TRAFIKVERKET

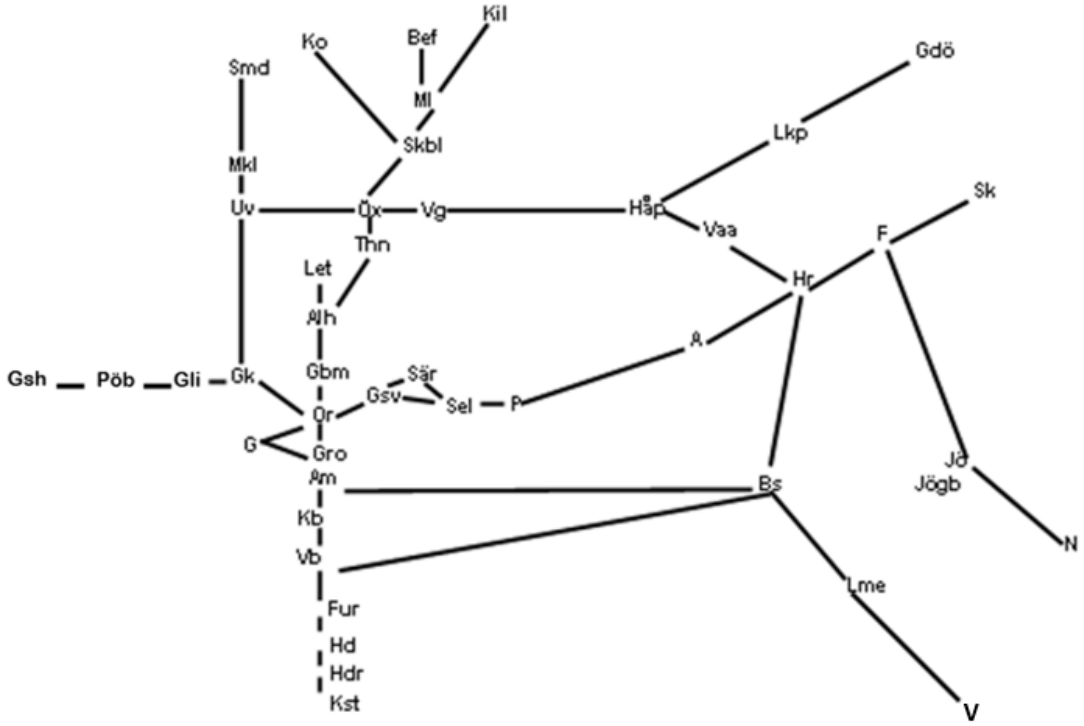
Beslutsdokument

Underlag till Linjebok	Giltig från 2025-06-01	Giltig till Tills vidare
Diarienummer TRV **2025/54239**	Ansvarig enhet Underhåll Järnvägsdata	Fastställd av Leena Andersson
Handläggare Heini Svartengren 070-724 5516	Ersätter Grundutgåva 2024-12-08	

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKCENTRALOMRÅDE GÖTEBORG

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg.
Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



Införda versionsändringar

Nr	Version	Inrättat	Sign
1	2025-06-01		
2	2025-06-30		
3	2025-07-14		
4	2025-09-05		
5	2025-10-12		
6	2025-10-27		
7	2025-12-14		
8	2026-03-23		
9	2026-08-17		
10	2026-09-01		
11	2026-11-01		

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, (TDOK 2015:0309).

ÖVERSIKTLIG INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 26	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 16	Telefonering
D	1 – 864	Linjebeskrivning
E	1 – 60	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	saknas	Trafikeringssystem R
H	saknas	Delen används ej
I	saknas	Delen används ej
J	1 – 8	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 2	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 65	Tunnelinstruktioner

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer ifrån.

Sidförteckning

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2026-11-01	D 513-516	2025-06-01
		D 517-556	2025-09-05
B 1 – 26	2026-09-01	D 557-596	2026-08-17
C 1 – 16	2025-06-01	D 597-636	2026-08-17
		D 637-676	2026-08-17
D 1-4	2025-06-01	D 677-694	2025-12-14
D 5-52	2026-11-01	D 695-712	2025-12-14
D 53-104	2026-11-01	D 713-738	2026-08-17
D 105-166	2026-11-01	D 739-764	2026-08-17
D 167-228	2026-11-01	D 765-786	2025-10-27
D 229-250	2025-06-01	D 787-804	2025-10-12
D 251-270	2025-06-30	D 805-808	2025-06-01
D 271-276	2025-07-14	D 809-812	2025-06-01
		D 813-826	2025-06-01
D 277-284	2025-06-01	D 827-840	2025-06-01
D 285-294	2025-06-01	D 841-848	2025-06-01
D 295-304	2025-06-01	D 849-856	2025-06-01
D 305-336	2025-06-01	D 857-860	2025-06-01
D 337-366	2025-06-01	D 861-864	2025-06-01
D 367-388	2025-06-30		
D 389-404	2025-06-30	E 1-60	2025-07-14
D 415-460	2026-11-01	F 1-2	2025-06-01
D 461-508	2026-11-01	J 1-8	2025-07-14
D 509-512	2025-06-01	K 1-2	2025-06-01
		L 1-65	2026-09-01

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B13	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B22	Procentuellt hastighetsöverskridande
B26	Sträckor där återmatande elbroms **inte** får användas
B26	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Skövde – Göteborg	
Skövde C - Partille	B
Partille - Göteborg C	D
Kil - Göteborg	
Kil - Öxnered	B
Öxnered - Göteborg C	D
(Kornsjø) - Skälebol	B
Göteborg - Halmstad	
Göteborg C - Kistinge	D

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Sträckor inom dp Göteborg	
Göteborg Marieholm – Göteborg Kville	D
Göteborg Kville – Göteborg Skandiahamnen	D
Sävedalen – Sävenäs rbg	D
Sävenäs rbg – Göteborg Sävenäs – Göteborg Kville	D
Göteborg Marieholm – (direkt) – Olskroken	D
Göteborg Sävenäs – Olskroken - Gubbero	D
Torebo – Falkenbergs godsstation	B
Almedal – Värnamo C	B
Strömstad – Göteborg	
Strömstad – Uddevalla C	U
Uddevalla C – Göteborg Kville	B
Göteborg Kville – Göteborg C	D

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Uddevalla C – Herrljunga C	B
Herrljunga-Varberg	
Herrljunga C – Varbergs godsbangård	B
Varbergs godsbangård-Varbergs central	D
Falköping C – Nässjö C	C
Jönköping C – Jönköping gbg	C
Gårdsjö - Håkantorp	U
Bengtsfors - Mellerud	U
Lilla Edet - Alvhem	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x=Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
Da, Ma	100	x	x	x	x	90 **12)**	50 **2)**
Ra	150	x	x	x	x	90 **9)**	50 **3)**
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	90 **7)**	50 **1)**
Rc3, 6	160	x	x	x	x	90 **9)**	50 **3)**
Rd2	135	x	x	x	x	90 **7)**	50 **1)**
Rm	100	x	x	90 **10)**	x	— **17)**	50 **18)**
El 16	140	x	x	x	x	90 **9)**	50 **3)**
Re/185/241	140	x	x	x	x	90 **9)**	50 **31)**
T43	90	x	x	x	x	x	50 **25**)
T44, Td	100	x	x	x	x	90 **12)**	50 **4)**
V4, V5	70	x	x	x	x	50 **14)**	x
V4 overksam	90	x	x	x	x	x	50 **25)**
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Anmärkningar, se sid B11

Drivfordon	Fordo-nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
X2	200	x	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x	x
X20-X23	105	x	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x	x
X40	200	x	x	x	x	x	x
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x	x
X74	200	x					
NSB BM70	160	x	x	x	—	**23)**	**24)**
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y7	115	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x	x
Z65 overksam	70	x	x	x	x	x	x
Z66	70	x	x	x	x	x	x
Z66 overksam	90	x	x	x	70	70	50
Z70	70	x	x	x	x	x	x
Z70 overksam	80	x	x	x	70	70 **30)**	50 **29)**
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Anmärkningar, se sid B11

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo-Fabg	Gdö-Håp	Bef-Ml
Da, Ma	100	50 **19)**	x	x	—	—
Ra	150	50 **19)**	x	x	—	—
Rc1, 2, 4	135	50 **19)**	x	x	—	—
Rc3, 6	160	50 **19)**	x	x	—	—
Rd2	135	50 **19)**	x	x	—	—
Rm	100	50 **19)**	x	90	—	—
El 16	140	50 **19)**	x	x	—	—
Re/185/241	140	50 **19)**	x	x	—	—
T43	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
T44, Td	100	50 **19)**	x	x	50 **27)**	— **11)**
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Anmärkningar, se sid B11

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo-Fabg	Gdö-Håp	Bef-Ml
V4, V5	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **11)**
V4 overksam	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
X2	200	x	x	x	—	—
X10, X11	140	x	x	x	—	—
X12, X14	160	x	x	x	—	—
X20-X23	105	x	x	x	—	—
X31, X32	180	x	x	x	—	—
X40	200	x	x	x	—	—
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	—	—
X51, X53	180	x	x	x	—	—
X61	160	x	x	x	—	—
X62	180	x	x	x	—	—
NSB BM70	160	—	—	—	—	—
Y1, YF1	130	x	x	x	x	—
Y2	180	x	x	x	x	—
Y7	115	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	50	x	x	50	— **16)**
Z65 overksam	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **16)**
Z66	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **11)**
Z66 overksam	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
Z70	70	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **16)**
Z70 overksam	80	50 **19)**	x	x	50 **28)**	— **16)**
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Anmärkningar, se sid B11

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Stationssignatur G innebär i denna tabell hela Göteborgs driftplats.

Driv-fordon	Fordo-nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
DLL (Tb)	100	x	90	x	x	70 **12)**	50 **32)**
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	50 **25)**
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x
DAL (Z43) overksam	70	x	x	x	x	55	x
TMX	100	x	x	x	x	90 **12)**	50 **4)**
TMY	120	x	x	x	x	90 **22)**	50 **5)**
Banans sth		200	200	200	160	140	160

Anmärkningar, se sid B11

Driv-fordon	Fordo-nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo-Fabg	Gdö-Håp	Bef-Ml
DLL (Tb)	100	50 **19)**	x	x	50 **27)**	—
DLL (Tc)	90	50 **19)**	x	x	50 **26)**	— **11)**
DAL (Z43)	55	50	x	x	50	— **15)**
DAL (Z43) overksam	70	50 **19)**	x	x	50	— **15)**
TMX	100	50 **19)**	x	x	50 **27)**	— **11)**
TMY	120	50 **19)**	x	x	50 **27)**	— **11)**
Banans sth		110	160	105	100	80

Anmärkningar, se sid B11

ANMÄRKNINGAR FÖR HASTIGHETSTABELLERNA SID B6-B11.

1) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 135 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
2) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
3) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70km/h,Ffl-Bs 100 km/h.
4) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
5) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 120 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
7) Uv-G sth 135 km/h.
9) Uv-G sth 140 km/h.
10) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
11) Ml-Bfo sth 70 km/h. Lok litt T44 får ej framföras multipelkopplat. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
12) Uv-G sth 100 km/h.
14) Mkl-G sth 70 km/h.
15) Ml-Bfo sth 55 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
16) Ml-Bfo sth 50 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
17) Lok litt Rm får framföras på sträckan Mkl-Uv med sth 60 km/h och Uv-G med sth 100 km/h.
18) Lok litt Rm får framföras på sträckan Uv-Ryr med sth 70 km/h, Ryr-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa med sth 70 km/h och Ffl-Bs med sth 60 km/h.
19) Bs-Hre sth 70 km/h.
22) Uv-G 120 km/h
23) BM70 får framföras på sträckan Uv-G med banans sth.

24) BM70 får framföras på sträckan Uv-Hr med banans sth.
25) Uv-Hr sth 90 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
26) Gdö-Mst sth 90 km/h.
27) Gdö-Mst sth 100 km/h.
28) Gdö-Mst sth 70 km/h.
29) Uv-Hr sth 80 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 60 km/h.
30) Uv-G sth 80 km/h.
31) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
32) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 ”LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur”.

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Skövde central – Göteborgs central											
Delsträcka Skövde central – Göteborgs central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Kil – Göteborgs central

Delsträcka Kil – (Öxnered), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Öxnered – (Göteborg Marieholm), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Göteborg Marieholm – Göteborgs central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborg Marieholm – Göteborg Skandiahamnen											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborg Marieholm – Olskroken											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

(Kornsjø) – Skälebol											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborg Kville – Sävedalen											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Olskroken – Gubbero											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Göteborgs central – Kistinge

Delsträcka Göteborgs central – Halmstads central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Halmstads rangerbangård – Kistinge, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Torebo – Falkenbergs godsstation

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-	-	-	-	-	-

Almedal – Värnamo central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Strömstad – Göteborgs central											
Delsträcka Strömstad – (Uddevalla central), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Uddevalla central – Göteborgs central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Uddevalla central – Herrljunga central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Herrljunga central – Varbergs central											
Delsträcka Herrljunga central – (Borås central), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Borås central – (Veddige), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-		-	-	-	-
Delsträcka Veddige – Varbergs central, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Falköpings central – Nässjö central

Delsträcka Falköpings central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka (Falköpings central) – (Nässjö central), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	100	-	-	-	-

Delsträcka Nässjö central, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Jönköpings central – Jönköpings godsbangård

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	-	-	-	-	-	-	-

Gårdsjö – Håkantorp

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Bengtsfors – Mellerud

Delsträcka Bengtsfors – (Billingsfors), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Billingsfors – Mellerud, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Alvhem – Lilla Edet

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Skövde central – Göteborgs central			
	B	C	S
Skövde central – Göteborgs central	10%	15%	30%
Linjeboksträcka Kil – Göteborgs central			
	B	C	S
Kil – Göteborgs central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Göteborg Marieholm – Göteborg Skandiahamnen			
	B	C	S
Göteborg Marieholm – Göteborg Skandiahamnen	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Sävedalen – Göteborg Kville			
	B	C	S
Sävedalen – Göteborg Kville	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Sävedalen – Göteborg Kville			
	B	C	S
Sävedalen – Göteborg Kville	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Göteborg Marieholm – Olskroken			
Delsträcka	B	C	S
Göteborg Marieholm – Olskroken	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Olskroken – Gubbero			
	B	C	S
Olskroken – Gubbero	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Kornsjø – Skälebol			
Delsträcka	B	C	S
(Kornsjø) – Skälebol	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Göteborgs central – Kistinge			
	B	C	S
Göteborgs central – Kistinge	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Almedal – Värnamo central			
	B	C	S
Almedal – Värnamo central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Strömstad – Göteborgs central			
Delsträcka	B	C	S
Uddevalla central – Göteborgs central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Uddevalla central – Herrljunga central			
Delsträcka	B	C	S
Uddevalla central – Öxnered	10%	10%	30%
Håkantorp – Herrljunga central	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Falköpings central – Nässjö central			
	B	C	S
Falköpings central – Nässjö central	10%	10%	30%

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS:

Intet.

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt:	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan:
Rc, Rd2	3 enheter
	Göteborg - Skövde Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5.
X10/11/12/14 X61, X62	3 enheter
	Göteborg - Skövde, Göteborg - Kil, Göteborg - Halmstad Göteborg - Borås, Göteborg - Strömstad Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg
X40, X50, X51, X52, X53, X54	3 enheter
	Göteborg - Skövde
X31, X32	3 enheter
	Göteborg - Halmstad

LINJEBESKRIVNING

Sid	Innehåll
D1	Innehållsförteckning
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	Skövde C → Göteborg C
D53	Göteborg C → Skövde C
D105	Kil → Göteborg C
D167	Göteborg C → Kil
D229	Göteborg Marieholm → Göteborg Skandiahamnen
D251	Göteborg Skandiahamnen → Göteborg Marieholm
D271	Göteborg Marieholm → Olskroken
D277	Olskroken → Göteborg Marieholm
D285	Kornsjö → Skälebol
D295	Skälebol → Kornsjö
D305	Göteborg Kville → Sävedalen
D337	Sävedalen → Göteborg Kville
D367	Olskroken → Gubbero
D389	Gubbero → Olskroken
D415	Göteborg C → Kistinge
D461	Kistinge → Göteborg C
D509	Torebo → Falkenberg godsstation
D513	Falkenberg godsstation → Torebo

(Fortsätter på nästa sida.)

(forts från föregående sida)

Sid	Innehåll
D517	Almedal → Värnamo central
D557	Värnamo central→ Almedal
D597	Strömstad → Göteborg C
D637	Göteborg C → Strömstad
D677	Uddevalla C → Herrljunga C
D695	Herrljunga C → Uddevalla C
D713	Herrljunga C → Varberg
D739	Varberg → Herrljunga C
D765	Falköping C → Nässjö C
D787	Nässjö C → Falköping C
D805	Jönköping C → Jönköping gbg
D809	Jönköping gbg → Jönköping C
D813	Gårdsjö → Håkantorp
D827	Håkantorp → Gårdsjö
D841	Bengtsfors → Mellerud
D849	Mellerud → Bengtsfors
D857	Alvhem → Lilla Edet
D861	Lilla Edet → Alvhem

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Underrubrik

OBS: Termer enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

”I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:
U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive spår. Där används följande spaltrubriker:
1U = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2U = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2N = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

1N = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.”

Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal	Vsi	Vägkorsningssignal
Infsi	Infartssignal	Hatavla	Hastighetstavla
Msi	Mellansignal	Hp	Hållplats
Utfsi	Utfartssignal	Lp	Linjeplats
Ublsi	Utfartsblocksignal	Hst	Hållställe
Mblsi	Mellanblocksignal	(ATC)	Plankorsningen övervakad av ATC
Lpsi	Linjeplatssignal		

< > (Klammer). Anger spårbeteckning, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E.

♠ ”Dvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3HMS, ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvudsignal som inte visar varken rött eller grönt sken”.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med **fetstil**, driftplatser och driftplats-delar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från stationer är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

SKÖVDE CENTRAL ⟶ GÖTEBORGS CENTRAL

Lutningsförhållande: max 11‰

Skövde central

System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	
	160/200	**160**/200	
311+923	x	x	Infsi (Sk 21, Sk 51)
313+042	-	-	Msi (Sk 29 <3A>)
313+168	-	-	Msi (Sk 91 <6>, Sk 89 <5>)
313+173			**Skövde central (Sk)** *
313+182	-	-	Msi (Sk 95 <2>)
313+207	-	-	Msi (Sk 87 <4>)
313+217	-	-	Msi (Sk 93 <7>-<8>)
313+231	-	-	Msi (Sk 33 <3B>)
313+305-313+306	x	x	Msi (Sk 31 <2>, Sk 61 <1>)
313+348	-	-	Msi (Sk 37 <3>)
314+065	x	x	Ublsi (Sk N1, Sk U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde central) - (Falköpings norra)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	**U**	
	160/200	**160**/200	
315+311			Mblsi (Sk N 3, Sk U 3)
316+170	x	x	Mblsi (Sk N 5, Sk U 5)
317+289	-	**150**/180	Hatavla
317+650	-	**160**/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Sk N 7, Sk U 7)
319+405	**140**/180	**140**/180	Hatavla, kurva
320+242	**170**/200	**170**/200	Hatavla
321+230	x	x	Infsi (Rmtp 21, Rmtp 51)
322+323			**Regumatorp (Rmtp)**
322+352- 322+432	-	-	Msi (Rmtp 31 <1>, Rmtp 61 <2> Rmtp 63 <3>)
322+846	x	x	Ublsi (Rmtp N1, Rmtp U1)
325+365	x	x	Mblsi (Rmtp N3, Rmtp U3)
327+826	x	x	Infsi (Ss 21, Ss 51)
329+078			**Stenstorp (Ss) ***
329+060- 329+655	x	x	Msi (Ss 33 <1>, Ss 31 <2>, Ss 61 <3>)
330+034	x	x	Ublsi (Ss N1, Ss U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	
	170/200	**170**/200	
332+068	x	x	Mblsi (Ss N3, Ss U3)
333+200	**140**/180	-	Hatavla N
333+912	**-**	**140**/180	Hatavla U, kurvor
334+772	x	x	Mblsi (Ss N5, Ss U5)
337+422	x	x	Mblsi (Ss N7, Ss U7)
338+800	**160**/200	**160**/200	Hatavla
339+521	x	x	Mblsi (Ss N9, Ss U9)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Falköpings norra Falköpings driftplats System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160/200	
340+508		Infsi (F 321, F 351)
341+454		**Falköpings norra (Fn)** *, dpd
341+747		Msi (F 327<32>, F 357<33>)
341+841		Msi (F 333<31>, F 363<34>)
341+847		Msi (F 331<32>, F 361<33>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Falköpings central Falköpings driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Falköpings norra – Floby)		
	160/200	
342+658		Msi (F 337 <2>, F 367<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
342+840	**140**/180	Hatavla, banteknisk orsak <2>
342+908	**140**/180	Hatavla, banteknisk orsak <3>
343+410	80	Hatavla <1>
343+630		**Falköpings central (F)** *, dpd
0+556	40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr ”Marjarp”)
0+541		Msi (F 203 <100>, F 205 <101>)
0+308		Msi (F 27 <1>)
0+308= 343+041		Längdmätningsförändring <1A>
343+622 =0+000		Längdmätningsförändring <1A>
0+010		Msi (F 33 <1A>)
343+696-343+722		Msi (F 89 <5>, F 91 <6>, F 93 <7>)

Falköpings central forts. på nästa sida

Sk → G

Falköpings central forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
0+278		Msi (F 35 <1B>)
343+824- 343+898		Msi (F 31 <2>, F 61 <3>, F 63 <4>)
0+356= 343+976		Längdmätningsförändring <1B>-<2>
344+385		Msi (F 37 <2>, F 67 <3>)
344+445	**160**/200	Hatavla
345+262	**180**/200	Hatavla
345+461		Ublsi (F N1, F U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Falköpings central Falköpings driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Falköpings norra – Vartofta)		
	160/200	
342+658		Msi (F 337 <2>, F 367 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
342+840	**140**/180	Hatavla, banteknisk orsak <2>
342+908	**140**/180	Hatavla, banteknisk orsak <3>
343+410	80	Hatavla <1>
343+630		**Falköpings central (F)** *, dpd
0+556	40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr ”Marjarp”)
0+541		Msi (F 203 <100>, F 205 <101>)
0+308		Msi (F 27 <1>)
0+308= 343+041		Längdmätningsförändring <1A>
343+622 =0+000		Längdmätningsförändring <1A>
0+010		Msi (F 33 <1A>)
343+696-343+722		Msi (F 89 <5>, F 91 <6>, F 93 <7>)

Falköpings central forts. på nästa sida

Falköpings central forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
0+278-0+303		Msi (F 11 <21>, F 35 <1B>)
343+824-343+898		Msi (F 31 <2>, F 61 <3>, F 63 <4>)
343+976 =0+607		Längdmätningsförändring <1B>-<2>
0+814	**120**/155	Hatavla
0+900		Ublsi (F L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Falköpings central) – (Herrljunga central) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	180/200	
346+300		Nedkopplingstavla
346+835		Mblsi (F N3, F U3)
349+416		Mblsi (F N5, F U5)
351+150		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
351+619		Mblsi (F N7, F U7)
354+315		Mblsi (F N9, F U9)
356+688		Infsi (Fby 21, 51)
357+442		Tavla ”fortsatt körtillstånd” <2>
357+500		**Floby (Fby)**
358+322- 358+379		Msi (Fby 33 <1>, Fby 31 <2>, Fby 61 <3>)
358+712		Ublsi (Fby N1, Fby U1)
358+810		Driftplatsgräns
360+661		Mblsi (Fby N3, Fby U3)
363+238		Mblsi (Fby N5, Fby U5)
365+340	**140**/180	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
365+747		Infsi (Kä 21, Kä 51)
366+083	**170**/200	Hatavla
366+293		**Källeryd (Kä)**
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+517		Ublsi (Kä N1, Kä U1)
369+197		Mblsi (Kä N3, Kä U3)
369+620	**140**/180	Hatavla
371+330		Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
371+751		Mblsi (Kä N5, Kä U5)
374+435		Mblsi (Kä N7, Kä U7)
375+660		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central – Herrljunga västra Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G).		
	140/180	
376+214		Infsi (Hr 21, Hr 51)
377+536		**Herrljunga central (Hrc)** *, dpd
377+593		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (89 <2>)
377+601		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905		Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>, Hr 31 <4> Hr 61 <5>, Hr 63 <6>)
378+155		Msi (Hr 37 <4>, Hr 67 <5>)
378+300	**160**/200	Hatavla
378+820	**170**/200	Hatavla <4>
379+052		Msi (Hr 221<4>, Hr 251<5>)
379+172		Gräns mellan driftplatsdelar

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200 a)	a) Sth 170/200 <25>
380+366		Msi (Hr 223<24>, Hr 253<25>)
381+166		**Herrljunga västra (Hrv)** *, dpd
381+464- 381+465		Msi (Hr 227 <24>, Hr 257 <25>)
381+553- 381+565		Msi (Hr 233 <23>, Hr 231 <24>, Hr 261 <25>, Hr 263 <26>)
381+849		Ublsi (Hr N1, Hr U1)
381+963		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
(Herrljunga västra) – (Partille) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	**U**	
	170/200	**160**/200	
382+855	x	x	Mblsi (Hr N3, Hr U3)
383+262	**160**/200	—	Hatavla
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Hr N5, Hr U5)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
387+941	x	x	Mblsi (Hr N7, Hr U7)
390+290	—	**150**/190	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	
	160/200	**150**/190	
390+510	a)	—	Infsi (Vgå 21, Vgå 51) a) sth 30 genom infartsväxlarna från vänsterspår till spår 2.
391+300	x	x	**<u>Vårgårda (Vgå)</u>**
391+574- 391+603	x	x	Msi (Vgå 63 <1>, Vgå 61 <2> Vgå 31 <3>)
392+215	x	x	Ublsi (Vgå N1, Vgå U1)
394+589	x	x	Mblsi (Vgå N3, Vgå U3)
395+025	**140**/180	**140**/180	Hatavla
395+140			Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
397+064	x	x	Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
397+132	x	x	Mblsi (Vgå N5, Vgå U5)
397+758	**160**/200	**190**/200	Hatavla
398+072	x	x	Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
399+560	x	x	Mblsi (Vgå N7, Vgå U7)
399+820	x	x	Vsi, 20181, Bäne (ATC)
400+584	—	**160**/200	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+999		Infsi (Agg 21, Agg 51)
401+958		Msi (Agg 23<2>, Agg 53<3>)
401+677		**Algutsgården (Agg)**
402+060- 402+064		Msi (Agg 33<1>, Agg 31<2>, Agg 61<3> Agg 63<4>)
402+915		Ublsi (Agg N1, Agg U1)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
403+035		Driftplatsgräns
404+336		Mblsi (Agg N3, Agg U3)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
406+110		Vsi, 20191, Torp (ATC)
406+948		Mblsi (Agg N5, Agg U5)
407+373	**140**/180	Hatavla
409+437		Mblsi (Agg N7, Agg U7)
410+276		Mblsi (Agg N9, Agg U9)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
411+385		Infsi (A 21, A 51)
411+608	**110**/135	Hatavla
412+391		Msi (A 33 <3>)
412+412		Msi (A 61 <1>)
412+415		Msi (A 63 <2>)
412+509		Msi (A 31 <4>)
412+750		**Alingsås (A)** *
413+082		Ublsi (A N1, A U1)
413+200		Driftplatsgräns
413+570		Nedkopplingstavla
414+511		Mblsi (A N3, A U3)
415+663		Mblsi (A N5, A U5)
417+352		Infsi (Bgs 21, Bgs 51)
417+674		**Bryngenäs (Bgs)**
417+891		Ublsi (Bgs N1, Bgs U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)
419+088		**Västra Bodarne (Vbd)**, hp
419+475		Mblsi (Bgs N3, Bgs U3)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+906		Mblsi (Bgs N5, Bgs U5)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
421+804		Mblsi (Bgs N7, Bgs U7)
422+680		**Norsesund (Ns)**, hp
422+838		Infsi (Ndv 21, Ndv 51)
423+133		**Norsesund västra (Ndv)**
423+354		Ublsi (Ndv N1, Ndv U1)
424+499		Mblsi (Ndv N3, Ndv U3)
425+573		Mblsi (Ndv N5, Ndv U5)
426+605		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
426+727		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
427+580		Mblsi (Ndv N7, Ndv U7)
428+696		Mblsi (Ndv N9, Ndv U9)
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlshöjdsvägen)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
429+591		Infsi (Fd 21, Fd 51)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
430+421		**Floda (Fd)** *
430+628-430+811		Msi (Fd 33 <1>, Fd 31 <2>, Fd 61 <3>)
430+971		Ublsi (Fd N1, Fd U1)
431+800		Mblsi (Fd N3, Fd U3)
431+894		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
432+686		Infsi (Sn 21<3>, Sn 51<2>)
433+500		**Stenkullen (Sn)**
433+581-433+584		Msi (Sn 23 <3>, Sn 53 <2>)
433+669-433+706		Msi (Sn 33 <4>, Sn 31 <3>, Sn 61 <2> Sn 63 <1>)
434+055		Msi (Sn 201<3>, 203 <2>)
434+174		Driftplatsgräns
435+557		Msi (Lr 211 <3>, Lr 213<2>)
436+276	70	Hatavla
436+430		Msi (Lr 101 <3>, Lr 103 <2>)
436+822		Msi (Lr 121 <3>)
437+183	**110**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
437+260		Msi (Lr 131<3>, Lr 133 <1>)
437+650		**Lerum (Lr)**
437+700		Msi (Lr 141<3>, Lr 143 <2>)
437+861		Msi (Lr 153<2>, Lr 155 <1>)
437+863- 437+995		Msi (Lr 149<4>, Lr 151 <3>)
438+072		Msi (Lr 159 <4>, Lr 165<1>)
438+235	**110**/135	Hatavla
438+371		Ublsi (Lr N201, Lr U203)
438+536	**110**/135	Hatavla
438+645		**Aspedalen (Asd),** hp
440+030		Mblsi (Lr N3, Lr U3)
440+081		**Aspen (Apn)**, hp
440+465		Tunnel, Aspen, 275 meter
441+357		Mblsi (Lr N5, Lr U5)
442+983		Infsi (J 21, J 51)
443+129		**Jonsered östra (J)**
443+185	**105**/130	Hatavla
443+505		Ublsi (J N1, J U1)
443+859		Tunnel, Jonsered, 187 meter
444+260		**Jonsered västra (Jv)**, hp

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
445+684		Mblsi (J N3, J U3)
445+862	**140**/160	Hatavla
446+395	**140**/170	Hatavla
Partille Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/170	
446+940		Infsi (G 171, G 173)
447+715		Msi (G 231 <71>, G 233 <72>)
448+644		**Partille (P)** *
448+435		Msi (G 301 <71>, G 303 <72>)
448+827		Msi (G 305 <71>, G 307 <72>)
Sävedalen Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Partille – Göteborg Sävenäs)		
	140/170	
448+937		Gräns mellan driftplatsdelar
449+746		Msi (G 311 <71>, G 313 <72>)
450+643		Msi (G 315 <71>, G 317 <72>)
451+060	**140**/150	Hatavla <72>
		Sävedalen fortsätter på nästa sida.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/150	Sävedalen fortsätter fr föregående sida.
451+250		**Sävedalen (Sel) *,** dpd
451+414	**120**/150	Hatavla
451+680		Msi (G 331 <71>, G 333 <72>)
Sävedalen Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Partille – Sävenäs rangerbangård)		
	140/170	
448+937		Gräns mellan driftplatsdelar
449+746	Enl hsi	Msi (G 311 <71>, G 313 <72>)
450+643- 450+644		Msi (G 315 <71>, G 317 <72>)
450+960		Växlar i sp 71 och 72 till I-gruppen, Sävenäs rbg.
451+060	**140**/150	Hatavla <72>
451+145	20	Hatavla Ingår ej i ATC-systemet.
451+250		**Sävedalen (Sel) ***, dpd
451+680	Enl hsi	Msi (G 333 <72>)
451+906		Växel i sp 72 till R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+990	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet. (Från Sel till R-gruppen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Sävenäs. Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Sävedalen-Olskroken via spår 71,72,87.)		
	120/150	
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <71>, <72>.
453+017		Msi (G 359 <72>)
453+125	80	Hatavla <87>
453+153		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
453+268		Msi (G 341 <71>, G 343 <72>) Med riktningssignaler V = mot Västlänkstunneln A = annan väg
453+625	**110**/135	Hatavla <71>
453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+659	110	Hatavla <72>
453+680- 453+691		Msi (G 361 <71>, G 363 <72>) Med riktningssignaler V = mot Västlänkstunneln A = annan väg

Göteborg Sävenäs forts. på nästa sida

Göteborg Sävenäs forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110 a)	a) sth 110/135 <71>
453+711		Nedkopplingstavla
453+757		Msi (G 3471 <87>)
453+857		Msi (G 3475 <87>)
453+893	40	Hatavla <87>
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv)** *, dpd
454+130	**80**/100	Hatavla <71>, <72>
454+164	50	Hatavla <87>

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Sävenäs. Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Göteborg Sävenäs-Olskroken från spår 66a-51.)		
	20	
453+480- 453+633		Msi (G 3459 <66a>, G 3457 <65a>, G 3455 <64a>, G 3453 <63a>, G 3451 <60>, G 347 <51>,
453+625	**110**/135	Hatavla <71>
453+681	40	Hatavla, kurvor (<51>)
453+825	40	Hatavla (<51>)
454+000		**<u>Göteborg Sävenäs (Gsv</u>) *,** dpd.
454+123	**80**/100	Hatavla <71>,<72>
454+132- 454+147		Msi (G 389 <IV>, G 391 <ME>)
454+169	50	Hatavla <87>

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken – Göteborgs central Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Göteborg Kville – Göteborgs central <”gamla”> via spår 71-75)			
	<71-72>	**<87-89>**	
	80/100	50	
454+291	x	-	Msi (G 3803 <72> Gräns mellan driftplatsdelar. Med riktningssignal V = mot Västlänkstunneln A = annan väg
454+301	-	x	Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+337	x		Msi (G 3801 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar. Med riktningssignal V = mot Västlänkstunneln A = annan väg
454+400	-	x	Msi (G 3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+590	-	50	Hatavla <87>
455+040	x	-	Msi (G 421 <71>)

Olskroken forts. på nästa sida

Sk → G

Olskroken forts. från föregående sida

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	**<87>**	
	80/100	50	
454+825		X	Msi (G 3711 <87>)
454+1018	x	-	Msi (G 423 <72>)
455+150		X	Msi (G 3721 <87>)
455+185		40	Hatavla <87>
455+205		X	Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+452	80		Hatavla <73>
455+452	**80**/100		Hatavla <72>
455+465			**Olskroken (Or)** * dpd.

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	**<73-74>**	
	80/100	80	80 <73>, **80**/100 <72>
455+205			Gräns mellan driftplatsdelar <87-75)>
455+641			Msi (G169 <75>
455+671	x	-	Msi (G 101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+739-455+742	-	x	Msi (G 105 <73>, G 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (G 103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>)
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (G 151 <71>)
456+686	40	40	Hatavla
457+119-457+272			Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285-457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			**Göteborgs central (G)** * dpd.

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken – Göteborgs central Göteborgs driftplats. System H. ATC. Tvåskenssignalering från km 455+656. (Fjtkl G). (Riktning Göteborg Sävenäs – Göteborgs central ”nya, Västlänken” via spår 22 och 23.)		
	80/100	
454+291		Msi (3803 <72> Gräns mellan driftplatsdelar. Med riktningssignal V = mot Västlänkentunneln A = annan väg
454+337		Msi (3801 <71> Gräns mellan driftplatsdelar. Med riktningssignal V = mot Västlänkentunneln A = annan väg
454+428		Nedkopplingstavla
454+533	**30**/80	Hatavla
454+782- 454+785		Msi (G 3811 <22>, G 3813 <23>)
455+096- 455+097		Msi (G 3821 <22>, G 3823 <23>)
455+416		Msi (G 3831 <22>, G 3833 <23>)
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd

Olskroken forts. på nästa sida

Olskroken forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30/80	
455+656		Msi (G 3841 <22>, G 3843 <23>) Tvåskenssignalering börjar
455+961		Msi (G 1101 <22>, G 1103 <23>)
456+109- 456+110		Gräns mellan driftplatsdelar

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30/80	
456+155		Tunnel Västlänken, (2104m)
456+308- 456+309		Msi (G 1111 <22>, G 1113 <23> kort siktsträcka)
456+592- 456+595		Msi (G 1121 <22>, G 1123 <23> kort siktsträcka)
456+855- 456+858		Msi (G 1131 <22> kort siktsträcka, G 1133 <23>)
457+068		Msi (G 1135 <22>, G 1137 <23>)
457+159- 457+161		Msi (G 1139 <21A>, G 1162 <24A>)
457+295- 457+297		Msi (G 1149 21A>, G 1151 <22A>, G1153 <23A>, G 1155 <24A>)
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u>** *, dpd
457+430		Msi (G 1159 <21B>, G1161 <22B>, G 1163 <23B, G 1165 <24B>)
457+624- 457+627		Msi (G 1169 <21B> kort siktsträcka, G 1171 <22B>, G 1173 <23B>, G 1175 <24B>)
457+793		Msi (G 1181 <22> kort siktsträcka, G 1183 <23> kort siktsträcka)
458+045		Msi (G 1201 <22>, G 1203 <23>)

RESERVSIDOR D 35- 52

GÖTEBORGS CENTRAL → SKÖVDE CENTRAL

Lutningsförhållande: max 11 ‰

Göteborgs central - Olskroken

Göteborgs driftplats.

System H. ATC.(Fjtkl G).

(Riktning – Göteborgs central <”gamla”> via spår 71 - 75 Göteborg Sävenäs)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u>** *, dpd
457+271- 457+148		Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921	Enl hsi	Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+939	70	Hatavla <2>, <1>
456+686	80	Hatavla. <74>, <73>
456+686	**80**/100	Hatavla. <72>, <71>

Göteborgs central forts. på nästa sida

G → Sk

Göteborgs central forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80 a)	a) sth **80**/100 <72>, <71>
456+500- 456+499		Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>, G186 <71>)
456+176- 456+174		Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>, G 286 <71>)
455+875	**80**/100	Hatavla <72>
455+786		Msi (G 308 <72>)
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+671		Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+394		Msi (G 3712 <75>)

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<75>	**<74-73>**	**<72-71>**	
	40	80	**80**/100	
455+742-455+739	-	X	-	Msi (G 312 <74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+630	-	?	-	Hatavla <73>
455+531	-	-	X	Msi (G 306 <71>)
455+465	X	X	X	**<u>Olskroken (Or)</u> *,** dpd.
455+357	-	-	X	Hatavla <72>
455+204	X	-	-	Msi (G 3716 <75>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+185	50	-	-	Hatavla <87>
455+095	-	-	X	Msi (G 376 <72>, G 374 <71>
454+766	X	-	-	Msi (G 3730 <87>) kort siktsträcka signal 3730, ca 200 m

Olskroken forts. på nästa sida

G → Sk

Olskroken forts. från föregående sida

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<89-87>	**<72-71>**	
	50	**80**/100	
454+683	-		Msi (G 380 <71>)
454+643	-		Msi (G 382 <72>), kort siktsträcka signal 382, ca 200 m
454+533	-	100	Hatavla <71-72>
454+505	-	X	Nedkopplingstavla <71>
454+465	-	X	Nedkopplingstavla <72>
454+400	X	-	Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+342	50	-	Hatavla <87>
454+337-454+291	X	X	Gräns mellan driftplatsdelar <87>, <72>, <71>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborgs central - Olskroken Göteborgs driftplats. System H. ATC. Tvåskenssignalering till km 455+746 & 455+745. (Fjtkl G). (Riktning Göteborgs central <”nya, Västlänken”> - Göteborg Sävenäs)		
	30/80	
		Tunnel, Västlänken 2104 m
458+095		Msi (G 1102 <23>, G 1104 <22>)
457+793		Msi (G 1112 <23> kort siktsträcka, G 1114 <22> kort siktsträcka)
457+520		Msi (G 1122 <23>, G 1124 <22>)
457+430-457+429		Msi (G 1140 <24B>, G 1146 <21B> kort siktsträcka)
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u>** *, dpd
457+297-457+295		Msi (G 1150 <24B>, G 1152 <23B>, G1154 <22B>, G 1156 <21B>)
457+161-457+159		Msi (G 1160 <24A>, G 1162 <23A>, G 1164 <22A>, G 1166 <21A>)
456+964-456+961		Msi (G 1170 <24A>, G 1172 <23A>, G 1174 <22A>, G 1176 <21A>)
456+739-456+736		Msi (G 1182 <23>, G 1184 <22> kort siktsträcka)
456+410-456+408		Msi (G 1192 <23> kort siktsträcka, G 1194 <22>)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30/80	
456+110- 456+109		Msi (G 3802 <23> kort siktsträcka, G 3804 <22>). Gräns mellan driftplatsdelar
455+746- 455+745		Msi (G 3812 <23> kort siktsträcka, G 3814 <22>) Tvåskenssignalering slutar
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *, dpd
455+460		Msi (G 3822 <23>, G 3824 <22>)
455+148- 455+147		Msi (G 3832 <23>, G 3834 <22>)
454+686- 454+683		Msi (G 3842 <23>, G 3844 <22>) Kort siktsträcka ca 180 m.
454+533	100	Hatavla
454+505		Nedkopplingstavla
454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+337- 454+291		Gräns mellan driftplatsdelar <87>, <72>, <71>

Göteborg Sävenäs.
Göteborgs driftplats.
System H. ATC. (Fjtkl G).
(Riktning Olskroken-Sävedalen via spår 87,72,71.)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 100 <72> <71>
454+260		Msi (G 412 <89>)
454+110	110 a)	Hatavla <72> a) hatavla **110**/135 <71>
454+110- 454+081		Msi (G 422 <89>, G 420 <87>)
454+014		Msi (G 408 <72>, G 406 <71>) kort siktsträcka msi G 406 ca 200 m
454+000		**<u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u>** *,dpd
453+893	80	Hatavla <87>
453+889		Nedkopplingstavla <72><71><87>
453+805		Msi (G 3410 <51> från Sävenäs rangerbangård)
453+721- 453+691	**120**/150	Hatavla
453+711- 453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+390- 453+389		Msi (G 428 <72>, G 426 <71>)
453+268		Gräns mellan driftplatsdelar <72>, <71>

G → Sk

Göteborg Sävenäs.

Göteborgs driftplats.

System H. ATC. (Fjtkl G).

