2011:118Version
6.0

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 6.0	2024-04-12	Ny tillgänglighetsanpassad mall	Zandra Buud

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2011:118, Fastställt av GD, Skapat av Pollack Andreas, Gdskv, Dokumentdatum 2024-04-12, Gäller från [Gäller från], Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Version 6.0, Ersätter [Ersätter] Dokumenttyp POLICYDOKUMENT.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.