

**TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER**

Innehåll	
ALLMÄN INFORMATION.....	4
ALINGSÅS .....	5
ALMEDAL .....	5
ALVHEM.....	6
BENGTSFORS .....	6
BILLINGSFORS.....	6
BORÅS.....	7
BORÅS CENTRAL .....	7
BUTERUD .....	7
ED.....	8
EDSVALLA.....	9
ERIKSTAD .....	9
FALKÖPING .....	10
FALKÖPINGS CENTRAL (FALKÖPINGS DRIFTPLATS).....	10
FALKÖPINGS NORRA (FALKÖPINGS DRIFTPLATS) .....	11
FLODA.....	11
FORSHEM .....	11
FRÄNDEFORS .....	12
FURET .....	12
GAMLESTADEN.....	12
GRUMS.....	13
GUBBERO .....	13
GÅRDSJÖ.....	14
GÖTEBORG .....	15
GÖTEBORG C .....	16
GÖTEBORG KVILLE.....	18
GÖTEBORG MARIEHOLM .....	19
GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN .....	20
GÖTEBORG SÄVENÄS.....	20
HALMSTAD.....	21

HALMSTAD C .....	21
HALMSTAD RANGERBANGÅRD .....	22
HERRLJUNGA .....	23
HINDÅS .....	24
HORRED .....	24
HOVA .....	25
HÅKANTORP .....	25
HÄRYDA .....	26
JÄRPÅS .....	26
JÖNKÖPING C .....	27
JÖNKÖPING GBG .....	27
KIL .....	29
KNALLELAND .....	29
KUNGSBACKA .....	30
KÅLLERED .....	30
KÖPMANNEBRO .....	31
LEKAREKULLE .....	31
LIDKÖPING .....	32
LINDOME .....	34
LISEBERG .....	34
LJUNGSKILE .....	36
LOVENE .....	36
LUGNÅS .....	37
LYRESTAD .....	37
MARIESTAD .....	38
MELLERUD .....	38
MUNKEDAL .....	39
PARTILLE .....	40
PÖLSEBO .....	40
SEGMON .....	40
SKEE .....	41
SKÅLLERUD .....	41

SKÖVDE C .....	42
STENSTORP .....	42
STENUNGSUND .....	43
STORA HÖGA .....	43
STRÖMSTAD.....	44
SÄFFLE.....	45
SÄVEDALEN .....	45
SÄVENÄS RBG .....	46
TROLLHÄTTAN.....	48
TYLLERED .....	48
TÖSSE.....	49
UDDEVALLA C.....	49
VARBERG.....	50
VARGÖN.....	50
VARTOFTA.....	51
VEDDIGE .....	51
VISKAFORS.....	51
VÄNERSBORG C .....	52
VÄRMLANDS BRO .....	52
VÄRNAMO .....	53
VÄRÖ.....	53
ÅMÅL .....	53
ÅNIMSKOG .....	54
ÅSENSBRUK .....	54
ÄLVÄNGEN.....	54
ÖXNERED.....	55

## ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1   Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Bef    Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

**ALINGSÅS**

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

Uppställningsområde U1 - som omfattar spår 0 - skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från- och tillkoppling av frånskiljare U1 sker enligt följande:

- Efter sista lokaltågets ankomst ska lokföraren efter det att strömavtagaren nedfällts ringa till eldriftingsenjören och begära fränkoppling av frånskiljare U1.
- Lokföraren på första lokaltåget skall kontakta eldriftingsenjören med begäran om tillkoppling av frånskiljare U1. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren fått besked av eldriftingsenjören att frånskiljaren är tillslagen. Eldriftenenjören skall informera fjtkl om vidtagen åtgärd.

**PARKERINGSSPÅR Alingsås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<0>	
<b>Sidospår</b>		-

**ALMEDAL**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**ALVHEM****K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för linjeplats på sträckan mot Lilla Edet, förvaras i Alvhem fastlåst i ett magnetlås placerat i skåp som finns vid Msi 26. K16-nyckeln frigörs av fjtkl G.

**BENGTSFORS****OBEVAKAD VÄNDDRIFTPLATS (TTJ, modul 8M 4.25)**

Får förekomma

**BILLINGSFORS****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Billingsfors är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Billingsfors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<1>, <2>

**BORÅS**

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Omfattning av Borås driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Borås central	Bsc	Bs
Knalleland	Kn1	Bs

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**BORÅS CENTRAL**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Borås.