(Riktning Olskroken-Göteborg Sävenäs till spår 51-66a.)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+342	50	Hatavla <87>
454+260	Enl hsi	Msi (G 412 <89>) Gäller även för gång till Sävenäs lokstation. <89>
454+110-454+081		Msi (G 422 <89>, G 420 <87>)
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv)** ***,** dpd
453+867-453+866	40	Hatavla <93>,<94>
453+823	40	Hatavla <51>
453+805		Msi (G 3410 <51>)

Sävedalen- Partille
Göteborgs driftplats.
System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
453+153		Msi (G 3472 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+026	**120**/150	Hatavla <72>
452+498-452+497		Msi (G 448 <72>, G 446 <71>)
452+055		Msi (G 450 <51>) gräns mellan driftplatsdelar från Sär.
451+990	120	Hatavla <51>
451+410	**140**/170	Hatavla <71>
451+410	**140**/160	Hatavla <72>
451+363		Msi (G 468 <72>, G 466 <71>)
451+204		Msi (G 470 <103>) gräns mellan driftplatsdelar från Sär.
451+250		**Sävedalen (Sel)** ***,** dpd
451+120	**140**/160	Hatavla <103>
450+765-450+764		Msi (G 484 <72>, G 482 <71>)
449+862-449+866		Msi (G 488 <72>, G 486 <71>)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	a) sth **140**/170 <71>
448+937		Msi (G 494 <72>, G 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		**Partille (P)** *
448+555		Msi (G 498 <72>, G 496 <71>)
447+818		Msi (G 578 <72>, G 576 <71>)
446+940		Ublsi (G U2, G N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Partille) - (Herrljunga västra) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/170	
446+395	**105**/130	Hatavla
445+684		Mblsi (G U4, G N4)
444+260		**Jonsered västra (Jv)**, hp
444+045		Tunnel, Jonsered, 187 meter
443+607		Infsi (J 22, J 52)
443+185	**110**/135	Hatavla
443+129		**Jonsered östra (J)**
443+111		Ublsi (J U2, J N2)
441+470		Mblsi (J U4, J N4)
440+740		Tunnel, Aspen, 275 meter
440+081		**Aspen (Apn)**, hp
440+030		Mblsi (J U6, J N6)
438+645		**Aspedalen (Asd)**, hp
438+536	70	Hatavla
438+485- 438+483		Infsi (Lr 102<U>, 104<N>)
438+235	**110**/130	Hatavla
437+704- 437+700		Msi (Lr 142 <2>, Lr 144<3>)

Lerum fortsätter på nästa sida.

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	Lerum fortsätter fr föregående sida.
437+650		**Lerum (Lr)**
437+600- 437+581		Msi (Lr 150 <1>, Lr 156 <4>)
437+529- 437+500		Msi (Lr 152 <2>, Lr 154 <3>)
437+396- 437+380		Msi (Lr 160 <1>, Lr 166 <4>)
437+183	**110**/135	Hatavla
436+532		Msi (Lr 202 <1>, Lr 204 <3>)
435+616		Msi (Lr 212 <1>, Lr 214 <3>)
434+174		Msi (Sn 22 <2>, Sn 52 <3>), Driftplatsgräns
433+789- 433+803		Tavla fortsatt körtillstånd (<2>, <3>)
433+500		**Stenkullen (Sn)**
433+023		Msi (Sn 24 <2>, Sn 54 <3>)
432+935		Msi (Sn 34 <1>)
432+903- 432+906		Msi (Sn 32 <2>, Sn 62 <3>, Sn 64 <4>)
432+791		Ublsi (Sn U2, Sn N2)
432+687		Driftplatsgräns
431+916		Mblsi (Sn U4, Sn N4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
431+894	**110**/135	Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
431+063		Infsi (Fd 22, Fd 52)
430+421		**Floda (Fd)** *
430+159		Msi (Fd 62 <2>, Fd 64 <1>)
429+837		Msi (Fd32 <3>)
429+708		Ublsi (Fd U2, Fd N2)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
429+591		Driftplatsgräns
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlhöjdsvägen)
428+749		Mblsi (Fd U4, Fd N4)
427+580		Mblsi (Fd U6, Fd N6)
426+797		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
426+673		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
425+626		Mblsi (Fd U8, Fd N8)
424+619		Mblsi (Fd U10, Fd N10)
423+461		Infsi (Ndv 22, Ndv 52)
423+133		**Norsesund västra (Ndv)**
422+945		Ublsi (Ndv U2, Ndv N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
422+680		**Norsesund (Ns)**, hp
422+661		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
421+914		Mblsi (Ndv U4, Ndv N4)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
420+906		Mblsi (Ndv U6, Ndv N6)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
419+595		Mblsi (Ndv U8, Ndv N8)
419+088		**Västra Bodarne (Vbd)**, hp
418+973		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
417+990		Infsi (Bgs 22, Bgs 52)
417+674		**Bryngenäs (Bgs)**
417+466		Ublsi (Bgs U2, Bgs N2)
415+663		Mblsi (Bgs U4, Bgs N4)
414+511		Mblsi (Bgs U6, Bgs N6)
413+735		Nedkopplingstavla
413+200		Infsi (A 22, A 52)
412+750		**Alingsås (A)** *
412+095-412+092		Msi (A 82 <1>, A 62 <4>)
412+119		Msi (A 34 <2>, A 64 <3>)
411+948		Msi (A 32 <1>)
411+608	**140**/180	Hatavla
411+497		Ublsi (A U2, A N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
410+394		Mblsi (A U4, A N4)
409+437		Mblsi (A U6, A N6)
407+373	**160**/200	Hatavla
406+948		Mblsi (A U8, A N8)
406+110		Vsi, Torp (ATC)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
404+336		Mblsi (A U10, A N10)
403+035		Infsi (Agg 22, Agg 52)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
401+677		**Algutsgården (Agg)**
401+396		Msi (Agg 24<3>, Agg 54<2>)
401+296-401+290		Msi (Agg 34<4>, Agg 32<3>, Agg 62<2> Agg 64<1>)
401+111		Ublsi (Agg U2, Agg N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+584	**190**/200	Hatavla <U>
399+820		Vsi, 20181, Bäne (ATC)
399+560		Mblsi (Agg U4, Agg N4)
398+072		Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
397+758	**140**/180	Hatavla <U, N>
397+132		Mblsi (Agg U6, Agg N6)
397+064		Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
395+140		Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
395+025	**160**/200	Hatavla
394+589		Mblsi (Agg U8, Agg N8)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/200	**160**/200	
392+215	x	x	Infsi (Vgå 22, Vgå 52)
391+300	x	x	**<u>Vårgårda (Vgå)</u>**
390+944-390+861	a)		Msi (Vgå 34 <1>, Vgå 32 <2> Vgå 62 <3>) a) sth 30 genom utfartsväxlarna från spår 1 och 2 till högerspår.
390+510	x	x	Ublsi (Vgå U2 och Vgå N2)
388+122	x	x	Mblsi (Vgå U4, Vgå N4)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Vgå U6, Vgå N6)
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
383+262	-	**170**/200	Hatavla
382+855	x	x	Mblsi (Vgå U8, Vgå N8)
381+963	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga västra Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G).		
	170/200 a)	a) sth 160/200 <24> från nedspår
381+963		Infsi (Hr 222, Hr 252)
381+166		**Herrljunga västra (Hrv)** *, dpd
380+878		Msi (Hr 228 <25>, Hr 258 <24>)
380+773		Msi (Hr 234 <26>, Hr 232 <25>, Hr262 <24>, Hr 264 <23>)
380+487		Msi (Hr 236 <25>, Hr 266 <24>)
379+232	50 a)	Hatavla <25>,<24> a) gäller endast fordon som framförs utan ATC
379+172		Gräns mellan driftplatsdelar

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G). (Riktning Herrljunga västra – Källeryd)		
	170/200 a)	a) sth 160/200 <4>
379+172		Msi (Hr 22<5>, Hr 52<4>) Gräns mellan driftplatsdelar
378+820	**160**/200	Hatavla <4>
378+300	**140**/180	Hatavla
378+155- 378+154		Msi (Hr 26 <5>, Hr 56 <4>)
377+536		**Herrljunga central (Hrc)** ***,** dpd
377+572		Msi (Hr 82 <5>)
377+529- 377+525		Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+485		Msi (Hr 60 <3>)
377+443		Msi (Hr 32 <5>)
377+425- 377+415		Msi (Hr 80 <6>, Hr 62 <4>)
377+359		Msi (Hr 10 <7>)
377+220		Msi (Hr 34 <6>)
377+074		Msi (Hr 38 <6>)
376+332		Ublsi (Hr U2, Hr N2)
376+214		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G). (Riktning Herrljunga västra – Vedum)		
	170/200 a)	a) sth 160/200 <4>
379+172		Msi (Hr 22<5>, Hr 52<4>) Gräns mellan driftplatsdelar
378+820	**160**/200	Hatavla <4>
378+300	**140**/180	Hatavla
378+155- 378+154		Msi (Hr 26 <5>, Hr 56 <4>)
377+536		**<u>Herrljunga central (Hrc)</u> *,** dpd
377+572		Msi (Hr 82 <5>)
377+529- 377+525		Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+485		Msi (Hr 60 <3>)
377+443		Msi (Hr 32 <5>)
377+425- 377+415		Msi (Hr 80 <6>, Hr 62 <4>)
377+359		Msi (Hr 10 <7>)
377+220		Msi (Hr 34 <6>)

Herrljunga central forts. på nästa sida

G → Sk

Herrljunga central forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
377+124 =90+151		Längdmätningsförändring
89+831	**90**/115	Hatavla
89+641		Ublsi (Hr L2)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+573		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G). (Riktning Herrljunga västra – Ljung)		
	170/200 a)	a) sth 160/200 <4>
379+172		Msi (Hr 22<5>, Hr 52<4>) Gräns mellan driftplatsdelar
378+820	**160**/200	Hatavla <4>
378+300	**140**/180	Hatavla
378+155		Msi (Hr 56 <4>)
377+536		**<u>Herrljunga central (Hrc)</u> *,** dpd
377+529- 377+525		Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+485		Msi (Hr 60 <3>)
377+456 =90+631		Längdmätningsförändring <2>
377+419 =90+667		Längdmätningsförändring <3>
90+960	60	Hatavla
91+042		Ublsi (Hr L1)
89+605		Vsi, 20330, Storgatan
91+160		Driftplatsgräns

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central – Falköpings central Herrljunga driftplats. Dubbelspår. ATC. System H.(Fjtkl G).		
	140/180	
375+840		Nedkopplingstavla
374+435		Mblsi (Hr U4, Hr N4)
371+978		Mblsi (Hr U6, Hr N6)
371+330		Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
369+197		Mblsi (Hr U8, Hr N8)
369+220	**170**/200	Hatavla
366+517		Infsi (Kä 22, Kä 52)
366+293		**Källeryd (Kä)**
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+083	**140**/180	Hatavla
365+747		Ublsi (Kä U2, Kä N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
365+340	**180**/200	Hatavla
363+238		Mblsi (Kä U4, Kä N4)
360+661		Mblsi (Kä U6, Kä N6)
358+810		Infsi (Fby 22, Fby 52)
357+606- 357+588		Msi (Fby 62 <2>, Fby 64 <1>)
357+500		**Floby (Fby)**
357+268		Tavla”fortsatt körtillstånd”
357+218		Msi (Fby 32 <3>)
356+688		Ublsi (Fby U2, Fby N2)
354+315		Mblsi (Fby U4, Fby N4)
351+857		Mblsi (Fby U6, Fby N6)
351+150		Detektor, varmgång och tjuvbroms
349+416		Mblsi (Fby U8, Fby N8)
347+051		Mblsi (Fby U10, Fby N10)
346+480		Nedkopplingstavla

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Falköpings central – Falköpings norra Falköpings driftplats System H. ATC. (Fjtkl G).		
	180/200	
345+460		Infsi (F 22, F 52)
345+262	**160**/200	Hatavla
344+445	**140**/180	Hatavla
344+385- 344+383		Msi (F 26 <3>, F 56 <2>)
343+976 =0+356		Längdmätningsförändring <2-1B>
0+010		Msi (F 64 <1B>)
343+630		**<u>Falköpings central (F)</u>** *, dpd
0+000= 343+622		Längdmätningsförändring <1A>
343+384- 343+376		Msi (F 78 <7>, F76 <6>, F 62 <2>, F 66 <1A>)
343+319- 343+278		Msi (F 74 <5>, F 30 <3>)
343+206- 343+136		Msi (F 34 <4>, F 32 <3>)

Falköpings central forts. på nästa sida

Falköpings central forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
343+041= 0+308		Längdmätningsförändring <1> (egen km-räkn för spår 100 mot ”Marjarp”)
0+323	30	Hatavla <100>
0+556		ATC slutar <100>, <101>
342+908	**160**/200	Hatavla <2>
342+840	**160**/200	Hatavla <3>
342+658		Msi (F 322 <33>, F 352 <32>) Gräns mellan driftplatsdelar
341+454		**Falköpings norra (Fn)** *, dpd
341+165		Msi (F 328 <33>, F 358 <32>)
341+061-341+052		Msi (F 334, < 34>, F 332, <33>, F 362 <32>, F 364 <31>)
340+651		Ublsi (F U2, F N2)
340+508-340+505		Driftplatsgräns

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
(Falköpings norra) - Skövde central			
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	160/200	**160**/200	
339+521	x	x	Mblsi (F U4, F N4)
338+800	**140**/180	**140**/180	Hatavla
337+422	x	x	Mblsi (F U6, F N6)
334+772	x	x	Mblsi (F U8, F N8)
333+912	**170**/200	**160**/200	Hatavla
333+200	–	**170**/200	Hatavla, N
332+068	x	x	Mblsi (F U10, F N10)
330+034			Infsi (Ss 22, Ss 52)
329+078			**<u>Stenstorp (Ss)</u>** *
328+392- 328+288			Msi (Ss 64 <1>, Ss 62 <2>, Ss 32 <3>)
327+826			Ublsi (Ss U2, Ss N2)

G → Sk

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	170/200	**170**/200	
325+365	x	x	Mblsi (Ss U4, Ss N4)
	170/200	**170**/200	
322+846			Infsi (Rntp 22, Rmtp 52)
322+323	x	x	**Regumatorp (Rmtp)**
321+697- 321+590	_	_	Msi (Rmtp 62 <1>, Rmtp 32 <2> Rmtp 34 <3>)
321+230			Ublsi (Rmtp U2, Rmtp N2)
320+242	**140**/180	**140**/180	Hatavla
319+405	**160**/200	**160**/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Rmtp U4, Rmtp N4)
317+650	**150**/180	-	Hatavla
317+289	**160**/200	-	Hatavla
316+350	x	x	Mblsi (Rmtp U6, Rmtp N6)
315+311			Mblsi (Rmtp U8, Rmtp N8)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
314+183		Infsi (Sk 22, Sk 52)
313+173		**Skövde central (Sk)** *
313+096		Msi (Sk 64 <3B>)
312+926		Msi (Sk 90 <6>-<7>, Sk 92 <8>)
312+893--312+849		Msi (Sk 86 <4>, Sk 88 <5>)
312+594--312+578		Msi (Sk 66 <3A>, Sk 94 <4>)
312+552-312.543		Msi (Sk 32 <1>, Sk 62 <2>)
312+028		Ublsi (Sk U2, Sk N2)

RESERVSIDOR D 83-104

KIL → GÖTEBORGS CENTRAL

Lutningsförhållande: max 11‰

Kil
System H. ATC till km 348+817 och från 246+932 (Ltkl Kil).
(Riktning Stenåsen - Edsvalla)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (87v)
348+817	40	Hastighetstavla ATC slutar
349+495		**Kil (Kil)** *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠ <6>, Kil 37/41v ♠ <7>, Kil 41v ♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb <2>, Kil 17vc <3>, Kil 17vd <4>, Kil 25va <6>, Kil 25vb <7>, Kil 25vc <9>, Kil 25vd <10>-<20>)
		Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v <5>)
349+995= 246+642		Längdmätningsförändring
246+898		ATC börjar
246+908	**110**/135	Hatavla
246+932		Ublsi (Kil L1)
246+944		Driftplatsgräns

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900.		
(Riktning Sandmon – Edsvalla)		
	105/130	
245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmätningsförändring
349+495		**<u>Kil (Kil)</u> ***
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠ <6>, Kil 37/41v ♠ <7>, Kil 41v ♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb <2>, Kil 17vc <3>, Kil 17vd <4>, Kil 25va <6>, Kil 25vb <7>, Kil 25vc <9>, Kil 25vd <10>-<20>)
		Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v <5>)
349+995= 246+642		Längdmätningsförändring
246+898	40	Hatavla
246+932	**110**/135	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - (Skälebol) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålsv)
247+475		Nedkopplingstavla
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
250+750		Mblsi (Kil L3)
252+328	**120**/160	Hatavla
253+072	**150**/160	Hatavla
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
255+828		Infsi (El 21)
256+200	140	Hatavla
256+540		**Edsvalla (El)** *
256+845	**150**/160	Hatavla
256+986		Msi (El 31 <2>, El 33 <3>)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
257+355		Ublsi (El L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
258+330		Vsi, 25267, Lärum
259+190	**130**/160	Hatavla
260+600		Växel (Våb)
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+815		**Vålberg (Våb)**, lp
261+084	**110**/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+596	**120**/140	Hatavla
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
264+727	140	Hatavla
266+125	**100**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
266+682		Infsi (Gms 21)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
267+774		Msi (Gms 27 <2>)
268+050		**Grums (Gms)** *
268+499- 268+571		Msi (Gms 35 <3>, Gms 33 <2>, Gms 31 <1>)
268+940		Ublsi (Gms L1)
269+448		Vsi, 25282, Slottsbrosundet (Gruvöv)
269+825	**85**/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
270+466	**110**/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
271+900	**95**/110	Hatavla
272+326	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
273+300	**150**/160	Hatavla
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
276+430	**140**/160	Hatavla

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
276+776		Infsi (Sgm 21)
277+855		Msi (Sgm 33 <2>, Sgm 31 <3>)
277+900		**Segmon (Sgm)** *
278+203		Ublsi (Sgm L1)
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
280+179	**120**/150	Hatavla
281+286	**85**/110	Hatavla, kurvor
282+250	**100**/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+566	160	Hatavla
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
288+092	140	Hatavla
288+155		Infsi (Vdb 21)
288+686	160	Hatavla
288+730		**Värmlands Bro (Vdb)** *
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
289+087		Msi (Vdb 31 <2>, Vdb 33 <3>)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+390		Ublsi (Vdb L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
290+890	**100**/125	Hatavla
291+190	**125**/150	Hatavla
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
294+425	**100**/125	Hatavla
296+450	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
296+534		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. **Byälven (Byä)**, lp
296+875		Infsi (Sfl 21)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
297+446		**Säffle (Sfl)** *
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+824-297+868		Msi (Sfl 35 <1>, Sfl 31 <2>, Sfl 33 <3>)
298+080	**100**/130	Hatavla
298+345		Ublsi (Sfl L1)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
299+180	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
301+634	**150**/160	Hatavla
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
305+265		Mblsi (Sfl L3)
310+039	**130**/160	Hatavla
310+760	**85**/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
311+873		Infsi (Ål 21)
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
313+090		Msi (Ål 23)
313+110	**100**/110	Hatavla, kurvor
313+705		**Åmål (Ål)** *
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
314+186-314+283		Msi (Ål 35 <1>, Ål 31 <2>, Ål 33 <3>)
314+373	**110**/140	Hatavla
314+600		Ublsi (Ål L1)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
315+645	**120**/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
318+550	**105**/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
321+090	**150**/160	Hatavla
322+150		Infsi (Töe 21)
322+730		Vsi, 22396, Tösse Norra (Tössbov)
322+877		**Tösse (Töe)** *
323+123		Msi (Töe 31 <1>, Töe 33 <2>)
323+176		Vsi, 22397, Tösse Södra
323+360	**120**/150	Hatavla
323+448		Ublsi (Töe L1)
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen
325+530	**85**/105	Hatavla
326+305	**140**/160	Hatavla
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
330+465	**105**/115	Hatavla
331+350	**120**/155	Hatavla
332+451		Vsi, 22415, Hult
333+657		Infsi (Ånm 21)
334+360		**Ånimskog (Ånm)** *
334+621		Msi (Ånm 31 <1>, Ånm 33 <2>)
334+660	**110**/135	Hatavla
334+871		Ublsi (Ånm L1)
335+350	**140**/160	Hatavla
338+387		Vsi, 22429, Årbol
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
341+384	80	Hatavla, kurvor
343+989	**120**/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
345+647		Mblsi (Ånm L3)
346+582	110	Hatavla

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
346+859		Infsi (Kpm 21)
346+945		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
347+133		**Köpmannebro (Kpm)** *
347+773		Msi (Kpm 33 <1>, Kpm 31 <2>)
348+079		Ublsi (Kpm L1)
348+143	160	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
349+833	**130**/160	Hatavla
351+332	160	Hatavla
352+644		Vsi, 22453, N Östanå
353+939		Vsi, 22456, Holm
354+215		Infsi (Ml 21)
355+075		**Mellerud (Ml)** *
355+381- 355+435		Msi (Ml 33 <1>, Ml 31 <2>, Ml 35 <3>, Ml 29 <4>)
355+744		Msi (Ml 37)
356+995		Ublsi (M1 L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
357+010	160	Hatavla
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
363+020		Infsi (Erk21)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+530		**Erikstad (Erk)** *
363+789		Msi (Erk 35 <1>, Erk 31 <2>)
364+030		Msi (Erk 37 <2>, Erk 33 <3>)
364+306		Ublsi (Erk L1)
365+421		Nedkopplingstavla
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Erikstad – Brålanda		
	160	
365+965		Infsi (Skbl 11)
366+450		**Skälebol (Skbl)**
366+805	**150**/160	Hatavla
366+816		Ublsi (Skbl L1)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Råskogen – Brålanda		
	200	
100+560		Infsi (Skbl 21)
100+319	**150**/160	Hatavla
366+450		**<u>Skälebol (Skbl)</u>**
100+000 =366+569		Längdmätningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L1)
(Skälebol) – (Öxnered) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	150/160	
368+818	160	Hatavla
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
371+681		Infsi (Brl 21)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
372+308		**<u>Brålanda (Brl)</u>**
372+689		Msi (Brl 31 <2>, Brl 33 <3>)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+929		Ublsi (Brl L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
375+526		Detektor, varmgång och tjuvbroms
377+183		Vsi, 22512, Valberg
378+727	**140**/160	Hatavla
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
380+160		Infsi (Fdf 21)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+708		**Frändefors (Fdf)** *
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
381+212		Msi (Fdf 31 <2>, Fdf 33 <3>)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+540		Ublsi (Fdf L1)
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr
383+425	**130**/140	Hatavla
385+284	**150**/160	Hatavla
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
387+170		Infsi (Bjh 21)
388+160		**Bjurhem (Bjh)**
388+320		Msi (Bjh 31 <1>, Bjh 33 <2>)
388+703		Ublsi (Bjh L1)
389+003	**140**/160	Hatavla
391+016	**110**/135	Hatavla
391+500	**130**/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
393+965	**105**/125	Hatavla
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Bjurhem – Trollhättan)		
	105/125	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		**Öxnered (Öx)** *
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmätningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		**Öxnered (Öx)** *
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmätningsförändring
21+758		Msi (Öx 68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Ryr – Trollhättan)		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
396+231		**Öxnered (Öx)** *
22+373 =398+076		Längdmätningsförändring
22+285		Msi (Öx 79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	50 a)	a) sth 70 för motorvagnar
22+995		Infsi (Öx 74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		**Öxnered (Öx)** *
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmätningsförändring
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmätningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Göteborg Marieholm)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	200	
398+895		Nedkopplingstavla
399+805		Mblsi (Öx N3, Öx U3)
400+713		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
401+480		Mblsi (Öx N5, Öx U5)
403+150		Mblsi (Öx N7, Öx U7)
404+365		Infsi (Thn 21, Thn 51)
404+966		Brosignal
404+996	**110**/140	Hatavla
405+020		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
405+637		**Trollhättan (Thn)** *
405+916- 405+926		Msi (Thn 35 <4>, Thn 27 <3>)
406+027		Msi (Thn 61 <1>)
406+122- 406+132		Msi (Thn 33 <3>, Thn 31 <2>)
406+735		Msi (Thn37 <2>, Thn 67 <1>)
406+912	200	Hatavla
407+233		Ublsi (Thn N1, ThnU1)
407+382		Driftplatsgräns

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
408+461		Mblsi (Thn N3, Thn U3)
409+828		Mblsi (Thn N5, Thn U5)
411+970		Mblsi (Thn N7, Thn U7)
413+429		Infsi (Veas 221, Veas 251)
413+866		**Velanda södra (Veas)**
414+116		Ublsi (Veas N1, Veas U1)
414+250		Driftplatsgräns
415+076		Tunnel, Stenliden, 120 meter
415+406		Mblsi (Veas N3, Veas U3)
416+847		Mblsi (Veas N5, Veas U5)
417+709		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
417+925		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
418+250		Mblsi (Veas N7, Veas U7)
419+720		Mblsi (Veas N9, Veas U9)
421+315		Mblsi (Veas N11, Veas U11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
422+551		Infsi (Vpm 21, Vpm 51)
423+760		**Varpemossen (Vpm)**
424+000		Skyddshelgon: Granen ”Fredrik”
424+092		Msi (Vpm 31 <2>)
424+242		Msi (Vpm 33 <3>)
424+345		Msi (Vpm 61 <1>)
425+208		Ublsi (Vpm N1, Vpm U1)
425+368		Driftplatsgräns
427+298		Mblsi (Vpm N3, Vpm U3)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
428+778		Mblsi (Vpm N5, Vpm U5)
430+148		Mblsi (Vpm N7, Vpm U7)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
431+513		Infsi (Tbn 21, Tbn 51)
431+838		**Torbacken (Tbn)**
432+848		Ublsi (Tbn N1, Tbn U1)
433+018		Driftplatsgräns
434+408		Mblsi (Tbn N3, Tbn U3)
434+560		Tunnel, Nygård, 3030 meter
435+788		Mblsi (Tbn N5, Tbn U5)
437+028		Mblsi (Tbn N7, Tbn U7)
438+581= 439+000		Längdmätningsförkortning

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
439+301		Infsi (Alh 21, Alh 51)
440+375		**Lödöse Södra (Les),** hst
440+605- 440+609		Msi (Alh 25 <1>, Alh 55 <2>)
440+836		**Alvhem (Alh)** *
441+473		Msi (Alh 61 <2>)
441+620		Msi (Alh 31 <1>)
441+664		Msi (Alh 63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N1, Alh U1)
443+570		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
443+861		Mblsi (Alh N3, Alh U3)
445+330		Mblsi (Alh N5, Alh U5)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
446+872		Infsi (Än 21, Än 51)
447+362		**Älvängen (Än)** *
447+810		Msi (Än 31 <3>, Än 61 <2>)
447+846		Msi (Än 63 <1>)
448+557		Ublsi (Än N1, Än U1)
448+674		Driftplatsgräns
449+918		Mblsi (Än N3, Än U3)
450+670		Nedkopplingstavla N, U
451+310		Mblsi (Än N5, Än U5)
452+850		Mblsi (Än N7, Än U7)
453+312		**Nol (Nol)**, hp
454+358		Mblsi (Än N9, Än U9)
455+025		Detektor, varmgång, tjuvbroms, hjulskada (U+N)
455+718		Mblsi (Än N11, Än U11)
456+321		**Nödinge (Nöe)**, hp
457+215		Mblsi (Än N13, Än U13)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
458+613		Infsi (Bhs 21, Bhs 51)
459+778		**Bohus (Bhs)**
460+256		Msi (Bhs 61 <2>)
460+347		Msi (Bhs 63 <1>)
460+438		Msi (Bhs 31 <3>)
460+716	**180**/200	Hatavla, <2>
460+755	**180**/200	Hatavla, <3>
461+360		Ublsi (Bhs N1, Bhs U1)
461+594	200	Hatavla
462+575		Mblsi (Bhs N3, BhsU3)
463+989		Mblsi (Bhs N5, Bhs U5)
464+306		**Surte (Sue)**, hp
465+304		Mblsi (Bhs N7, Bhs U7)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
466+363		Infsi (Agb 21, Agb 51)
467+513		Msi (Agb 25 <1>, Agb 55 <3>)
468+620		Msi (Agb 31 <1>)
468+672		Msi (Agb 61<3>)
469+289		**Agnesberg (Agb)**
469+524		Msi (Agb 33 <1>)
469+611		Msi (Agb 63 <3>)
469+685		Msi (Agb 35 <2>)
470+005		Ublsi (Agb N1, Agb U1)
471+110		Mblsi (Agb N3, Agb U3)
471+260	**160**/200	Hatavla
471+572		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
(Riktning Agnesberg – Gamlestaden)		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+412	**150**/190	Hatavla
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+670		Msi (G 537 <4>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *, dpd
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+634	**120**/140	Hatavla

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
(Riktning Agnesberg – Göteborg Kville)		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+412	**150**/190	Hatavla
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+670		Msi (G 537 <4>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *, dpd
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)
475+309		Gräns mellan driftplastdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
(Riktning Agnesberg – Olskroken via spår Hammaren)		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+018		Msi (G 517 <2>)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+412	**150**/190	Hatavla
473+670		Msi (G 537 <4>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *, dpd
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gamlestaden		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	120/140	
475+133		Msi (G 561 <1>, G 563 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar
473+847		**Gamlestaden (Gas)** *, dpd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G). (Riktning Gamlestaden – Göteborgs central <”gamla”> via spår 73 och 74)		
	120/140	
475+501		Msi (G 471 <73>)
475+501		Msi (G 473 <74>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A = annan väg
475+549= 454+635		Längdmätningsförändring
454+680	100	Hatavla
454+892		Msi (G 477 <73>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A = annan väg
454+971	40	Hatavla <73>
455+014	40	Hatavla <74>
455+175- 455+221		Msi (G 491 <73>, G 493 <74>)
455+223- 455+243	80	Hatavla
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u> ***

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
455+736- 455+774		Msi (G 103 <72>, G 105 <73>, G 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+499- 455+500	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>
456+686	40	Hatavla
457+119- 257+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <6>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>; <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>)
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u>** *, dpd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken – Göteborgs central		
Göteborgs driftplats.		
System H. ATC. Tvåskenssignalering från km 455+656. (Fjtkl G).		
(Riktning Gamlestaden – Göteborgs central <”nya, Västlänken”>)		
	120/140	
475+501		Msi (G 471 <73>)
475+501		Msi (G 473 <74>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A = annan väg
475+549= 454+635		Längdmätningsförändring
454+680	100	Hatavla
454+955	**30**/80	Hatavla <88>
455+048	**30**/80	Hatavla <25>
455+203		Msi (G 3625 <26>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A = annan väg
455+282- 455+291		Msi (G 3621 <25>, G 3623 <88>)
455+290	**30**/80	Hatavla <26>
455+378		Msi (G 3635 <26>)
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *, dpd
455+656		Msi (G 3841 <22>, G 3843 <23>) Tvåskenssignalering börjar

Olskroken forts. på nästa sida.

Kil → G

Olskroken forts.fr föregående sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30/80	
455+961		Msi (G 1101 <22>, G 1103 <23>)
456+109- 456+110		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
456+155		Tunnel Västlänken 2104 m.
456+308-456+309		Msi (G 1111 <22>, G 1113 <23> kort siktsträcka)
456+592-456+595		Msi (G 1121 <22>, G 1123 <23> kort siktsträcka)
456+855-456+858		Msi (G 1131 <22> kort siktsträcka, G 1133 <23>)
457+068		Msi (G 1135 <22>, G 1137 <23>)
457+159-457+161		Msi (G 1139 21A<, G 1162 <24A>)
457+295-457+297		Msi (G 1149 21A>, G 1151 <22A>, G1153 <23A, G 1155 <24A>)
457+366		**Göteborgs central (G)** *, dpd
457+430		Msi (G 1159 <21B>, G1161 <22B>, G 1163 <23B, G 1165 <24B>)
457+624-457+627		Msi (G 1169 <21B> kort siktsräcka, G 1171 <22B>, G 1173 <23B>, G 1175 <24B>)
457+793		Msi (G 1181 <22> kort siktsräcka, G 1183 <23> kort siktsträcka)
458+045		Msi (G 1201 <22>, G 1203 <23>)

Kil → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Gamlestaden – Gubbero)		
	120/140	
475+501		Msi (G 471 <73>, G 473 <74>)
475+549= 454+635		Längdmätningsförändring
454+680	100	Hatavla
454+955	**30**/80	Hatavla <88>
455+048	**30**/80	Hatavla <25>
455+203		Msi (G 3625 <26>)
455+282		Msi (G 3221 <25>)
455+360	50	Hatavla <91>
455+378		Msi (G 3635 <26>)
455+389	50	Hatavla <87>
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *, dpd
455+572		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
455+527		Gräns mellan driftplatsdelar <91>

RESERVSIDOR D 143-166

GÖTEBORGS CENTRAL → KIL

Lutningsförhållande: max 11 ‰

Göteborgs central – Olskroken
Göteborgs driftplats.
System H. ATC.(Fjtkl G).
(Riktning – Göteborgs central <"gamla"> via spår 88 – Göteborg Kville)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	**Göteborgs central (G)** *, dpd
457+271- 457+148		Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921	Enl hsi	Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+686	80	Hatavla. <74>, <73>
456+686	**80**/100	Hatavla. <72>, <71>
456+499		Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>)
456+174		Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>)
455+786		Msi (G 308 <72>)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
455+875	**80**/100	Hatavla <72>
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739		Msi (G 312<74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+630	80	Hatavla <73>
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+323- 455+321		Msi (G 352 <74>, G 350 <73>)
454+972	120	Hatavla <73>
454+949	50	Hatavla <74>
454+871	120	Hatavla <73>
454+841	100	Hatavla <74>
454+680	**120**/140	Hatavla <74>, <73>
454+635= 475+549		Längdmätningsförändring

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborgs central - Olskroken Göteborgs driftplats. System H. ATC. Tvåskenssignalering till km 455+746 & 455+745. (Fjtkl G). (Riktning Göteborgs central <”nya, Västlänken”> - Göteborg Kville)		
	30/80	
		Tunnel, Västlänken xxx
458+095		Msi (G 1102 <23>, G 1104 <22>)
457+793		Msi (G 1112 <23> kort siktsiktsträcka, G 1114 <22> kort siktsträcka)
457+520		Msi (G 1122 <23>, G 1124 <22>)
457+430-457+429		Msi (G 1140 <24B>, G 1146 <21B> kort siktsträcka)
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u>** *, dpd
457+297-457+295		Msi (G 1150 <24B>, G 1152 <23B>, G1154 <22B>, G 1156 <21B>)
457+161-457+159		Msi (G 1160 <24A>, G 1162 <23A>, G 1164 <22A>, G 1166 <21A>)
456+964-456+961		Msi (G 1170 <24A>, G 1172 <23A>, G 1174 <22A>, G 1176 <21A>)
456+739-456+736		Msi (G 1182 <23>, G 1184 <22> kort siktsträcka)
456+410-456+408		Msi (G 1192 <23> kort siktsräcka, G 1194 <22>)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30/80	
455+875	**80**/100	Hatavla <72>
456+110-456+109		Msi (G 3802 <23> kort siktsträcka, G 3804 <22>). Gräns mellan driftplatsdelar
455+746-455+745		Msi (G 3812 <23> kort siktsträcka, G 3814 <22>) Tvåskenssignalering slutar
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+290		Msi (G 3634 <26>)
455+111		Msi (G 3640 <26>)
455+013-455+004		Msi (G 3644 <88>, G 3642 <25>)
454+949	50	Hatavla <74>
454+871	120	Hatavla <73>
454+841	100	Hatavla <74>
454+680	**120**/140	Hatavla <74>, <73>
454+635=475+549		Längdmätningsförändring

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gamlestaden Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	120/140	
475+513		Msi (G 504 <2>, G 502 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
475+425		**Gamlestaden (Gas)** *, dpd
Göteborg Marieholm Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Gamlestaden – Agnesberg)		
	120/140	
475+133		Msi (G 534 <3>, G 532 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
474+634	**150**/190	Hatavla
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *, dpd
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	**160**/200	Hatavla
472+851- 472+677		Msi (G 574 <3>, G 570 <2>, G 572 <1>)
472+315		Ublsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Olskroken och Göteborg Kville – Agnesberg)		
	40 a)	a) **20**/80 Från Gk
475+249		Msi (G 516 <Hammaren>) från Or
474+648		Msi (G 538 <4>)
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *, dpd
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	**160**/200	Hatavla
473+128		Msi (G 562 <2>)
472+851- 472+677		Msi (G 574 <3>, G 570 <2>, G 572 <1>)
472+315		Ublsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Marieholm) – (Öxnered) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160/200	
471+677		Nedkopplingstavla
471+260	200	Hatavla
471+110		Mblsi (G U14, G N14)
470+146		Infsi (Agb 22, Agb 52)
469+289		**Agnesberg (Agb)**
469+052		Msi (Agb 26 <3>)
468+961		Msi (Agb 56 <1>)
468+893		Msi (Agb 28 <2>)
467+633		Msi (Agb 34 <3>)
466+489		Ublsi (Agb U2, Agb N2)
465+304		Mblsi (Agb U4, Agb N4)
464+306		**Surte (Sue),** hp
463+989		Mblsi (Agb U6, Agb N6)
462+575		Mblsi (Abg U8, Agb N8)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
461+490		Infsi (Bhs 22, Bhs 52)
460+797		Msi (Bhs 54 <3>)
460+755	200	Hatavla, <3>
460+755		Msi (Bhs 24 <2>)
460+716	200	Hatavla, <2>
459+778		**Bohus (Bhs)**
459+400		Msi (Bhs 32 <2>)
459+209		Msi (Bhs 34 <1>)
459+204		Msi (Bhs 62 <3>)
458+971	200	Hatavla
458+855	200	Hatavla
458+737		Ublsi (Bhs U2, Bhs N2)
458+613		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
457+215		Mblsi (Bhs U4, Bhs N4)
456+321		**Nödinge (Nöe)**, hp
455+718		Mblsi (Bhs U6, Bhs N6)
455+025		Detektor, varmgång/tjuvbroms, hjulskada (U+N)
454+358		Mblsi (Bhs U8, Bhs N8)
453+312		**Nol (Nol)**, hp
452+850		Mblsi (Bhs U10, Bhs N10)
451+310		Mblsi (Bhs U12, Bhs N12)
450+775		Nedkopplingstavla U, N
449+918		Mblsi (Bhs U14, Bhs N14)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
448+674	Enl hsi	Infsi (Än 22, Än 52)
447+575		Tågvägs slutpunkt, stoppbock <3>
447+362		**Älvängen (Än)** *
447+004		Ublsi (Än U2, Än N2)
445+380		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
445+330		Mblsi (Än U4, Än N4)
443+861		Mblsi (Än U6, Än N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (Alh 22, Alh 52)
440+985- 440+901		Msi (Alh 26 <3>, Alh 32 <2>, Alh 62 <1>)
440+836		**Alvhem (Alh)** *
440+710		Msi (Alh 34 <3)
440+375		**Lödöse Södra (Les),** hst
440+139- 440+109		Msi (Alh 38 <2>, Alh 68 <1>)
439+451		Ublsi (Alh U2, Alh N2)
439+000= 438+581		Längdmätningsförändring
437+590		Tunnel, Nygård, 3030 meter
437+028		Mblsi (Alh U4, Alh N4)
435+788		Mblsi (Alh U6, Alh N6)
434+408		Mblsi (Alh U8, Alh N8)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
433+018		Infsi (Tbn 22, Tbn 52)
431+838		**Torbacken (Tbn)**
431+683		Ublsi (Tbn U2, Tbn N2)
431+513		Driftplatsgräns
430+148		Mblsi (Tbn U4, Tbn N4)
428+778		Mblsi (Tbn U6, Tbn N6)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
427+298		Mblsi (Tbn U8, Tbn N8)
425+368		Infsi (Vpm 22, Vpm 52)
424+000		Skyddshelgon: Granen ”Fredrik”
423+760		**Varpemossen (Vpm)**
423+403		Msi (Vpm 62 <2>)
423+248		Msi (Vpm 64 <3>)
423+145		Msi (Vpm 32 <1>)
422+715		Ublsi (Vpm U2, Vpm N2)
422+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
421+315		Mblsi (Vpm U4, N4)
419+720		Mblsi (Vpm U6, N6)
418+395		Mblsi (Vpm U8, N8)
418+051		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
417+831		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
416+847		Mblsi (Vpm U10, N10)
415+406		Mblsi (Vpm U12, N12)
415+196		Tunnel, Stenliden, 120 meter
414+250		Infsi (Veas 222, Veas 252)
413+866		**Velanda södra (Veas)**
413+592		Ublsi (Veas U2, Veas N2)
413+429		Driftplatsgräns

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
411+970		Mblsi (Veas U4, Veas N4)
409+828		Mblsi (Veas U6, Veas N6)
408+461		Mblsi (Veas U8, Veas N8)
407+382		Infsi (Thn 22, Thn 52)
406+912	110/140	Hatavla
406+512- 406+502		Msi (Thn 26 <1>, Thn 56 <2>)
405+637		**Trollhättan (Thn)** *
405+415		Msi (Thn 32 <1>)
405+370- 405+363		Msi (Thn 62 <2>, Thn 64 <3>, Thn 66 <4>)
405+113		Brosignal (<uppspår>)
405+093		Brosignal (<nedspår>)
405+080		Rörlig bro över Trollhätte kanal
404+996	200	Hatavla
404+621		Ublsi (Thn U2, Thn N2)
404+365		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
404+270		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
403+150		Mblsi (Thn U4, Thn N4)
401+480		Mblsi (Thn U6, Thn N6)
399+805		Mblsi (Thn U8, Thn N8)
398+895		Nedkopplingstavla
398+655	125	Hatavla

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhätan – Bjurhem		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+995	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+455-396+416		Msi (Öx 60 <2>, Öx 85 <40>)
396+231		**<u>Öxnered (Öx)</u>** *
395+952-395+928		Msi (Öx 32 <1>, Öx 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L2)
395+413	**105**/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+995	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (Öx 85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmätningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		**Öxnered (Öx)** *
22+696		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	50 a)	Hatavla, gäller loktåg, ingår ej i ATC-systemet.
		a) sth 70 för motorvagnar
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+231		**<u>Öxnered (Öx)</u> ***
398+076= 22+373		Längdmätningsförändring
21+773		Msi (Öx 70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr - Bjurhem		
	130/140	
21+212		Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
22+000		Msi (Öx 77 <50>)
22+000 =396+791		Längdmätningsförändring
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+231		**Öxnered (Öx)** *
395+952-395+928		Msi (Öx 32 <1>, Öx 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L 2)
395+413	**105**/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Skälebol) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	105/125	
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered
393+957	**130**/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
391+501	**110**/120	Hatavla
391+016	**140**/160	Hatavla
389+003	**150**/160	Hatavla
388+703		Infsi (Bjh 22)
388+160		**Bjurhem (Bjh)**
387+651		Msi (Bjh 32 <1>, Bjh 34 <2>)
387+170		Ublsi (Bjh L2)
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan
385+284	**130**/140	Hatavla
383+425	**140**/160	Hatavla
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
381+540		Infsi (Fdf 22)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
380+708		**Frändefors (Fdf)** *
380+440-380+437		Msi (Fdf 32 <2>, Fdf 34 <3>)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+160		Ublsi (Fdf L2)
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
378+727	160	Hatavla
377+183		Vsi, 22512, Valberg
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
375+526		Detektor, varmgång och tjuvbroms
372+929		Infsi (Brl 22)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+308		**Brålanda (Brl)**
372+015		Msi (Brl 32 <2>, Brl 34 <3>)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
371+681		Ublsi (Brl L2)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
368+818	**150**/160	Hatavla
367+832		Fsi med riktningssignal
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Brålanda - Erikstad		
366+816	Enl hsi	Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+805	160	Hatavla
366+450		**<u>Skälebol (Skbl)</u>** *
365+965		Ublsi (Skbl L22)
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Brålanda - Råskogen		
	150/160	
366+816		Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmätningsförändring
366+450		**<u>Skälebol (Skbl)</u>** *
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skälebol) – (Mellerud) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
365+526	160	Nedkopplingstavla
364+306		Infsi (Erk 22)
363+530		**Erikstad (Erk)** *
363+328- 363+289		Msi (Erk 36 <1>, Erk 32 <2>, Erk 34 <3>)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+020		Ublsi (Erk L2)
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Erikstad – Köpmannebro)		
	160	
356+995		Infsi (Ml 22)
355+744		Msi (Ml 24)
355+075		**Mellerud (Ml)** *
354+757- 354+744		Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>)
354+215		Ublsi (Ml L2)
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Erikstad – Åsensbruk)		
	160	
356+995		Infsi (Ml 22)
355+744		Msi (Ml 24)
355+075		**Mellerud (Ml)** *
354+757- 354+744	Enl hsi	Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>)
354+486 =0+610		Längdmätningsförändring
0+820	80	Utfsi (Ml 38). Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Mellerud) – (Kil)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	160	
353+939		Vsi, 22456, Holm
352+644		Vsi, 22453, N Östanå
351+332	**130**/160	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
348+143	110	Hatavla
348+079		Infsi (Kpm 22)
347+133		**Köpmannebro (Kpm)** *
347+125		Msi (Kpm 34 <1>, Kpm 32 <2>)
347+082		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
346+859		Ublsi (Kpm L2)
346+574	**120**/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
343+989	80	Hatavla, kurvor
341+348	**140**/160	Hatavla
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
338+387		Vsi, 22429, Årbol
335+350	**110**/135	Hatavla

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
334+875		Infsi (Ånm 22)
334+660	**120**/155	Hatavla
334+360		**Ånimskog (Ånm)** *
333+970		Msi (Ånm 32 <1>, Ånm 34 <2>)
333+657		Ublsi (Ånm L2)
332+451		Vsi, 22415, Hult
331+350	**105**/115	Hatavla
330+465	**140**/160	Hatavla
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
326+305	**85**/105	Hatavla
325+530	**120**/150	Hatavla
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
323+448		Infsi (Töe 22)
323+360	**150**/160	Hatavla
323+176		Vsi, 22397, Tösse södra
322+877		**Tösse (Töe)** *
322+730		Vsi, 22396, Tösse norra (Tössbov)
322+457		Msi (Töe 32 <1>, Töe 34 <2>)
322+150		Ublsi (Töe L2)
321+090	**105**/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
318+550	**120**/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
315+645	**110**/140	Hatavla

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
314+600		Infsi (Ål 22)
314+373	**100**/110	Hatavla, kurvor
313+705		**Åmål (Ål)** *
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
313+533-313+485		Msi (Ål 36 <1>, Ål 32 <2>, Ål 34 <3>)
313+110	**85**/110	Hatavla, kurvor
313+090		Msi (Ål 38)
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
311+873		Ublsi (Ål L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
310+760	**130**/160	Hatavla
310+039	**150**/160	Hatavla
305+265		Mblsi (Ål L4)
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
301+634	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
299+180	**100**/130	Hatavla

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
298+345		Infsi (Sfl 22)
298+080	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+446		**Säffle (Sfl)** *
297+233- 297+164		Msi (Sfl 36 <1>, Sfl 32 <2>, Sfl 34 <3>)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
296+875		Ublsi (Sfl L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
296+673		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. **Byälven (Byä)**, lp
296+450	**100**/125	Hatavla
294+425	**125**/150	Hatavla
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
291+190	**100**/125	Hatavla
290+890	160	Hatavla

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
289+390		Infsi (Vdb 22)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
288+730		**Värmlands Bro (Vdb)** *
288+686	140	Hatavla
288+443		Msi (Vdb 32 <2>, Vdb 34 <3>)
288+155		Ublsi (Vdb L2)
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
287+566	**100**/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+250	**85**/110	Hatavla, kurvor
281+286	**120**/150	Hatavla
280+179	**140**/160	Hatavla
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
278+203		Infsi (Sgm 22)
277+900		**Segmon (Sgm)** *
277+090		Msi (Sgm 34 <2>, Sgm 32 <3>)
276+776		Ublsi (Sgm L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
276+430	**150**/160	Hatavla
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
273+300	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
272+326	**95**/110	Hatavla
271+900	**110**/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
270+466	**85**/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
269+825	**100**/130	Hatavla
269+448		Vsi, 25282, Slottsbrosundet (Gruvöv)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
268+940		Infsi (Gms 22)
268+050		**Grums (Gms)** *
267+900- 267+935		Msi (Gms 32 <1>, Gms 34 <2>, Gms 36 <3>)
266+993- 266+982		Msi (Gms 38 <1>, Gms 40 <2>)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
266+682		Ublsi (Gms L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.
266+125	140	Hatavla
264+727	**120**/140	Hatavla
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
261+596	**100**/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+084	**130**/160	Hatavla
260+815		**Vålberg (Våb)**, lp
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+600		Växel (Våb)
259+190	**150**/160	Hatavla
258+330		Vsi, 25267, Lärum

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
257+355		Infsi (El 22)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
256+845	140	Hatavla
256+540		**Edsvalla (El)** *
256+289		Msi (El 32 <2>, El 34 <3>)
256+200	**150**/160	Hatavla
255+880		Ublsi (El L2)
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
253+072	**120**/160	Hatavla
252+328	**110**/135	Hatavla
250+750		Mblsi (El L4)
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
247+650		Nedkopplingstavla
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålsv)

G → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. ATC till km 246+905 och från 348+817. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Stenåsen)		
	110/135	
246+925		Infsi (Kil 5h)
246+900		ATC slutar
246+654= 349+977		Längdmätningsförändring
349+495		**<u>Kil (Kil)</u> ***
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha <9>, Kil 63hb <8>, Kil 57ha ♠ <7>, Kil 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler(<10-20>, <4-9>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55h <10-20>, Kil 63hc <6>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71 hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
348+817	**100**/130	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 246+905 från km 245+400. (Riktning Edsvalla – Sandmon)		
	110/135	
246+925		Infsi (Kil 5h)
246+900		ATC slutar
246+654= 349+977		Längdmätningsförändring
349+495		**<u>Kil (Kil)</u> ***
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha <9>, Kil 63hb <8>, Kil 57ha ♠ <7>, Kil 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler(<10-20>, <4-9>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55h <10-20>, Kil 63hc <6>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71 hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
348+979= 245+650		Längdmätningsförändring
245+400	**105**/130	Hatavla, ATC börjar
245+349		Utfsi (Kil 83h)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

G → Kil

RESERVSIDOR D204 – D228

Gbm→ Gk/Gsh

GÖTEBORG MARIEHOLM → GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN

Göteborg Marieholm
Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 0+175 (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)

Gbm → Gk/Gsh

Göteborg Kville

Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 10+000. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+309	Enl hsi	Msi (G 567). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+616 = 3+226		Längdmätningsförändring
3+386		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta älv
3+810	40	Hatavla. Tillfällig linjeomläggning
3+860		Msi (G 632)
4+297	70	Hatavla <1A>
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *
4+548 = 0+000		Msi (G 658 <10>, G 654 <90>, G 652 <88>) Längdmätningsförändring
0+044-0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		Till Gk bangård
1+025-1+243		Msi (G 716 <13>, G 714 <12>, G 712 <11>, G 710 <10>, G 728 <4>, G 738 <4>, G 726 <3>, G 704 <3>, G 724 <2>, G 702 <2>, G 722 <1>, G 732 <1>)

Göteborg Kville forts. på nästa sida.

Gbm→ Gk/Gsh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Göteborg Kville forts.fr föregående sida.
		Från Gk bangård
		Hatavla 40
1+417		Msi (G 744 <3>, G 742 <2>)
1+614	40	Hatavla
2+083		Msi (G 752)
2+767		Msi (G 762)
3+453		Msi (G 772)
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar

Gbm → Gk/Gsh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+098		Msi (G 782)
4+226		**Göteborg Lindholmen (Gli)**
4+400		Krokängstunneln 1110m
4+795		Msi (G 788 <1>)
4+798		Msi (G 790<2>)
5+346		Msi (G 792 <1>, G 794 <2>)
5+632		**Pölsebo (Pöb)** *
5+835		Msi (G 796 <2>)
5+895	40	Hatavla <2>
		Till Hökebangården
6+168		Msi (G 810)
6+467		Msi (G 820 <1>, G 822 <2>)
7+186		Msi (G 842) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
7+341		Msi (G 852 <2A>) Gräns mellan driftplatsdelar
		<u>Till Göteborg Volvo</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen
		<u>Till Arendal</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+759		Hatavla 20 <1A och 2A>
8+433		Msi (G 862 <2A>, G 860 <1A>)
8+576		**<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh)</u> ***
9+025- 9+067		Msi (G 890 <6>, G 878 <5>, G 876 <4>, G 874 <3>, G 872 <2>, G 870 <1>)
10+000		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <31-35>

Gbm → Gk/Gsh

RESERVSIDOR D 234-250

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN → GÖTEBORG MARIEHOLM

Göteborg Skandiahamnen

Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 9+331. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+355- 9+344		Msi (G 711 <31>, G 713 <32>, G 715 <33>, G 717 <34>, G 719 <35>)
9+331		ATC börjar <31-35>
9+304	20	Hatavla <31-35>
8+576		**Göteborg Skandiahamnen (Gsh)** *
8+533		Msi (G 731 <1B>, G 733 <2B>)
8+355- 8+319		Msi (G 759 <3>, G 761 <4>, G 763 <5>, G 771 <6>)
8+273		Msi (G 753 <1A>, G 757 <2A>)
		Från Arendal
		Km 7+966 ATC börjar
		Km 7+916 Msi (809)
		Från Göteborg Volvo
		Km 7+887 ATC börjar
		Km 7+837 Msi (819)
7+759	40	Hatavla <1A>, <2A>
		Göteborg Skandiahamnen (Gsh)

Gsh forts på nästa sida

Gsh/Gk → Gbm

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	**Gsh** forts från föregående sida
		Göteborg Skandiahamnen (Gsh)
7+726- 7+693		Msi (G 811 <1A>, G 813 <2A>)
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen
7+447		Msi (G 749 <1A>)
7+407		Msi (G 751 <2A>)
7+341		Gräns mellan driftplatsdelar <2A>
7+186		Gräns mellan driftplatsdelar <1A>
		Från Hökebangården
		Hatavla 40
		Km 6+255 Msi (743 <st1>)
6+567		Msi (G 745 <1>, G 747 <2>)
5+835		Msi (G 701 <1>, G703<2>)
5+653		Msi (G 769 <1>, G775<2>)
5+632		**Pölsebo (Pöb)** *
5+510		Krokängstunneln 1110m
4+848		Msi (G 857 <2>)
4+845		Msi (G 855 <1>)
4+363		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+363		Msi (G 777<1>, G785 <2>)
4+226		**Göteborg Lindholmen (Gli)**
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 0+175. (Fjtkl G)		
	40	
3+553		Msi (G 793)
2+868		Msi (G 807)
2+183		Msi (G 815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (G 825)
		Till **Gk** bangård
0+538- 0+529		Msi (G 603 <1>, G 605 <2>, G 607 <3>, G 609 <4>)
0+416- 0+499		Msi (G 613 <1>, G 615 <2>, G 617 <3>, G 619 <4>, G 643 <10>, G 645 <11>, G 647 <12>, G 649 <13>) Från **Gk** bangård
0+000= 4+560		Längdmätningsförändring **Gk** forts. på nästa sida.

Gsh/Gk → Gbm

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	**Gk** forts.fr föregående sida.
4+392		Msi (G 635 <10>)
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *
4+297	40	Hatavla <1A>. Tillfällig linjeomläggning
4+288		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
3+971		Msi (G 641)
3+810	80	Hatavla
3+540		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta Älv
3+226= 475+616		Msi (G 651). Längdmätningsförändring

Gsh/Gk→ Gbm

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+635= 475+549		Gräns mellan driftplatsdelar
475+309	**20**/40	Hatavla <4>
474+648		Msi (G 538 <4>)
474+634	**150**/190	Hatavla
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	**160**/200	Hatavla
472+851		Msi (G 572 <1>)
472+710		Msi (G 574 <3>)
472+677		Msi (G 570 <2>)
472+315		Ublsi (G U12, G N12)
472+160		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D256-270

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Olskroken		
Göteborgs driftplats. ATC. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)
475+347	Enl hsi	Msi (G 573). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+547 =455+083		Längdmätningsförändring.
454+692	Enl hsi	Msi (G 3734)
455+465		**Olskroken (Or)** *
454+342	50	Hatavla <87>

RESERVSIDOR D 272-276

OLSKROKEN → GÖTEBORG MARIEHOLM
(via spår hammaren)

Lutningsförhållande max ‰

Olskroken

Göteborgs driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G)

(Riktning Göteborg Sävenäs – Göteborg Marieholm)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
454+301		Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400		Msi (G 3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+648	40	Hatavla <89>
455+037		Msi (G 610 <89>)
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+084 =475+548		Längdmätningsförändring
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar

Or-Gbm

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
475+249		Msi (G 516 <hammaren>)
474+648		Msi G 538 <4>
474+630	a)	a) sth **150**/190 <3>, <1>
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *, dpd
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	200	Hatavla
472+851- 472+677		Msi (G 574 <3>, G 570 <2>, G 572 <1>)
472+315		Ublsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

Reservsidor D 279-284

KORNSJÖ → SKÄLEBOL

Lutningsförhållande: max 13‰

Kornsjö

Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
168+005	(70)	Hastighetssignalet (“orienteringstavla för lägre hastighet”)
168+505	70	Markeringsmerke (“hatavla”)
169+120		**Kornsjö (Ko)** (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
169+201		Vsi, Kornsjö
169+667		Utfhsi M <1> = två sken, O <2> = ett sken Sth 40 utfart <2>
169+787	55	Hastighetssignalet (“hatavla”)
170+118 = 63+575		Riksgräns Norge – Sverige Längdmätningsförändring
63+560	80	Hastighetssignalet (”hatavla”)
63+412		Ublsi (Ko L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kornsjö) - Skälebol Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	80	
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
62+480	**110**/140	Hatavla
59+800	110	Hatavla
58+900	**110**/140	Hatavla
58+164		Nedkopplingstavla
56+748		Växel. **Mon (Mon)**, lp
56+457		Vsi, 23102, Mon
55+877		Mblsi (Ko L 3)
54+600	**80**/110	Hatavla, kurvor
53+538		Tunnel, Haksjön, 76 meter
53+316	**105**/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
49+560	**90**/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
48+425	**130**/160	Hatavla
47+938		Vsi, 23085, Bråten
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
45+166		Infsi (Ed 21)
45+082	**65**/75	Hatavla, kurva
44+600		**Ed (Ed)** *
44+360	**105**/130	Hatavla
44+240		Msi (Ed 31 <1>, Ed 33 <2>)
43+957		Ublsi (Ed L 1)
42+879	**130**/160	Hatavla
41+864	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
38+078	**105**/120	Hatavla
35+794	160	Hatavla
35+443		Mblsi (Ed L 3)
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
32+259		Vsi, 23053, Övägen
28+947		Vsi, 23050, Vången

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
26+890		Infsi (Bäf 21)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+323		**Bäckefors (Bäf)**
25+868		Msi (Bäf 33 <1>, Bäf 31 <2>)
25+437		Ublsi (Bäf L 1)
25+375	**140**/160	Hatavla
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
22+894		Vsi, 23039, Bäcken
20+147	**100**/120	Hatavla
19+680		Tunnel, Teåker, 106 meter
18+772	**80**/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
17+039	**120**/140	Hatavla

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnersbyvägen)
15+852		Mblsi (Bäf L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
14+248	**80**/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
10+458	**70**/75	Hatavla, kurvor
9+059	**80**/85	Hatavla, kurvor
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
8+246		Växel. **Dals Rostock (Drt)**, lp
8+000 =112+372		Längdmätningsförändring
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
111+364	200	Hatavla

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
105+240		Infsi (Rås 21)
104+294		**Råskogen (Rås)**
104+057		Msi (Rås 31 <2>)
103+998		Msi (Rås 33 <1>)
103+480		Ublsi (Rås L 1)
101+400		Nedkopplingstavla
100+560		Infsi (Skbl 21)
100+319	**150**/160	Hatavla
100+119		**Skälebol (Skbl)**
100+000 =366+569		Längdmätningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L 1)

RESERVSIDOR D 291-D 294

SKÄLEBOL → KORNSJÖ Lutningsförhållande: max 13‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol - (Kornsjö) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	150/160	
366+816		Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmätningsförändring
100+119		**<u>Skälebol (Skbl)</u> ***
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L 2)
101+220		Nedkopplingstavla
103+480		Infsi (Rås 22)
104+294		**<u>Råskogen (Rås)</u>**
104+766		Msi (Rås 32 <2>)
104+825		Msi (Rås 34 <1>)
105+240		Ublsi (Rås L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
111+020	**80**/85	Hatavla, kurvor
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
112+372 =8+000		Längdmätningsförändring
8+246		Växel. **Dals Rostock (Drt)**, lp
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
9+059	**70**/75	Hatavla, kurvor
10+458	**80**/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
14+248	**120**/140	Hatavla
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
15+852		Mblsi (Rås L 4)
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnersbyvägen)
17+039	**80**/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
18+772	**100**/120	Hatavla
19+574		Tunnel, Teåker, 106 meter

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
20+147	**140**/160	Hatavla
22+894		Vsi, 23039, Bäcken
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
25+375	160	Hatavla
25+437		Infsi (Bäf 22)
26+323		**Bäckefors (Bäf)**
26+530		Msi (Bäf 34 <1>, Bäf 32 <2>)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+890		Ublsi (Bäf L 2)
28+947		Vsi, 23050, Vången
32+259		Vsi, 23053, Övägen
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
35+443		Mblsi (Bäf L 4)
35+794	**105**/120	Hatavla
36+660	**130**/160	Hatavla
38+078	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
41+854	**105**/130	Hatavla

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
43+957		Infsi (Ed 22)
44+360	**65**/75	Hatavla, kurva
44+600		**Ed (Ed)** *
44+842		Msi (Ed 32 <1>, Ed 34 <2>)
45+082	110	Hatavla
45+160		Ublsi (Ed L 2)
45+166		Driftplatsgräns
45+463	**130**/160	Hatavla
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken
47+938		Vsi, 23085, Bråten
48+425	**90**/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
49+776	**105**/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
53+316	**80**/110	Hatavla, kurvor

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/110	
53+462		Tunnel, Haksjön, 76 meter
54+600	**110**/140	Hatavla
55+877		Mblsi (Ed L 4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
56+457		Vsi, 23102, Mon
56+748		Växel. **Mon (Mon)**, lp
58+044		Nedkopplingstavla
58+900	110	Hatavla
59+800	**110**/140	Hatavla
62+480	80	Hatavla, kort försignalavstånd
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
63+114	(55)	Hastighetssignalet (“orienterings-tavla för lägre hastighet”, norsk)

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kornsjö Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo)		
	80	
63+412	a)	Infhsi Ko B472. Ett grönt sken = <2> Två gröna sken = <1> a) Sth 40 inf till <2>
63+575= 170+118		Riksgräns Sverige - Norge Längdmätningsförändring
170+114	55	Markeringsmerke (“hatavla”, kurva)
169+787	70	Markeringsmerke (“hatavla”, kurvor)
169+201		Vsi, Kornsjö
169+120		**<u>Kornsjö (Ko)</u>** (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
168+950		Utfhsi N <2>, L <1>

RESERVSIDOR D301- D304

GÖTEBORG KVILLE → SÄVEDALEN

Lutningsförhållande max ‰

Göteborg Kville

Göteborgs driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G)

(Riktning Göteborg Lindholmen – Olskroken)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
3+553		Msi (G 793)
2+868		Msi (G 807)
2+183		Msi (G 815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (G 825)
0+529- 0+538		Msi (G 603 <1>, G 605 <2>, G 607 <3>, G 609 <4>)
0+499- 0+416		Msi (G 643 <10>, G 645 <11>, G 647 <12>, G 649 <13>)
0+430- 0+331		Msi (G 613 <1>, G 615 <2>, G 617 <3c>, G 619 < 4>)
0+203		Msi G 623 <88>)
0+270	40	Hatavla <10>

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Gk → Sel

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
0+134= 4+681		Längdmätningsförändring <88>
4+572	80	Hatavla <88>
0+029= 4+576		Längdmätningsförändring <90>
0+000= 4+550		Längdmätningsförändring <10>
4+388		Msi (G 635 <10>)
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *, dpd
4+285		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
4+191	80	Hatavla <90>

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
4+067		Msi (G 657 <90>)
3+971		Msi (G 641 <88>)
3+542		Brosignal I <88>
3+541		Msi (G 659 <90>)
3+513		Brosignal I a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (G 651) <88>
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar <88>

Gk ➔ Sel

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Säve – Olskroken)		
	130/140	
7+211		Infsi (G 601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	**110**/130	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (G 611)
4+572	80	Hatavla
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *, dpd
4+285		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
4+191	80	Hatavla <90>
4+067		Msi (G 657 <90>)
3+971		Msi (G 641 <88>)

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+542		Brosignal I <88>
3+541		Msi (G 659 <90>)
3+513		Brosignal I a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (G 651) <88>
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar <88>

Gk ➔ Sel

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Göteborg Kville – Göteborg Sävenäs via spår 89 ”Skäran”) För relationen Göteborg Kville – Göteborgs central se linjebeskrivningen Strömstad – Göteborgs central		
	80	
2+912	**20**/80	Hatavla <88>
2+814		Msi (G 661 <88>)
2+765= 455+078		Längdmätningsförändring
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+037	40	Hatavla <89>
454+962		Msi (G 3734 <89>)
454+648	50	Hatavla <89>
454+365	50	Hatavla <87>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Göteborg Kville – Gubbero)		
	80	
2+912	**20**/80	Hatavla <88>
2+814		Msi (G 661 <88>).
2+800	**70**/80	Hatavla <91>
2+724 = 454+662		Längdmätningsförändring <88>, <91>
454+667		Msi (G 669 <91>)
454+767		Msi (G 3601 <88>)
454+970		Msi (G 3617 <91>)
455+203		Msi (G 3625 <26>)
455+199	50	Hatavla <91>
455+282		Msi (G 3621 <25>)
455+375	50	Hatavla <91>
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+527		Msi (G 3645 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>
455+572		Msi (G 3641 <87>). Gräns mellan driftplatstdelar <87>

Gk → Sel

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Sävenäs Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Olskroken – Sävenäs rangerbangård via spår 51, 93 och 94.		
	50	
454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+342	50	Hatavla <87>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+260		Msi (G 412 <89>)
454+110		Msi (G 420 <87<)
454+081		Msi (G 422 <89>)
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv)** *, dpd
453+867- 453-866	40	Hatavla <94>, <93>
453+825	40	Hatavla <51>
453+805		Msi (G 3410 <51>
453+711		Nedkopplingstavla
453+681	20	Hatavla <51>. Ingår ej i ATC-systemet
453+153		Gräns mellan driftplatsdelar <94>, <93>
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <51>.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Sävenäs Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Olskroken – Sävedalen via spår 87		
	50	
454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+260		Msi (G 412 <89>)
454+110		Msi (G 420 <87<)
454+081		Msi (G 422 <89>)
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv)** *, dpd
453+893	80	Hatavla <87>
453+823	40	Hatavla <51>
453+153		Msi (G 3472 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar

Gk ➔ Sel

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Sävenäs rangerbangård - Sävedalen		
Göteborgs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
	40 a)	a) sth 20 <51>
453+729-453+724		Msi (Sär 4020 <94>, Sär 4022 <93>)
453+679-453+674	20	Hatavla <94,93> (ingår ej i ATC-systemet)
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)
453+465-453+490		Msi (Sär 4120 <94>, Sär 4122 <93>)
453+320		Msi (Sär 4048 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar.
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)

Sävenäs rangerbangård forts. på nästa sida

Sävenäs rangerbangård forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40 a)	a) sth 20 <51>
452+850		**Sävenäs rangerbangård (Sär)** *, dpd
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310 <53>, Sär4312 <52>)
452+364		Msi (Sär 4322 <26>)
452+269		Msi (Sär 4448 <51>)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710 <111>, Sär 4712 <110>, Sär 4716 <109>, Sär 4718 <108>, Sär 4722 <107>, Sär 4724 <106>, Sär 4726 <105>, Sär 4732 <104>, Sär 4734 <103>, Sär 4736 <102>, Sär 4746 <101>)
451+370- 451+310	a)	Hatavla a) Sth 5 fr <101>, <104>, <107>. Sth 10 fr <102>, <103>, <105>, <106>, <108>, <109>, <110>. Sth 20 fr <111>.
451+279		Vsi, 4901, Lokalväg till rangertorn (<107>, <103>)

Gk ➔ Sel

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
452+055		Msi (G 450 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar
452+000	120	Hatavla <51>
451+410	**140**/160	Hatavla <72>
451+363		Msi (G 468 <72>)
451+250		**Sävedalen (Sel)** *, dpd
451+204	Enl hsi	Msi (G 470<103>) Gräns mellan driftplatsdelar.
451+104	**140**/160 a)	Hatavla <72> a) sth **140**/170 <71>
450+764		Msi (G 484 <72>, G 482 <71>)
449+866-449+862		Msi (G 488 <72>, G 486 <71>)
448+937		Msi (G 494 <72>, G 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D 317-336

SÄVEDALEN → GÖTEBORG KVILLE

Lutningsförhållande max ‰

Sävedalen – Sävenäs rangerbangård

Göteborgs driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G)

(Riktning Partille – Sävenäs rangerbangård)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/170	
448+432-448+437		Msi (G 301 <71>, G 303 <72>)
448+827		Msi (G 305 <71>, G 307 <72>)
449+746	Enl hsi	Msi (G 311 <71>, G 313 <72>)
450+643-450+644		Msi (G 315 <71>, G 317 <72>)
450+960		Växlar i sp 71 och 72 till I-gruppen, Sävenäs rbg.
451+060	**140**/150	Hatavla <72>
451+145	20	Hatavla Ingår ej i ATC-systemet.
451+250		**Sävedalen (Sel)** *, dpd
451+680	Enl hsi	Msi (G 333 <72>)
451+906		Växel i sp 72 till R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+990	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet. (Från Sel till R-gruppen)

Sel ➔ Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
451+204		Msi (Där 4005 <103>) Gräns mellan driftplatsdelar.
451+279		Vsi,4901 Lokalväg till rangertorn, (<103>,>107>)
451+981-452+102		Msi (Där 4305<101>, Där 4311<102>, Där 4313<103>, Där 4315<104>, Där 4321<105>, Där 4323<106>, Där 4325<107>, Där 4331<108>, Där 4333<109>, Där 4341<110>, Där 4343<111>)
452+055		Msi (Där 4403<51>)
452+206-452+275		Msi (Där 4541<52>, Där 4643<53>)
452+440		Msi (Där 4503<51>)
452+850		**<u>Sävenäs rangerbangård (Där)</u>** *, dpd
453+112		Msi (Där 4703<51>)
453+169-453+317		Msi (Där 4711<7>, Där 4713<13>, Där 4715<14>, Där 4717<15>, Där 4719<16>, Där 4721<17>, Där 4723<18>, Där 4725<19>, Där 4727<20>, Där 4729<21>, Där 4731<22>, Där 4733<23>, Där 4735<24>, Där 4737<25>)
453+175		Msi (Där 4741<52>, Där 4743<53>)

Sävenäs rangerbangård forts. på nästa sida

Sävenäs rangerbangård forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+220		Msi (G 345 <51>)
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (4841 <52>)
453+435		Msi (4709 <6>)
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<93,94>)
453+674-453+679	40	Msi (G 349 <93>, G 351<94>)
453+721-453+724		Gräns mellan driftplatsdelar. <52>, <53>

Sel ➔ Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Sävenäs Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G)		
	120/150	
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <51>.
453+480- 453+633		Msi (G 3459 <66a>, G 3457 <65a>, G 3455 <64a>, G 3453 <63a>, G 3451 <60>, G 347 <51>)
453+125	80	Hatavla <87>
453+153		Gräns mellan driftplatsdelar <93>, <94>
453+268		Msi (G 341 <71>, G 343 <72>)
453+681	40	Hatavla <51>
454+000		**<u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u>** *, dpd
454+130		Msi (G 389 <IV>, G 391 <ME>)
454+143	40	Msi (G 389 <IV>). Hatavla ATC börjar)
453+711		Nedkopplingstavla
454+301		Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400		Msi (G 3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Göteborg Sävenäs – Göteborg Kville)		
	50	
454+301		Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400		Msi (G 3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+648	40	Hatavla <89>
455+037		Msi (G 610 <89>)
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+078 =2+765		Längdmätningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Sel ➔ Gk

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Göteborg Sävenäs – Göteborg Marieholm)		
	50	
454+301		Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400		Msi (G 3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+648	40	Hatavla <89>
455+037		Msi (G 610 <89>)
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+084 =475+548		Längdmätningsförändring
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Olskroken – Säve)		
	80	
2+988		Msi (G 622) <88> Gräns mellan driftplatsdelar
3+386		Brosignal II <88>
3+389		Brosignal II a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+860- 3+878		Msi (G 634 <90>, G 632 <88>)
4+368		**<u>Göteborg Kville (Gk)</u> ***
4+548- 4+553		Msi (G 654 <90>, G 652 <88>)
4+572	70	Hatavla <88>
4+973		Msi (G 662)
5+040	**110**/130	Hatavla
5+270		Nedkopplingstavla
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Sel ➔ Gk

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
6+025	**130**/140	Hatavla
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
7+067		Ublsi (G L12)
7+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Olskroken – Göteborg Lindholmen)		
	80	
2+988		Msi (G 622) <88> Gräns mellan driftplatsdelar
3+386		Brosignal II <88>
3+389		Brosignal II a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+860- 3+878		Msi (G 634 <90>, G 632 <88>)
4+368		**<u>Göteborg Kville (Gk)</u>** *, dpd
4+550 =0+000		Längdmätningsförändring <10>
4+576 =0+029		Längdmätningsförändring <90>
4+681 =0+134		Längdmätningsförändring <88>
4+548- 4+553		Msi (G 654 <90>, G 652 <88>)

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Sel ➔ Gk

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
0+076	40	Hatavla <10>
0+087		Msi (G 658 <10>)
0+106	40	Hatavla <90>
0+178	40	Hatavla <88>
1+084,		Msi (G 716 <13>)
1+025-1+081		Msi (G 716 <13>, G 728 <4>, G 704 <3>, G 702 <2>, G 722 <1>)
1+179-1+208		Msi (G 714 <12>, G 712 <11>, G 710 <10>, G 726 <3>, G 724 <2>)
1+225-1+243		Msi (G 738 <4>, G 732 <1>)
1+417		Msi (G 744 <3>, G 742 <2>)
1+614	40	Hatavla
2+083		Msi (G 752)
2+768		Msi (G 762)
3+453		Msi (G 772)
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D 347-366

OLSKROKEN → GUBBERO

Lutningsförhållande max ‰

Olskroken

Göteborgs driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G)

(Riktning Göteborg Kville – Gubbero)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
2+912	**20**/50	Hatavla <88>
2+814		Msi (G 661 <88>).
2+800	**70**/80	Hatavla <91>
2+724 = 454+662		Längdmätningsförändring <88>, <91>
454+667		Msi (G 669 <91>)
454+767		Msi (G 3601 <88>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
454+955	**30**/80	Hatavla <88>
454+970		Msi (G 3617 <91>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
455+053	**30**/80	Hatavla <26>
455+199	**50**	Hatavla <91>

Olskroken forts. på nästa sida

Or ➔ Gro

Olskroken forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	<91>
	30/80	<26>
455+203		Msi (G 3625 <26>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
455+282		Msi (G 3621 <25>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
455+290	**30**/80	Hatavla <26>
455+360	**50**	Hatavla <87>
455+375	50	Hatavla <91>
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *, dpd
455+527		Msi (G 3645 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>
455+572		Msi (G 3641 <87>). Gräns mellan driftplatstdelar <87>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Gammelstaden – Gubbero)		
	120/140	
475+501		Msi (G471 <73>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
475+501		Msi (G473 <74>) med riktningssignal
		V= mot Västlänkstunneln
		A= annan väg
		Gräns mellan driftplatsdelar
475+548 =454+635		Längdmätningsförändring <74>
475+549 =454+635		Längdmätningsförändring <73>
454+706	100	Hatavla <73>,<74>
454+892		Msi (G 477 <73>) med riktningssignal
		V= mot Västlänkstunneln
		A= annan väg
455+053	**30**/80	Hatavla <26>
455+203		Msi (G 3625 <26>) med riktningssignal
		V= mot Västlänkstunneln
		A= annan väg

Or fortsätter på nästa sida.(riktning Gammelstaden-Gubbero)

Or ➔ Gro

Or fortsätter fr föregående sida. (riktning Gammelstaden-Gubbero)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30/80	
455+282		Msi (G 3621 <25>) med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
455+290	**30**/80	Hatavla <26>
455+360	50	Hatavla <87>
455+375	50	Hatavla <91>
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+527		Msi (G 3645 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>
455+572		Msi (G 3641 <87>). Gräns mellan driftplatstdelar <87>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Göteborg Sävenäs – Gubbero)		
	50	
454+301		Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400		Msi (G 3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+564	50	Hatavla <87>
454+825		Msi (G 3711 <87>)
455+150		Msi (G 3721 87>)
455+389	50	Hatavla <87>
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+572		Msi (G 3641 <87>). Gräns mellan driftplatstdelar <87>

Or ➔ Gro

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gubbero Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Olskroken – Gubbero)		
	50	
455+527		Msi (G 3645 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>
455+572		Msi (G 3641 <87>). Gräns mellan driftplatstdelar <87>
455+597 = 1+000		Längdmätningsförändring <91>
455+606 =1+000		Längdmätningsförändring <91>
1+869	105	Hatavla <85>
2+013		Tunnel, Gårda, 2163 meter
2+051		**Gubbero (Gro)** *, dpd
2+254		Msi (G 915 <86>, G 917 <85>)
2+951-2+954		Msi (G 919 <86>, G 921 <85>) Gräns mellan driftplatstdelar

RESERVSIDOR D 373-D 388

GUBBERO → OLSKROKEN

Lutningsförhållande max ‰

Gubbero

Göteborgs driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G)

(Riktning Almedal – Olskroken)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
2+954 - 2+951		Msi (G 980 <85>, G 978 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar
2+254		Msi (G 984 <85>, G 982 <86>)
2+051		**<u>Gubbero (Gro)</u> ***
1+868	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+800	50	Hatavla <87>
1+000= 455+606		Längdmätningsförändring <87>

Gubbero forts. på nästa sida

Gro ➔ Or

Gubbero forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1+000= 455+597		Längdmätningsförändring <91>
455+572		Gräns mellan driftplatstdelar <87>
455+527		Msi (G 3632 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Gubbero – Göteborg Kville)		
	50	
455+572		Gräns mellan driftplatstdelar <87>
455+527		Msi (G 3632 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>
455+429		Msi (G 3612 <87)
455+360	**70**/80	Hatavla <91>
455+195	**70**/80	Hatvala <91>
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *****, dpd
455+013- 455+004		Msi (G3640 <26>, G 3644 <88>, G 3642 <25>)
454+940	50	Hatavla <74>
454+814		Msi (G 604 <91>)
454+767		Msi (G 602 <88>)
454+662 =2+724		Längdmätningsförändring <91>, <88>
2+800- 2+802	80	Hatavla
2+988		Msi (G 622 <88>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+203		Msi (G 624 <91>) Gräns mellan driftplatsdelar

Gro ➔ Or

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Gubbero – Gammelstaden)		
	50	
455+572		Gräns mellan driftplatstdelar <87>
455+527		Msi (G 3632 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>
455+429		Msi (G 3612 <87>)
455+360	**70**/80	Hatavla <91>
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+195	70/80	Hatavla <91>
455+013- 455+004		Msi (G3640 <26>, G 3644 <88>, G 3642 <25>)
454+851	120	Hatavla <73>
454+841	100	Hatavla <74>
454+814		Msi (G 604 <91>)
454+680	**120**/140	Hatavla
454+635 =475+549		Längdmätningsförändring <73>
454+635 =475+548		Längdmätningsförändring <74>
475+501		Msi (G 504 <74>, G 502 <73>) Gräns mellan driftplatstdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Gubbero – Göteborg Sävenäs)		
	50	
455+572		Gräns mellan driftplatstdelar <87>
455+429		Msi (G 3612 <87)
455+205		Msi (G 3716 <75/vagnhall 4>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+185	50	Hatavla <75/vagnhall 4>
454+766		Msi (G 3730 <87>)
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+342	50	Hatavla <87>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87>

Gro ➔ Or

RESERVSIDOR D394-104

GÖTEBORG C → KISTINGE

Lutningsförhållande: max 13 ‰

Göteborg C - (Gubbero)
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	**<u>Göteborg C (G)</u> ***
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+433	70	Hatavla, kurva, viadukt <86>
456+427	60	Hatavla, kurva, viadukt <85>
456+413		Msi (G 899 <85>)
456+412		Msi (G 897 <86>)

G → KST

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Gubbero – (Almedal) Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	**U**	Från G
456+413	—	60	Gräns mellan driftplatsdelar <85>
456+412	70	—	Gräns mellan driftplatsdelar <86>
456+287 = 1+082			Längdmätningsförändring <85>
456+277 = 1+092			Längdmätningsförändring <86>
1+556- 1+568	x	x	Msi (G 903 <86>, G 905 <85>)
1+631	—	90	Hatavla
1+869	105	105	Hatavla
2+013	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter
2+051	x	x	**Gubbero (Gro)** *
2+254	x	x	Msi (G 915 <86>, G 917 <85>)
2+951- 2+954	x	x	Msi (G 919 <86>, G 921 <85>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+164	x	x	**Liseberg (Lis),** dpd.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Liseberg- Mölndals nedre)		
	105	
3+766-		Msi (G 9201 <2>, G 9207 <1>)
3+771		Gräns mellan driftplatsdelar
4+155- 4+157		Msi (G 9221 <2>, G 9227 <1>)
4+488- 4+490		Msi (G 9231 <2>, G 9237 <1>)
4+805		Msi (G 9247 <1>)
4+889- 4+895	100	Hatavla (<2>,<1>)
4+958		Msi (G 9241 <2>)
4+967		**Almedal (Am)** ***,** dpd
5+510		Ublsi (G N 1, G U 1)
5+610		Driftplatsgräns
5+660	**140**/160	Hatavla

G → KST

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Liseberg- Mölndals övre)		
	105	
3+766-		Msi (G 9201 <2>, G 9207 <1>)
3+771		Gräns mellan driftplatsdelar
4+155- 4+157		Msi (G 9221 <2>)
4+488		Msi (G 9231 <2>)
4+889- 4+895	100	Hatavla (<2>,<1>)
4+958		Msi (G 9241 <2>)
4+967		**<u>Almedal (Am)</u> *,** dpd
5+632		Ublsi (G L1)
5+861		Nedkopplingstavla
5+996		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Almedal) – Varbergs godsbangård Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
5+936	**140**/160	Nedkopplingstavla
6+764 8+156 8+158- 8+225 8+803		Infsi (Mdn 21, Mdn 51) **Mölndals Nedre (Mdn)** Msi (Mdn 33 <1>, Mdn 31 <2>, Mdn 61 <3>) Ublsi (Mdn N 1, Mdn U 1)
8+861 10+715	**160**/170	Hatavla Mblsi (Mdn N 3, Mdn U 3)
12+664 13+000 13+905 13+961 14+876 15+364	 **140**/170 **170**/180 	Infsi (Krd 21 och Krd 51) **Kållered (Krd)** * Msi (Krd 31 <2>, Krd 61 <1>) Hatavla Hatavla Ublsi (Krd N 1, Krd U 1)

G → KST

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
16+715		Infsi (Ldo 21, Ldo 51)
17+844		**Lindome (Ldo)** *
18+095		Msi (Ldo 31 <1>, Ldo 61 <2>)
18+619		Ublsi (Ldo N 1, Ldo U 1)
20+943		Mblsi (Ldo N 3, Ldo U 3)
20+423		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
20+423		Detektor, hjulskada (N)
22+335		**Anneberg (Ag)**, hp
22+932		Infsi (Lgd 21, Lgd 51)
23+505		**Ledsgård (Lgd)**
24+267- 24+321		Msi (Lgd 33 <1>, Lgd 31 <2>, Lgd 61 <3>)
24+932		Ublsi (Lgd N 1, Lgd U 1)
25+345		**Kungsbacka Hede (Khe)**, hp
25+846		Mblsi (Lgd N3, Lgd U3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
26+847		Infsi (Kb 21, Kb 51)
27+505		Msi (Kb 25 <2>, Kb 55 <3>)
27+710	**170**/200	Hatavla
28+037		Slutpunktsstopplykta (Kb 63 <4>)
28+121		**Kungsbacka (Kb)** *
28+183		Msi (Kb 33 <1>, Kb 31 <2>)
28+497		Msi (Kb 61 <3>)
29+120		Ublsi (Kb N 1, Kb U 1)
30+658		Tunnel, Hammargård, 201 meter
31+262		Mblsi (Kb N 3, Kb U 3)
32+862	**190**/200	Hatavla
33+375		Mblsi (Kb N 5, Kb U 5)
35+923		Mblsi (Kb N 7, Kb U 7)
36+458		Nedkopplingstavla
37+903		Mblsi (Kb N 9, Kb U 9)
37+945		Tunnel, Fjärås, 350 meter

G → KST

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
40+276		Infsi (Lek 21, Lek 51)
40+880		**Lekarekulle (Lek)** *
41+576-		Msi (Lek 63 <1>, Lek 61 <2>, Lek 31 <3>)
41+636		
42+227		Ublsi (Lek N 1, Lek U1)
44+300		Mblsi (Lek N 3, Lek U 3)
45+707		**Åsa (Åsa)** hp
46+370		Mblsi (Lek N 5, Lek U 5)
46+451		Tunnel, Åsa, 1849 meter
48+570		Mblsi (Lek N 7, Lek U 7)
50+740		Infsi (Få 21 och Få 51)
51+377		**Frillesås (Få)**
52+110		Ublsi (Få N 1, Få U 1)
52+928		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
54+110		Mblsi (Få N 3, Få U 3)
54+218		Tunnel, Strålvalla, 153 meter
56+050		Mblsi (Få N 5, Få U 5)
56+146 = 57+000		Längdmätningsförkortning (854 m)
58+834		Mblsi (Få N 7, Få U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
60+753		Infsi (Vrö 21, Vrö 51)
		(Från Värö bruk)
61+109		Msi (Vrö 53 <2>)
61+330		ATC börjar
61+359	Enl hsi	Msi (Vrö 79)
61+578	Enl hsi	Msi (Vrö 83)
61+600		**Värö (Vrö)** *
62+084- 62+135		Msi (Vrö 31 <3>, Vrö 61 <2>, Vrö 63 <1>)
62+746		Ublsi (Värö N 1, Vrö U 1)
64+774		Mblsi (Vrö N 3, Vrö U 3)
66+884		Mblsi (Vrö N 5, Vrö U 5)
68+850		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
68+920		Mblsi (Vrö N 7, Vrö U 7)
70+910		Mblsi (Vrö N 9, Vrö U 9)
72+477		Mblsi (Vrö N 11, Vrö U 11)

G → KST

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Varbergs godsbangård-Hamra Varbergs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G).		
	190/200	
73+694		Infsi (Vb 101<N>, Vb 103<U>)
73+729		Nedkopplingstavla
73+995	**180**/200	Hatavla <23>,<24>
74+528		Msi (Vb 711<32>)
74+778		**Varbergs godsbangård (Vbgb) *,**dpd
75+196		Msi (Vb 149 <22>)
75+248		Msi (Vb 151 <23>, Vb 153 <24>)
75+327- 75+359		Msi (Vb 155 <25>,Vb 731<31>, Vb 733<32>,Vb 735<33>, Vb 737<34>,
75+465	160	Hatavla <22>,<23>,<24>,<25>
76+280		Msi (Vb 781<51>, Msi Vb 783 <52>)
75+859- 75+862		Msi (Vb 201 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar <3>,<4 A>
75+971	110	Hatavla <1 A>
76+106		Msi (Vb 211 <3 A>,Vb 213 <4 A>)
76+556	160	Hatavla <2 A>
76+692		Msi (Vb 237<1 B>)
76+747- 76+750		Msi (Vb 239 <2 B>, Vb 243 <4 B>, Vb 245 <5 B>)
		Varbergs central fortsätter på nästa sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	**Varbergs central** fortsätter fr föregående sida.
76+787		Tågfärdväg stoppbock <1 B>
76+788		**Varbergs central (Vbc) *,** dpd
76+905		Tunnel, **Varbergstunneln,** 3200m
76+936- 76+941		Msi (Vb 249 <2 b>, Vb 251<3>, Vb 253 <4 B>, Vb 255 <5 B>.
77+614		Msi (Vb 301 <3>, Vb 303 <4 B>)
78+720		Msi (Vb 311 <63>, Vb 313 <64>)
79+190	**190**/200	Hatavla
79+965		Msi (Vb 321 <63>, Vb 323 <64>)
80+369		Nedkopplingstavla (<63>,<64>)
81+175		Msi (Vb 331 <63>, Vb 333 <64>)
82+217		Msi (Vb 801 <81>, Vb 803 <82>) Gräns mellan driftplatsdelar
82+730= 85+000		Längdmätningsförkortning (2270m)
85+820		**Hamra (Haa)*,**dpd
85+389		Ublsi (Vb N1 , Vb U1)
85+509		Driftplatsgräns

G → KST

(Hamra) - Furet Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
87+952		Mblsi (Vb N3, Vb U3)
90+318		Mblsi (Vb N5, Vb U5)
92+853		Infsi (Tye 21, Tye 51)
93+527		**Tyllered (Tye)** *
94+178- 94+229		Msi (Tye 63 <1>, Tye 61 <2>, Tye 31 <3>)
94+913		Ublsi (Tye N 1, Tye U 1)
97+251		Mblsi (Tye N 3, Tye U 3)
98+408		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
99+563		Mblsi (Tye N 5, Tye U 5)
101+836		Infsi (Teo 21, Teo 51)
102+405		**Torebo (Teo)**
102+956		Ublsi (Teo N 1, Teo U 1)
103+136		Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Teo N 3, Teo U 3)

G → Kst

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
106+437		Infsi (Fabp 21, Fabp 51)
107+472		**Falkenberg personstation (Fabp)**
107+722		Msi (Fabp 61 <3>, Fabp 63 <4>)
107+781- 107+806		Msi (Fabp 33 <1>, Fabp 31 <2>)
107+930		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter
108+360		Ublsi (Fabp N 1, Fabp U 1)
108+502		Driftplatsgräns
110+580		Mblsi (Fabp N 3, Fabp U 3)
112+704		Mblsi (Fabp N 5, Fabp U 5)
112+885		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
114+522 =116+000		Längdmätningsförkortning (1478 m)
116+461		Mblsi (Fabp N 7, Fabp U 7)
118+788		Infsi (He 21, He 51)
119+285		**Heberg (He)**
119+521	**170**/200	Hatavla
119+881		Ublsi (He N 1, He U 1)

G → KST

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
121+316		Nedkopplingstavla
122+341		Mblsi (He N 3, He U 3)
124+866		Mblsi (He N 5, He U 5)
127+287		Mblsi (He N 7, He U 7)
129+477		Infsi (Bp 21, Bp 51)
130+846- 130+861		Msi (Bp 31, Bp 61)
130+985		**Brännarp (Bp)**
131+356		Ublsi (Bp N 1, Bp U 1)
132+931		Mblsi (Bp N 3, Bp U 3)
133+300		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
135+631		Mblsi (Bp N 5, Bp U 5)
137+250		Tunnel, Skogsby, 220 meter
138+298		Mblsi (Bp N 7, Bp U 7)
141+038		Infsi (Btp 21, Btp 51)
141+356		**Biskopstorp (Btp)**
141+681		Ublsi (Btp N 1, Btp U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
144+082		Mblsi (Btp N 3, Btp U 3)
146+743		Mblsi (Btp N 5, Btp U 5)
147+986	130	Hatavla
Furet – Kistinge		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
148+908		Infsi (Hd 121 <51>, Hd 151 <52>)
149+266		**Furet (Fur)** *,dpd
149+808		Msi (Hd 123 <51>, Hd 153 <52>)
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>, Hd 155 <52>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+995	60	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+210		Vsi, 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159 <1a>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+630		Msi (Hd 129 <4a>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+639-151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>, Hd 161 <2>, Hd 163 <1b>)
		Halmstad C forts nästa sida

G → KST

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Halmstad C forts från föregående sida
	70	
151+870	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3>
		a) sth 70 <2>
152+020-		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>, Hd 165 <2>)
152+112		
152+170	b)	Hatavla 130 <3>
		b) sth 70 <2>
152+270	130	Hatavla <72>
		Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** *,dpd
153+039		Msi (Hd 139 <71>, Hd 169 <72>)
153+880	200	Msi (Hd 141 <71>, Hd 171 <72>). Hatavla.
		Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		**Kistinge (Kst)** *,dpd
156+690		Ublsi (Hd N 1, Hd U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hd - Kst via <21>-<26> på Halmstad rbg		
	70	
151+560		Msi (Hd 159 <1a>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+630		Msi (Hd 129 <4a>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<3>, <2>, <1b>)
151+639- 151+695	Enl hsi	Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>, Hd 161 <2>, Hd 163 <1b>)
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>, Hd 165 <2>)
152+270		Msi (Hd 187 < 62>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** *,dpd
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22>, Hd 201 <23>, Hd 203 <24>, Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)
153+880	200	Msi (Hd 141 <71> och Hd 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		**Kistinge (Kst)** *,dpd
156+690		Ublsi (Hd N 1, Hd U 1)

G → KST

RESERVSIDOR D432-D 460

KISTINGE → OLSKROKEN/GÖTEBORG C

Lutningsförhållande: max 13‰

Kistinge - Furet.

Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
156+690		Infsi (Hd 114 <72>, Hd 148 <71>)
156+300		**Kistinge (Kst)** *,dpd
153+940	100	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>, Hd 152 <71>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** *,dpd
152+470		Msi (Hd 126 <72>, Hd 156 <71>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
152+270	50	Hatavla, bangårdsförh. Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	50 a)	Hatavla, bangårdsförh <71 / 3> a) sth 70 <2>
151+870	50	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+630		Msi (Hd 220 <4b>)
151+594		**<u>Halmstad C (Hd)</u> ***
151+560		Msi (Hd 218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>, Hd 162 <3>, Hd 164 <4a>, Hd 166 <5>)
151+167		Vsi, 22044, Fredsgatan
150+995	80	Hatavla
150+888		Msi (Hd 138 <52>, Hd 168 <51>)
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+828		Gräns mellan driftplatsdelar
149+919	130	Hatavla
149+808		Msi (Hd 140 <52>, Hd 170 <51>)
149+266		**<u>Furet (Fur)</u> ***
148+908		Ublsi (Hd U 2, Hd N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kst - Hd via <21>-<26> på Halmstad rbg		
	200	
156+690		Msi (Hd 114 <72>, Hd 148 <71>)
156+300		**Kistinge (Kst)** *,dpd
153+940	100	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>, Hd 152 <71>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		**Halmstad rbg (Hdr)** *,dpd
152+616-152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540-152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25>, Hd 188 <22>, Hd 184 <21>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+270		Gräns mellan driftplatsdelar
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+630		Msi (Hd 220 <4b>)
151+594		**Halmstad C (Hd)** *
151+560		Msi (Hd 218 <1b>)
151+437-151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>, Hd 162 <3>, Hd 164 <4a>, Hd 166 <5>)

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Furet) – (Hamra) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
147+997	**170**/200	Hatavla
146+743		Mblsi (Hd U 4, Hd N 4)
144+082		Mblsi (Hd U 6, Hd N 6)
141+681		Infsi (Btp 22, Btp 52)
141+356		**Biskopstorp (Btp)**
141+038		Ublsi (Btp U 2, Btp N 2)
138+298		Mblsi (Btp U 4, Btp N 4)
137+470		Tunnel, Skogsby, 220 meter
135+631		Mblsi (Btp U 6, Btp N 6)
133+830		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
132+931		Mblsi (Btp U 8, Btp N 8)
131+356		Infsi (Bp 22, Bp 52)
130+985		**Brännarp (Bp)**
130+139		Msi (Bp 32<3>, Bp 62<2>)
129+477		Ublsi (Bp U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
127+287		Mblsi (Bp U 4, Bp N 4)
124+866		Mblsi (Bp U 6, Bp N 6)
122+341		Mblsi (Bp U 8, Bp N 8)
121+500		Nedkopplingstavla
119+881		Infsi (He 22, He 52)
119+521	**190**/200	Hatavla
119+285		**Heberg (He)**
118+788		Ublsi (He U 2, He N 2)
116+461		Mblsi (He U 4, He N 4)
116+000 = 114+522		Längdmätningsförkortning (1478 m)
113+460		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
112+704		Mblsi (He U 6, He N 6)
110+580		Mblsi (He U 8, He N 8)
109+100		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
108+502		Infsi (Fabp 22 och Fabp 52)
107+472		**Falkenberg personstation (Fabp)**
107+322		Msi (Fabp 34 <4>, Fabp 32 <3>)
107+179- 107+043		Msi (Fabp 62 <2>, Fabp 64 <1>)
106+618		Ublsi (Fabp U 2, Fabp N 2)
106+437		Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Fabp U 4, Fabp N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
103+136		Infsi (Teo 22, Teo 52)
102+405		**Torebo (Teo)**
102+015		Ublsi (Teo U 2, Teo N 2)
101+836		Driftplatsgräns
99+563		Mblsi (Teo U 4, Teo N 4)
98+408		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
97+251		Mblsi (Teo U 6, Teo N 6)
94+913		Infsi (Tye 22, Tye 52)
93+598- 93+548		Msi (Tye 34 <1>, Tye 32 <2>, Tye 62 <3>)
93+527		**Tyllered (Tye)** *
92+853		Ublsi (Tye U 2, Tye N 2)
90+318		Mblsi (Tye U 4, Tye N 4)
87+952		Mblsi (Tye U 6, Tye N 6)

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hamra-Varbergs central Varbergs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G).		
	190/200	
85+509		Infsi (Vb 802 <82>, Vb 804<81>)
85+120		**Hamra (Haa),***dpd
85+000=		Längdmätningsförkortning (2270 m)
82+730		
82+394		Msi (Vb 842<82>, Vb 844<81>)
82+217		Gräns mellan driftplatsdelar.
81+175		Msi (Vb 312 <64>, Vb 314<63>)
80+495		Nedkopplingstavla (<64>,<63>)
80+105		Tunnel, **Varbergstunneln,** 3200m
79+965		Msi (Vb 322<64>, Vb 324<63>)
79+185	**160**/200	Hatavla
78+722		Msi (Vb 332<64>,Vb 334<63>)
77+714		Msi (Vb 202<4 B>,Vb 204<3>)
77+500	160	Hatavla
76+788		**Varbergs central (Vbc)*,** dpd
76+750- 76+747		Msi (Vb 240 <5 B>, Vb 242 <4 B>, Vb 246 <2 B>)
76+692		Msi (Vb 248 <1 A>)

Varbergs central fortsätter på nästa sida.

Kst → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	**Varbergs central** fortsätter från föregående sida.
76+586- 76+538		Msi (Vb 250 <5 A>, Vb 252 <4 A>, Vb 254 <3>, Vb 256 <2 A>, Vb 258 <1 A>)
76+507	110	Hatavla <1 A>
75+916	160	Hatavla <4 A>,<3>
75+860		Gräns mellan driftplatsdelar <24>,<23>,<21>.

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Varbergs godsbangård Varbergs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Varbergs central-Värö)		
76+059		Msi (Vb 732 <53>, Msi Vb 730 <54>)
75+994		Msi (Vb 734 <52>)
75+959		Msi (Vb 736 <51>)
75+862- 75+859		Msi (Vb 102 <24>, Vb104 <23>)
75+465	**190**/200	Hatavla <23,24>
74+778		**Varbergs godsbangård, (Vbgb)*,**dpd
74+693- 74+630		Msi (Vb 770 <34>, Vb 772 <33>, Vb 774<32>,Vb 140 <25>)
74+591		Msi (Vb 776 <31>)
74+580		Msi (Vb 152 <24>)
74+497		Msi (Vb 150 <25>)
74+406- 74+396		Msi (Vb 154 <23>,Vb 156 <22>)
74+023	**190**/200	Hatavla
73+870		Ublsi (Vb U 2, Vb N 2)
73+832		Nedkopplingstavla
73+694		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Varbergs godsbangård Varbergs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Varbergs central-Veddige)		
	110 a)	a) Sth 160 <24>,<23>
76+059		Msi (Vb 732 <53>, Msi Vb 730 <54>)
75+994		Msi (Vb 734 <52>)
75+959		Msi (Vb 736 <51>)
75+862- 75+859		Msi (Vb 102 <24>, Vb104 <23>) Gräns mellan driftplatsdelar <24>,<23>,<21>.
75+687		Msi (Vb 108 <21>)
75+417	110	Hatavla
75+348		Längdmätningsförändring
=215+722		
(74+778)		**<u>Varbergs godsbangård, (Vbgb)*,</u>**dpd
215+322		Utfsi (Vb 308)
215+297		Vsi, 21343, Västkustvägen
215+176		Driftplatsgräns

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Varbergs godsbangård)-(Almedal) System H. ATC. (Fjtkl G).		
	190/200	
72+985		Mblsi (Vb U 4, Vb N 4)
70+910		Mblsi (Vb U 6, Vb N 6)
68+920		Mblsi (Vb U 8, Vb N 8)
68+850		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
66+884		Mblsi (Vb U 10, Vb N 10)
64+774		Mblsi (Vb U 12, Vb N 12)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
62+746		Infsi (Vrö 22, Vrö 52)
61+646		Msi Vrö 82 <1>
61+600		**Värö (Vrö)***
61+560		Msi (Vrö 28 <2>)
61+501		Msi (Vrö 58 <3>)
61+360		Msi (Vrö 34 <1>, Vrö 32 <2>)
61+359		S-tavla (Mot Värö bruk)
61+330		ATC slutar
61+217		Msi (Vrö 62 <3>)
60+753		Ublsi (Vrö U 2, Vrö N 2)
58+834		Mblsi (Vrö U 4, Vrö N 4)
57+000 = 56+146		Längdmätningsförkortning (854 m)
56+050		Mblsi (Vrö U 6, Vrö N 6)
54+368		Tunnel, Strålvalla, 153 meter
54+110		Mblsi (Vrö U 8, Vrö N 8)
53+069		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
	190/200	
52+110		Infsi (Få 22, Få 52)
51+377		**Frillesås (Få)**
50+740		Ublsi (Få U2, Få N 2)

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
48+570		Mblsi (Få U 4, Få N 4)
48+300		Tunnel, Åsa, 1849 meter
46+370		Mblsi (Få U 6, Få N 6)
45+707		**Åsa (Åsa)** hp
44+300		Mblsi (Få U 8, Få N 8)
42+227		Infsi (Lek 22, Lek 52)
40+928		Msi (Lek 62 <3>)
40+880		**Lekarekulle (Lek)** *
40+868		Msi (Lek 34 <1>, Lek 32 <2>)
40+276		Ublsi (Lek U 2, Lek N 2)
38+295		Tunnel, Fjärås, 350 meter
37+903		Mblsi (Lek U 4, Lek N 4)
36+618		Nedkopplingstavla
35+923		Mblsi (Lek U 6, Lek N 6)
33+375		Mblsi (Lek U 8, Lek N 8)
32+862	**170**/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
31+262		Mblsi (Lek U 10, Lek N 10)
30+859		Tunnel, Hammargård, 201 meter
29+120		Infsi (Kb 22, Kb 52)
28+121		**Kungsbacka (Kb)** *
28+000- 27+860		Msi (Kb 64 <1>, Kb 62 <2>, Kb 32 <3>, Kb 34 <4>)
27+710	**170**/180	Hatavla
27+565		Msi (Kb 68 <2>, Kb 38 <3>)
27+087		Ublsi (Kb U 2, Kb N 2)
26+847		Driftplatsgräns
25+946		Mblsi (Kb U 4, Kb N 4)
25+345		**Kungsbacka Hede (Khe)**, hp
24+932		Infsi (Lgd 22, Lgd 52)
23+546		Msi (Lgd 32 <3>)
23+505		**Ledsgård (Lgd)**
23+491		Msi (Lgd 62 <2>, Lgd 64 <1>)
22+932		Ublsi (Lgd U 2, Lgd N 2)
22+335		**Anneberg (Ag)**, hp
20+423		Detektor,varmgång och tjuvbroms(U+N)
20+943		Mblsi (Lgd U 4, Lgd N 4)

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
18+739		Infsi (Ldo 22, Ldo 52)
17+844		**Lindome (Ldo)** *
17+302		Msi (Ldo 32 <2>, Ldo 62 <1>)
16+831		Ublsi (Ldo U 2, Ldo N 2)
16+715		Driftplatsgräns
15+364		Infsi (Krd 22, Krd 52)
14+876	**140**/170	Hatavla
13+961	**160**/170	Hatavla
13+389		Msi (Krd 32 <1>)
13+329		Msi (Krd 62 <2>)
13+000		**Kållered (Krd)** *
12+664		Ublsi (Krd U 2, Krd N 2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/170	**160/170**	
10+715			Mblsi (Krd U 4, Krd N 4)
8+861	**140**/160	**140**/160	Hatavla
8+803			Infsi (Mdn 22, Mdn 52)
8+156			**Mölndals Nedre (Mdn)**
7+519- 7+478			Msi (Mdn 64 <1>, Mdn 62 <2>, Mdn 32 <3>)
6+764			Ublsi (Mdn U 2, Mdn N 2)
6+040	x	x	Nedkopplingstavla
5+660	95	95	Hatavla

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Mölndals nedre- Liseberg)		
	95	
5+610		Infsi (G 9204<1>, G 9206<2>)
5+151		Msi (G 9244 <1>)
4+967		**<u>Almedal (Am)</u> *,** dpd
4+944		Msi (G 9252 <1>)
4+895- 4+889	105	Hatavla (<1>,<2>)
4+599- 4+598		Msi (G 9262 <1>, G 9268 <2>)
4+259 - 4+257		Msi (G 9272 <1>, G 9274 <2>)
4+133		Tunnel, Gårda, 2163 meter
3+871- 3+868		Msi (G 976 <1>, G 974 <2>) Kort siktsträcka signal 976, ca 110m.
3+771- 3+768		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G). (Riktning Mölndals övre- Liseberg)		
	100	
5+996		Infsi (G 9210), Nedkopplingstavla
5+320		Msi (9220 <3>)
4+967		**Almedal (Am)** ***,** dpd
4+895- 4+889	105	Hatavla (<1>,<2>)
4+598		Msi (G 9268 <2>)
4+257		Msi (G 9274 <2>)
4+133		Tunnel, Gårda, 2163 meter
3+871- 3+868		Msi (G 976 <1>, G 974 <2>) Kort siktsträcka signal 976,ca 110m
3+771- 3+768		Gräns mellan driftplatsdelar

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Liseberg Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
3+164	105	**Liseberg (Lis)*,** dpd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gubbero Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G). (Riktning Liseberg-Göteborgs central))		
	105	
2+954- 2+951		Msi (G 980 <85>, G 978 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar.
2+254		Msi (G 984 <85>, G 982 <86>)
2+051		**Gubbero (Gro)** *
1+868	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+680- 1+689	60	Hatavla <85>, <86>
1+651		Msi (G 994 <85>) Kort siktsträcka, ca 200 m.
1+092 =456+277	Enl hsi	Msi (G996 <86>) Längdmätningsförändring. <86>
1+082 =456+287	Enl hsi	Msi (G 998 <85>) Längdmätningsförändring <85>
456+412		Gräns mellan driftplatsdelar. <86>
456+413		Gräns mellan driftplatsdelar. <85>
		Gräns mellan driftplatsdelar

Kst→ G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gubbero Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G). (Riktning Liseberg-Olskroken)		
	105	
2+954- 2+951		Msi (G 980 <85>, G 978 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar.
2+254		Msi (G 984 <85>, G 982 <86>)
2+051		**Gubbero (Gro)** ***,** dpd
1+868	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+800	50	Hatavla <87>
1+000= 455+606		Längdmätningsförändring <87>
1+000= 455+597		Längdmätningsförändring <91>
455+572		Gräns mellan driftplatstdelar <87>
455+527		Msi (G 3632 <91>). Gräns mellan driftplatstdelar <91>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborgs central Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
	60	
456+427- 456+433		Hatavla <85>, <86>
457+119- 457+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u> *,** dpd

Kst→ G

RESERVSIDOR D 484– D 508

TOREBO → FALKENBERG GODSSTATION		
Torebo – Falkenberg godsstation Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
101+836	Enl hsi	Infsi (Teo 21 och Teo 51)
102+405		**<u>Torebo (Teo)</u>**
102+836	105	Hatavla
102+956		Ublsi (Teo L 1)
103+136		Driftplatsgräns
103+975		Vsi, 21961, Lisbro
105+103		Vsi, 21962, Stafsinge
106+301		Vsi, 21967, Lindeskog (Stafsingev)

Teo → Fabg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
107+172		Infsi (Fabg 21)
107+533	40	Hatavla
107+648		Vsi, 21970, Kvekatorpsvägen
108+167		**Falkenberg godsstation (Fabg)**
108+327- 108+366		Msi (Fabg 35 <1>, Fabg 31 <2>, Fabg 33 <3>)

Reservsida D 511-D 512

FALKENBERG GODSSTATION ⟶ TOREBO		
Falkenberg godsstation – Torebo Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
108+167	40	**Falkenberg godsstation (Fabg)**
107+955		Msi (Fabg 32 <2>, Fabg 36 <1>)
107+668		Msi (Fabg 34 <3>, Fabg 38 <2>)
107+648		Vsi, 21970, Kvekatorpsvägen
107+533	105	Hatavla
107+172		Ublsi (Fabg L 2)
106+301		Vsi, 21967, Lindeskog (Stafsingev)
105+103		Vsi, 21962, Stafsinge
103+953		Vsi, 21961, Lisbro

Fabg → Teo

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
103+136	Enl hsi	Infsi (Teo 12)
102+836	**190**/200	Hatavla
102+405		**Torebo (Teo)**
102+015		Ublsi (Teo U 2 och Teo N 2)
101+836		Driftplatsgräns

Reservsida D 515- D 516

ALMEDAL → VÄRNAMO CENTRAL

Lutningsförhållande: max 11‰

Almedal

Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+766- 3+771	Enl hsi	Msi (G 9201 <2>, G 9207 <1>). Gräns mellan driftplatsdelar.
4+155		Msi (G 9221 <2>)
4+488		Msi (G 9231 <2>)
4+889- 4+895	100	Hatavla (<2>,<1>)
4+958		Msi (G 9241 <2>)
4+967		**Almedal (Am)** ***,** dpd
5+632		Ublsi (G L 1)
5+861		Nedkopplingstavla
5+996		Driftplatsgräns

(Almedal) - (Borås central)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).

	100	
6+394	**75**/90	Hatavla, kurvor

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75/90	
8+093		Infsi (Mdö 21)
8+513		**Mölndals Övre (Mdö)**
8+890		Msi (Mdö 33 <2>, Mdö 31 <1>)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
9+193		Ublsi (Mdö L 1)
13+449	90	Hatavla
13+744		Infsi (Myk 21)
14+249		**Mölnlycke (Myk)**
14+730		Slutpunktsstopplykta (Myk 81 <1>, Myk 83 <2>)
14+831		Msi (Myk 31 <1>, Myk 33 <2>)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22099, Mölnlycke Ö
15+112		Ublsi (Myk L 1)
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen
16+246		Tunnel, Långenäs, 54 meter
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
17+750		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
18+026		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
19+082	**65**/80	Hatavla, kurvor
19+142		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+702		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
20+080	**85**/95	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+776	**95**/120	Hatavla
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
23+631	**110**/130	Hatavla
23+915		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
25+386		Infsi (Häy 21)
26+071		**Härryda (Häy)** *
26+358		Slutpunktsstopplykta (Häy 83 <1>, Häy 81 <2>)
26+458		Msi (Häy 33 <1>, Häy 31 <2>)
26+740		Ublsi (Häy L 1)

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
27+181	**105**/125	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
28+351	**110**/130	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
31+927	**85**/95	Hatavla
32+224	**100**/120	Hatavla
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
34+703	**100**/110	Hatavla
34+825		Infsi (Hås 21)
35+400		**Hindås (Hås)** *
35+453		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2>, <1>.
35+640		Msi (Hås 31 <2>, Hås 33 <1>)
35+671	**65**/70	Hatavla, kurvor
35+894		Ublsi (Hås L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
36+490		Tunnel, Hindås, 156 meter
37+077	**100**/130	Hatavla
37+110		Nedkopplingstavla
38+916	**85**/100	Hatavla
42+323		Infsi (Rd 21)
42+439	**105**/125	Hatavla
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+841		**Rävlanda (Rd)**
43+196		Slutpunktsstopplykta (Rd 83 <1>, Rd 81 <2>)
43+296		Msi (Rd 33 <1>, Rd 31 <2>)
43+681		Ublsi (Rd L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/125	
47+255		**Bollebygd (Boy)**, lp
47+459		Växel, (Boy)
48+484	**105**/120	Hatavla
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V
49+614		Infsi (Rö 21)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
50+322		**Rödberg (Rö)**
50+639		Slutpunktsstopplykta (Rö 83<1>, Rö 81<2>)
50+753		Msi (Rö 33<1>, Rö 31<2>)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+972		Ublsi (Rö L 1)
51+124		Driftplatsgräns
51+502	**75**/90	Hatavla, kurvor
56+859	**90**/105	Hatavla
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
61+208		Infsi (Sae 21)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+767	40	Hatavla (<1>,<2>)
61+885		Slutpunktsstopplykta, (Sae 83 <1>, Sae 81 <2>)
61+889		**Sandared (Sae)**
61+985		Msi (Sae 33 <1>, Sae 31 <2>)
62+093	90	Hatavla (<2>)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+255		Ublsi (Sae L 1)

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
62+299	**80**/100	Hatavla, kurvor
62+785	**90**/105	Hatavla
63+935	**130**/140	Hatavla
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
64+704		Vsi, 22243, Badstrandsvägen
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
66+050		Nedkopplingstavla
66+076	**105**/125	Hatavla
68+821	**95**/115	Hatavla
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central Borås driftplats System H. ATC.(Fjtkl G) (Riktning Sandared-Hillared)		
	95/115	
70+369		Infsi (Bs 101)
70+791	60	Hatavla, kurva
71+469	Enl hsi	Msi (Bs 121<3>)
71+508	40	Hatavla
71+734= 133+013		Längdmätningsförändring
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+265		Msi (Bs 165<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159<4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183<2>, Bs 175<5>, Bs 173<6>)
133+503		Msi (Bs 181<3>, Bs 179<4>)
133+637 =72+366		Längdmätningsförändring
		Borås forts nästa sida

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	**Borås forts fr föregående sida**
72+659		Msi (Bs 191)
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+702	**70**/80	Hatavla Kurva
73+661		Ublsi (Bs L1)
73+789		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central		
Borås driftplats System H. ATC.(Fjtkl G) (Riktning Sandared - Viskafors)		
	60	
70+369		Infsi (Bs 101)
70+791	60	Hatavla, kurva
71+469	Enl hsi	Msi (Bs 121<3>)
71+508	40	Hatavla
71+734=		Längdmätningsförändring
133+013		
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+265		Msi (Bs 165<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159<4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183<2>, Bs 175<5>, Bs 173<6>)
133+503		Msi (181<3>, 179<4>)
134+295	100	Hatavla
134+446		Utfsi (Bs 203)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+730		Driftplatsgräns

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Borås central) - (Värnamo central) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70/80	
74+657	**80**/90	Hatavla, kurvor
78+452	**70**/80	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
80+801	**95**/105	Hatavla
81+398		Mblsi (Bs L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
82+293	**70**/80	Hatavla, kurva
82+857	95	Hatavla
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
84+913	**70**/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
85+442	**80**/90	Hatavla, kurvor
86+812	90	Hatavla
86+873		Tunnel, Aplared, 280 meter
87+382		Växel. **Aplared (Apd)**, lp
88+505		Vsi, 22295, Balterna
88+643	70	Hatavla, kurva
89+029	100	Hatavla
90+775	105	Hatavla
92+241	**90**/100	Hatavla
92+525	100	Hatavla
92+801		Infsi (Hil 21)
93+403		**Hillared (Hil)**
93+603		Slutpunktsstopplykta (Hil 81 <2>, Hil 83 <1>)
93+709		Msi (Hil 31 <2>, Hil 33 <1>)
93+860		Ublsi (Hil L 1)
93+980	**85**/110	Hatavla
94+043		Driftplatsgräns

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
94+350	**90**/115	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
96+697	**95**/115	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
98+355	**110**/120	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
100+745	**105**/110	Hatavla
101+573	**85**/110	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
103+125	**100**/110	Hatavla
104+051	140	Hatavla
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
105+059		Vsi, 22330, Grålåsa
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
110+521		Infsi (Lme 21)
110+585	**95**/120	Hatavla
110+955	110	Hatavla
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen
111+296		Msi (Lme 27<3>, Lme 25<1>)
111+301		**Limmared (Lme)**
111+411		Msi (Lme 29<3>, Lme 23<2>)
111+717		Vsi, 21525, Storgatan
111+735		Msi (Lme 31<2>, Lme 33<1>)
111+840		Ublsi (Lme L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
112+016		Driftplatsgräns

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
112+950	**85**/110	Hatavla
113+498		Tunnel, Brandsmo, 79 meter
113+620	**90**/110	Hatavla
114+108	**130**/140	Hatavla
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra
116+185	**140**/160	Hatavla
125+200		Växel. **Grimsås (Grm)**, lp
125+204		Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)
128+882		Infsi (Het 21)
130+087		Msi (Het 23)
130+360	**120**/130	Hatavla
130+610		**Hestra (Het)**
130+977		Slutpunktstopplykta (Het 81 <2>, Het 83 <1>)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
131+177		Msi (Het 31 <2>, Het 33 <1>)
131+286		Ublsi (Het L 1)
131+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
131+760	**100**/115	Hatavla
132+227	**110**/140	Hatavla
134+292		Vsi, 13857, Vik
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
135+503	160	Hatavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
137+215		Nedkopplingstavla
140+373		Vsi, 13864, Näs
143+248		Infsi (Gnö 21)
143+261	130	Hatavla
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
144+028		**Gnosjö (Gnö)**
144+156		Slutpunktsstopplykta (Gnö 83 <1>, Gnö 81 <2>)
144+256		Msi (Gnö 33 <1>, Gnö 31 <2>)
144+300	**100**/120	Hatavla
144+425		Ublsi (Gnö L 1)
		Driftplatsgräns

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
147+320		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	**85**/100	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
150+120	**110**/140	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
153+110	**105**/125	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+387	**150**/160	Hatavla
154+346		Infsi (Hto 21)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+870		**Hillerstorp (Hto)**
155+132		Slutpunktsstopplykta (Hto 81 <2>, Hto 83 <1>)
155+252		Msi (Hto 31 <2>, Hto 33 <1>)
155+347		Ublsi (Hto L 1)
155+527		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
157+686	130	Hatavla
161+425	**105**/130	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
162+701	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
167+162	**85**/110	Hatavla
170+336	85	Hatavla

Värnamo central

Värnamo driftplats
System H. ATC (Ltkl V)

	85	
170+973		Infsi (V 107)
171+321	100	Hatavla
171+742		Msi (V 135 <3>)
171+753		Msi (V 139 <5>)
172+034	90	Hatavla <3a>, <4>
172+086		Msi (V 147 <4>)
172+099		Msi (V 145 <3a>)
172+112		Msi (V 141 <1>, V 143 <2a>)

(Värnamo central fortsätter på nästa sida)

AM → VÄC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	(Värnamo central forts.från föregående sida)
172+142		**Värnamo central (Väc)** *
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+158		Msi (V 149 <5>)
172+258		Msi (V 169 <5>)
172+271		Msi (V 155 <3b>)
172+315		Msi (V 167 <4>)
172+331		Msi (V 161 <1>, V 163 <2b>)
172+371		Msi (V 165 <3b>)
172+523	75	Hatavla, kurva
172+810	**80**/100	Hatavla
172+864		Msi (V 185)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan
173+327	140	Hatavla
173+891	160	Hatavla
174+555		Msi (V 195)
		Driftplatsdelsgräns

Reservsidor D 537-D 556

VÄRNAMO CENTRAL→ ALMEDAL

Lutningsförhållande: max 11‰

Värnamo central
System H. ATC (Ltkl V).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
173+891	140	Hatavla
173+327	**80**/100	Hatavla
173+200		Msi (V 124)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan
172+810	75	Hatavla, kurva
172+523	90	Hatavla
172+391		Msi (V 142 <4>)
172+222		Msi (V 168 <1>)
172+190		Msi (V 166 <2b>)
172+172		Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)
172+142		**Värnamo central (Väc)** *
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+034	100	Hatavla <4>, <3a>

(Värnamo central fortsätter på nästa sida)

VÄC → AM

(Värnamo central fortsätter från föregående sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
171+930		Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)
171+908		Msi (V 178 <1>)
171+813		Msi (V 170 <5>)
171+757		Msi (V 172 <4>)
171+551		Msi (V 202 <4>)
171+550		Msi (V 200 <5>)
171+452		Msi (V 204 <3>)
171+321	85	Hatavla
171+078		Ublsi (V L302)
170+973		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Värnamo central) - (Borås central) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	85	
170+336	**85**/110	Hatavla
167+162	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
162+701	**105**/130	Hatavla
162+315		Vsi, 13905,Hädinge
157+686	**150**/160	Hatavla
155+527		Infsi (Hto 22)
154+870		**Hillerstorp (Hto)**
154+735		Slutpunktstopplykta (Hto 84 <1>, Hto 82 <2>)
154+623		Msi (Hto 34 <1>, Hto 32 <2>)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+524		Ublsi (Hto L 2)
154+346		Driftplatsgräns

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
153+387	**105**/125	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+110	**110**/140	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
150+120	**85**/100	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
147+751		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	**100**/115	Hatavla
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Mariesströmsvägen)
144+590		Infsi (Gnö 22)
144+300	130	Hatavla
144+028		**Gnosjö (Gnö)**
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
143+711		Slutpunktsstopplykta (Gnö 82 <2>, Gnö 84 <1>)
143+611		Msi (Gnö 32 <2>, Gnö 34 <1>)
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+426		Ublsi (Gnö L 2)
143+261	160	Hatavla
143+248		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
140+373		Vsi, 13864, Näs
137+335		Nedkopplingstavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
135+503	**110**/140	Hatavla
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
134+292		Vsi, 13857, Vik
132+227	**100**/115	Hatavla
131+760	**120**/130	Hatavla
131+400		Infsi (Het 22)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
130+610		**Hestra (Het)**
130+550		Slutpunktsstopplykta (Het 84 <1>, Het 82 <2>)
130+450		Msi (Het 34 <1>, Het 32<2>)
130+360	**140**/160	Hatavla
130+087		Msi (40)
129+063		Ublsi (Het L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
128+882		Driftplatsgräns

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
125+204		Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)
125+200		Växel. **Grimsås (Grm)**, lp
116+185	**130**/140	Hatavla
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra
114+108	**90**/110	Hatavla, kurvor
113+620	**85**/110	Hatavla
113+577		Tunnel, Brandsmo, 79 meter
112+950	110	Hatavla
112+016		Infsi (Lme 22)
111+717		Vsi, 21525, Storgatan
111+351		Msi (Lme 24<1>)
111+301		**Limmared (Lme)**
111+051		Msi (Lme 34<1>, Lme 32<2>, Lme 36<3>)
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen
110+955	**95**/110	Hatavla
110+680		Ublsi (Lme L 2)
110+585	140	Hatavla
110+521		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
105+059		Vsi, 22330, Grålåsa
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
104+051	**100**/115	Hatavla
103+125	**85**/110	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
101+573	**105**/120	Hatavla
100+745	**110**/120	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
98+355	**95**/115	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
96+697	**90**/115	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
94+350	**85**/110	Hatavla

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
94+043		Infsi (Hil 22)
93+980	100	Hatavla
93+403		**Hillared (Hil)**
93+160		Slutpunktsstopplykta (Hil 84 <1>, Hil 82 <2>)
93+049		Msi (Hil 34 <1>, Hil 32 <2>)
92+906		Ublsi (Hil L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
92+801		Driftplatsgräns
92+525	**90**/100	Hatavla
92+241	105	Hatavla
90+775	100	Hatavla
89+029	70	Hatavla, kurva
88+643	90	Hatavla
88+515		Vsi, 22295, Balterna
87+382		Växel. **Aplared (Apd)**, lp
87+153		Tunnel, Aplared, 280 meter
86+812	**80**/90	Hatavla, kurva
85+442	**70**/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
84+913	95	Hatavla
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
82+857	**70**/80	Hatavla
82+293	**95**/105	Hatavla
81+398		Mblsi (Hil L 4)
80+801	**70**/80	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
78+452	**80**/90	Hatavla, kurvor
74+657	**70**/80	Hatavla, kurvor

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central		
Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hillared-Sandared)		
	70/80	
73+789		Infsi (Bs 102)
72+752	Enl hsi	Msi (Bs 122)
72+702	40	Hatavla
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+366		Längdmätningsförändring
=133+637		
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
133+013		Längdmätningsförändring
=71+734		
71+508	60	Hatavla
70+791	**95**/115	Hatavla
70+469		Ublsi (Bs L2)
70+369		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central		
Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hillared-Knalleland)		
	95/115	
73+789		Infsi (Bs 102)
72+752	Enl hsi	Msi (Bs 122)
72+702	40	Hatavla
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+366		Längdmätningsförändring
=133+637		
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
132+944		Msi (Bs 180<1>)
132+720		Msi (Bs 194)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+392		Nedkopplingstavla
131+819		Gräns mellan driftplatsdelar

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Borås central) - (Almedal) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	95/115	
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
68+821	**105**/125	Hatavla
66+250		Nedkopplingstavla
66+076	**130**/140	Hatavla
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
64+704		Vsi, Badstrandsvägen
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
63+935	**90**/105	Hatavla
62+785	**80**/100	Hatavla, kurvor
62+299	**90**/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
62+255		Infsi (Sae 22)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+093	40	Hatavla (<2>)
61+889		**Sandared (Sae)**
61+767	90	Hatavla (<1>,<2>)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+564		Slutpunktsstopplykta (Sae 84 <1>, Sae 82 <2>)
61+464		Msi (Sae 34 <1>, Sae 32 <2>)
61+208		Ublsi (Sae L 2)
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms
56+859	**75**/90	Hatavla, kurvor
51+502	**105**/120	Hatavla

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
51+124		Infsi (Rö 22)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+322		**Rödberg (Rö)**
50+100		Slutpunktsstopplykta (Rö 82<2>, Rö 84<1>)
49+800		Msi (Rö 32<2>, Rö 34<1>)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
49+779		Ublsi (Rö L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
49+614		Driftplatsgräns
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V.
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
48+484	**105**/125	Hatavla
47+459		Växel (Boy)
47+255		**Bollebygd (Boy)**, lp
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/125	
43+681		Infsi (Rd 22)
42+841		**Rävlanda (Rd)**
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+728		Slutpunktsstopplykta (Rd 84 <1>, Rd 82 <2>)
42+628		Msi (Rd 34 <1>, Rd 32 <2>)
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+439	**85**/100	Hatavla
42+323		Ublsi (Rd L 2)
38+916	**100**/130	Hatavla
37+290		Nedkopplingstavla
37+077	**65**/70	Hatavla, kurvor
36+646		Tunnel, Hindås, 156 meter
35+894		Infsi (Hås 22)
35+671	**100**/110	Hatavla
35+419		**Hindås (Hås)** *
35+453		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
35+145		Msi (Hås 34 <1>, Hås 32 <2>)
34+825		Ublsi (Hås L 2)

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
34+703	**100**/120	Hatavla
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
32+224	**85**/95	Hatavla
31+927	**110**/130	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
28+351	**105**/125	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
27+181	**110**/130	Hatavla
26+740		Infsi (Häy 22)
26+291		**Härryda (Häy)** *
25+785		Slutpunktsstopplykta (Häy 84 <1>, Häy 82 <2>)
25+685		Msi (Häy 34 <1>, Häy 32 <2>)
25+386		Ublsi (Häy L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
23+913		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
23+631	**95**/120	Hatavla
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
20+776	**85**/95	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+080	**65**/80	Hatavla, kurvor
20+075		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
19+323		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+082	90	Hatavla
18+088		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen
17+818		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
16+300		Tunnel, Långenäs, 54 meter
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
15+112		Infsi (Myk 22)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22099, Mölnlycke Ö
14+633		**Mölnlycke (Myk)**
14+146		Slutpunktsstopplykta (Myk 82 <1>, Myk 84 <2>)
14+056		Msi (Myk 32 <1>, Myk 34 <2>)
13+893		Ublsi (Myk L 2)
13+744		Driftplatsgräns
13+449	**75**/90	Hatavla, kurvor
9+193		Infsi (Mdö 22)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
8+513		**Mölndals Övre (Mdö) ***
8+408		Msi (Mdö 32 <1>, Mdö 34 <2>)
8+093		Ublsi (Mdö L 2)
6+394	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	100	
5+996	Enl hsi	Infsi (G 9210), Nedkopplingstavla
5+320		Msi (G 9220 <3>)
4+967		**Almedal (Am)** ***,** dpd
4+889	105	Hatavla (<2>)
4+598		Msi (G 9268 <2>)
4+257		Msi (G 9274 <2>)
4+133		Tunnel, Gårda, 2163 meter
3+871- 3+868		Msi (G 976 <1>, G 974 <2>) Kort siktsträcka signal 976, ca 110m.
3+771- 3+768		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDA D576-596

STRÖMSTAD → GÖTEBORGS CENTRAL

Lutningsförhållande: max 25 ‰

Strömstad - (Uddevalla central)

Enkelspår. System M. ATC från km 91+746.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+410		**Strömstad (Smd)** *
180+279	40	Hatavla, kurva
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
179+756		Utfsi (Smd A)
179+654		Driftplatsgräns
179+529	110	Hatavla
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
177+464		Vsi, 23639, Österöd
177+321	100	Hatavla
176+000= 175+558		Längdmätningsförkortning 442 meter.
175+556	110	Hatavla
175+041		Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
174+044	70 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnståg

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
173+949		Infsi (Ske A)
173+732	90	Hatavla
173+369		**Skee (Ske)** *
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>.
173+144		S-tavla
172+770		Utfsi (Ske D)
172+717		Driftplatsgräns
169+388		Vsi, 23621, Varp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
163+344		**Överby (Övb)**, hp
160+900	90	Hatavla
158+725		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
158+527		Växel (Kgs)
158+236		**Kragenäs (Kgs)**, lp

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
157+078		Vsi, 23589, Buar
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
154+886		Vsi, 23585, Östergården
154+530	60 a)	Hatavla, svag banvall
		a) sth 90 för motorvagnståg
153+960	90	Hatavla
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
148+594		Infsi (Tnu A 2/1)
148+418		Vsi, 23563, Tanum norra
148+146		**Tanum (Tnu)**
147+929		S-tavlor <1>, <2>
147+886	40	Hatavla
147+747	90	Hatavla
147+460		Utfsi (Tnu D)
147+444		Driftplatsgräns