**PARKERINGSSPÅR Borås C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>, <4>, <5>, <6>	
<b>Sidospår</b>		<9A>, <11>

**BUTERUD**

**ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)**

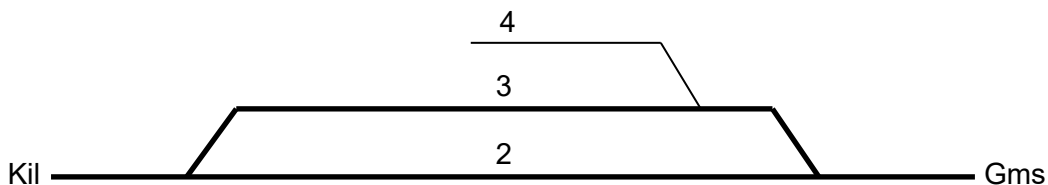
Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3, finns ej i Buterud för tåg med udda tågnummer.

**ED****PARKERINGSSPÅR Ed (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-



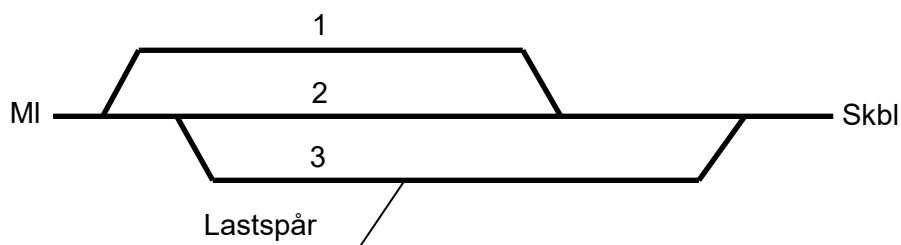
**EDSVALLA**



**PARKERINGSSPÅR Edsvalla (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

**ERIKSTAD**



**PARKERINGSSPÅR Erikstad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

**FALKÖPING****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Falköping driftplats**

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Falköpings central	F	F
Falköpings norra	Fn	F

**FALKÖPINGS CENTRAL (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

Se Falköping

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns fyra uppställningsområden på Falköpings bangård:

**U1** matar mossbg, och är normalt **frånkopplad** och permanentjordad.

**U2** matar spår 12 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 28c.

**U3** matar spår 7 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U3 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 33b.

**U4** matar spår 21 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U4 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 38.

**PARKERINGSSPÅR Falköping C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<6>, <7>	
<b>Sidospår</b>		-

**FALKÖPINGS NORRA (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)**

**Driftplatsinstruktioner**

Se Falköping

**FLODA**

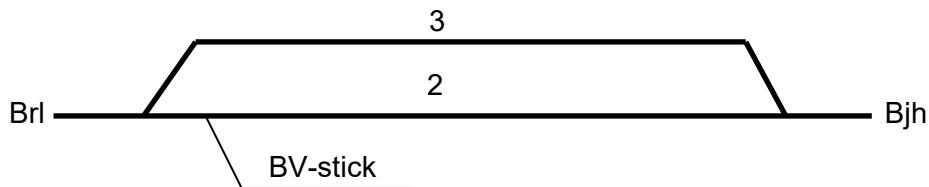
**PARKERINGSSPÅR Floda (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**FORSHEM**

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Forshem är obevakad.

**FRÄNDEFORS****PARKERINGSSPÅR Frändefors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

**FURET****Driftplatsinstruktioner:**

se Halmstad.

**GAMLESTADEN****Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

## GRUMS

### **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår Gruvön får påbörja växlingsrörelse till hdvsi 36 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Väcklingsdvärgsignalen (24) i växlingsvägen skall visa signalbild "lodrätt".

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågrörelsen får efter stopp vid hdvsi 35 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

### **PARKERINGSSPÅR Grums (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>, <Utdraget>

## GUBBERO

### **Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**Gårdatunneln:** Brandlarm är anordnat i anslutning till Lisebergs station. För att undvika onödiga larm vid:

- a) trafikering av motorvagnståg eller drivenheter med förbränningsmotordrift, och
- b) drift- och underhållsarbeten som kan alstra rök (eller andra aerosoler) eller värme

ska kontakt tas med stationsförvaltarens driftleverantör Riksbyggen på telefon 0703-10 27 85 före sådan trafikering eller sådant arbete i tunneln.