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
145+780	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
144+180	90	Hatavla
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
142+965	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
142+920	90	Hatavla
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
132+930		Vsi, 23523, Ledum
131+703		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
131+425		Växel (Rbh)
131+135		**Rabbalshede (Rbh)**, lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
130+870	80	Hatavla, kurva
130+411	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
126+621	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+060	90	Hatavla
125+861		**Hällevadsholm (Hlv)**, hp
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
119+809		Infsi (Dl A 1/2)
119+722	70	Hatavla, kurva
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+226		**Dingle (Dl)**
118+999		S-tavlor <2>, <3>
118+966	90	Hatavla
118+603		Utfsi (Dl D)
118+549		Driftplatsgräns

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
116+538		Vsi, 23479, Bäckevall
114+627		Vsi, 23473, Skådene
113+403		Infsi (Mkl B)
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+116	90	Hatavla
112+890		Msi (Mkl A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
110+091		Msi (Mkl D1/2)
109+807	80	Hatavla, kurva
109+465		**Munkedal (Mkl)** *
109+226- 109+152		S-tavlor <3>, <2>, <1>
108+772	90	Hatavla
108+640		Utfsi (Mkl F)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+619		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
107+997	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
93+400		Vsi, 23409, Groröd
92+615		Vsi, 23406, Hede
92+460	90 a)	Hatavla. a) 70 gäller för loktåg
92+353	70	Hatavla
91+742	70 a)	Hatavla. ATC börjar a) sth 90 för motorvagnståg
91+392		Tunnel, Kärra N, 90 meter
91+198		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+000= 90+892		Längdmätningsförkortning 108 meter.
90+454		Nedkopplingstavla
90+290		Tunnel, Sörvik, 261 meter

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla central System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Munkedal – Grohed)		
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
89+592		Infsi (Uv 111)
89+550	60	Hatavla
88+550- 88+530		Msi (Uv 163 <3>, Uv 161 <2>, Uv 159 <1>)
88+485		**<u>Uddevalla central (Uv)</u> ***
88+127- 88+048		Msi (Uv 179 <6>), Uv 177 <5>, Uv 175 <4>, Uv 173 <3>, Uv 171 <2>, Uv 169 <1>)
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+694		Ublsi (Uv L 11)
87+652		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla central System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Munkedal – Ryr)		
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
89+592		Infsi (Uv 111)
89+550	60	Hatavla
88+550- 88+530		Msi (Uv 163 <3>, Uv 161 <2>, Uv 159 <1>)
88+485		**<u>Uddevalla central (Uv)</u> ***
88+127- 88+048		Msi (Uv 179 <6>, Uv 177 <5>, Uv 175 <4>, Uv 173 <3>, Uv 171 <2>, Uv 169 <1>)
87+935 =0+550		Längdmätningsförändring
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+786		Msi (Uv 193)
0+858		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
1+412		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+887	**110**/135	Hatavla
2+935		Ublsi (Uv L 1)

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla central) - (Göteborg Kville) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	60	
87+624		Tunnel, Kålgård, 167 meter
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+087		**Uddevalla östra (Uö)**, hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
86+572		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+457		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+327	90	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
84+611		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
81+533		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
81+393	**110**/130	Hatavla

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
78+777		Infsi (Ghd 21)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+020		**Grohed (Ghd)**
77+968		Msi (Ghd 83 <2>, Ghd 81<1>)
77+868		Msi 33(Ghd <2>, Ghd 31<1>)
77+489		Vsi, 60179 Långehed
77+363		Ublsi L1
77+263		Driftplatsgräns
76+340	**130**/140	Hatavla
73+725	**110**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
69+552		Infsi (Lj 21)
69+497	**95**/110	Hatavla
69+413		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
68+974		**Ljungskile (Lj)** *
68+916		Slutpunktsstopplykta (Lj 83 <2>, Lj 81 <1>)
68+816		Msi (Lj 33 <2>, Lj 31 <1>)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+725		Ublsi (Lj L1)
68+555		Driftplatsgräns
68+362	**110**/130	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
65+096	**95**/105	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
63+585	**110**/130	Hatavla
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
60+005		Infsi (Svg 21)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
59+520		**Svenshögen (Svg)**
59+434		Msi (Svg 81 <1>, Svg 83 <2>)
59+308		Msi (Svg 31 <1>, Svg 33 <2>)
59+218		Ublsi (Svg L1)
58+972		Driftplatsgräns
57+417	**90**/100	Hatavla
57+214		Tunnel, Bua, 239 meter
56+622		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+345		Tunnel, Amdalen, 222 meter
55+813		Tunnel, Skår, 246 meter
55+336	**110**/130	Hatavla
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
52+472		Vsi ,23289, Östra Berg
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
49+384		Infsi (Snu 21)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
48+660		Nedkopplingstavla
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+285		Msi (Snu 23)
47+998	110	Hatavla
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
47+690		**Stenungsund (Snu)** *
47+637- 47+535		Msi (Snu 29 <4>, Snu 27 <3>, Snu 81 <2>, Snu 83 <1>)
47+470- 47+306		Msi (Snu 35 <3>, Snu 31 <2>, Snu 33 <1>)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+019		Ublsi (Snu L 1)
46+831		Driftplatsgräns
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
45+310	**100**/125	Hatavla
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+240	**115**/135	Hatavla
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
41+539		Infsi (Sth 21)
41+115		**Stora Höga (Sth)** *
41+050		Slutpunktsstopplykta (Sth 83 <1>, Sth 81<2>)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>
40+950		Msi (Sth 33 <1>, Sth 31<2>)
40+840		Ublsi (Sth L 1)
40+700		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/135	
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård
39+766		Vsi, 23244, Anrås
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
37+015	**110**/130	Hatavla
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
32+836		Infsi (Kde 21)
32+374		**Kode (Kde)**
32+298		Slutpunktsstopplykta (Kde 81 <2>, Kde 83 <1>)
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>, <1>
32+198		Msi (Kde 31 <2>, Kde 33 <1>)
32+067		Ublsi (Kde L 1)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
31+942		Driftplatsgräns

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg
31+090		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
30+482	**100**/120	Hatavla
28+749	90	Hatavla
28+699	**100**/120	Hatavla
27+953	**110**/130	Hatavla
26+700		Detektor. Varmgångs, tjuvbroms
26+666		Vsi, 23197, Skårby
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
22+160		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23184, Tunge
21+972		Infsi (Yb 21)
21+465		**Ytterby (Yb)**
21+391		Slutpunktsstopplykta (Yb 83 <2>, Yb 81 <3>)
21+291		Msi (Yb 33 <2>, Yb 31 <3>)
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+004		Ublsi (Yb L 1)
20+850		Vsi, 23179, Tega
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+762		Driftplatsgräns

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
19+525	**130**/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
15+314	120	Hatavla
15+263		Infsi (Sve 21)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra, (Gullringev.)
14+810		**Säve (Sve)**
14+713		Slutpunktsstopplykta (Sve 81 <2>, Sve 83 <1>)
14+613		Msi (Sve 31 <2>, Sve 33 <1>)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra, (Säve kyrkv.)
14+500		Ublsi (Sve L 1)
14+360		Driftplatsgräns
14+235	**130**/140	Hatavla
13+976		Vsi, 23153, Bärby Korsväg
10+145		Vsi, 23135, Tuve
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). Riktning Säve – Olskroken via spår 88 och 91)		
	130/140	
7+211		Infsi (G 601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	**110**/130	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (G 611)
4+572	80	Hatavla
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *, dpd
4+285		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
4+191	80	Hatavla <90>
4+067		Msi (G 657 <90>)
3+971		Msi (G 641 <88>)

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+542		Brosignal I, <88>
3+541		Msi (G 659 <90>)
3+513		Brosignal I a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (G 651) <88>
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Säve – Göteborg Marieholm via spår Triangelspåret)		
	130/140	
7+211		Infsi (G 601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	**110**/130	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla

Göteborg Kville forts. på nästa sida

Smd → G

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (G 611)
4+572	80	Hatavla
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *, dpd
4+285		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
4+191	80	Hatavla <90>
3+971		Msi (G 641 <88>)
3+542		Brosignal I, <88>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (G 651) <88>
3+208 = 475+597		Längdmätningsförändring
475+309		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Olskroken Göteborgs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Göteborg Kville – Göteborg Sävenäs via spår 89 ”Skäran”)		
	80	
2+912	**20**/80	Hatavla <88>
2+814		Msi (G 661 <88>)
2+765= 455+078		Längdmätningsförändring
455+037	40	Hatavla
454+962		Msi (G 3734 <89>)
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *, dpd
454+648	50	Hatavla <89>
454+365	50	Hatavla <87>
454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <89>

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken – Göteborgs central Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Göteborg Kville – Göteborgs central <”gamla”> via spår 88)		
	80	
2+912	**20**/80	Hatavla
2+814		Msi (G 661 <88>)
2+724= 454+662		Längdmätningsförändring
454+767		Msi (G 3601 <88>) Med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
454+992	40	Hatavla <74>
455+465		**<u>Olskroken (Or)</u>** *, dpd
455+221		Msi (G 493 <74>)
455+243	80	Hatavla <74>
455+739	**80**/100	Hatavla <72>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80 a)	a) sth **80**/100 <72>
455+736- 455+739		Msi (G 103 <72>, G 105 <73>, G 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+499- 455+500		Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>
456+686	40	Hatavla
457+119- 257+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <6>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>; <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>)
457+366		**Göteborgs central (G)** *, dpd

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Olskroken – Göteborgs central		
Göteborgs driftplats.		
System H. ATC. Tvåskenssignalering från km 455+656. (Fjtkl G).		
(Riktning Göteborg Kville – Göteborgs central <”nya, Västlänken”>)		
	80	
2+912	**20**/80	Hatavla
2+814		Msi (G 661 <88>)
2+724= 454+662		Längdmätningsförändring
454+667		Msi (G 669 <91>), Med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
454+767		Msi (G 3601 <88>), Med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
454+955	**30**/80	Hatavla <88>
454+970		Msi (G 3617 <91>), Med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
455+048	**30**/80	Hatavla <25>
455+202	50	Hatavla <91>

Olskroken forts. på nästa sida

Smd → G

Olskroken fortsätter fr föregående sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30/80	<25>
	50	<91>
455+203		Msi (G 3625 <26>), Med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg
455+282- 455+291		Msi (G 3621 <25>, Med riktningssignal V= mot Västlänkstunneln A= annan väg G 3623 <88>)
455+290	**30**/80	Hatavla <26>
455+378		Msi (G 3635 <26>)
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+656		Msi (G 3841 <22>, G 3843 <23>) Tvåskenssignalering börjar
455+961		Msi (G 1101 <22>, G 1103 <23>)
456+109- 456+110		Gräns mellan driftplatsdelar

Smd → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
456+155		Tunnel Västlänken
456+308-456+309		Msi (G 1111 <22>, G 1113 <23> kort siktsträcka)
456+592-456+595		Msi (G 1121 <22>, G 1123 <23> kort siktsträcka)
456+855-456+858		Msi (G 1131 <22> kort siktsträcka, G 1133 <23>)
457+068		Msi (G 1135 <22>, G 1137 <23>)
457+159-457+161		Msi (G 1139 21A<, G 1162 <24A>)
457+295-457+297		Msi (G 1149 21A>, G 1151 <22A>, G1153 <23A, G 1155 <24A>)
457+366		**Göteborgs central (G)** *, dpd
457+430		Msi (G 1159 <21B>, G1161 <22B>, G 1163 <23B, G 1165 <24B>)
457+624-457+627		Msi (G 1169 <21B> kort siktsträcka, G 1171 <22B>, G 1173 <23B>, G 1175 <24B>)
457+793		Msi (G 1181 <22> kort siktsträcka, G 1183 <23> kort siktsträcka)
458+045		Msi (G 1201 <22>, G 1203 <23>)

RESERVSIDOR D625 – D636

GÖTEBORGS CENTRAL → STRÖMSTAD

Lutningsförhållande: max 25 ‰

Göteborgs central - Olskroken
Göteborgs driftplats.
System H. ATC.(Fjtkl G).
(Riktning – Göteborgs central <”gamla”> via spår 88 – Göteborg Kville)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	**<u>Göteborgs central (G)</u> ***, dpd
457+271- 457+148		Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921	Enl hsi	Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+686	80	Hatavla. <74>, <73>
456+686	**80**/100	Hatavla. <72>, <71>
456+499		Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>)
456+174		Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>)
455+786		Msi (G 308 <72>)

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
455+875	**80**/100	Hatavla <72>
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739		Msi (G 312<74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+630	80	Hatavla <73>
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+321		Msi (G 352 <74>)
454+949	50	Hatavla <74>
454+841	100	Hatavla <74>
454+767	Enl hsi	Msi (G 602 <88>)
454+648	40	Hatavla <89>
454+663 = 2+724		Längdmätningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborgs central - Olskroken Göteborgs driftplats. System H. ATC. Tvåskenssignalering till km 455+746 & 455+745. (Fjtkl G). (Riktning Göteborgs central <”nya, Västlänken”> - Göteborg Kville)		
	40	
		Tunnel, Västlänken 2104 m
458+095		Msi (G 1102 <23>, G 1104 <22>)
457+793		Msi (G 1112 <23> kort siktsträcka, G 1114 <22> kort siktsträcka)
457+520		Msi (G 1122 <23>, G 1124 <22>)
457+430-457+429		Msi (G 1140 <24B>, G 1146 <21B> kort siktsträcka)
457+366		**<u>Göteborgs central (G)</u> ***, dpd
457+297-457+295		Msi (G 1150 <24B>, G 1152 <23B>, G1154 <22B>, G 1156 <21B>)
457+161-457+159		Msi (G 1160 <24A>, G 1162 <23A>, G 1164 <22A>, G 1166 <21A>)
456+964-456+961		Msi (G 1170 <24A>, G 1172 <23A>, G 1174 <22A>, G 1176 <21A>)
456+739-456+736		Msi (G 1182 <23>, G 1184 <22> kort siktsträcka)
456+410-456+408		Msi (G 1192 <23> kort siktsträcka, G 1194 <22>)

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
455+875	**80**/100	Hatavla <72>
456+110- 456+109		Msi (G 3802 <23> kort siktsträcka, G 3804 <22>). Gräns mellan driftplatsdelar
455+746- 455+745		Msi (G 3812 <23> kort siktsträcka, G 3814 <22>) Tvåskenssignalering slutar
455+465		**Olskroken (Or)** *, dpd
455+290		Msi (G 3634 <26>)
455+004		Msi (G 3642 <25>)
455+013		Msi (G 3644 <88>)
455+111		Msi (G 3640 <26>)
454+814 =2+574		Msi (G 604 <91>)
454+767	Enl hsi	Msi (G 602 <88>)
454+648	40	Hatavla <89>
454+662 = 2+724		Längdmätningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Olskroken – Säve via spår 88 och 91)		
	80	
2+988		Msi (G 622) <88> Gräns mellan driftplats-delar
3+203		Msi (G 624) <91> Gräns mellan driftplats-delar
3+386		Brosignal II <88>
3+389		Brosignal II a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+860		Msi (G 632 <88>)
3+878		Msi (G 634 <90>)
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *, dpd
4+548- 4+553		Msi (G 654 <90>, G 652 <88>)
4+572	70	Hatavla
4+973		Msi (G 662)
5+040	**110**/130	Hatavla

Göteborg Kville forts. på nästa sida

G → Smd

Göteborg Kville forts. från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
5+270		Nedkopplingstavla
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
6+025	**130**/140	Hatavla
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
7+067		Ublsi (G L12)
7+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Kville) - (Uddevalla central) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	130/140	
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen
10+145		Vsi, 23135, Tuve
13+976		Vsi, 23153, Bärby korsväg
14+235	120	Hatavla
14+360		Infsi (Sve 22)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra (Säve kyrkv.)
14+810		**Säve (Sve)**
14+907		Slutpunktstopplykta (Sve 84<1>, Sve 82<2>)
15+007		Msi (Sve 34<1>, Sve 32<2>)
15+150		Ublsi (Sve L2)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra (Gullringev.)
15+263		Driftplatsgräns
15+314	**130**/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
19+525	**110**/130	Hatavla

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
20+762		Infsi (Yb 22)
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+850		Vsi, 23179, Tega
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+465		**Ytterby (Yb)**
21+559		Slutpunktsstopplykta (Yb 82 <3>, Yb 84 <2>)
21+717		Msi (32 <3>, 34 <2>)
21+830		Ublsi (Yb L2)
21+972		Driftplatsgräns
22+160		Vägskyddanläggning utan vsi, 23184, Tunge
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
26+666		Vsi, 23197, Skårby
26+700		Detektor, Varmgång, tjuvbroms
27+953	**100**/120	Hatavla
28+699	90	Hatavla
28+749	**100**/120	Hatavla
30+482	**110**/130	Hatavla
31+190		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
31+942		Infsi (Kde 22)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>, <2>>
32+374		**Kode (Kde)**
32+452		Slutpunktsstopplykta (Kde 84 <1>, Kde 82 <2>)
32+552		Msi (Kde 34 <1>, Kde 32 <2>)
32+638		Ublsi (Kde L2)
32+836		Driftplatsgräns
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
37+015	**115**/135	Hatavla
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
39+766		Vsi, 23244, Anrås
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/135	
40+700		Infsi (Sth 22)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>
41+115		**Stora Höga (Sth)** *
41+182		Slutpunktsstopplykta (Sth 82 <2>, Sth 84 <1>)
41+282		Msi (Sth 32 <2>, Sth 34 <1>)
41+385		Ublsi (Sth L2)
41+539		Driftplatsgräns
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
43+240	**100**/125	Hatavla
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
45+310	110	Hatavla
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
46+831		Infsi (Snu 22)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+690		**Stenungsund (Snu)** *
47+805- 47+873		Msi (Snu 84 <1>, Snu 82 <2>, Snu 36 <3>, Snu 38 <4>)
47+915		Msi (Snu 34 <1>, Snu 32 <2>)
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
48+045	**110**/130	Hatavla
48+285		Msi (Snu 40)
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+535		Nedkopplingstavla
49+281		Ublsi (Snu L2)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
49+381		Driftplatsgräns

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
52+472		Vsi, 23289, Östra Berg
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
55+336	**90**/100	Hatavla
55+567		Tunnel, Skår, 246 meter
56+123		Tunnel, Amdalen, 222 meter
56+544		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+975		Tunnel, Bua, 239 meter
57+417	**110**/130	Hatavla

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
58+972		Infsi (Svg 22)
59+520		**Svenshögen (Svg)**
59+595		Msi (Svg 84 <2>, Svg 82 <1>)
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
59+704		Msi (Svg 34 <2>, Svg 32 <1>)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
60+005		Ublsi (Svg L2)
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
63+585	**95**/105	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
65+096	**110**/130	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
68+362	**95**/110	Hatavla

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/110	
68+555		Infsi (Lj 22)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+974		**Ljungskile (Lj)** *
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
69+097		Slutpunktsstopplykta (Lj 82 <1>, Lj 84 <2>)
69+203		Msi (Lj 32 <1>, Lj 34 <2>)
69+275		Ublsi (Lj L2)
69+297		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+497	**110**/130	Hatavla
69+552		Driftplatsgräns
73+725	**130**/140	Hatavla
76+340	**110**/130	Hatavla
77+263		Infsi (Ghd 22)
77+489		Vsi, 60179, Långehed
78+020		**Grohed (Ghd)**
78+238		Msi (Ghd 82 <1>, Ghd 84 <2>)
78+338		Msi (Ghd 32<1>, Ghd 34<2>)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+646		Ublsi (Ghd L2)
78+777		Driftplatsgräns

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
81+393	90	Hatavla
81+499		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
84+163		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+327	60	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+417		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+540		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
87+087		**Uddevalla östra (Uö)**, hp
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+457		Tunnel, Kålgård, 167 meter

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla central System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Grohed – Munkedal)		
	60	
87+652		Infsi (Uv 118)
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
88+485		**Uddevalla central (Uv)** *
88+480- 88+499		Msi (Uv 158 <2>, Uv 160 <3>)
88+777- 88+874		Msi (Uv 166 <1>, Uv 168 <2>, Uv 170 <3>, Uv 172 <4>, Uv 174 <5>, Uv 176 <6>)
88+970	60	Hatavla <2>
89+119- 89+140		Msi (Uv 188<2>, Uv 200 <6>, Uv 202 <lokstallet>)
89+550	90	Hatavla
89+592		Utfsi (Uv 208)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla central System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Ryr – Munkedal)		
	110/135	
2+935		Infsi (Uv 110)
1+887	110	Hatavla
1+654		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+323		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
0+900		Msi (Uv 130)
0+880	60	Hatavla
0+756 (87+729)		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+700 (87+785)		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+550= 87+935		Längdmätningsförändring
88+485		**<u>Uddevalla central (Uv)</u> ***
88+480- 88+499		Msi (Uv 158 <2>, Uv 160 <3>)
88+777- 88+874		Msi (Uv 166 <1>, Uv 168 <2>, Uv 170 <3>,Uv 172 <4>, Uv 174 <5>, Uv 176 <6>)

(**Uddevalla central** forts. på nästa sida)

G → Smd

(Uddevalla central forts. från föregående sida.)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
88+970	60	Hatavla <2>
89+119- 89+140		Msi (Uv 188 <2>, Uv 200 <6>, Uv 202 <lokstallet>)
89+550	90	Hatavla
89+592		Utfsi (Uv 208)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla central)-Strömstad Enkelspår. System M. ATC till km 90+310.		
	90	
90+029		Tunnel, Sörvik, 261 meter
90+318	70 a)	Hatavla. ATC slutar. a) gäller loktåg
90+402		Nedkopplingstavla
90+892= 91+000		Längdmätningsförkortning 108 meter.
91+000		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+302		Tunnel, Kärra N, 90 meter
92+353	70	Hatavla
92+460	90 a)	Hatavla. a) 70 gäller för loktåg
92+613		Vsi, 23406, Hede
93+400		Vsi, 23409, Groröd
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90 a)	a) sth 70 gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+997	90	Hatavla
108+619		Infsi (Mkl E 1/2)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+772	80	Hatavla, kurvor
109+465		**Munkedal (Mkl) ***
109+635- 109+714		S-tavlor <1>, <2>, <3>
109+807	90	Hatavla
110+058		Msi (Mkl RC 1/2)
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
112+890		Utfsi (Mkl C 1/2) innerplacerad
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+403		Driftplatsgräns
114+627		Vsi, 23473, Skådene
116+538		Vsi, 23479, Bäckevall

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
118+549		Infsi (Dl B 1/2)
118+966	70	Hatavla, kurva
119+226		**Dingle (Dl)**
119+416		S-tavlor <3>, <2>
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+722	90	Hatavla
119+774		Utfsi (Dl C)
119+809		Driftplatsgräns
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
125+861		**Hällevadsholm (Hlv)**, hp
126+060	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+621	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
130+411	80	Hatavla, kurva

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
130+590		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
130+877	90	Hatavla
131+135		**Rabbalshede (Rbh)**, lp
131+425		Växel (Rbh)
132+930		Vsi, 23523, Ledum
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
142+920	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
142+965	90	Hatavla
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
144+180	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
145+780	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
147+444		Infsi (Tnu B 2/2)
147+747	40	Hatavla
147+886	90	Hatavla
148+146		**Tanum (Tnu)**
148+248- 148+257		S-tavlor <2>, <1>
148+418		Vsi, 23563, Tanum Norra
148+584		Utfsi (Tnu C)
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
153+960	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
154+530	90	Hatavla
154+886		Vsi, 23585, Östergården
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
157+078		Vsi, 23589, Buar

G → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
157+598		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+236		**Kragenäs (Kgs)**, lp
158+527		Växel (Kgs)
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
160+900	70 a)	Hatavla
		a) sth 90 för motorvagnståg.
163+344		**Överby (Övb)**, hp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
169+388		Vsi, 23621, Varp
172+717		Infsi (Ske B)
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
173+369		**Skee (Ske)** *
173+635		S-tavla
173+732	110	Hatavla
173+789		Utfsi (Ske C)
173+949		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
174+538		Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
175+556	100	Hatavla
175+558= 176+000		Längdmätningsförkortning, 442 meter
177+321	110	Hatavla
177+464		Vsi, 23639, Österöd
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
179+529	40	Hatavla
179+654		Infsi (Smd B)
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
180+410		**Strömstad (Smd)** *
180+479		S-tavla

G → Smd

RESERVSIDOR D 662 – D 676

UDDEVALLA CENTRAL → HERRLJUNGA CENTRAL

Lutningsförhållande: max 19‰

Uddevalla central
System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
88+550- 88+530		Msi (Uv 159 <1>, Uv 161 <2>, 163 <3>)
88+485 = 0+000		**<u>Uddevalla central (Uv)</u> ***
0+372- 0+452		Msi (Uv 169 <1>, Uv 171 <2>, Uv 173 <3>, Uv 175 <4>, Uv 177 <5>, Uv 179 <6>)
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+765	110	Hatavla
0+786		Msi (Uv 193)
0+858		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
1+412		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+887	**110**/135	Hatavla
2+935		Ublsi (Uv L 1)

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla Central) – (Öxnered) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
4+371	90	Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
6+394	**80**/100	Hatavla
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
7+427		Mblsi (Uv L3)
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
7+686	**110**/120	Hatavla
8+408		Vsi, 20800, Salekärr
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
10+472		Vsi, 20804, Torbo
13+122		Infsi (Ryr 21)
13+702		**Ryr (Ryr)**
14+086- 14+100		Msi (Ryr 33 <1>, Ryr 31 <2>)
14+201		Ublsi (Ryr L 1)
14+262	**130**/140	Hatavla
16+663		Vsi, 20817, Almås
17+948		Mblsi (Ryr L3)
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
20+431		Nedkopplingstavla
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Ryr – Vänersborg		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
22+000		Msi (Öx 77)
22+355		Msi (Öx 60)
22+555		Plattformsövergång med automatiska Bommar <4>, <3>
22+620		**Öxnered (Öx)** *
22+754		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L 11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Ryr – Trollhättan		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
396+231		**<u>Öxnered (Öx)</u> ***
22+373 =398+076		Längdmätningsförändring
22+285		Msi (Öx 79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+995	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (Öx 85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmätningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		**Öxnered (Öx)** *
22+696		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Herrljunga central)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	70	
23+207		Nedkopplingstavla
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)
25+078		Infsi (Vg 21)
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+265	40	Hatavla, kurva, rörlig bro och plattformsövergång
25+565		Brosignal
25+575		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
26+154		**Vänersborg C (Vg)** *
26+508		Slutpunktsstopplykta (Vg 81 <1>, Vg 83 <2>)
26+608		Msi (Vg 31 <1>, Vg 33 <2>)
26+769	100	Hatavla
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+888		Ublsi (Vg L 1)
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
29+676	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
30+285		Vsi, 20848, Slaggvägen
30+416		Infsi (Vag 21)
30+498		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
31+089		**Vargön (Vag)** *
31+118		Slutpunktsstopplykta (Vag 81 <2>, Vag 83 <1>)
31+218		Msi (Vag 31 <2>, Vag 33 <1>)
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+573		Ublsi (Vag L 1)
32+115	100	Hatavla
32+730	75	Hatavla, kurva
32+995	110	Hatavla
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
36+476	70 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
40+928	100 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
44+326		Vsi, 20877, Salstad
45+674		Vsi, 20880, Astranna
47+593		Vsi, 20885, Forshall
49+085		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+145		Infsi (Gop 21)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+506		**Grästorp (Gop)**
49+950		Slutpunktsstopplykta (Gop 83 <1>, Gop 81 <2>)
50+075		Msi (Gop 33 <1>, Gop 31 <2>)
50+387		Ublsi (Gop L 1)
50+793		Vsi, 20895, Töfta
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
56+700		Vsi, 20911, Kantum
61+533		Vsi, 20924, Baljered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
62+823		Infsi (Håp 21)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
63+374		**Håkantorp (Håp)** *
63+778- 63+780		Slutpunktstopplykta (Håp 83 <1>, Håp 81 <2>)
63+877		Msi (Håp 33 <1>, Håp 31 <2>)
63+986	160	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
67+525		Vsi, 20941, Elisgården S
68+495		Infsi (Vaa 21)
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+608		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
68+772	**120**/140	Hatavla
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
69+179		**Vara (Vaa)**
69+414		Msi (Vaa 33 <1>, Vaa 31 <2>)
69+508	160	Hatavla
69+689		Ublsi (Vaa L 1)

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
72+070		Vsi, 20954, Hålltorp
73+955		Mblsi (Vaa L3)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
77+096		Vsi, 20966, Horshaga
79+332		Infsi (Ved 21)
79+508	140	Hatavla
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+836		**Vedum (Ved)**
80+304		Msi (Ved 31 <1>, Ved 33 <2>)
80+456		Ublsi (Ved L1)
80+695		Driftplatsgräns
81+476	160	Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
85+067	**110**/135	Hatavla
85+485		Vsi, 20983, Myreberg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central System H. ATC. (Fjtkl G)		
	110/135	
85+608		Mblsi (Ved L3)
87+104	**90**/115	Hatavla
88+660		Nedkopplingstavla
89+570	Enl hsi	Infsi (Hr 11)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+831	40	Hatavla
90+130		Msi (Hr 13)
90+565 =377+536		**<u>Herrljunga central (Hrc)</u> ***
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+590- 377+636		Msi (Hr 59 <6>), Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905		Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>, Hr 31 <4>, Hr 61 <5>, Hr 63 <6>)
378+155		Msi (Hr 37<4>, Hr 67<5>)
378+300	**160**/200	Hatavla
379+171		Msi (Hr 221 <4> och Hr 251 <5>)

Uv → Hrc

RESERVSIDOR D 688– D694

HERRLJUNGA CENTRAL → UDDEVALLA CENTRAL

Lutningsförhållande: max 19‰

Herrljunga central

System H. ATC. (Fjtkl G).
(Riktning Vårgårda-Vedum)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
	a)	a) Sth 50 gäller endast fordon som framförs utan ATC
379+171		Infsi (Hr 22 och Hr 52)
378+300	**140**/180	Hatavla
378+155		Msi (Hr 26<5>, Hr 56<4>)
90+674		Msi (Hr 60 <3>)
90+550-90+579	Enl hsi	Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536 = 90+565		**<u>Herrljunga central (Hrc)</u> ***
90+509		Msi (Hr 82 <5>)
90+452-91+195		Msi (Hr 10 <7>, Hr 80 <6>, Hr 34 <6>, Hr 32 <5>, Hr 62 <4>)
89+831	**90**/115	Hatavla
89+635		Ublsi (Hr L2)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+570		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Herrljunga central) - (Öxnered)		
Enkelspår. System H. ATC.		
	90/115	
88+865		Nedkopplingstavla
87+104	**110**/135	Hatavla
85+608		Mblsi (Hr L4)
85+485		Vsi, 20983, Myreberg
85+067	160	Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
81+476	140	Hatavla
80+695		Infsi (Ved 22)
79+836		**Vedum (Ved)**
79+702		Msi (Ved 34 <2>, Ved 32 <1>)
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+508	160	Ublsi (Ved L2), Hatavla
79+332		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
77+096		Vsi, 20966, Horshaga
74+010		Mblsi (Ved L4)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
72+070		Vsi, 20954, Hålltorp
69+689	Enl hsi	Infsi (Vaa 22)
69+568		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
69+508	**120**/140	Hatavla
69+179		**Vara (Vaa)**
69+008- 68+978		Msi (Vaa 32 <2>, Vaa 34 <1>)
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
68+772	160	Hatavla
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+495		Ublsi (Vaa L 2)

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
67+525		Vsi, 20941, Elisgården S
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
64+218		Infsi (Håp 22)
63+986	110	Hatavla
63+374		**Håkantorp (Håp)** *
63+316- 63+310		Slutpunktstopplykta (Håp 82 <2>, Håp 84 <1>)
63+185- 63+154		Msi (Håp 32 <2>, Håp 34 <1>)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
62+823		Ublsi (Håp L 2).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
61+533		Vsi, 20924, Baljered
56+700		Vsi, 20911, Kantum
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
50+793		Vsi, 20895, Töfta
50+387		Infsi (Gop 22)
50+062		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+506		**Grästorp (Gop)**
49+533		Slutpunktsstopplykta (Gop 82 <2>, Gop 84 <1>)
49+432-49+422		Msi (Gop 32 <2>, Gop 34 <1>)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+145		Ublsi (Gop L 2)
47+593		Vsi, 20885, Forshall
45+674		Vsi, 20880, Astranna
44+326		Vsi, 20877, Salstad

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
40+928	70 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
36+476	100 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
32+995	75	Hatavla, kurva
32+730	100	Hatavla
32+115	110	Hatavla
31+573		Infsi (Vag 22)
31+495		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+089		**Vargön (Vag)** *
30+783		Slutpunktsstopplykta (Vag 84 <1>, Vag 82 <2>)
30+683		Msi (Vag 34 <1>, Vag 32 <2>)
30+416		Ublsi (Vag L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
30+285		Vsi, 20848, Slaggvägen
29+676	100	Hatavla
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
26+888		Infsi (Vg 22)
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+789	40	Hatavla, plattformsövergång, kurva och rörlig bro
26+154		**Vänersborg C (Vg)** *
26+095		Slutpunktsstopplykta (Vg 84 <2>, Vg 82 <1>)
25+955		Msi (Vg 34 <2>, Vg 32 <1>)
25+660		Brosignal
25+643		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
25+316		Ublsi (Vg L 2)
25+265	70	Hatavla
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
23+427		Nedkopplingstavla
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Vänersborg – Ryr		
	70	
22+995		Infsi (Öx 74)
22+823	40	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+620		**Öxnered (Öx)** *
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4> och <3>
21+758		Msi (Öx 68)
21+695		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L 12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	70	
22+995		Infsi (Öx 74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		**Öxnered (Öx)** *
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmätningsförändring
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmätningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+231		**<u>Öxnered (Öx)</u> ***
398+076= 22+373		Längdmätningsförändring
21+773		Msi (Öx 70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		**Öxnered (Öx)** *
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmätningsförändring
21+758		Msi (Öx 68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – Uddevalla central		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	130/140	
20+163		Nedkopplingstavla
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra
17+948		Mblsi (Öx L14)
16+663		Vsi, 20817, Almås
14+453		Infsi (Ryr 22)
14+262	**110**/120	Hatavla
13+702		**Ryr (Ryr)**
13+481- 13+450		Msi (Ryr 32 <2>, Ryr 34 <1>)
13+380		Ublsi (Ryr L 2)
10+472		Vsi, 20804, Torbo
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
8+404		Vsi, 20800, Salekärr
7+686	**80**/100	Hatavla
7+596		Mblsi (Ryr L4)
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
6+394	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
4+371	**110**/135	Hatavla
Uddevalla central System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
2+935		Infsi (Uv 110)
1+887	110	Hatavla
1+654		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+323		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
0+900		Msi (Uv 130)
0+880	60	Hatavla
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+000 = 88+485		**Uddevalla central (Uv)** *
88+480- 88+499		Msi (Uv 158 <2>, Uv 160 <3>)
88+777- 88+874		Msi (Uv 166 <1>, Uv 168 <2>, Uv 170 <3>, Uv 172 <4>, Uv 174 <5>, Uv 176 <6>)

Hrc → Uvc

RESERVSIDOR D708 – D712

HERRLJUNGA CENTRAL → VARBERGS CENTRAL

Lutningsförhållande: max 13‰

Herrljunga central
System H. ATC. (Fjtkl G).
(Riktning Vårgårda-Ljung)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
	a)	a) Sth 50 gäller endast fordon som framförs utan ATC
379+172		Msi (Hr 22 <5>och Hr 52 <4>)
378+300	130	Hatavla
378+155	Enl hsi	Msi (Hr 56)
90+550- 90+579		Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536 = 90+565		**<u>Herrljunga central (Hrc)</u> ***
90+674		Msi (Hr 60 <3>)
90+960	60	Hatavla
91+047		Ublsi (Hr L1)
91+783	110	Hatavla
91+097		Vsi, 20990, Storgatan
91+137		Driftplatsgräns

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Herrljunga central) - (Knalleland) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G)		
	110	
91+615		Nedkopplingstavla
91+780	100	Hatavla
93+152		Vsi, 20994, Berga
95+792		Mblsi (Hr L3)
95+832		Vsi, 20998, Brobacken
98+160		Vsi, 21003, Björke
99+438		Vsi, 21004, Grude
101+135		Infsi (Lju 101)
101+196		Vsi, 21007, Alingsåsvägen
101+392	110	Hatavla
101+814		**<u>Ljung (Lju)</u> ***
101+871		Msi (Lju 131<1>, Lju 133<2>)
101+892		Vsi, 21009, Ljung
102+132		Msi (Lju 141<1>, Lju 143<2>)
102+244		Msi (Lju 151<1>, Lju 153<2>)
102+382		Ublsi (Lju L1)
102+447	110	Hatavla
102+556		Driftplatsgräns

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
103+685		Vsi, 21012, Liden
104+521	105	Hatavla
104+854	110	Hatavla
107+147		**Torpåkra (Top)**, hp
107+451		Mblsi (Lju L3)
107+483		Vsi, 21021, Torpåkra
109+177	90	Hatavla
109+919	110	Hatavla
110+131		Vsi, 21027, Mollaryds torvmosse
111+016		Vsi, 21029, Mollaryd
111+023		**Mollaryd (Moy)**, hp
111+840		Vsi, 21030, Rävholmen
113+161		Infsi (Boa 101)
113+332	110	Hatavla
113+837		**Borgstena (Boa)***
113+908		Vsi, 21034, Slättvägen
114+127		Msi (Boa 141<1>, Boa 143<2>)
114+240		Msi (Boa 151<1>, Boa 153<2>)
114+378		Ublsi (Boa L1)
114+389	110	Hatavla
114+551		Driftplatsgräns

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
116+224	105	Hatavla
116+649	110	Hatavla
116+934		Vsi, 21039, Gärdstorp
118+030		Vsi, 21042, Råstorp
118+966		Vsi, 21043, Längjum
119+303		Infsi (Fra 101)
119+358	110	Hatavla
119+927		**Fristad (Fra)** *
120+027		Msi (Fra 143 <1>)
120+039		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
120+077		Msi (Fra 141 <2>)
120+177		Msi (Fra 151<2>, Fra 153<1>)
120+351		Ublsi (Fra L1)
120+409	110	Hatavla
120+525		Driftplatsgräns
120+778		Vsi, 21047, Ravinvägen
121+1003		Vsi, 21048, Munkedal (Asklandav)
121+473		Vsi, 21050, Skalle badplats

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
122+442	105	Hatavla
123+108		Vsi, 21055, Vassvik (Vasstigen)
123+803	65	Hatavla
125+165	110	Hatavla
126+072		Mblsi (Fra L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Nordskogen.
126+097		Vsi, 21062, Skogsrydsvägen
127+060		Vsi, 21065, Skogsryd
127+581	90	Hatavla
127+810		Vsi, 21067, Etikettfabriken
129+233	100	Hatavla
129+750		Växel. **Nordskogen (Nosk)**, lp
Knalleland - Borås central Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G)		
	100	
130+897		Infsi (Bs 103)
131+610		**Knalleland (Knl)***, dpd
131+819		Msi (Bs 123 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central Borås driftplats System H. ATC . (Fjtkl G) (Riktning Knalleland – Viskafors)		
	100	
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
132+163		Nedkopplingstavla
132+567	40	Hatavla
132+619		Msi (Bs 125)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
133+259		**Borås central (Bsc)** *
133+265		Msi (Bs 165 <1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159 <4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183 <2>, Bs 175 <5>, Bs 173 <6>)
133+503		Msi (Bs 181 <3>, Bs 179 <4>)
134+295	100	Hatavla
134+446		Utfsi (Bs 203)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+550		Nedkopplingstavla
134+730		Driftplatsgräns

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås central Borås driftplats System H. ATC . (Fjtkl G) (Riktning Knalleland – Hillared)		
	100	
131+819		Msi (Bs 123 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
132+163		Nedkopplingstavla
132+567	40	Hatavla
132+619		Msi (Bs 125)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+265		Msi (Bs 165 <1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159 <4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183 <2>, Bs 175 <5>, Bs 173 <6>)
133+503		Msi (Bs 181 <3>, Bs 179 <4>)
		Borås forts nästa sida

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	Borås forts från föreg sida
133+637= 72+366		Längdmätningsförändring
72+659		Msi (Bs 191)
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+702	**70**/80	Hatavla
73+661		Ublsi (Bs L1)
73+789		Driftplatsgräns

(Borås central) – (Varberg)
Enkelspår. System M. ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
135+331		Vsi, 21086, Kristiansfält
135+514	110	Hatavla
138+620	100	Hatavla
138+778		Vsi, 21089, Bockaryd norra
140+662		Vsi, 21093, Ryavägen
141+511		Vsi, 21094, Rydboholm norra
142+256		Vsi, 21096, Södra Vägen
143+746		Vsi, 21098, Duvebäcken (Storsjöv)
143+897	80	Hatavla, kurvor
144+804		Infsi (Vfo A 1/2)
145+391		**Viskafors (Vfo)** *
145+427		S-tavla med signalbaliser <2>, <3>
145+713		Utfsi (Vfo D)

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
146+622	100	Hatavla
146+804		Vsi, 21103, Rogsholmsvägen
148+682	75	Hatavla, kurvor
150+200		Vsi, 61677, Sävsjövik
152+625	100	Hatavla
154+234		Vsi, 21122, Hagalundsvägen
154+486		Vsi, 21123, Förläggarevägen
154+772		**Fritsla (Frl)**, hp
154+778		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21124, Fritsla stn
155+181		Vsi, 21125, Aratorpsvägen
155+439	110	Hatavla
159+177		Vsi, 21138, Harpebovägen
159+500	90	Hatavla
160+062		Vsi, 21141, Guldbergsv (Gullbergsv)
160+529		Vsi, 21143, Häggåstrand
160+751		Vsi, 21144, Fritslavägen norra
161+737		Vsi, 21146, Fritslavägen södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
162+546		Vsi, 21148, Brunnsgatan
162+872		**Kinna (Kin)**, hp
163+014	75	Hatavla, kurva och låg rälsförh
163+099		Vsi, 21150, Lyddevägen
163+447	90	Hatavla
163+577		Vsi, 21151, Kinnamarks väveri (Bang)
164+076	100	Hatavla
165+140		**Assberg (Asb)**, hp
165+562		Vsi, 21155, Verktygsgatan
166+021		Infsi (See 1/1)
166+198		Vsi, 21156, Eriksdalsgatan
166+569		**Skene (See)**
166+712		S-tavla med signalbaliser <2>, <1>
166+781		Vsi, 21157, Örbyvägen
166+807	80	Hatavla
166+980		Utfsi (See 1/7)
166+993		Vsi, 21158, Kullagatan
167+093		Driftplatsgräns
167+782		Vsi, 21162, Varpgatan
170+420		Vsi, 60280, Berghem hållplats
170+470		**Berghem (Bgm)**, hp

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
172+565		Vsi, 21181, Skattegården
173+585		Vsi, 21184, Hulatorp Kronogården 2
174+690		Vsi, 21190, Hagen
176+050		Vsi, 21196, Marknadsvägen
176+956		**Björketorp (Bjo)**, hp
177+157		Vsi, 21199, Holmåkravägen
179+081		Vsi, 65724, Bengtsgården 1
181+021		Vsi, 21217, Hinnared Övergården
183+118		Vsi, 21225, Sundholmens banvaktstuga
185+239		Vsi, 21231, Istorpsvägen
185+484		Infsi (Hre A 1/2)
185+725		Vsi, 21233, Linnevägen
186+056		**Horred (Hre)** *
186+212		S-tavla med signalbaliser <1>, <2>
186+230		Vsi, 21235, Brobyvägen (Stationsvägen)
186+617		Utfsi (Hre D) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Järlövsby.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
190+292		Vsi, 21251, Jonsjö
196+588		Växel. **Järlövsby (Jäy)**, lp
197+071		Vsi, 21274, Järlövsby 1
197+448		Växel (Jäy)
197+943		Vsi, 21278, Kalvhult (Viskastigen)
198+467		Infsi (Vdi A 1/2)
198+938		**Veddige (Vdi)** *
199+071		Vsi, 21283, Veddige (Kapmansv)
199+150		S-tavla med signalbaliser <2>, <1>
199+282		Utfsi (Vdi D)
199+529		Driftplatsgräns

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+589		Vsi, 21296, Sällstorpsvägen
202+962		Vsi, 21297, Derome norra (Nyhemsv)
203+209		**Derome (Dre)**, hp
203+412		Vsi, 21298, Derome södra
205+822		Vsi, 21311, Derome mejeri
208+909		Vsi, 21323, Tofta Lassagården
209+657		Vsi, 24067, Tofta (Järnvägsv)
209+707		**Tofta (Tof)**, hp
209+963		Vsi, 21330, Lindbergsvägen (Toftav)
212+1022		Nedkopplingstavla
212+1162= 213+000		Längdmätningsförändring
213+234		Vsi, 21340, Pilgatan
213+853	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
214+032	80 a)	Hatavla, a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
214+568	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Varbergs godsbangård-Varbergs central Varbergs driftplats System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110	
215+176		Infsi (Vb 107,<21>)
215+297		Vsi, 21343, Västkustvägen
215+721 =75+348		Längdmätningsförändring <21>
(74+778)		**<u>Varbergs godsbangård (Vbgb) *</u>,dpd**
75+356		Msi (Vb 157 <21>)
75+465	160	Hatavla <22>,<23>,<24>,<25>
76+280		Msi (Vb 781 <51>,Msi 783 <52>)
75+859- 75+863		Msi (Vb 207 <1 A>, Vb 201 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar.<1 A>, <3>,<4 A>.
75+971	110	Hatavla <1 A>
76+106		Msi (Vb 211 <3>, Vb 213 <4 A>)
76+556	160	Hatavla <2A>
76+692		Msi (Vb 237 <1 A>)
		Varbergs central fortsätter på nästa sida.

Hrc → Vbc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	**Varbergs central** fortsätter fr föregående sida.
76+747- 76+750		Msi (Vb 239 <2 B>, Vb 243 <4 B>, Vb 245 <5 B>)
76+787		Tågfärdväg stoppbock ,Stopplykta 247 <1 B>
76+788		**Varbergs central (Vbc) *,dpd**)
76+905		Tunnel, **Varbergstunneln,** 3200m
76+936- 76+941		Msi (Vb 249 <2 B>, Vb 251<3>, Vb 253 <4 B>, Vb 255 <5 B>.
77+614		Msi (Vb 301 <3>, Vb 303 <4 B>)
78+720		Msi (Vb 311 <63>, Vb 313 <64>)
79+190	**190**/200	Hatavla
79+965		Msi (Vb 321 <63>, Vb 323 <64>)
81+175		Msi (Vb 331 <63>, Vb 333 <64>)
82+217		Msi (Vb 801 <63>, Vb 803 <64>)
		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D729-738

VARBERGS CENTRAL → HERRLJUNGA CENTRAL

Lutningsförhållande: max 13‰

Varbergs central- Varbergs godsbangård

Varbergs driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G).
(Riktning Hamra-Veddige)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
81+175		Msi (Vb 312 <64>, Vb 314<63>)
80+105		Tunnel, **Varbergstunneln,** 3200m
79+965		Msi (Vb 322<64>, Vb 324<63>)
79+185	**160**/200	Hatavla
78+722		Msi (Vb 332<64>,Vb 334<63>)
77+714		Msi (Vb 202<4 B>,Vb 204<3>)
77+500	160	Hatavla
76+788		**Varbergs central (Vbc) *, dpd**
76+750- 76+747		Msi (Vb 240 <5 B>, Vb 242 <4 B>, Vb 246 <2 B>)
76+692		Msi (Vb 248 <1 A>)
76+586- 76+538		Msi (Vb 250 <5 A>, Vb 252 <4 A>, Vb 254 <3>, Vb 256 <2 A>, Vb 258 <1 A>)
76+507	110	Hatavla <1A>
75+916	160	Hatavla <4 A>,<3>

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110 a)	a) Sth 160 <24>,<23>
76+059		Msi (Vb 732 <53>, Msi Vb 730 <54>)
75+994		Msi (Vb 734 <52>)
75+959		Msi (Vb 736 <51>)
75+862- 75+859		Msi (Vb 102 <24>, Vb104 <23>) Gräns mellan driftplatsdelar <24>,<23>,<21>.
75+687		Msi (Vb 108 <21>)
75+417	110	Hatavla
75+348		Längdmätningsförändring
=215+722		
(74+778)		**<u>Varbergs godsbangård, (Vbgb)*,</u>**dpd
215+322		Utfsi (Vb 308)
215+297		Vsi, 21343, Västkustvägen
215+176		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Varbergs central) - (Borås central)		
Enkelspår. System M. ATC		
	90	
215+106	110	Hatavla
214+568	80	Hatavla
214+032	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
213+914	80 a)	Hatavla a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
213+234		Vsi, 21340, Pilgatan
213+000= 212+1162		Längdmätningsförändring
212+1127		Nedkopplingstavla
209+963		Vsi, 21330, Lindbergsv (Toftav)
209+707		**Tofta (Tof)**, hp
209+657		Vsi, 24067, Tofta (Järnvägsv)
208+909		Vsi, 21323,Tofta Lassagården
205+822		Vsi, 21311, Derome mejeri
203+412		Vsi, 21298, Derome södra
203+209		**Derome (Dre)**, hp
202+962		Vsi, 21297, Derome norra (Nyhemsv)
202+589		Vsi, 21296, Sälltorpsvägen

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
199+529		Infsi (Vdi B 1/2)
199+071		Vsi, 21283, Veddige (Kapmansv)
198+938		**Veddige (Vdi)** *
198+768		S-tavla med signalbaliser <1>, <2>
198+467		Utfsi (Vdi C) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Järlövsby.
197+943		Vsi, 21278, Kalvhult (Viskastigen)
197+448		Växel (Jäy)
197+071		Vsi, 21274, Järlövsby 1
196+588		Växel. **Järlövsby (Jäy)**, lp
190+292		Vsi, 21251, Jonsjö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
186+617		Infsi (Hre B 1/2)
186+230		Vsi, 21235, Brobyvägen (Stationsvägen)
186+056		**Horred (Hre)** *
185+795		S-tavla med signalbaliser <2>, <1>
185+725		Vsi, 21233, Linnevägen
185+484		Utfsi (Hre C)
185+239		Vsi, 21231, Istorpsvägen
183+118		Vsi, 21225, Sundholmens banvaktstuga
181+021		Vsi, 21217 Hinnared Övergården
179+081		Vsi, 65724 Bengtsgården 1
177+157		Vsi, 21199, Holmåkravägen
176+956		**Björketorp (Bjo)**, hp
176+050		Vsi, 21196, Marknadsvägen
174+690		Vsi, 21190, Hagen
173+585		Vsi, 21184, Hulatorp Kronogården 2
172+565		Vsi, 21181, Skattegården

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
170+470		**Berghem (Bgm)**, hp
170+420		Vsi 60280, Berghem hållplats
167+782		Vsi, 21162, Varpgatan
167+093		Infsi (See 1/2)
166+993		Vsi, 21158, Kullagatan
166+807	100	Hatavla
166+781		Vsi, 21157, Örbyvägen
166+569		**Skene (See)**
166+344		S-tavla med signalbaliser <1>, <2>
166+198		Vsi, 21156, Eriksdalsgatan
166+021		Utfsi (See 1/8)
165+562		Vsi, 21155, Verktygsgatan
165+140		**Assberg (Asb)**, hp
164+073	70	Hatavla, kurva med låg rälsförhöjning och signalteknisk orsak
163+577		Vsi, 21151, Kinnamarks väveri (Bang)
163+099		Vsi, 21150, Lyddevägen
162+872		**Kinna (Kin)**, hp
162+546		Vsi, 21149, Brunnsgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
161+737		Vsi, 21146 , Fritslavägen södra
161+710	100	Hatavla
160+751		Vsi, 21144, Fritslavägen norra
160+529		Vsi, 21143, Häggåstrand
160+062		Vsi, 21141, Guldbergsv (Gullbergsv)
159+500	110	Hatavla
159+177		Vsi, 21138, Harpebovägen
155+439	100	Hatavla
155+181		Vsi, 21125, Aratorpsvägen
154+778		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21124, Fritsla stn
154+772		**Fritsla (Frl)**, hp
154+486		Vsi, 21123, Förläggarevägen
154+234		Vsi, 21122, Hagalundsvägen
152+625	75	Hatavla, kurvor
150+200		Vsi, 61677, Sävsjövik
148+682	100	Hatavla

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
146+804		Vsi, 21103, Rogsholmsvägen
146+622	80	Hatavla, kurvor
145+713		Infsi (Vfo B 1/2)
145+391		**Viskafors (Vfo)** *
145+038		S-tavla med signalbaliser <3>, <2>
144+804		Utfsi (Vfo C)
143+897	100	Hatavla
143+746		Vsi, 21098, Duvebäcken (Storsjöv)
142+256		Vsi, 21096, Södra Vägen
141+511		Vsi, 21094, Rydboholms norra
140+662		Vsi, 21093, Ryavägen
138+778		Vsi, 21089, Bockaryd norra
138+620	110	Hatavla
135+514	100	Hatavla
135+331		Vsi, 21086, Kristiansfält

Borås central

Borås driftplats

System H. ATC. (Fjtkl G)

(Riktning Viskafors – Knalleland)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
134+730		Infsi (Bs 104)
134+655		Nedkopplingstavla
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+295	40	Hatavla
133+776		Msi (Bs 124)
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
132+944		Msi (Bs 180<1>)
132+720		Msi (Bs 194)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+567	105	Hatavla
132+392		Nedkopplingstavla
132+094		Gräns mellan driftplatsdelar

Vbc → Hrc

Borås central
Borås driftplats
System H. ATC. (Fjtkl G)
(Riktning Viskafors – Sandared)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
134+730		Infsi (Bs 104)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+295	40	Hatavla
133+776		Msi (Bs 124)
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		**<u>Borås central (Bsc)</u> ***
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
133+013= 71+734		Längdmätningsförändring
71+508	60	Hatavla
70+795	**95**/115	Hatavla
70+469		Ublsi (Bs L2)
70+369		Driftplatsgräns

Knalleland
Borås driftplats
System H. ATC. (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
132+094		Gräns mellan driftplatsdelar
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
131+610		**Knalleland (Knl)***, dpd
131+018		Ublsi (Bs L12) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Nordskogen
130+897		Driftplatsgräns

(Knalleland)-(Herrljunga central)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)

	105	
129+750		Växel. **Nordskogen (Nosk)**, lp
129+233	90	Hatavla
127+810		Vsi, 21067, Etikettfabriken
127+581	110	Hatavla
127+060		Vsi, 21065, Skogsryd
126+125		Mblsi (Bs L4)
126+097		Vsi, 21062, Skogsrydsvägen

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
125+165	65	Hatavla
123+803	105	Hatavla
123+108		Vsi, 21055, Vassvik (Vasstigen)
122+442	110	Hatavla
121+473		Vsi, 21050, Skalle badplats
121+003		Vsi, 21048, Munkedal (Asklandav)
120+778		Vsi, 21047, Ravinvägen
120+525		Infsi (Fra 102)
120+409	110	Hatavla
120+039		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
119+927		**Fristad (Fra)** *
119+656		Msi (Fra 142<2>, Fra 144<1>)
119+556		Msi (Fra 152<2>, Fra 154<1>)
119+416		Ublsi (Fra L2)
119+358	110	Hatavla
119+303		Driftplatsgräns
118+966		Vsi, 21043, Längjum
118+030		Vsi, 21042, Råstorp
116+934		Vsi, 21039, Gärdstorp
116+649	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+224	110	Hatavla
114+551		Infsi (Boa 102)
114+389	110	Hatavla
113+908		Vsi, 21034, Slättvägen
113+837		**Borgstena (Boa) ***
113+660		Msi (Boa 142<1>, Boa 144<2>)
113+560		Msi (Boa 152<1>, Boa 154<2>)
113+389		Ublsi (Boa L2)
113+332	110	Hatavla
113+161		Driftplatsgräns
111+840		Vsi, 21030, Rävholmen
111+023		**Mollaryd (Moy)**, hp
111+016		Vsi, 21029, Mollaryd
110+131		Vsi, 21027, Mollaryds torvmosse
109+919	90	Hatavla
109+177	110	Hatavla
107+505		Mblsi (Boa L4)
107+483		Vsi, 21021, Torpåkra
107+147		**Torpåkra (Top)**, hp
104+854	105	Hatavla
104+521	110	Hatavla
103+685		Vsi, 21012, Liden

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
102+556		Infsi (Lju 102)
102+447	110	Hatavla
101+892		Vsi, 21009, Ljung
101+814		**Ljung (Lju)** *
101+737		Msi (Lju 144<2>, Lju 142<1>)
101+637		Msi (Lju 154<2>, Lju 152<1>)
101+459		Ublsi (Lju L2)
101+392	110	Hatavla
101+196		Vsi, 21007, Alingsåsvägen
101+135		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
99+438		Vsi, 21004, Grude
98+160		Vsi, 21003, Björke
95+832		Vsi, 20998, Brobacken
95+853		Mblsi (Lju L4)
93+152		Vsi, 20994, Berga
91+783	60	Hatavla, kurvor
91+743		Nedkopplingstavla

Vbc → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga central System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Ljung-Vårgårda)		
	60	
91+160	Enl hsi	Infsi (Hr 81)
91+097		Vsi, 20990, Storgatan
90+960	40	Hatavla
90+819		Msi (Hr 83)
90+565 =377+536		**<u>Herrljunga central (Hrc)</u> ***
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+787- 377+820		Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>)
378+155		Msi (Hr 37)
378+300	**160**/200	Hatavla
379+171		Msi (Hr N 221 <4> och Hr 251 <5>)

RESERVSIDOR D755 – D764

FALKÖPING C → NÄSSJÖ C

Lutningsförhållande: max 11‰

Falköping C - (Nässjö C)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
342+658	Enl hsi	Msi (F 337 <32>, F 367 <33>)
342+840	**140**/180	Hatavla <2>
342+908	**140**/180	Hatavla <3>
343+410	80	Hatavla <1>
343+630 = 0+000		**Falköping C (F)** *
0+556	40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr ”Marjarp”)
0+541		Msi (F 203 <100>, F 205 <101>)
0+308		Msi (F 27 <1>)
0+308= 343+041		Längdmätningsförändring <1>
343+565- 343+900	Enl hsi	Msi (F 33 <1A>, F 31 <2>, F 61 <3>, F 63 <4>, F 89 <5>, F 91 <6>, F 93 <7>)
343+900		Msi (F 35 <1B>)
343+926		Msi (F 11 <21>)
0+814	**120**/155	Hatavla
0+900		Ublsi (F L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/155	
1+148	**150**/160	Hatavla
2+385		Nedkopplingstavla
6+630		Mblsi (F L 3)
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
9+000	160	Hatavla
10+026		Vsi, 20719, Hallestorp
10+776		Infsi (Vf 21)
11+432		**Vartofta (Vf)** *
11+608		Slutpunktsstopplykta (Vf 81<2>, Vf 83<3>)
11+720		Msi (Vf 31 <2>, Vf 33 <3>)
11+954		Ublsi (Vf L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
12+047		Vsi, 20724, Vartofta
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
24+785	**130**/160	Hatavla
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
25+271		Infsi (Sm 21)
25+881		**Sandhem (Sm)**
26+069		Slupunktsstopplykta (Sm81<1>,Sm 83<2>)
26+174		Msi (Sm 33 <2>, Sm 31 <1>)
26+456		Ublsi (Sm L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
27+187	**150**/160	Hatavla
29+192	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
33+054	**140**/160	Hatavla
34+285	**90**/115	Hatavla
36+922	**100**/105	Hatavla
37+032		Infsi (Mu 21)
37+688		**Mullsjö (Mu)**
37+872		Slutpunktsstopplykta (Mu 83 <2>, Mu 81 <1>)
37+984		Msi (Mu 33 <2>, Mu 31 <1>)
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
38+220		Ublsi (Mu L 1)
38+274	**90**/115	Hatavla
38+401		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
38+565	**120**/150	Hatavla
41+302		Vsi, 24507, Julared
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
44+459		Mblsi (Mu L3)
46+160	**105**/130	Hatavla
46+595	**110**/140	Hatavla
49+746		Infsi (Ho 21)
50+407		**Habo (Ho)**
50+730		Slutpunktsstopplykta (Ho 83 <2>, Ho 81 <3>)
50+848		Msi (Ho 33 <2>, Ho 31 <3>)
50+970	**130**/160	Hatavla
51+148		Ublsi (Ho L 1)
55+900	**110**/140	Hatavla
56+860	**110**/130	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
58+000	105	Hatavla

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
58+060		Infsi (Bry 21)
58+748		**Bankeryd (Bry)**
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+940		Msi (Bry 83<1>, Bry 81 <2>)
59+080	90	Hatavla
59+140		Msi (Bry 33 <1>, Bry 31 <2>)
59+417		Ublsi (Bry L 1)
59+475		Nedkopplingstavla
60+430	**125**/150	Hatavla
62+423		Vsi, 12922, Trånghalla (Dalstigen)
63+571	**150**/160	Hatavla
64+018		Mblsi (Bry L 3)
64+682		Vsi, 12927, Kortebo
68+056	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+337		Infsi (Jö 121)
69+287		Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)
69+342		**<u>Jönköping C (Jö)</u> ***
		A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471- 69+598 69+707		Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b>, Jö 131 <2b>, Jö161 <1>) Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (Jö 135)
71+141		Msi (Jö 137)
71+375	**110**/140	Hatavla
72+241		Ublsi (Jö L 1)
75+390		Infsi (Hka 21)
75+850		Plattformsövergång med automatiska Bommar (<1>)
75+873		**<u>Huskvarna (Hka)</u>**
76+358		Slutpunktsstopplykta (Hka 83 <1>, Hka 81 <2>)
76+472		Msi (Hka 33 <1>, Hka 31 <2>)
76+830		Ublsi (Hka L1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
78+250	**130**/160	Hatavla
79+220	130	Hatavla
79+713	**130**/160	Hatavla
80+780		Mblsi (Hka L3)
82+170	**150**/160	Hatavla
84+650		Infsi (Th 21)
85+240	**90**/120	Hatavla <1>, <2>
85+437		**Tenhult (Th)**
85+660		Slutpunktsstopplykta (Th 81<1>, Th 83 <2>)
85+773		Msi (Th 31 <1>, Th 33 <2>)
86+053		Ublsi (Th L 1)
88+080	**120**/140	Hatavla
90+430	**110**/140	Hatavla
91+560	**150**/160	Hatavla
93+670		Vsi, 12975, Kanarp
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
95+967		Infsi (Fm 21)
96+460	90	Hatavla
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+510		**Forserum (Fm)**
96+800		Slutpunktsstopplykta (Fm 81<1>)
96+905-96+915		Msi (Fm 31 <1>, Fm 33 <2>)
97+120	**125**/150	Hatavla
97+205		Ublsi (Fm L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
98+891		Växel. **Krökesbo (Kröb)**, lp
101+190	**135**/160	Hatavla
103+050		Infsi (Äng 21)
103+793		**Äng (Äng)**
103+943		Slutpunktsstopplykta (Äng 81<2>)
103+945		Slutpunktsstopplykta (Äng 83 <1>)
104+041		Msi (Äng 33 <1>, Äng 31 <2>)
104+245	**125**/150	Hatavla
104+407		Ublsi (Äng L 1)
104+589		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/150	
104+790	160	Hatavla
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
108+448		Mblsi (Äng L3)
109+310		Strömbegränsningstavla
Nässjö C System H. ATC. (Ltkl N). (Riktning Äng-Grimstorp)		
	160	
110+656		Infsi (N 207)
110+962	90 a)	Hatavla, kurva. Infart till pbg. a) sth 30 vid infart till gbg. Bangårds-förhållanden.Växlingspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+425	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Bangårdspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+768		Msi (N 247 <21>) Signaler övriga spår: se Malmö linjebeskrivning.
112+273	70	Hatavla <5n>
112+731 =349+573		**<u>Nässjö Central (N)</u>** Nässjö fortsätter på nästa sida.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<u>Nässjö C</u> forts från föregående sida
	40	
349+481- 349+920		Msi (N 423 <1A>, N 383 <1B>, N 385 <2B>, N 425 <2A>, N 389 <3>, N 431 <4>, N 433 <5>, N 435 <6>, N 395 <7>, N 397 <8>, N 437 <8>, N 439 <9A>, N 399 <9B>, N 441 <10A>, N 401 <10B>, N 443 <11>, N 445 <12>, N 447 <13>, N 449 <14>)
349+942		Msi (N 461 <4> = N)
350+165	**160**/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N501 och N U503)

RESERVSIDOR D 776– D786

NÄSSJÖ C → FALKÖPING C

Lutningsförhållande: max 11‰

Nässjö C
System H. ATC. (Ltkl N)
(Riktning Grimstorp-Äng)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsi (N 102 <5> och N 104 <4>)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+871	70	Hatavla <4s>
349+573 =112+731		**<u>Nässjö C (N)</u>**
349+678-111+767	Enl hsi	Msi (N 348<21>, N 206<14>, N 236<14>, N 238 <13>, N 240 <12>, N 242 <11>, N 292<11>, N 184 <10A>, N 294 <10>, N 186 <9A>, N 246 <9B>, N 188 <8>, N 248 <8>, N 250 <7>, N 170<6>, N 172 <5>, N 252 <5>, N 302 <5>, N 194<4>, N 254 <4>, N 256 <3>, N 178<2A>, N 228 <2B>, N 258 <2>, N 180 <1A>, N 230 <1B>)
111+757	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig invid spåret.

Nässjö C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Nässjö C forts från föregående sida
	40	
111+390	90	Hatavla
111+353		Msi gbg (N 374<64>, N 376<63>, N 380 <62>)
110+962	160	Hatavla
110+779		Ublsi (N L 508)
110+660		Driftplatsgräns
(Nässjö C) - Falköping C Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160	
109+430		Strömbegränsningstavla
108+448		Mblsi (N L4)
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
104+790	**125**/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/150	
104+589		Infsi (Äng 22)
104+245	**135**/160	Hatavla
103+793		**<u>Äng (Äng)</u>**
103+483		Slutpunktsstopplykta (Äng 82<2>, Äng 84 <1>)
103+388		Msi (Äng 32 <2>, Äng 34 <1>)
103+050		Ublsi (Äng L 2) med linjeplatsfunktion.
		Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
101+190	**125**/150	Hatavla
98+891		Växel. **Krökesbo (Kröb)**, lp
97+205		Infsi (Fm 22)
97+120	90	Hatavla
96+510		**<u>Forserum (Fm)</u>**
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+460	**150**/160	Hatavla
96+339		Slutpunktsstopplykta (Fm 82<1>)
96+250		Msi (Fm 34 <2>, Fm 32 <1>)
95+967		Ublsi (Fm L 2)
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
93+670		Vsi, 12975, Kanarp
91+560	**110**/140	Hatavla
90+430	**120**/140	Hatavla
88+080	**90**/120	Hatavla
86+053		Infsi (Th 22)
85+437		**Tenhult (Th)**
85+240	**150**/160	Hatavla <1>
85+216		Slutpunktsstopplykta (Th 82<1>, Th 84 <2>)
85+116		Msi (Th 34 <2>, Th 32 <1>)
85+020	**150**/160	Hatavla
84+650		Ublsi (Th L 2)
82+170	**130**/160	Hatavla
80+780		Mblsi (Th L4)
80+220	130	Hatavla
79+713	**130**/160	Hatavla
78+250	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
76+830		Infsi (Hka 22). Kort siktsträcka 175 m
75+873		**Huskvarna (Hka)**
75+851		Slutpunktsstopplykta (Hka 82 <2>, Hka 84 <1>)
75+850		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
75+782		Msi (Hka 32 <2>, Hka 34 <1>)
75+390		Ublsi (Hka L 2)
72+241		Infsi (Jö 122)
71+375	80	Hatavla, kurvor
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+500		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
69+342		**Jönköping C (Jö)** *
		A-signal (<2a>, <2b>)
69+092		Msi (Jö 186 <2a>)
68+738- 68+802		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a>, Jö 164 <4>)
68+337		Ublsi (Jö L 2)

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+294	**120**/160	Hatavla
68+056	**150**/160	Hatavla
64+682		Vsi, 12927, Kortebo
64+018		Mblsi (Jö L 4)
63+571	**125**/150	Hatavla
62+423		Vsi, 12922, Trånghalla
60+430	90	Hatavla
59+620		Nedkopplingstavla
59+417		Infsi (Bry 22)
59+080	105	Hatavla
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+748		**Bankeryd (Bry)**
58+597		Slutpunktsstopplykta (Bry 82 <2>, Bry 84<1>)
58+497		Msi (Bry 32 <2>, Bry 34 <1>)
58+060		Ublsi (Bry L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
58+000	**110**/140	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
55+900	**130**/160	Hatavla
51+148		Infsi (Ho 22)
50+950	**110**/140	Hatavla
50+407		**Habo (Ho)**
50+218		Slutpunktsstopplykta (Ho 82 <3>, Ho 84 <2>)
50+180		Msi (Ho 32 <3>, Ho 34 <2>)
49+839		Ublsi (Ho L 2)
49+746		Driftplatsgräns
46+575	**105**/130	Hatavla
46+140	**120**/150	Hatavla
44+459		Mblsi (Ho L4)
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
41+302		Vsi, 24507, Julared
38+545	**90**/115	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
38+401		Infsi (Mu 22)
38+254	**100**/105	Hatavla
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
37+688		**Mullsjö (Mu)**
37+451		Slutpunktsstopplykta (Mu 82 <1>)
37+398		Msi (Mu 34 <2>)
37+351		Msi (Mu 32 <1>)
37+032		Ublsi (Mu L 2)
36+902	**90**/115	Hatavla
34+265	**140**/160	Hatavla
33+054	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
29+192	**150**/160	Hatavla
27+187	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
26+456		Infsi (Sm 22)
25+881		**Sandhem (Sm)**
25+684		Slutpunktsstopplykta (Sm 82<1>,Sm84<2>)
25+543		Msi (Sm 32 <1>, Sm 34 <2>)
25+271		Ublsi (Sm L 2)
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
24+785	160	Hatavla
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
12+047		Vsi, 20724, Vartofta

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
11+954		Infsi (Vf 22)
11+432		**Vartofta (Vf)** *
11+161		Slutpunktsstopplykta (Vf 84 <3>, Vf 82<2>)
11+046		Msi (Vf 34 <3>, Vf 32 <2>)
10+776		Ublsi (Vf L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
10+026		Vsi, 20719, Hallestorp
9+000	**150**/160	Hatavla
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
6+630		Mblsi (Vf L 4)
2+565		Nedkopplingstavla
2+550	110	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
0+900		Infsi (F 10)
0+796	80	Hatavla
		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
0+000 =343+630		**<u>Falköping C (F)</u> ***
343+380-343+130		Msi (F 78 <7>, F 76 <6>, F 74 <5>, F 34 <4>, F 32 <3>, F 62 <2>, F 64 <1B>)
343+372		Msi (F 66 <1A>)
343+319		Msi (F 30 <3>)
343+041= 0+308		Längdmätningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323	30	Hatavla
0+556		ATC slutar <100, 101>
342+908	**160**/200	Hatavla <3>
342+840	**160**/200	Hatavla <2>
342+658		Msi (F 322<33>, F 352<32>)

RESERVSIDOR D 799 – D 804

JÖNKÖPING C →JÖNKÖPING GBG		
Jönköping C System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+337		Infsi (Jö 121)
69+287		Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)
69+342		**<u>Jönköping C (Jö)</u> *** A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471- 69+598		Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b>, Jö 131 <2b>, Jö 161<1>)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (Jö 135)
71+141	Enl hsi	Msi (Jö 137)
71+353= 1+824		Längdmätningsförändring (vxl 451)
1+900	60	Hatavla

Jö → Jögb

Jönköping Gbg

System H. ATC. (Ltkl Jögb). Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (Jögb 219). Driftplatsgräns
2+394		**Rocksjön (Rkö)**, hst
2+996		Msi (Jögb 221)
3+744	Enl hsi	Msi (Jögb 223)
4+440		**Jönköping Gbg (Jögb)** *
4+705		Msi (Jögb229 <1>)
4+721		S-tavlor <5>, <4>
		Msi (Jögb 251 <3>, Jögb 241 <2>)
4+960	75	Hatavla, kurva
5+186		Ublsi (Jögb L 235)
5+310		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D 806-808

JÖNKÖPING GBG → JÖNKÖPING C		
Jönköping Gbg System H. ATC. (Ltkl Jögb). Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
5+310	Enl hsi	Infsi (Jögb 222)
4+440		**Jönköping gbg (Jögb)** *
4+087- 4+022		Msi (Jögb 240 <2>, Jögb 250 <3>, Jögb 260 <4>, Jögb 270 <5>)
3+965		Msi (Jögb 230 <1>)
3+380	60	Hatavla, kurva
3+100		Msi (Jögb 234)
2+394		**Rocksjön (Rkö)**, hst

Jögb → Jö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jönköping C System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
2+254		Msi (Jö 154). Driftplatsgräns
1+900	80	Hatavla
1+824 = 71+353		Längdmätningsförändring (vxl 451)
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+466		**<u>Jönköping C (Jö)</u> *** A-signaler (<2a>, <2b>)
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
68+738-68+802		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a>, Jö 164 <4>)
68+337		Ublsi (Jö L 2)

RESERVSIDOR D 811-812

GÅRDSJÖ→ HÅKANTORP

Lutningsförhållande: max 15 ‰

Gårdsjö

System H. ATC. (Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
251+040	Enl hsi	Infsi (Gdö 21 och Gdö 51)
252+267 = 0+000		**Gårdsjö (Gdö)** *
0+123		Msi (Gdö 63 <3>, Gdö 65 <4>)
0+281		Vsi, 20001, Gårdsjö, (Åsebolsvägen)
0+485		Utfsi (Gdö 73)
0+510	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar

(Gårdsjö) – (Håkantorp)

Enkelspår. System M. ATC till km 1+205 och från km 119+280

	50 a)	a) sth 90 för motorvagnar
1+205		ATC slutar
4+926	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
7+004	80	Hatavla
7+753	90	Hatavla

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
8+050		Infsi (Hova A 1/2)
8+531		Vsi, 20290, Hova norra, (Torggatan)
8+730		**Hova (Hova)** *
9+006		S-tavla <1>, <2>
9+240		Driftplatsgräns
12+124		Vsi, 60704, Fagerlid
13+062	80	Hatavla, kurvor
13+721	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+485	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 70 för motorvagnar
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+778	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+845		**Torved (Tvd)**, hp
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
19+291	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
20+422	Enl hsi	Infsi (Lyd 1/1)
20+812		Vsi, 20327, Lyrestad, (Sjötorpsvägen)
21+024		**Lyrestad (Lyd)** *
21+134		S-tavla <1>, <2>
21+180		Utfsi (Lyd 1/7)
21+185		Brosignal
21+221		Rörlig bro över Göta Kanal
21+439	40	Hatavla, kurva
21+430		Driftplatsgräns
21+627	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
28+011		Vsi, 20354, Tjos
30+392		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör
30+409		Vsi, 20361, Hassle
30+640		Växel. **Hasslerör (Hsr)**, lp
30+833		Växel (Hsr)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 100 för motorvagnar
33+007		Vsi, 20367, Berga
33+408		Vsi, 20368, Säby
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
37+516	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 80 för motorvagnar
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
38+215	Enl hsi	Infsi (Mst A2)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
39+045		**Mariestad (Mst)** *
39+117		S-tavla <5>, <6>, <7>
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+368	40	Utfsi (Mst E) innerplacerad. Hatavla, kurva
39+493		Vsi, 20383, Drottninggatan
39+608	60	Hatavla, kurva
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
40+654		Vsi, 20388, Leverstadsvägen
40+800	100	Hatavla
41+490		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
42+250		Vsi, 20391, Sockenvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
47+641		Vsi, 20404, Prästkvarn
50+205		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+252		**Lugnås (Lnå)**, lp *
50+438		Växel (Lnå)
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
56+250		**Äskekärr (Äsr)**, hp
59+234		Vsi, 20449, Österäng
59+400		**Österäng (Öäg)**, hp

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
63+044		Infsi (Fhm 4/1)
63+240	80	Hatavla
63+774		**Forshem (Fhm)** *
63+795	60 a)	Hatavla, kurva a) sth 20 genom utfartsväxeln <5>
63+824- 63+874		S-tavla <3>, <4>, <5>
64+006		Utfsi (Fhm 4/5)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
64+120		Driftplatsgräns
64+195	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+900	100	Hatavla
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
67+510		**Hällekis (Hlk)**, hp
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
71+620		**Råbäck (Rbk)**, hp
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
74+087		**Trolmen (Trm)**, hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
80+399		**Blomberg (Bmb)**, hp
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
83+881		Vsi, 20502, Sjökvarnsvägen
83+974		**Källby (Kll)**, hp
84+084		Vsi, 20503, Vänernvägen (Järnviksv)
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Vänernv)
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
87+132		Vsi, 20512, Truve
88+000		**Filsbäck (Fiä)**, hp
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
91+968	40	Hatavla
91+969	Enl hsi	Infsi (Lkp A)
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
93+111		**Lidköping (Lkp)** *
93+145		S-tavla <1>, <2>
93+197	Enl hsi	Msi (Lkp G)
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+324	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+446	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+692	30	Hatavla, kort spårledning vsi Läckögatan och geoteknisk orsak
93+795	30	Msi (Lkp F). Hatavla
		Lidköping forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	**Lidköping** forts från föregående sida
93+835		Vsi, 26048, GC-väg Kållandsgatan och 26049, Kållandsgatan
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
94+160		**Framnäs City (Fc)**, hst
94+320	30 a)	Utfsi (Lkp D). Hatavla, kurva, geotekn orsak a) Y sth 75.
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+380		Driftplatsgräns
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden
95+210	100	Hatavla
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
97+033		Vsi, 20535, Tomtehagen
98+044		Vsi, 20537, Risa
103+445		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lovene.
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
103+790		**Lovene (Lve)**, lp *
104+113		Växel (Lve)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
109+126		Vsi, 20562, Orrås
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
111+510		Infsi (Jps 3/1)
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+937		**Järpås (Jps)** *
112+209		S-tavla <1>, <2>
112+460		Driftplatsgräns
112+743		Vsi, 65709, Järpås Badsjö
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
118+435		**Stora Levene (Stlv)**, hp
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene, (Storgatan)
119+280		ATC börjar
120+319	50	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Håkantorp		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	50	
120+425		Infsi (Håp 51)
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+733	90	Hatavla
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
121+021		**Håkantorp (Håp)** *
= 63+374		
63+877		Msi (Håp 33)
63+986	140	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)

Gdö → Håp

RESERVSIDOR D824 – D826

HÅKANTORP → GÅRDSJÖ

Lutningsförhållande: max 15 ‰

Håkantorp

System H. ATC. Fjärrbevakad (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
64+218	Enl hsi	Infsi (Håp 22)
63+374 =121+021		**Håkantorp (Håp)** *
120+848		Msi (Håp 34)
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
120+724	50	Hatavla, kurva
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+400		Utfsi (Håp 72)

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Håkantorp) – (Gårdsjö)		
Enkelspår. System M. ATC till km 119+280 och från km 1+205.		
	50	
120+319	100	Hatavla
119+280		ATC slutar
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene (Storgatan)
118+435		**Stora Levene (Stlv)**, hp
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
112+743		Vsi, 65709, Järpås Badsjö
112+460		Infsi (Jps 3/2)
111+937		**Järpås (Jps)** *
111+765		S-tavla <1>, <2>
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+510		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
109+126		Vsi, 20562, Orrås
104+395		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lovene.
104+113		Växel (Lve)
103+790		**Lovene (Lve)**, lp *
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
98+044		Vsi, 20537, Risa
97+033		Vsi, 20535, Tomtehagen
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+210	30 a)	Hatavla, kurva, geoteknisk orsak a) sth 75 för motorvagnar
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30 a)	a) sth 75 för motorvagnar
94+380	Enl hsi	Infsi (Lkp B)
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+160		**Framnäs City (Fc)**, hst
94+157		Tavla "fortsatt körtillstånd"
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
93+921	Enl hsi	Msi (Lkp E)
93+869		Vsi, 26049, Kållandsgatan och 26048, GC-väg Kållandsgatan
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+569	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+464	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+111		**Lidköping (Lkp)** *
92+835		S-tavla <1>, <2>
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
92+009		Utfsi (Lkp C)
91+969	100	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)
88+000		**Filsbäck (Fiä)**, hp
87+132		Vsi, 20512, Truve
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Vänernv)
84+084		Vsi, 20503, Vänernvägen (Järnviksv)
83+974		**Källby (Kll)**, hp
83+881		Vsi, 20502, Sjökvarnsvägen
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
80+399		**Blomberg (Bmb)**, hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
74+087		**Trolmen (Trm)**, hp
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
71+620		**Råbäck (Rbk)**, hp
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
67+510		**Hällekis (Hlk)**, hp
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
64+900	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+195	60	Hatavla, kurva
64+120		Infsi (Fhm 4/2)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
63+785	80	Hatavla
63+774		**Forshem (Fhm)** *
63+614- 63+304		S-tavla <3>, <4>, <5>
63+240	100	Hatavla
63+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
59+400		**Österäng (Öäg)**, hp
59+234		Vsi, 20449, Österäng
56+250		**Äskekärr (Äsr)**, hp
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
50+778		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
50+438		Växel (Lnå)
50+252		**Lugnås (Lnå)**, lp *
47+641		Vsi, 20404, Prästkvarn
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
42+450		Vsi, 20391, Sockenvägen

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
41+490		Infsi (Mst C)
40+800	60	Hatavla, kurva
40+654		Vsi, 20388, Leverstadsvägen
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
39+608	40	Hatavla, kurva
39+530		Msi (Mst D2)
39+493		Vsi, 20383, Drottninggatan
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+045		**Mariestad (Mst)** *
38+897- 38+780		S-tavla <5>, <6>, <7>
38+320		Utfsi (Mst B)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
38+224	50 a)	Driftplatsgräns. Hatavla, kurva. a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+224	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
37+516	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
33+408		Vsi, 20368, Säby
33+007		Vsi, 20367, Berga
31+035		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör.
30+833		Växel (Hsr)
30+640		Växel. **Hasslerör (Hsr)**, lp
30+409		Vsi, 20361, Hassle
28+011		Vsi, 20354, Tjos
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
21+627	40	Hatavla, kurva

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
21+430		Infsi (Lyd 1/2)
21+255		Brosignal
21+221		Rörlig bro över Göta Kanal
21+024		**Lyrestad (Lyd)** *
20+812		Vsi, 20327, Lyrestad (Sjötorpsvägen)
20+865		S-tavla <1>, <2>
20+422	70 a)	Hatavla, kurva. Driftplatsgräns a) sth 80 för motorvagnar
19+291	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
16+845		**Torved (Tvd)**, hp
16+777	70	Hatavla, kurvor
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+485	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
13+721	70 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
13+062	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
12+124		Vsi, 60704, Fagerlid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 90 för motorvagnar
9+240	70 a)	Infsi (Hova B 1/2). Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
8+730		**<u>Hova (Hova)</u> ***
8+541		S-tavla <1>, <2>
8+531		Vsi, 20290, Hova Norra (Torggatan)
8+050		Driftplatsgräns
7+753	70 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
4+926	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
1+205	70	Hatavla. ATC börjar
Gårdsjö System H. ATC. (Fjtkl H).		
	70	
0+485		Infsi (Gdö 24)
0+281		Vsi, 20001, Gårdsjö (Åsebolsvägen)
0+000 =252+267		**<u>Gårdsjö (Gdö)</u> ***
251+745- 251+615		Msi (Gdö 34 <3>, Gdö 36 <4>)
251+041		Ublsi (Gdö U 2 och Gdö N 2)
250+796		Driftplatsgräns

Håp → Gdö

RESERVSIDOR D838 – D840

BENGTSFORS → MELLERUD Lutningsförhållande: max 20 ‰		
Bengtsfors - (Mellerud) Enkelspår. System M. ATC från km 1+521.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+779	40	**Bengtsfors (Bef)** * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+636		Vsi, Majbergsvägen
43+625		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+276	40	Hatavla Driftplatsgräns
40+953		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Tjugonde slussen.
40+782	20	Hatavla, brosignal
40+651		Rörlig bro. **Tjugonde slussen (Tjs)**, lp
40+648	40	Hatavla

Bef → Ml

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
38+785		Infsi (Bfo A)
38+600	40	Hatavla, banteknisk orsak
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+216		**Billingsfors (Bfo)** *
37+880		S-tavla
37+860	20	Hatavla, kort spårledning vsi
37+680		Vsi, 22969, Wärnshögen (Högsv)
37+640	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors sågverk (Sågverksv)
36+334	80	Hatavla. Driftplatsgräns
34+759	70	Hatavla, kurvor
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+620		**Friluftsgården (Flgd)**, hp
32+511		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Långbron
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
32+250	20	Hatavla, rörlig bro
32+221		**Långbron (Lgb)**, lp
32+190		Brosignal
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+100	55	Hatavla, kurvor
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingbacken (Bartlemyrv)
30+465		Vsi, 61425, Stenebyvägen
30+445	Enl hsi	Infsi (Dld A)
30+218		Vsi, 22943, Dals Långed N (Hajuddev)
29+985		**Dals Långed (Dld)**
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed S (Christian Aarsruds väg)
29+685		Utfsi (Dld D)
29+585		Driftplatsgräns
29+458		Vsi, 22940, Mustadsfors (Kyrkbacken)
29+408	60	Hatavla, kurvor
24+070	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel

Bef → Ml

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
23+850		Växel, **Tisselskog (Tsl)**, lp
23+820	60	Hatavla, kurvor
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
18+460		**Buterud (But)**, hp *
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
16+410		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Råsjön.
16+250		Vsi, 22895, Fagerhögen
15+786		Växel. **Råsjön (Rån)**, lp
15+080		**Håverud (Hvr)**, lp
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akveduktv)
14+909		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
14+775	20	Hatavla, rörlig bro
14+742		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+625	40	Hatavla, kurvor
14+045		Vsi, 22890, Håvreström

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
12+930		Infsi (Åb A2)
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk fabrik (Fabriksv)
12+482		**Åsensbruk (Åb)** *
12+351		S-tavla
11+970	80	Utfsi (Åb D). Hatavla
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
9+712		**Skållerud (Skru)**, hp *
9+429	70	Hatavla, kurvor
8+427	80	Hatavla
7+745	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+720	80	Hatavla
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
1+521		ATC börjar
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)

Bef → Ml

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
0+820	Enl hsi	Infsi (Ml 27)
0+000 =355+075		**Mellerud (Ml)** *
355+381- 355+435		Msi (Ml 33 <1>, Ml 31 <2>, Ml 35 <3>, Ml 29 <4>)
355+744		Msi (Ml 37)
356+995		Ublsi (Ml L 1)

RESERVSIDOR D 847 – D 848

MELLERUD→ BENGTSFORS		
		Lutningsförhållande: max 20 ‰
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
0+000		**Mellerud (Ml)** *
0+318- 0+476		Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>, Ml 30 <21>)
0+820	80	Utfsi (Ml 38). Hatavla
(Mellerud) – Bengtsfors Enkelspår. System M. ATC till km 1+521.		
	80	
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)
1+521		ATC slutar
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen

Ml → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
7+720	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+745	80	Hatavla
8+427	70	Hatavla, kurvor
9+429	80	Hatavla
9+712		**Skållerud (Skru)**, hp *
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+970	Enl hsi	Infsi (Åb B 2)
12+482		**Åsensbruk (Åb)** *
12+654		S-tavla
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk Fabrik (Fabriksv)
12+930	40	Hatavla, kurvor. Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
14+045		Vsi, 22890, Håvreström
14+553		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
14+625	20	Hatavla, rörlig bro
14+653		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+775	60	Hatavla, kurvor
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akveduktv)
15+080		**Håverud (Hvr)**, lp
15+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Råsjön
15+760		Växel. **Råsjön (Rån)**, lp
16+250		Vsi, 22895, Fagerhagen
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
18+460		**Buterud (But)**, hp *
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
23+820	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
23+850		Växel, **Tisselskog (Tsl)**, lp
24+070	60	Hatavla, kurvor
29+458		Vsi, 22940, Mustadfors (Kyrkbacken)

Ml → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+585	Enl hsi	Infsi (Dld B)
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed södra (Christian Aarsruds väg)
29+985		**Dals Långed (Dld)**
30+218		Vsi, 22943 Dals Långed N (Hajuddev)
30+445	55	Utfsi (Dld C). Hatavla, kurvor, Driftplatsgräns
30+465		Vsi, 61425 Stenebyvägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingsbacken (Bartlemyrv)
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
31+940		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
32+037		Brosignal
32+100	20	Hatavla, rörlig bro
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+221		**Långbron (Lgb)**, lp
32+250	70	Hatavla, kurvor
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
34+620		**Friluftsgården (Flgd)**, hp
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+759	80	Hatavla
36+334	Enl hsi	Infsi (Bfo B)
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors Sågverk (Sågverksv)
37+680		Vsi, 22969, Wärnshögen (Högsv)
38+216		**Billingsfors (Bfo)** *
38+250	20	Hatavla, kort spårledning vsi
38+524		S-tavla
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+600	40	Hatavla
38+785		Driftplatsgräns
40+478		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Tjugonde slussen
40+648	20	Hatavla, brosignal
40+767	40	Hatavla
40+651		Rörlig bro. **Tjugonde slussen (Tjs)**, lp

Ml → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
43+276	Enl hsi	Infsi (Bef B).
43+410		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+676		Vsi, Majbergsvägen
43+779		**Bengtsfors (Bef)** * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+783		S-tavla

RESERVSIDOR D855 – D856

ALVHEM → LILLA EDET

Alvhem

System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (Alh 22 och Alh 52)
440+985		Msi (Alh 26 <3>)
440+982= 0+687		Längdmätningsförändring (vxl 106)
(440+836)		**Alvhem (Alh) ***
0+801		Vsi, 62725, Kroken
1+019		Driftplatsgräns

(Alvhem) – Lilla Edet

System S. Enkelspår. ATC till km 1+045. (Fjtkl G).

1+045	40	Hatavla. ATC slutar
2+575		Växel (Löö)
2+643		**Lödöse (Löö)**, lp
2+687		Växel (Löö)

Alh →Let

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+720	10	Hatavla, plankorsning
2+736	40	Hatavla
3+590		Lödöse Varv, 23790, ”vakt bevakar”
7+859		Tunge Bygdegård, 23809, ”vakt går före”
11+678		Tegelgatan, 23830, ”vakt går före”
11+827		Plan Göta (Bruk), 23831, ”vakt går före”
13+022	10	Huvudsignaltavla. Hatavla
13+091		**Lilla Edet (Let)**, lp utan huvudspår
		Bruket: Väg till magasin, ”vakt går före”

RESERVSIDOR D859 – D860

LILLA EDET → ALVHEM		
Lilla Edet – (Alvhem) System S. Enkelspår. ATC från km 0+500. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
13+091		**Lilla Edet (Let)**, lp utan huvudspår Bruket: Väg till magasin, ”vakt går före”
13+022	40	Hatavla
11+827		Plan Göta Bruk, 23831, ”vakt går före”
7+859		Tunge Bygdegård, 23809, ”vakt går före”
3+590		Lödöse Varv, 23790 ”vakt bevakar”
2+736	10	Hatavla, plankorsning
2+720	40	Hatavla

Let →Alh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+714		Växel (Löö)
2+643		**Lödöse (Löö)**, lp
2+603		Växel (Löö)
1+045	40	Hatavla. ATC börjar.
Alvhem System H. ATC. (Fjtkl G).		
	40	
1+019		Infsi (Alh 57)
0+801		Vsi, 62725, Kroken
(440+836)		**Alvhem (Alh)** *
0+687= 440+982		Längdmätningsförändring (vxl 106)
441+010	200	Hatavla
441+664		Msi (Alh 63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N 1 och Alh U 1)
442+372		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D 863-864

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehåll

ALLMÄN INFORMATION 4
ALINGSÅS 5
ALMEDAL 5
ALVHEM 6
BENGTSFORS 6
BILLINGSFORS 6
BORÅS 7
BORÅS CENTRAL 7
BUTERUD 7
ED 8
EDSVALLA 9
ERIKSTAD 9
FALKÖPING 10
FALKÖPINGS CENTRAL 10
FALKÖPINGS NORRA 11
FLODA 11
FORSHEM 11
FRÄNDEFORS 12
FURET 12
GAMLESTADEN 12
GRUMS 13
GUBBERO 13
GÅRDSJÖ 13
GÖTEBORG 14
GÖTEBORGS CENTRAL 15
GÖTEBORG KVILLE 17
GÖTEBORG MARIEHOLM 18
GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN 19
GÖTEBORG SÄVENÄS 19
HALMSTAD 21

Version 2025-07-14

HALMSTADS CENTRAL 22
HALMSTADS RANGERBANGÅRD 23
HAMRA 23
HERRLJUNGA 24
HERRLJUNGA CENTRAL 24
HERRLJUNGA VÄSTRA 25
HINDÅS 25
HORRED 25
HOVA 26
HÅKANTORP 26
HÄRYDA 27
JÄRPÅS 27
JÖNKÖPINGS CENTRAL 28
JÖNKÖPINGS GODSBANGÅRD 29
KIL 31
KISTINGE 31
KNALLELAND 31
KUNGSBACKA 32
KÅLLERED 32
KÖPMANNEBRO 33
LEKAREKULLE 33
LIDKÖPING 34
LINDOME 36
LISEBERG 36
LJUNGSKILE 38
LOVENE 38
LUGNÅS 39
LYRESTAD 39
MARIESTAD 40
MELLERUD 40
MUNKEDAL 41
OLSKROKEN 42

PARTILLE 43
PÖLSEBO 43
RÖRSTORP 43
SEGMON 43
SKEE 44
SKÅLLERUD 44
SKÖVDE CENTRAL 45
STENSTORP 45
STENUNGSUND 46
STORA HÖGA 46
STRÖMSTAD 47
SÄFFLE 48
SÄVEDALEN 48
SÄVENÄS RANGERBANGÅRD 49
TROLLHÄTTAN 51
TYLLERED 51
TÖSSE 52
UDDEVALLA CENTRAL 52
VARBERG 53
VARBERGS CENTRAL 53
VARBERGS GODSBANGÅRD 53
VARGÖN 54
VARTOFTA 54
VEDDIGE 54
VISKAFORS 54
VÄNERSBORGS CENTRAL 55
VÄRMLANDS BRO 55
VÄRNAMO 56
VÄRNAMO CENTRAL 56
VÄRÖ 56
ÅMÅL 57
ÅNIMSKOG 57

ÅSENSBRUK 58
ÄLVÄNGEN 58
ÖXNERED 59

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

———	Tjocka streck symboliserar huvudspår.
———	Smala streck symboliserar sidospår.
1 ———	Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
———	Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- - - - - - - -	Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
– Bef	Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ALINGSÅS

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Uppställningsområde U1 - som omfattar spår 0 - skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från- och tillkoppling av frånskiljare U1 sker enligt följande:

- Efter sista lokaltågets ankomst ska lokföraren efter det att strömavtagaren nedfällts ringa till eldriftingenjören och begära frånkoppling av frånskiljare U1.
- Lokföraren på första lokaltåget skall kontakta eldriftingenjören med begäran om tillkoppling av frånskiljare U1. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren fått besked av eldriftingenjören att frånskiljaren är tillslagen. Eldriftingenjören skall informera fjtkl om vidtagen åtgärd.

PARKERINGSSPÅR Alingsås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<0>	
Sidospår		-

ALMEDAL

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

ALVHEM

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

K16-nyckel, avsedd för linjeplats på sträckan mot Lilla Edet, förvaras i Alvhem fastlåst i ett magnetlås placerat i skåp som finns vid Msi 26. K16-nyckeln frigörs av fjtkl G.

BENGTSFORS

OBEVAKAD VÄNDDRIFTPLATS (TTJ, modul 8M 4.25)

Får förekomma

BILLINGSFORS

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Billingsfors är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Billingsfors (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår		
Sidospår		<1>, <2>

BORÅS

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Borås driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Borås central	Bsc	Bs
Knalleland	Knl	Bs

BORÅS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner:

se Borås.

PARKERINGSSPÅR Borås C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <4>, <5>, <6>	
Sidospår		<9A>, <11>

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

BUTERUD

ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)

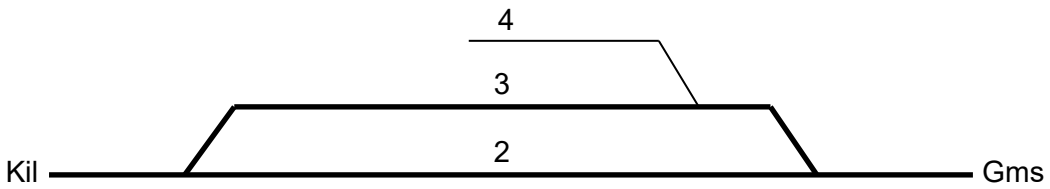
Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3, finns ej i Buterud för tåg med udda tågnummer.

ED

PARKERINGSSPÅR Ed (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

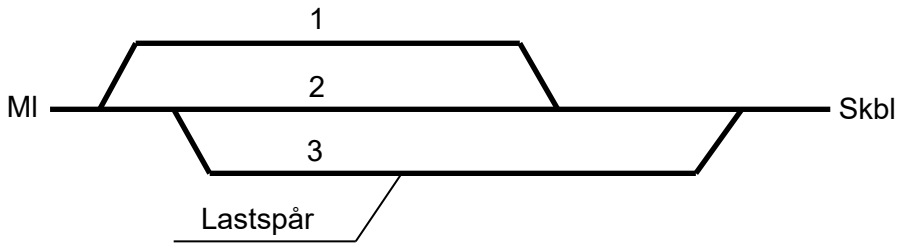
EDSVALLA



PARKERINGSSPÅR Edsvalla (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ERIKSTAD



PARKERINGSSPÅR Erikstad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FALKÖPING

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Falköping driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Falköpings central	F	F
Falköpings norra	Fn	F

FALKÖPINGS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Falköpings driftplats

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns fyra uppställningsområden på Falköpings bangård:

U1 matar mossbg, och är normalt **frånkopplad** och permanentjordad.

U2 matar spår 12 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 28c.

U3 matar spår 7 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U3 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 33b.

U4 matar spår 21 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U4 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 38.

PARKERINGSSPÅR Falköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<6>, <7>	
Sidospår		-

FALKÖPINGS NORRA

Driftplatsinstruktioner

Se Falköping

FLODA

PARKERINGSSPÅR Floda (TTJ, modul 11 8.1)

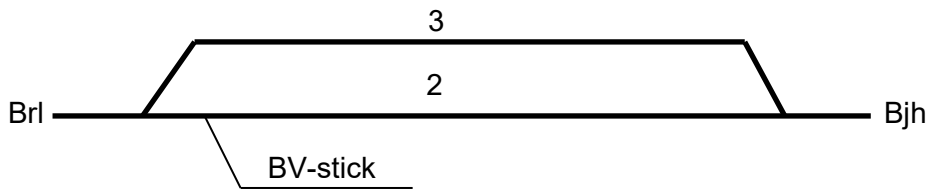
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FORSHEM

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Forshem är obevakad.

FRÄNDEFORS



PARKERINGSSPÅR Frändefors (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

FURET

Driftplatsinstruktioner:

se Halmstads driftplats

GAMLESTADEN

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborgs driftplats

GRUMS

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår Gruvön får påbörja växlingsrörelse till hdvsi 36 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Växlingsdvärgsignalen (24) i växlingsvägen skall visa signalbild “lodrätt”.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hdvsi 35 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

PARKERINGSSPÅR Grums (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <Utdraget>

GUBBERO

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

GÅRDSJÖ

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för obevakad driftplats eller linjeplats på sträckan mot Mariestad gäller följande:

K16-nyckeln är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

GÖTEBORG

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Göteborgs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Almedal	Am	G
Gamlestaden	Gas	G
Gubbero	Gro	G
Göteborgs central	G	G
Göteborg Kville	Gk	G
Göteborg Lindholmen	Gli	G
Göteborg Marieholm	Gbm	G
Göteborg Skandiahamnen	Gsh	G
Göteborg Sävenäs	Gsv	G
Liseberg	Lis	G
Olskroken	Or	G
Partille	P	G
Pölsebo	Pöb	G
Sävedalen	Sel	G
Sävenäs rangerbangård	Sär	Sär

GÖTEBORGS CENTRAL

Växling till/från sidospåren sp 35-40, 45-46 och 48-57:

För sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 upplyser tkl G om vilka växlingar och A-skydd som finns där samt kontaktvägar till dessa. (TTJ modul 10 HMS 5.1).
Innan växling startar på sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 ska tsm växling göra en muntlig överenskommelse med tkl G och lämna sina kontaktuppgifter till denne. (TTJ modul 10 HMS 5.1).

Växling på signalreglerade sidospår:

På driftplats Göteborg krävs medgivande från tkl att passera en dvärg-Signal på sidospår i stopp. (TTJ modul HMS 10 5.1).

TÅGS AVGÅNG

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 1-16. (Se avd J)

TÅGS ANKOMST TILL SERVICEPLATTFORMAR MELLAN SPÅR 8-9 OCH 10-11:

Observera att det **EJ** är tillåtet att släppa av passagerare på dessa plattformar!

Göteborg C forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Vid intagande av tåg på avkortad tågväg till spår 1-16 gäller:

Tågrörelsen får efter stopp övergå från tågfärd till växling vid hdvsi 241, 243, 275, 277, 249, 251, 253, 259, 261, 263, 265, 287, 289, 291, 293 eller 295 om denna visar dvärgsignalbild ”lodrätt” eller "snett vänster". Sth får då ej vara högre än 10 km/h.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR

Plankorsning	Åtgärd
Plankorsning vid Olskrokshallen spår 6	Sth 5 km/h

ÖVRIGA FÖRESKRIFTER

Motorvagnshallen

Ankommande fordon: Fordon får utan framåtsignal från signalgivare, med särskild försiktighet, föras förbi dvärgsignalsluttavla 147, 149, 182, 184 med mer än 50 m för vändning, uppställning eller växling.

Göteborg C forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida

Olskroksverkstaden

Sth inne i Olskroken mellan dvsi A1-A6 och B1-B6 är 2 km/h.

INFART

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

UTFART

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som Återfinns i avd C för direktiv.

PARKERINGSSPÅR Göteborg C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>.	
Sidospår		<27>,<34-37>, <61/62>,<63>, <66>.

GÖTEBORG KVILLE

Driftplatsinstruktioner: se Göteborg.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tåg från Göteborg Kville får gå som växlingsrörelse till hdvsi 635 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Växlingsdvärgsignalen i växlingsvägen skall visa signalbild “lodrätt”.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 658 under förutsättning att framåtsignal erhålles av signalgivare eller genom tillstånd via radio av tkl G. Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster". Växlingsrörelsen får framgå längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

Göteborg Kville forts nästa sida

Göteborg Kville forts fr föregående sida

PARKERINGSSPÅR Göteborg Kville (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>

GÖTEBORG MARIEHOLM

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Göteborg Marieholm (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<5>	
Sidospår		-

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN

Driftplatsinstruktioner: se Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Göteborg Skandiahamnen (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1a>, <2a>	
Sidospår		-

GÖTEBORG SÄVENÄS

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 3410 under följande förutsättning: Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Tågfärd som går till Lokstationen i Sävenäs får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid huvudsignal 412, under förutsättning att signalbild ”lodrätt” visas. Växlingsrörelsen får framgå förbi dvärgsluttavlorna 414/416 längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <värmespår>, <fjällbospåret>.

Göteborg Sävenäs forts på nästa sida.

Göteborg Sävenäs fortsätter fr föregående sida.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Förare som observerar upptänd riktningssignal ”V”, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Västlänkstunneln, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.
Fast ”A”:
Tågväg ställd (A)nnan väg än mot Västlänkstunneln.

Riktningssignaler finns vid följande signaler:

Msi 341 och 343.

Msi 361 och 363.

HALMSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Halmstads driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Furet	Fur	Hd
Halmstads central	Hd	Hd
Halmstads rangerbangård	Hdr	Hd
Kistinge	Kst	Hd
Hållställe	Signatur	Finns inom driftplatsdel
Sannarp	Sarp	Furet (riktning Om)

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tågx. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALMSTADS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

se Halmstads driftplats.

Restriktioner vid växling HNJ:

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågvägslåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10HMS 5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17HMS 1.)

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

U1 Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

U2 Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

U3 Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt frånkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **frånkoppling** av kontaktledningen.

HALMSTADS RANGERBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner

se Halmstads driftplats.

PARKERINGSSPÅR Halmstad rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<”Vågen”vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock.

HAMRA

Driftplatsinstruktioner

Se Varberg.

HERRLJUNGA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Herrljunga driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Herrljunga central	Hrc	Hr
Herljunga västra	Hrv	Hr

HERRLJUNGA CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Herrljunga driftplats.

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns ett uppställningsområde på Herrljunga bangård.

U1 matar utdragsspåren västerut på spår 1 och 3 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 32a.

U2 - som omfattar spår 7 är normalt **tillkopplad,** och skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret.
Från- och tillkoppling av frånskiljare **U2** sker enligt följande:
– Om fordon skall uppställas nattetid skall lokföraren utföra frånkoppling av frånskiljare **U2,** innan denne lämnar platsen.
– Om uppställt fordon skall klargöras skall lokföraren utföra tillkoppling av frånskiljare **U2.** Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren kontrollerat att frånskiljare **U2** är sluten.
Frånskiljaren är placerad i stolpe 13d.

PARKERINGSSPÅR Herrljunga (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<7>	
Sidospår		-

HERRLJUNGA VÄSTRA

Driftplatsinstruktioner:

Se Herrljunga driftplats.

HINDÅS

PARKERINGSSPÅR Hindås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

HORRED

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Horred är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HOVA

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Hova är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Hova (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HORRED

PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HÅKANTORP

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Gårdsjö gäller följande:

K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjärrtågklareraren G.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)
Möteskontroll får inte ske genom at iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

HÄRYDA

PARKERINGSSPÅR Häryda (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

JÄRPÅS

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Järpås är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Järpås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

JÖNKÖPINGS CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 frånkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt frånkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tägsätt skall U2 frånkopplas.

PARKERINGSSPÅR Jönköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

JÖNKÖPINGS GODSBANGÅRD

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

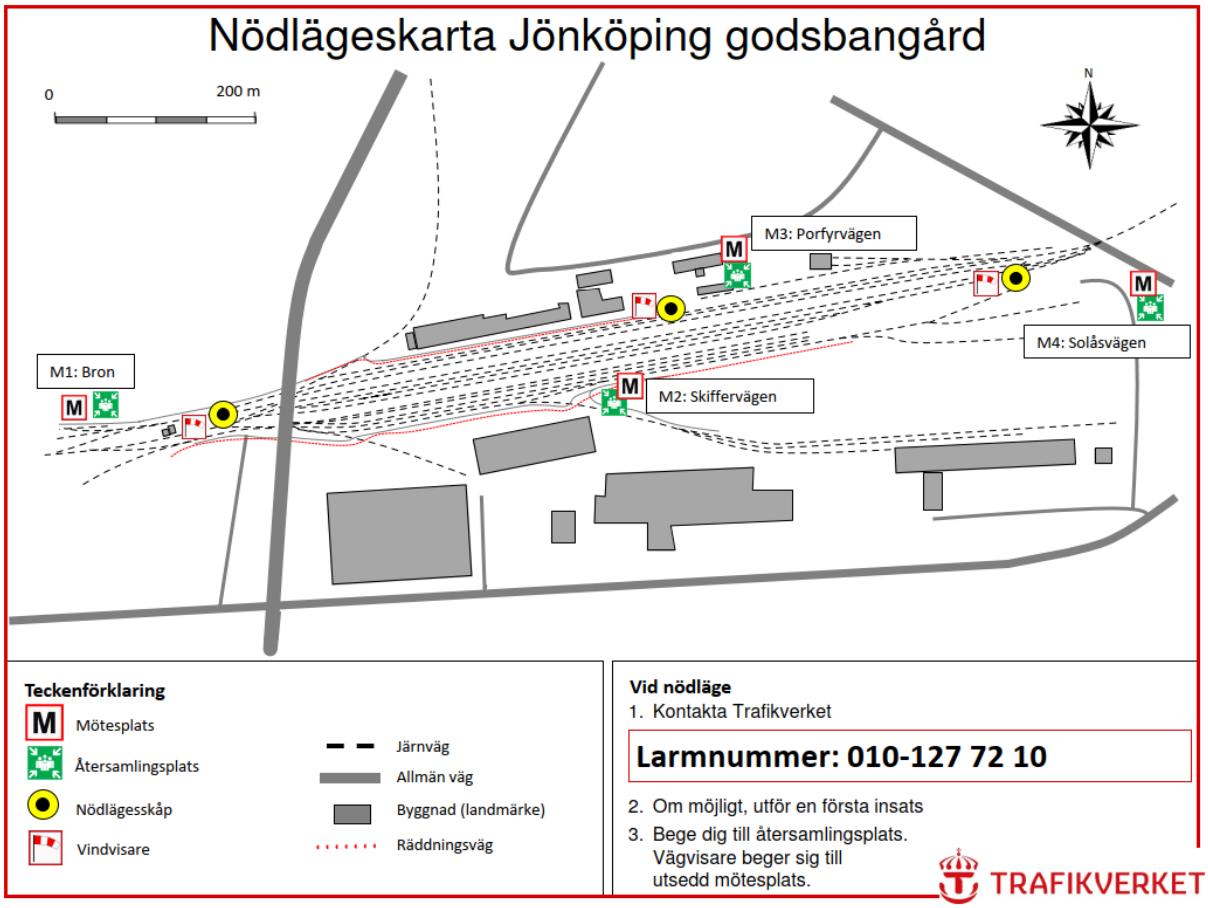
Spår 6, 7 och 8 är normalt frånkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 frånkopplas.

PARKERINGSSPÅR Jönköping gbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>.

Jönköpings godsbangård forts på nästa sida

Jönköpings godsbangård fort fr föregående sida



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

KIL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare. Växlingen övergår till tågfärd omedelbart innan tågsättet passerar närmaste huvudsignal.

PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6>.

KISTINGE

Driftplatsinstruktioner

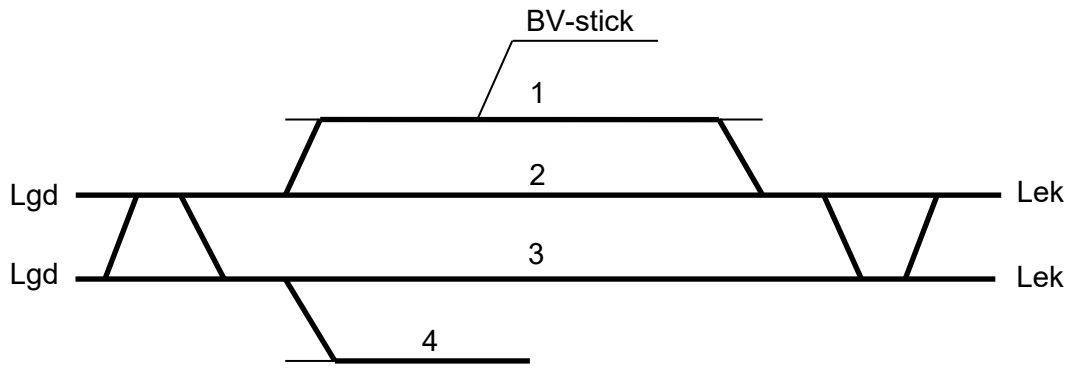
se Halmstads driftplats

KNALLELAND

Driftplatsinstruktioner

se Borås driftplats

KUNGSBACKA



PARKERINGSSPÅR Kungsbacka (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

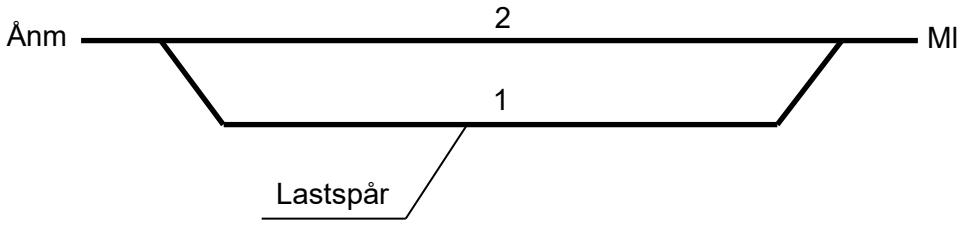
KÅLLERED

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

GÄLLER MAKADAMTÅG TILL SABEMA!

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse efter att ha stannat vid infartstågvägens slutpunkt (Krd 31), under förutsättning att dvsi 31 visar signalbilden "lodrätt".

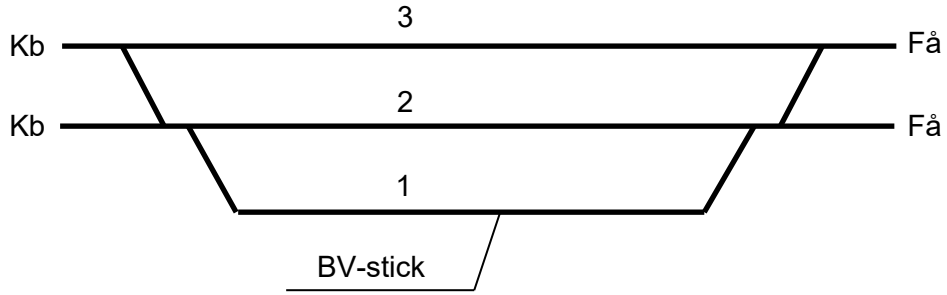
KÖPMANNEBRO



PARKERINGSSPÅR Köpmannebro (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Lastspår>

LEKAREKULLE



PARKERINGSSPÅR Lekarekulle (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LIDKÖPING

INSTRUKTION FÖR UPPEHÅLL VID FRAMNÄS CITY

Tänd lanternin på Manöv. låda 1, mot Lidköping eller Manöv. låda 2 mot Håkantorp, innebär följande:

Automatik för lyft av bommar vid Läckögatan mot Lkp. När fordonet befunnit sig 15 sek. vid plattformen mellan U-tavlorna så kommer lyft av bommar att verkställas för anläggningen som ligger framåt i färdriktningen (Läckögatan).

Innan start sker från Framnäs City hst mot Lkp eller Håp, kan fällning av bommar, framåt i färdriktningen, ske med "konduktörsnyckel", följande manöverställe användes:

Manöv. låda 1 i riktning mot Lkp, belägen vid östra plattformsänden.

Manöv. låda 2 i riktning mot Håp, belägen vid västra plattformsänden.

Vit indikeringslampa, ovanför manöverbrytaren, bekräftar att utförd manöver mottagits och fällning av berörda bommar har påbörjats.

Läckögatan mot Lkp har en fördröjning på ca 15 sek. innan förringning påbörjas efter det att manövern igångsättning utförts, förvarnar trafiksign. så att tömning av trafiken in mot Läckögatan kan ske. Lanterninerna samt ovan nämnda indik. lampa slocknar en kort stund efter manöver ned, bommarna fälls.

Lidköping forts nästa sid

Lidköping forts fr föregående sid

Alternativt kan föraren köra förbi den främre U-tavlan ca 5 m, stanna och invänta att bommarna fälls automatiskt via spårledning.

Vid vändning, in mot Lkp, måste fällning av Läckögatan göras med "konduktörsnyckel". Passera ej blinkande Vf-signal, invänta alltid fast sken.

Släckta lanterniner innebär att tkl räknat med ett kort uppehåll vid hst, mindre än 2 min. Bommarna som ligger framåt i färdriktnigen, ligger nere och kommer ej att lyfta vid uppehållet på hst. Starten kan nu ske omedelbart efter det att av- och påstigning är klar. Minimera tiden för uppehållet så långt det är möjligt.

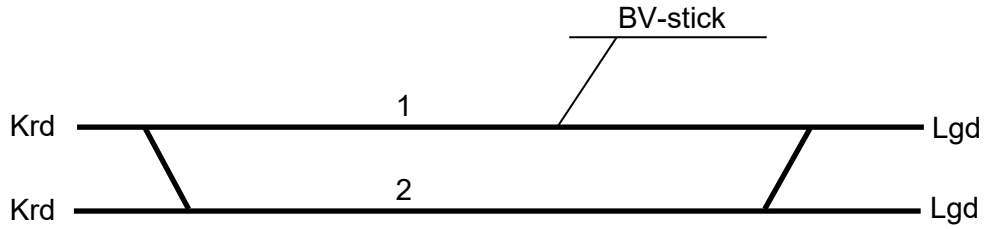
Om ombordansvarig tror att uppehållet kommer att vara mer än 2 min, kontakta då tkl så att förebyggande åtgärder kan vidtagas. Alternativt kan ombordansvarig själv lyfta nedfällda bommar, som ligger framåt i färdriktningen, genom att med "konduktörsnyckel" vrida på strömbrytaren "Lyft bommar". Lanterninen (lampan) på manöverlådan kommer då att tändas vilket bekräftar att manövern är verkställd, bommarna lyfter efter 15 sek. Förutsättningen att detta skall lyckas är att motorvagnen befinner sig mellan U-tavlorna.

Starten från hst skall tillgå enligt tidigare ovan nämnt förfarande, vid tänd lanternin.

PARKERINGSSPÅR Lidköping (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

LINDOME



PARKERINGSSPÅR Lindome (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LISEBERG

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

TÅG SOM GÖR UPPEHÅLL VID LIS PÅ SPÅR 85 ("UPPSPÅR") BEHÖVER ANVÄNDA DE UTFÄLLBARA FOTSTEGEN!

Följande handlingsschema bör alltid användas, då tåg angör Liseberg hållplats:

1. Tåget stoppas på rätt plats med hänsyn till färdriktning och tåglängd.
2. Tågsättets dörrar öppnas. OBS: På spår 85 måste fotstegen användas!
3. Plattformsdörrarna öppnas. På loktåg görs detta av ombordansvarig med den röda nödöppningsknappen.

Liseberg forts nästa sida

Liseberg forts fr föreg sida

4. Trafikutbytet övervakas via TV-monitorn. Då trafikutbytet avslutats utropas: "*Dörrarna stängs*!".

5. Tåg med föraren som ombordansvarig:

Plattformsdörrarna stängs. Kontrollera i TV-monitorn att ingen resande uppehåller sig på plattformen mellan glasdörrar och tågsätt. Om så skulle vara fallet uppmanas den resande att gå ombord på tågsättet. Om denne inte åtlyder uppmaningen kan du ändå fortsätta med punkt sju. Tågsättets dörrar stängs.

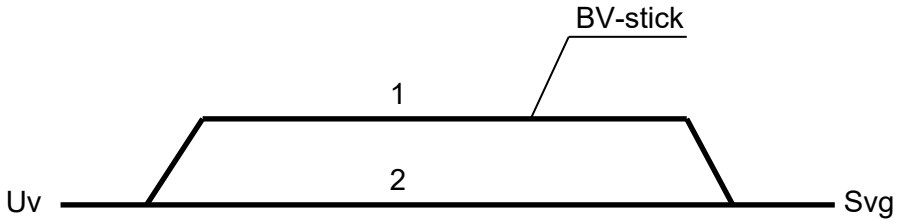
6. Tåg med särskild ombordansvarig:

Om plattformsdörrarna stängs av föraren (med fjärrkontroll) ges avgång när trafikutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen. Föraren stänger därefter plattformsdörrarna.

Om plattformsdörrarna öppnats med nödöppningsknapp stängs dessa automatiskt efter 45 sekunder. Om resandeutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen ges avgång. Om inte öppnas dörrarna igen och proceduren upprepas tills trafikutbytet är klart.

7. Tåget avgår. Om någon resande kvarstannat på plattformen skall ombordansvarig ombesörja att vaktbolag meddelas, antingen direkt eller att tkl ombeds vidarebefordra informationen. Detsamma gäller om plattformsdörrarna vid öppning inte stängt sig efter 2 min.

LJUNGSKILE



PARKERINGSSPÅR Ljungskile (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LOVENE

PARKERINGSSPÅR Lovene (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

LUGNÅS

PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

LYRESTAD

TILLÄGG TILL TTJ, modul 3 HMS (Huvudsignal och försignalering av huvudsignal)

I Lyrestad är infartssignalen från Mariestadförsedd med tilläggsskylt ”Kontrollbekräftar rörlig bro”.

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Lyrestad är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Lyrestad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv1>

MARIESTAD

PARKERINGSSPÅR Mariestad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <8>, <BV-stick>

MELLERUD

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Åsensbruk, gäller följande:

2 K16-nycklar för trafikplatserna Åsensbruk, Råsjön, Tisselskog, Dals Långed och Billingsfors är i Mellerud fastlåsta i magnetlås, placerade invid ställverket på tågx. K16-nycklarna frigörs av fjtkl.

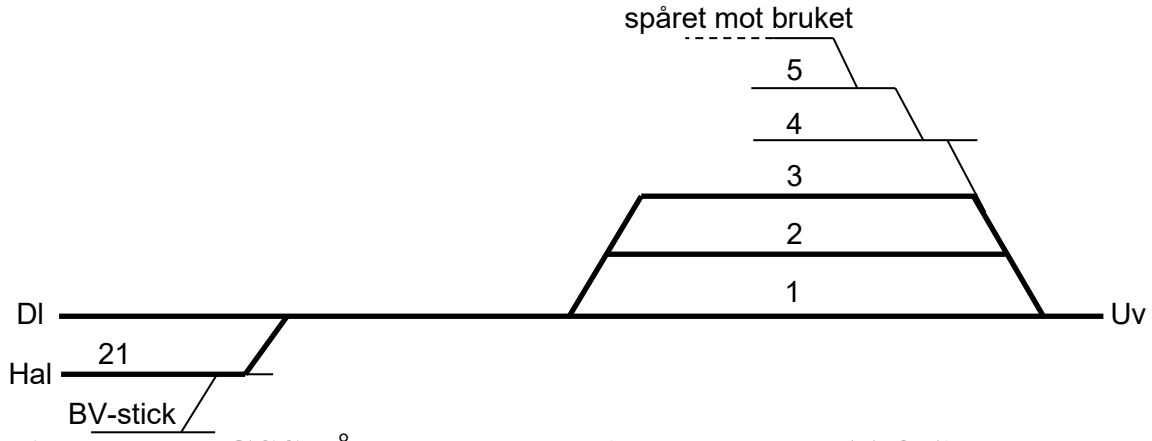
Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

PARKERINGSSPÅR Mellerud (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <9>.

MUNKEDAL



PARKERINGSSPÅR Munkedal (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <BV-stick>, <spåret mot bruket>

OLSKROKEN

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Förare som observerar upptänd riktningssignal ”V”, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Västlänkstunneln, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.
Fast ”A”:
Tågväg ställd (A)nnan väg än mot Västlänkstunneln.
Riktningssignaler finns vid följande signaler:

Msi 3801 och 3803.

Msi 473.

Msi 477.

Msi 3621.

Msi 3601.

Msi 3625.

Msi 669.

Msi 3617.

PARTILLE

Driftplatsinstruktioner
se Göteborgs driftplats.

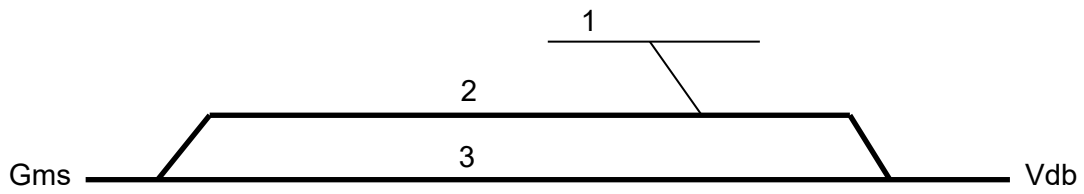
PÖLSEBO

Driftplatsinstruktioner
se Göteborgs driftplats.

RÖRSTORP

Driftplatsinstruktioner
se Värnamo driftplats.

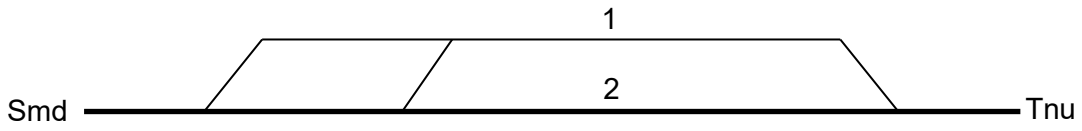
SEGMON



PARKERINGSSPÅR Segmon (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SKEE



PARKERINGSSPÅR Skee (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SKÅLLERUD

ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)

Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3 H, finns ej i Skållerud för tåg med udda tågnummer.

SKÖVDE CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även **U1** läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<5>, <6>, <7>, <8>	
Sidospår		-

STENSTORP

PARKERINGSSPÅR Stenstorp (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

STENUNGSUND

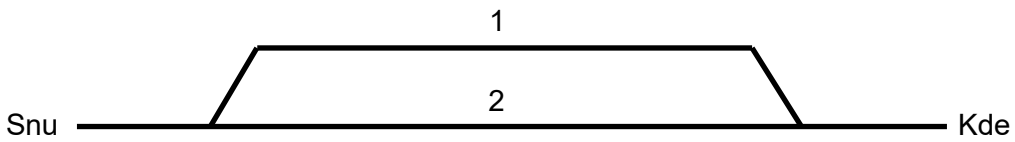
VÄXLING INOM AKZO NOBEL OMRÅDE

- Radioloksväxling är tillåten inom Akzo Nobel område.

- Mobiltelefon får ej medföras.

- Personsökare får ej medföras.

STORA HÖGA



PARKERINGSSPÅR Stora Höga (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

STRÖMSTAD

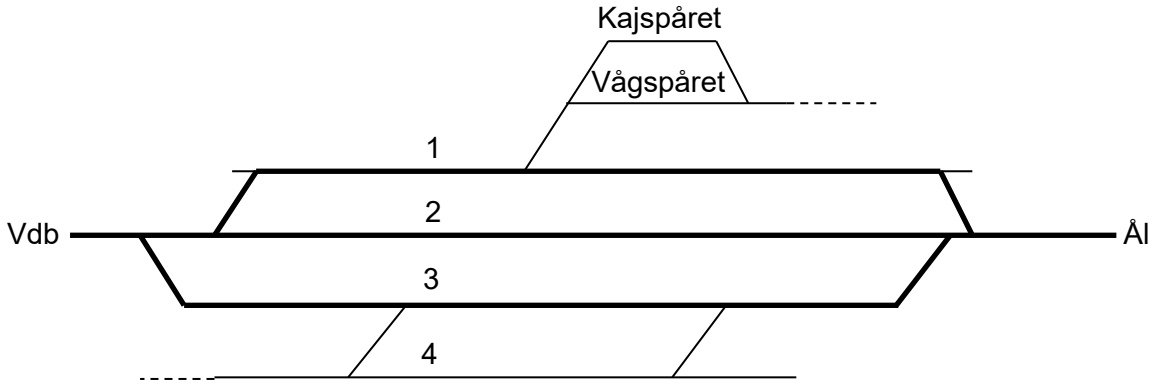
UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Uppställningsområde U1 som omfattar spår 1 skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från och tillkoppling av frånskiljaren U1 sker enligt följande:

- Efter sista tågets ankomst skall lokföraren fälla ner strömavtagaren och sedan lägga frånskiljare U1 i läge öppen enligt instruktion.

- Lokföraren på första tåget skall på motsvarande sätt först lägga frånskiljare U1 i läge sluten och sedan höja strömavtagaren.

SÄFFLE



PARKERINGSSPÅR Säffle (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>,<kajspåret>, <vågspåret>

SÄVEDALEN

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

SÄVENÄS RANGERBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner

se Göteborgs driftplats.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)

Medgivandet gäller avgående godståg som efter avslutat bromsprov får påbörja rörelse efter framåtsignal. Föraren får då framgå längst till hinderpåle resp slutväxel eller motsvarande plats för det spår som befares, såvida inte ny framåtsignal ges. Då hsi uppnås gäller denna.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

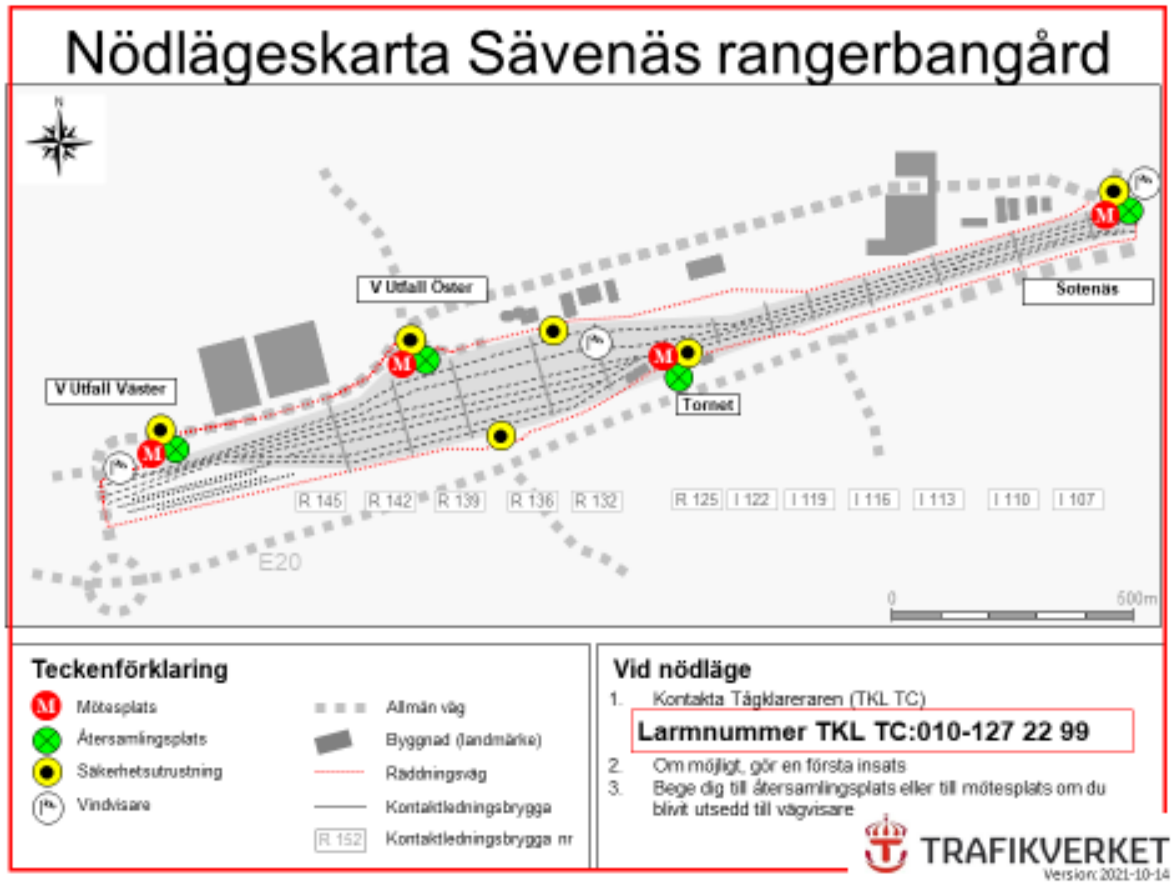
Tågfärd som enligt tidtabell går till Sävenäs Rangerbangård får övergå till växlingsrörelse vid hdvsi Sär 4120, 4122, 4212 i väster, samt Sär 4710, 4712, 4716, 4718, 4722, 4724, 4726, 4732, 4734, 4736 och 4746 på I-gruppen.
Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <Värmespår>,<Fjällbospåret>.

Sävenäs rbg forts på nästa sida

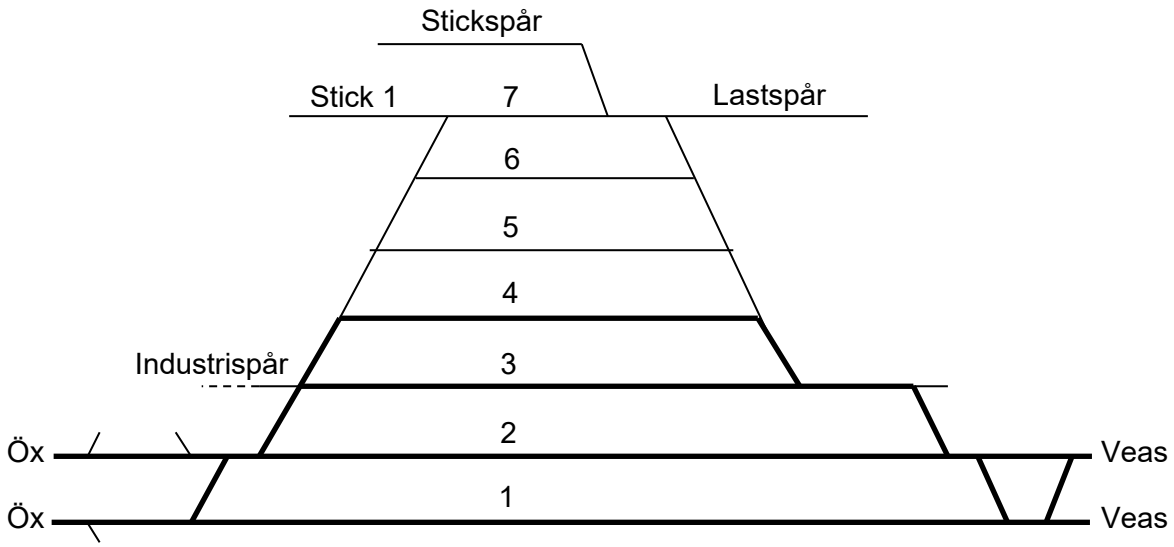
Sävenäs rbg forts fr föregående sida



Vid ett nödläge på Sävenäs rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda i cirka 3 minuter och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sävenäs rangerbangård.

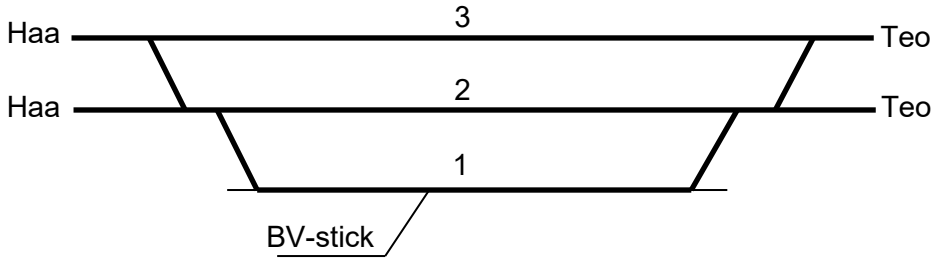
TROLLHÄTTAN



PARKERINGSSPÅR Trollhättan (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>, <4>	
Sidospår		-

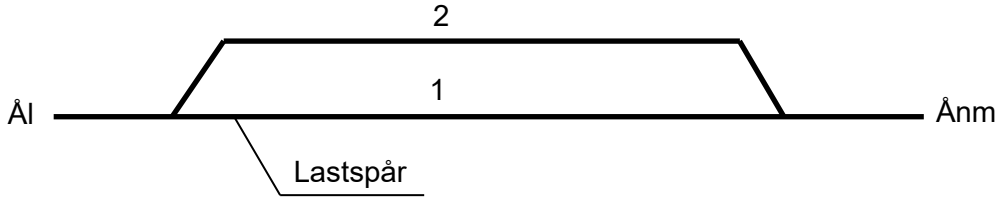
TYLLERED



PARKERINGSSPÅR Tyllered (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

TÖSSE



PARKERINGSSPÅR Tösse (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

UDDEVALLA CENTRAL

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Munkedal gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjtkl Göteborg.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

PARKERINGSSPÅR Uddevalla C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>,<10>, <20-465a>,<sky.spår>, <slängom>.

VARBERG

Driftplatsinstruktioner

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Varbergs godsbangård	Vbgb	Vb
Varbergs central	Vbc	Vb
Hamra	Haa	Vb

VARBERGS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Varberg.

VARBERGS GODSBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 3.5 och 9M 3.7) För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Veddige gäller följande: K16-nyckeln för Veddige och Järlövsby är i Varberg fastlåst i magnetlås, vid teknikbyggnad 0753 (km 75+878). K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 H 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

PARKERINGSSPÅR Varbergs godsbangård (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<Alla sidospår som finns inom Varbergs gods-bangård>

VARGÖN

PARKERINGSSPÅR Vargön (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Industrispår 1>

VARTOFTA

PARKERINGSSPÅR Vartofta (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VEDDIGE

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)

Får förekomma.

PARKERINGSSPÅR Veddige (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

VISKAFORS

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)

Får förekomma.

VÄNERSBORGS CENTRAL

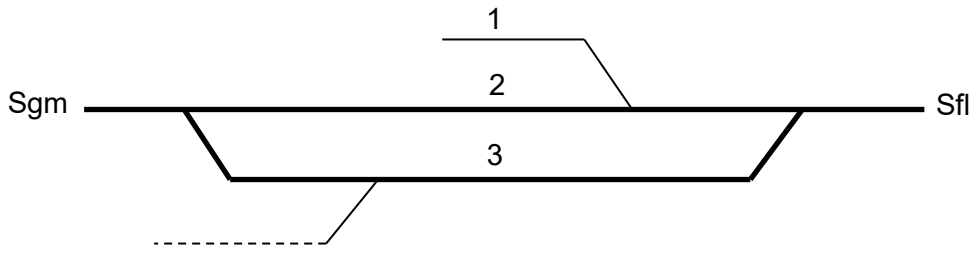
UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

U1 matar spår 3 och 4 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt på dessa spår skall U1 **frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 15b.

PARKERINGSSPÅR Vänersborg C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

VÄRMLANDS BRO



PARKERINGSSPÅR Värmlands bro (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VÄRNAMO

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Värnamo driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar på hsi
Värnamo central	Väc	V
Rörstorp	Röp	V

VÄRNAMO CENTRAL

Driftplatsinstruktioner:

se Värnamo driftplats.

PARKERINGSSPÅR Värnamo central (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <13>, <19>, <24>.

VÄRÖ

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

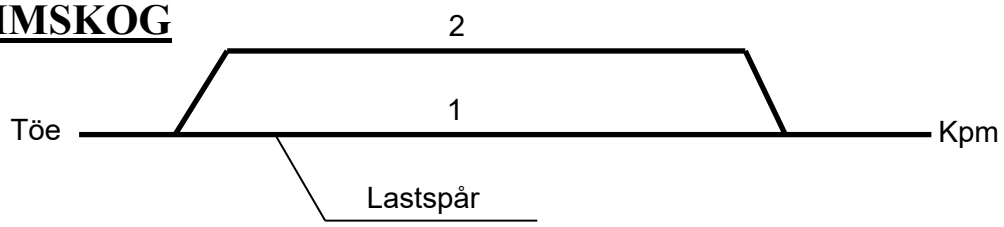
Tåg till Värö Bruk får fortsätta som växling utan att stanna vid tågfärdvägens slutpunkt (S-tavla) om växlingspersonal visar “framåt”.

ÅMÅL

PARKERINGSSPÅR Åmål (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <Frilast 1 (mellan stoppbock och växel 214>, <frilast 2 (mellan stoppbock och växel 208)>, <kajspår1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <kajspår 2 (mellan stoppbock och växel 212)>, <kajspår3 (mellan stoppbock och växel 212)>

ÅNIMSKOG



PARKERINGSSPÅR Ånimskog (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

ÅSENSBRUK

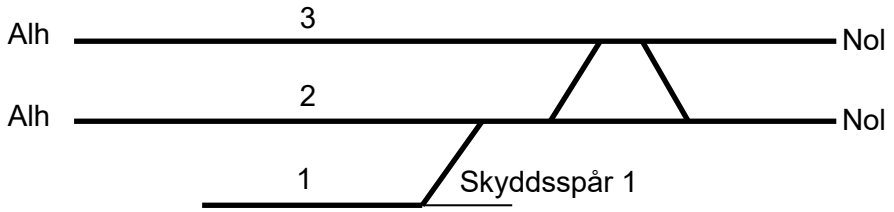
HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Åsensbruk är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Åsensbruk (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

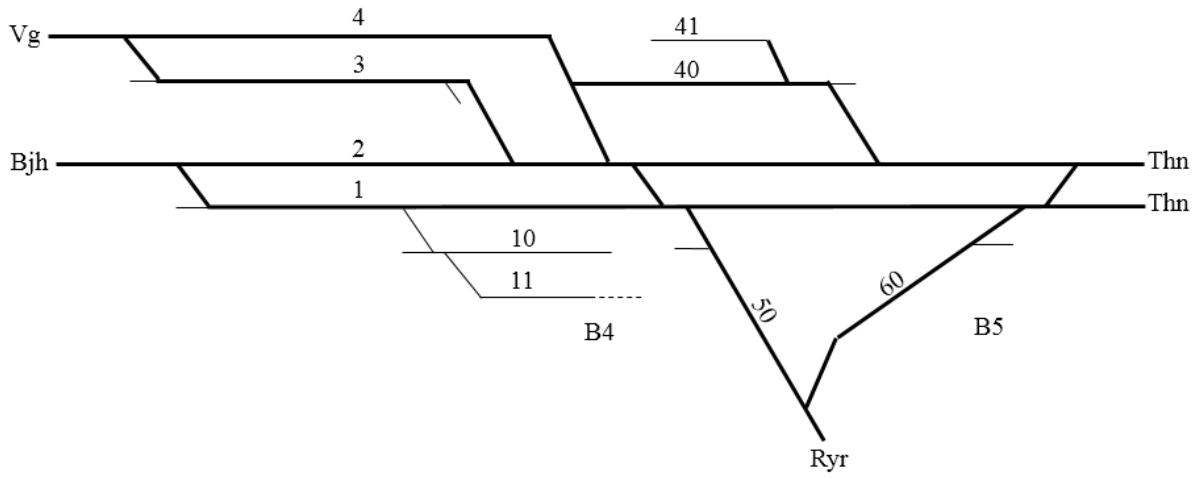
ÄLVÄNGEN



PARKERINGSSPÅR Älvängen (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Skyddsspår 1>

ÖXNERED



UPPSTÄLLNINGSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Områdets utsträckning är spår 41. Kontaktledningen är normalt frånkopplad. Fjärrmanövrerad frånskiljare U i stolpe 396-13d matar området. Till/frånkoppling av området sker efter kontakt med eldriftingenjör i Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Öxnered (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<3>	
Sidospår		<10>

Reservsida

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sid	Innehåll
F2	Undantag från TTJ

UNDANTAG FRÅN TDOK 2015:0309

På nedanstående sträckor får anordningen "A-skydd efter tåg" (TTJ, modul 12), “L-skydd efter tåg” (TTJ, modul 13) och ”Spärrfärd efter tåg” (TTJ, modul 9 M) **ej** tillämpas.

Billingsfors - Bengtsfors	Tåg med jämna nummer
Dals Långed - Åsensbruk	Tåg med udda och jämna nummer
Hova - Gårdsjö	Tåg med jämna nummer

På sträckan Uv-Hr skall ”Tåg kommer” *endast* ges av *genomfartståg* framför ljudsignaltavla med vitsvart tilläggstavla enligt TTJ, modul 3 avsnitt 3.2. Det gäller för tåg med udda nummer vid km 30+498, km 49+085, km 68+608 och km 78+972

På sträckan Hr-Uv skall ”Tåg kommer” *endast* ges av *genomfartståg* framför ljudsignaltavla med vitsvart tilläggstavla enligt TTJ, modul 3, avsnitt 3.2. Det gäller för tåg med jämna nummer vid km 80+570, km 69+568, km 50+062 och km 31+459.

J. INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sid	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal mm
J3	Platser utrustade med manöverskåp
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL MM

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I MANÖVERSKÅP:

"Bromsprovet klart"

Indikeringslampa som visar för tågpersonalen att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 minuter före beräknad avgångstid.

Bomfällning

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 minut före avgång.

A-signal

Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE PLATSER

Trafikplats	Innehåller funktionerna
Ed	Bomfällning
Halmstad C	Begäran om tågväg
	Bomfällning
Jönköping C	Bomfällning
Skene	Bomfällning
Stenungsund	Bomfällning
Svenshögen	Bomfällning
Uddevalla C	Bomfällning
Öxnered	Bomfällning

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg: Telefonnummer, **se avd C.**

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande trafikplatser:

Driftplats:	Innehåller funktionerna:
Göteborg C	Begäran om tågväg: Spår 0 – 16
Göteborg Kville	Signal 603, 605, 607,609, 613, 615, 617, 619, 643, 645, 647, och 649.
Göteborg Skandiahamnen	711, 713, 715, 717, 719, 731, 733, 753, 757, 759, 761, och 763.

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Borgstena	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142
Borås	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Fristad: Msi 152, 154, 156, 158, 170, 180 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Viskafors och Hillared: Msi 123, 165, 175, 179, 181, 183
Fristad	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142 och 144 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 141 och 143
Halmstad	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Kistinge: Msi 131, 133, 161, 163 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Furet: Msi 132, 134, 162, 164
Herrljunga	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 88, 90 och 60. Kvittering av fördröjd bomfällning mot Göteborg: Msi 31, 33, 61, 63 och 91.

Ljung	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142 och 144 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 131 och 133
Jönköping	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Jönköping Gb, Huskvarna: Msi 131, 161 181
Stenungsund	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Svenshögen: Msi 82, 84 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Stora Höga: Msi 33, 81, 83
Svenshögen	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Ljungskile: Msi 82, 84
Uddevalla	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Munkedal (plf-bommar): Msi 158 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Grohed, Ryr: Msi 159, 169, 171, 173
Värnamo central	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Hillerstorp: Msi 166
Öxnered	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Bjurhem: Msi 32, 62 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Vänersborg: Msi 87, 89

Reservsida J7-8

RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK

LANDSGRÄNS SVERIGE - NORGE KM 63 + 575 KORNSJÖ (KORNSJØ)

Riktning Ed – Kornsjö

Från km 62+606 förekommer signalering enligt norska principer och regelverk. För betydelser och tillämpning se gällande norskt regelverk.

På Kornsjö station gäller det norska regelverket.

Riktning Kornsjö – Ed

På Kornsjö station gäller det norska regelverket.

Från utfartsblocksignal Ko L1 tillämpas regler enligt TTJ.

Om utfartsblocksignal Ko L1 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8 HM 4.3 göras till fjtkl Göteborg och medgivande enligt TTJ modul 8 HM 4.4 erhållas av fjtkl Göteborg.

Reservsida

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Amdalen	(Snu) – (Svg)	56+123	56+345	L3
Aplared	(Bs) – (Hil)	86+873	87+153	L4
Aspen	(Lr) – (J)	440+465	440+740	L5
Brandsmo	(Lme) – (Het)	113+498	113+577	L6
Bua	(Snu) – (Svg)	56+975	57+214	L7
Fjärås	(Kb) – (Lek)	37+945	38+295	L8
Gnosjö	(Gnö) – (Hto)	147+320	147+751	L9
Gårda	Gro	2+013	4+133	L10
Haksjön	(Ed) – (Ko)	53+462	53+538	L11
Hammargård	(Kb) – (Lek)	30+658	30+859	L12
Hasseldalen	(Myk) – (Häy)	17+750	17+818	L13
Hindås	(Hås) – (Rd)	36+490	36+646	L14
Hällsnäs	(Myk) – (Häy)	18+026	18+088	L15
Hässleröd	(Ghd) – (Uv)	81+499	81+533	L16
Jonsered	(J) – (P)	443+859	444+045	L17
Kattlebergstunneln	(Alh) – (Än)	443+570	445+380	L18
Krokängstunneln	Pöb	4+400	5+510	L19
Kålgård	(Ghd) – (Uv)	87+457	87+624	L20
Kålgård Norra1	Uv	0+858	1+323	L21
Kålgård Norra2	Uv	1+412	1+654	L22
Kärra Norra	(Uv) – (Mkl)	91+302	91+392	L23
Kärra Södra	(Uv) – (Mkl)	90+000	91+198	L24
Lahagen	(Snu) – (Svg)	56+544	56+622	L25
Landvetter 1	(Myk) – (Häy)	19+142	19+323	L26

Landvetter 2	(Myk) – (Häy)	19+702	20+075	L27
Ljungskile	Lj	69+307	69+413	L28
Långenäs	(Myk) – (Häy)	16+246	16+300	L29
Löftaskog	(Få) – (Vrö)	52+928	53+069	L30
Margreteberg	(Bp) – (Btp)	133+300	133+830	L31
Nygård	(Tbn) – (Alh)	434+560	437+590	L32
Sjökullen Norra	(Veas) – (Vpm)	417+709	417+831	L33
Sjökullen Södra	(Veas) – (Vpm)	417+925	418+051	L34
Skeetunneln	(Ske) – (Smd)	174+538	175+041	L35
Skeppsviken	(Ghd) – (Uv)	84+163	84+611	L36
Skogsby	(Bp) – (Btp)	137+250	137+470	L37
Skrea Backe	(Fabp – (He)	112+885	113+460	L38
Skår	(Snu) – (Svg)	55+567	55+813	L39
Stenliden	(Veas) – (Vpm)	415+076	415+196	L40
Stråvalla	(Få) – (Vrö)	54+218	54+368	L41
Sörvik	(Uv) – (Mkl)	90+029	90+290	L42
Teåker	(Rås) – (Bäf)	19+574	19+680	L43
Trollhättan	(Öx) – (Thn)	400+713	404+270	L44
Tröingeberg	Fabp – (He)	107+930	109+100	L45
Ubbared Norra	(Ndv) – (Fd)	426+605	426+673	L46
Ubbared Södra	(Ndv) – (Fd)	426+727	426+797	L47
Vadbacken Norra	(Ghd) – (Uv)	86+540	86+572	L48
Vadbacken Södra	(Ghd) – (Uv)	86+417	86+457	L49
Varbergstunneln	Vbc	76+905	80+105	L50
Västlänken	G	456+126	458+000	L52
Åsa	(Lek) – (Få)	46+451	48+300	L53

Amdalen		*Sträcka/ plats*:	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
Från km	56+123	*Till km*	56+345	Längd	222 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6446084 E:318645	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6446194 E:318837		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysningsarmaturer verkar finnas enligt mätvagnsfilmen. Funktion?				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns parallellt med järnvägen omkring 80 meter från tunnelmynning i riktning Stenungsund.				
Övrigt:	Intet.				

Aplared		*Sträcka/ plats*:	(Borås) – (Hillared)		
Från km	86+873	*Till km*	87+153	Längd	280 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6391855 E:384713	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6391646 E:384938		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:	Intet.				

Aspen		*Sträcka/ plats*:	(Lerum) – (Jonsered östra)		
Från km	440+465	*Till km*	440+740	Längd	275 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6404737 E:335519	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6404652 E:335256		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns till hållplatsen Aspen vid km 440+081, ca 350 meter från tunnelmynningen i riktning Lerum				
Övrigt:	Intet.				

Brandsmo		*Sträcka/ plats*:	(Limared) – (Hestra)		
Från km	113+498	*Till km*	113+577	Längd	79 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6376380 E:402556	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6376395 E:402631		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre grusväg passerar över tunneln.				
Övrigt:	Intet.				

Bua		*Sträcka/ plats*:	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
Från km	56+975	*Till km*	57+214	Längd	239 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6446511 E:319381	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6446677 E:319548		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysningsarmaturer verkar finnas enligt mätvagnsfilmen.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Fjärås		*Sträcka/ plats*:	(Kungsbacka) – (Lekarekulle)		
Från km	37+945	*Till km*	38+295	Längd	350 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6368478 E:329851	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6368125 E:329836		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns..				
Gångbanor	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och språens utsidor finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre grusväg finns ca 50 meter söder om tunnelmynningen i riktning Lekarekulle.				
Övrigt:	Namnet Fjärrås nya förekommer i vissa sammanhang.				

Gnosjö		*Sträcka/ plats*:	(Gnosjö) – (Hillerstorp)		
Från km	147+320	*Till km*	147+751	Längd	431 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6355724 E:426396	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6355336 E:426572		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns ca 100 meter söder om södra (riktning Hillerstorp) tunnelmynningen.				
Övrigt:					

Gårda		*Sträcka/ plats*:	Gubbero - Almedal		
Från km	2+013	*Till km*	4+133	Längd	2163 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6400386 E:321156	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6398269 E:321086		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Kanalisationslock finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna samt genom Liseberg station.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar					
Övrigt:	Hållstället Liseberg finns vid km 3+163.				

Haksjön		*Sträcka/ plats*:	(Ed) – (Kornsjø)		
Från km	53+462	*Till km*	53+538	Längd	76 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6534313 E:316829	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6534354 E:316772		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Hammargård		*Sträcka/ plats*:	(Kungsbacka) – (Lekarekulle)		
Från km	30+658	*Till km*	30+859	Längd	201 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6373165 E:325264	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6372991 E:325136		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och spårens utsidor finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns ca 150 meter söder om tunnelmynningen i riktning Lekarekulle.				
Övrigt:					

Hasseldalen		*Sträcka/ plats*:	(Mölnlycke) – (Härryda)		
Från km	17+750	*Till km*	17+818	Längd	68 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6395866 E:331125	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6395884 E:331193		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Plankorsningar finns ca 80 meter både öster och väster om tunnelmynningarna.				
Övrigt:					

Hindås		*Sträcka/ plats*:	(Hindås) – (Rävlanda)		
Från km	36+490	*Till km*	36+646	Längd	156 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6398031 E:348824	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6397988 E:348971		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Mindre grusplan finns ca 90 meter öster om östra tunnelmynningen (riktning Rävlanda)..				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns fram till grusplanen. Farbarheten kan ej garanteras.				
Övrigt:					

Hällsnäs		*Sträcka/ plats*:	(Mölnlycke) – (Härryda)		
Från km	18+026	*Till km*	18+088	Längd	62 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6395957 E:331392	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6395990 E:331452		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns parallellt med järnvägen.				
Övrigt:					

Hässleröd		*Sträcka/ plats*:	(Grohed) – (Uddevalla)		
Från km	81+499	*Till km*	81+533	Längd	34 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6467937 E:320613	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6467959 E:320625		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:	Namnet Bratterödstunneln används i vissa fall.				

Jonsered		*Sträcka/ plats*:	(Jonsered Östra) – (Partille)		
Från km	443+859	*Till km*	444+045	Längd	187 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6404502 E:332188	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6404436 E:331998		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och spåren finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Väg finns fram till hållplatsen Jonsered västra, ca 200 meter från tunnelmynningen i riktning Partille.				
Övrigt:					

Kattlebergstunneln		*Sträcka/ plats*:	(Alvhem) – (Älvängen)		
Från km	443+570	*Till km*	445+380	Längd	1810 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6431107 E:331117	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6429309 E:330897		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna eller genom tvärtunnlar.				
Återsamlings-plats	Grusplan finns ca 225 meter söder om mynningen i riktning Älvängen.				
Anslutnings-vägar	Mindre grusväg finns parallellt med uppspåret norr om tunnelmynningen i riktning Alvhem. Mindre grusväg finns även till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Älvängen.				
Övrigt:					

Krokängstunneln		*Sträcka/ plats*:	Pölsebo		
Från km	4+400	*Till km*	5+510	Längd	1110 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6400181 E: 316362	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6399580 E: 315474		
Säkerhets-information	Skyltning till närmsta nödutgång				
Belysning	Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana är på kanalisationen, finns på respektive sida om järnvägen.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna samt insatsschakt				
Återsamlings-plats	Finns ej				
Anslutnings-vägar	Vid tunnelmynningarna.				
Övrigt:	Tunnel gäller endast för godstrafik.				

Kålgård		*Sträcka/ plats*:	(Grohed) – (Uddevalla)		
Från km	87+457	*Till km*	87+624	Längd	167 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6472064 E:320970	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6472081 E:320812		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Plankorsning (Kyrkogårdsgatan) finns ca 100 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Uddevalla C). Ca 50 meter ifrån den östra mynningen (riktning Ljungskile) finns plankorsningen Skolgatan.				
Övrigt:	Tunnelns benämns även Kålgårdberget södra.				

Kålgård Norra1		*Sträcka/ plats*:	Uddevalla		
Från km	0+858	*Till km*	1+323	Längd	466 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6472100 E:320812	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6472235 E:321257		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Plankorsning (Kyrkogårdsgatan) finns ca 100 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Uddevalla C).				
Övrigt:	Namnet Kålgårdsberget Norra 1 förekommer i vissa sammanhang.				

Kålgård Norra2		*Sträcka/ plats*:	Uddevalla		
Från km	1+412	*Till km*	1+654	Längd	243 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6472262 E:321341	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6472335 E:321571		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre gång- och cykelväg finns norr om järnvägen vid den östra tunnelmynningen (riktning Ryr).				
Övrigt:	Namnet Kålgårdsberget Norra 2 förekommer i vissa sammanhang.				

Kärra Norra		*Sträcka/ plats*:	(Uddevalla) – (Munkedal)		
Från km	91+302	*Till km*	91+392	Längd	90 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6472326 E:317403	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6472356 E:317327		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Kärra Södra		*Sträcka/ plats*:	(Uddevalla) – (Munkedal)		
Från km	90+000	*Till km*	91+198	Längd	198 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6472192 E:317674	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6472279 E:317489		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Lahagen		*Sträcka/ plats*:	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
Från km	56+544	*Till km*	56+622	Längd	78 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6446301 E:319005	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6446344 E:319071		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:	Södra mynningen riktning Stenungsund är sammanbyggd med ett galleri.				

Landvetter 1		*Sträcka/ plats*:	(Mölnlycke) – (Härryda)		
Från km	19+142	*Till km*	19+323	Längd	181 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6396146 E:332473	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6396137 E:332660		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Saknas.				
Övrigt:					

Landvetter 2		*Sträcka/ plats*:	(Mölnlycke) – (Härryda)		
Från km	19+702	*Till km*	20+075	Längd	373 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:63960910 E:333019	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6396310 E:333317		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns, funktion?				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns ca 50 meter från den nordöstra tunnelmynningen (riktning Härryda.)				
Övrigt:					

Ljungskile		*Sträcka/ plats*:	Ljungskile		
Från km	69+307	*Till km*	69+413	Längd	107 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6458139 E:319149	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6458241 E:319119		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Långenäs		*Sträcka/ plats*:	(Mölnlycke) – (Härryda)		
Från km	16+246	*Till km*	16+300	Längd	54 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6395095 E:329854	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6395109 E:329910		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns ca 50 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Mölnlycke).				
Övrigt:					

Löftaskog		*Sträcka/ plats*:	(Frillesås) – (Värö)		
Från km	52+928	*Till km*	53+069	Längd	142 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6354862 E:329489	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6354725 E:329448		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns ca 130 meter söder om tunnelmynningen i riktning Värö.				
Övrigt:					

Margreteberg		*Sträcka/ plats*:	(Brännarp) – (Biskopstorp)		
Från km	133+300	*Till km*	133+830	Längd	530 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6294083 E:362435	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6293907 E:361930		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. Mellan tunnelväggen och uppspåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Nygårdstunneln		*Sträcka/ plats*:	(Torbacken) – (Alvhem)		
Från km	434+560	*Till km*	437+590	Längd	3030 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6437847 E:336155	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6435650 E:334054		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning finns i tunneln.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna samt genom 5 tvärtunnlar till service- och räddningstunneln.				
Återsamlings-plats	Mindre grusplaner finns i närheten till båda tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Mindre vägar finns till grusplanerna i närheten av tunnelmynningarna.				
Övrigt:	Namnet Nygårdstunneln förekommer i vissa sammanhang.				

Sjökullen Norra		*Sträcka/ plats*:	(Velanda södra) – (Varpemossen)		
Från km	417+709	*Till km*	417+831	Längd	122 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6452344 E:343002	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6452227 E:342953		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Grusplan finns i anslutning till tunnelmynningen i riktning Varpemossen.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Varpemossen.				
Övrigt:					

Sjökullen Södra		*Sträcka/ plats*:	(Velanda) – (Varpemossen)		
Från km	417+925	*Till km*	418+051	Längd	126 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6452139 E:342934	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6452018 E:342884		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Grusplan finns i anslutning till tunnelmynningen i riktning Velanda Södra.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns till tunnelmynningen i riktning Velanda Södra.				
Övrigt:					

Skeetunneln		*Sträcka/ plats*:	(Skee) – (Strömstad)		
Från km	174+538	*Till km*	175+041	Längd	503 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6538517 E:284296	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6538734 E:283837		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs delvis av kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Grusade vändplaner finns vid båda tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Mindre vägar finns till grusplanerna. Farbarhet kan ej garanteras.				
Övrigt:					

Skeppsviken		*Sträcka/ plats*:	(Grohed) – (Uddevalla)		
Från km	84+163	*Till km*	84+611	Längd	448 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6470031 E:319446	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6470471 E:319489		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:	Namnet Skeppsvik förekommer i vissa sammanhang.				

Skogsby		*Sträcka/ plats*:	(Brännarp) – (Biskopstorp)		
Från km	137+250	*Till km*	137+470	Längd	220 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6293234 E:366002	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6293226 E:365775		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. Mellan tunnelväggen och uppspåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Via en trappa ca 50 meter från tunnelmynningen i riktning Brännarp kan en mindre väg nås.				
Övrigt:					

Skrea Backe		*Sträcka/ plats*:	(Falkenbergs personstation) – (Heberg)		
Från km	112+885	*Till km*	113+460	Längd	575 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6308460 E:352789	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6307946 E:352515		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Grusplan finns ca 250 meter från tunnelmynningen i riktning Falkenbergs personstation samt en grusplan finns ca 300 meter från tunnelmynningen i riktning Heberg.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns till båda grusplanerna, som finns i närheten av tunnelmynningarna.				
Övrigt:					

Skår		*Sträcka/ plats*:	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
Från km	55+567	*Till km*	55+813	Längd	246 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6445868 E:318132	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6445974 E:318354		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg parallellt med spåret norr om norra mynningen.				
Övrigt:					

Stenliden		*Sträcka/ plats*:	(Velanda Södra) – (Varpemossen)		
Från km	415+076	*Till km*	415+196	Längd	120 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6454947 E:343291	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6454826 E:343267		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor..				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns uppsatta vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Mindre grusplaner finns vid tunnelmynningen i riktning Velanda södra.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns till tunnelmynningen i riktning Velanda södra.				
Övrigt:					

Strålvalla		*Sträcka/ plats*:	(Frillesås) – (Värö)		
Från km	54+218	*Till km*	54+368	Längd	153 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6353600 E:329262	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6353446 E:329250		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Breda kanalisationslock finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns i tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Sörvik		*Sträcka/ plats*:	(Uddevalla) – (Munkedal)		
Från km	90+029	*Till km*	90+290	Längd	261 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6472349 E:318499	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6472254 E:318250		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar					
Övrigt:					

Teåker		*Sträcka/ plats*:	(Råskogen) – (Bäckefors)		
Från km	19+574	*Till km*	19+680	Längd	106 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6516605 E:340169	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6516662 E:340027		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Ca 80 meter öster om östra tunnelmynningen (riktning Råskogen) samt 50 meter väster om västra mynningen (riktning Bäckefors) finns mindre vägar. Stor höjdskillnad mellan järnväg och väg.				
Övrigt:					

Trollhättan		*Sträcka/ plats*:	(Öxnered) – (Trollhättan)		
Från km	400+713	*Till km*	404+270	Längd	3557 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6468176 E:340761	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6464931 E:339619		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefon finns i tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna finns grusplaner, som kan användas som återsamlingsplatser.				
Anslutnings-vägar	Finns till de båda tunnelmynningarna.				
Övrigt:	Benämns även ”Trollhättetunneln”.				

Tröingeberg		*Sträcka/ plats*:	Falkenbergs personstation – (Heberg)		
Från km	107+930	*Till km*	109+100	Längd	1170 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6311108 E:349958	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6310908 E:348792		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefon finns i tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna alternativt genom utrymningsschakt i tunneln.				
Återsamlings-plats	Grusplan finns ca 220 meter från tunnelmynningen i riktning Falkenbergs personstation.				
Anslutnings-vägar	Grusplanen kan nås från minder väg. Mindre väg finns även ca 180 meter bort från tunnelmynningen i riktning Heberg.				
Övrigt:					

Ubbared Norra		*Sträcka/ plats*:	(Norsesund västra) – (Floda)		
Från km	426+605	*Till km*	426+673	Längd	68 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6412953 E:346063	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6412922 E:345998		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Mindre väg finns parallellt med uppspåret ca 150 meter från tunnelmynningen i riktning Norsesund västra.				
Övrigt:					

Ubbared Södra		*Sträcka/ plats*:	(Norsesund västra) – (Floda)		
Från km	426+727	*Till km*	426+797	Längd	70 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6412903 E:345951	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6412878 E:345882		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej. Närmsta väg se Ubbared Norra.				
Övrigt:					

Vadbacken Norra		*Sträcka/ plats*:	(Grohed) – (Uddevalla)		
Från km	86+540	*Till km*	86+572	Längd	33 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6471286 E:321166	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6471304 E:321192		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Finns ej.				
Övrigt:					

Vadbacken Södra		*Sträcka/ plats*:	(Grohed) – (Uddevalla)		
Från km	86+417	*Till km*	86+457	Längd	41 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6471237 E:321053	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6471250 E:321091		
Säkerhets-information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej.				
Anslutnings-vägar	Omkring 60 meter från tunnelmynningen i riktning Ljungskile finns plankorsningen Roddaregatan.				
Övrigt:					

Tunnel:	Varbergstunneln	*Längd:*	3200m	*Rev.:*	
Sträcka/plats:	Varbergs central		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	76+905	*Till km+m:*		80+105	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 6333167 E: 333431	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 6330882 E: 335108	
Stoppunkter:	Alla udda tåg (södergående) ska i sin helhet köras ut ur tunneln. Jämna resandetåg (norrgående) skall stanna vid plattform för evakuering vid U-tavla på spår 2a, 4a eller 5a. Jämna godståg (norrgående) ska inte stanna vid stationsområdet utan behöver passera och om möjligt köras till spår 22 alternativt spår 33, 34 för att underlätta släckningsinsats.				
Vägledande markeringar:	Hänvisningsskyltar för utrymning är anordnade i spår- och servicetunnel; i spårtunnel med information om avstånd och riktning till nödutgångar.				
Belysning:	I spårtunneln finns vägledande nödbelysning som alltid lyser. I servicetunneln finns nödbelysning och allmänbelysning.				
Gångbanor:	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av marksten med 1.7 m bredd. Spårövergångar finns vid varje tvärtunnel.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 9 st.: vid ca. 77+435; 77+735; 78+035; 78+335; 78+635; 78+930; 79+230; 79+530; 79+830;). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 300 m.				
Säkra platser:	Servicetunnel som leder till det fria.				
Samlingsplatser:	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive servicetunnelmynning.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till respektive servicetunnelmynning.				

Varbergstunneln fortsätter på nästa sida.

Varbergstunneln fortsätter från föregående sida.

Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel, Tunnelradio samt rökdykarradio.
Övrigt:	Ej aktuellt.

Tunnel:	Västlänken	*Längd:*	1874	*Rev.:*	2026-06-17
Sträcka/plats:	Göteborgs central		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	456+126	*Till km+m:*		458+000	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 6400957 E: 320732	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 6400345 E: 318984	
Stoppunkter:	Södergående tåg ska stanna på station Göteborgs central vid U-tavla, för utrymning och räddningsinsats. Norrgående tåg ska i sin helhet köras ut ur spårtunneln.				
Vägledande markeringar:	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning, med information om avstånd och riktning till nödutgångar, är placerade med återkommande intervall i spårtunneln.				
Belysning:	Nödbelysning är integrerad i ledstänger ovan gångbanor i spårtunneln. Nödbelysningen är normalt tänd.				
Gångbanor:	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock med minst 1,6 m bredd.				
Nödutgångar:	Spårtunnelmynningen i norr, uppgångar på station Göteborgs central samt dörrar i tvärtunnlar (totalt 4 st.) som leder till serviceschakt och servicetunnel. Dörrar i tvärtunnlar är grönmålade med vitt piktogram samt försedda med grön LED-list runt dörrpartier och vägledande markeringar ovan dörrar. Tvärtunnlar är märkta med löpnummer (01-04) ovanför dörrpartierna.				
Säkra platser:	Tillfälligt säkra platser utgörs av serviceschakt, servicetunnel samt uppgångar på station. Samtliga leder vidare till slutgiltig säker plats i det fria.				
Samlingsplatser:	Uppsamlingsplatser utgörs av ytor i markplan vid spårtunnelmynning, serviceschakt, servicetunnel och station.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till samlingsplatser i markplan.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel och rökdykarradio.				
Övrigt:	Tunneln ligger på en sträcka som är reserverad för persontrafik.				

Åsa		*Sträcka/ plats*:	(Lekarekulle) – (Frillesås)		
Från km	46+451	*Till km*	48+300	Längd	1849 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6360843 E:328944	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6359339 E:327884		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
Kommunika-tion	Nödtelefon finns i tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna. Samt via tvärtunnlar				
Återsamlings-plats	Mindre grusplaner finns i anslutning till tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Mindre vägar finns fram till tunnelmynningarna.				
Övrigt:					

RESERVSIDOR s.54-65

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/54239

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2025-06-01

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Grundutgåvan omfattar **284** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4
B 1-22
C 1-16
D 1-864
E 1-58
F 1-2
J 1-6
K 1-2
L 1-65

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
B	Nya förteckningar över tillåtna bromsprocenttabeller. Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från linjeboksunderlaget.

D	Nya linjesträckor i linjeboken.
D	Ny numrering på linjeböckerna.
D	Olskroken; nya Ha-tavlor
D	Stora höga-Stenungsund; Slopade vägskyddsanläggningar,Södra vägen och Solgården.
J	Mellerud; Fördröjd bomfällning slopad

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/59629

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-06-30

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **200** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5-34, 53-82, 105-166, 167-204, 251-256, 367-372, 389-394, 415-432, 461-480, 517-536, 557-576, 597-624, 637-662 ,765-776, 787-798.

E 1-60

Nya sidor: E 56-60

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Olskroken och Almedal; Ändrade huvudsignaler och hastighetstavlor.
D	Hållstället Liseberg omklassas till driftplatsdel.
D	Hållstället Sävenäs slopas.
D	Äng; Flyttade signaler.
E	Hållstället Liseberg omklassas till driftplatsdel. Hållstället Sävenäs slopas.

E	Göteborg Sävenäs och Olskroken; Riktade signaler

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/66402

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-07-14

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **109** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

B 1-18

D 271-272, 415- 432, 461-484, 713-728, 739-754.

E 1-60

J 1-6

L 1-52

Nya sidor: D481-484, L51-52

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
B	Bromsprocentabell; G-Fur, Hr-Vb.
D	Varbergstunneln; ny järnvägsförbindelse mellan Varberg och Hamra.
E	Varbergs driftplats med driftplatsdelar.
J	Varberg; Jimo slopas
L	Varbergstunneln.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/86517

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-09-05

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **74** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 53-82, 415- 432, 461-484, 517-536, 557-576, 695-708, 713-728.

Nya sidor:

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Varbergs central; nya nedkopplingstavlor
D	Almedal, nya Hastighets tavlor.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/101236

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-10-12

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **44** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 415- 432, 461-484, 557-576, 765-776 , 787-798.

Nya sidor: -

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Nässjö; Nya ha-tavlor.
D	Halmstad; Nya ha-tavlor.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/101239

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-10-27

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **18** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

B 1-18

D 765-776.

Nya sidor: -

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
B	Tillåten bromsprocenttabell; G-Kst.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/123196

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-12-14

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **80** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 415-432, 461-484, 597-624, 637-662,677-688, 695-708, 713-728, 739-754.

Nya sidor: -

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Varbergs godsbangård; Ny terminalbangård/ Nya signaler (sp 50-54).
D	Uddevalla; kontaktledningsbyte, ny km för signaler.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2026/21105

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-03-23

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **49** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5-34,53-82, 713-728, 739-754.

Nya sidor: -

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Ny linjelats ; Lerums kyrka på str Lr-Sn.
D	Ny Vsi 60280, Berghem hållplats på str Hre-See.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2026/65771

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-08-17

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **124** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5-34,53-82, 105-142, 167-204, 557-576, 597-624, 637-662,713-728, 739-754.

Nya sidor: -

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Lerum: Nytt spår 4, nya signaler, nya hastighetstavlor. Linjen mellan Lerum-Stenkullen utgår. Driftplatserna Lerum och Stenkullen gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
D	Uddevalla-Rabbalshede: I samband med kontaktledningsbyte ändras km för signaler och hastighetstavlor några meter. Samt nya hastighetstavlor.
D	Göteborgs central (Västlänken): Uppgifter om korta siktsträckor införda. (Ändringarna presenteras inte med nyhetsmarkering, eftersom ingen ordinarie trafik förekommer.)

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2026/85750

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-09-01

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **43** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

B 1-26

L 1-54

Nya sidor:

B:18-26

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
B	Nya tabellfunktioner för att visa hastighet för vagnar kopplat till linjekategorier, samt hastighetsöverskridande vid ATC-banor.
L	Göteborgs central: Västlänken

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2026/108887

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-11-01

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2025-06-01)

Versionsändring omfattar **92** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5-34, 53-82, 105-142, 167-204, 415-432, 461-484.

Nya sidor:

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Avsnitt	***Ändring***
D	Lärje: Nya mellansignaler.
D	Värö: Nya och flyttade mellansignaler.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332