**GÅRDSJÖ****K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel avsedd för obebakad driftplats eller linjeplats på sträckan mot Mariestad gäller följande:

K16-nyckeln är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**GÖTEBORG**

**Driftplatsinstruktioner:**

**1. Beskrivning**

<b>Driftplatsdel</b>	<b>Hsi märktavlor har signatur</b>
Almedal (Am)	G
Gamlestaden (Gas)	"
Gubbero (Gro)	"
Göteborg C (G)	"
Göteborg Kville (Gk)	"
Göteborg Lindholmen (Gli)	"
Göteborg Marieholm (Gbm)	"
Göteborg Skandiahammen (Gsh)	"
Göteborg Sävenäs (Gsv)	"
Olskroken (Or)	"
Partille (P)	"
Pölsebo (Pöb)	"
Sävedalen (Sel)	"
Sävenäs rbg (Sär)	Sär
<b>Hållställe</b>	<b>Finns inom driftplatsdel</b>
Liseberg (Lis)	Gubbero
Sävenäs (Säv)	Göteborg Sävenäs

**Göteborg forts nästa sida**

**Göteborg C forts fr föregående sida**

## **GÖTEBORG C**

### **Växling till/från sidospåren sp 35-40, 45-46 och 48-57:**

För sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 upplyser tkl G om vilka växlingar och A-skydd som finns där samt kontaktvägar till dessa. (TTJ modul 10 HMS 5.1).

Innan växling startar på sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 ska tsm växling göra en muntlig överenskommelse med tkl G och lämna sina kontaktuppgifter till denne. (TTJ modul 10 HMS 5.1).

### **Växling på signalreglerade sidospår:**

På driftplats Göteborg krävs medgivande från tkl att passera en dvärg-Signal på sidospår i stopp. (TTJ modul HMS 10 5.1).

### **TÅGS AVGÅNG**

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 1-16. (Se avd J)

### **TÅGS ANKOMST TILL SERVICEPLATTFORMAR MELLAN SPÅR 8-9 OCH 10-11:**

Observera att det EJ är tillåtet att släppa av passagerare på dessa plattformar!

**Göteborg C forts nästa sida**



## **Göteborg C forts fr föregående sida**

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Vid intagande av tåg på avkortad tågväg till spår 1-16 gäller:

Tågrörelsen får efter stopp övergå från tågfärd till växling vid hdvsi 241, 243, 275, 277, 249, 251, 253, 259, 261, 263, 265, 287, 289, 291, 293 eller 295 om denna visar dvärgsignalbild "lodrätt" eller "snett vänster". Sth får då ej vara högre än 10 km/h.

### **VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR**

#### Plankorsning

#### Åtgärd

Plankorsning vid Olskrokshallen spår 6 Sth 5 km/h

### **ÖVRIGA FÖRESKRIFTER**

#### **Motorvagnshallen**

**Ankommande fordon:** Fordon får utan framåtsignal från signalgivare, med särskild försiktighet, föras förbi dvärgsignalsluttavla 147, 149, 182, 184 med mer än 50 m för vändning, uppställning eller växling.

## **Göteborg C forts nästa sida**

**Göteborg C forts fr föregående sida****Olskroksverkstaden**

Sth inne i Olskroken mellan dvti A1-A6 och B1-B6 är 2 km/h.

**INFART**

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

**UTFART**

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>.	
<b>Sidospår</b>		<27>, <34-37>, <61/62>, <63>, <66>.

**GÖTEBORG KVILLE**

**Driftplatsinstruktioner:** se Göteborg.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg från Göteborg Kville får gå som växlingsrörelse till hdvti 635 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare.

Växlingsdvärgsignalen i växlingsvägen skall visa signalbild "lodrätt".

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvti 658 under förutsättning att framåtsignal erhålles av signalgivare eller genom tillstånd via radio av tkl G. Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster". Växlingsrörelsen får framgå längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

**Göteborg Kville forts nästa sida**

**Göteborg Kville forts fr föregående sida**

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Kville (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>

**GÖTEBORG MARIEHOLM**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Marieholm (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>	
Sidospår		-

**GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN**

**Driftplatsinstruktioner:** se Göteborg.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Skandiahammen**

**(TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1a>, <2a>	
<b>Sidospår</b>		-

**GÖTEBORG SÄVENÄS**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågfeld får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 3410 under följande förutsättning: Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster".

Tågfeld som går till Lokstationen i Sävenäs får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid huvudsignal 412, under förutsättning att signalbild "lodrätt" visas. Växlingsrörelsen får framgå förbi dvärgsluttavlorna 414/416 längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

**PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<38>, <39>, <värmespår>, <fjällbospåret>.

**HALMSTAD**

**Driftplatsinstruktioner:**

**1. Beskrivning mm**

<b>Driftplatsdel</b>	<b>Märktavla på hsi</b>
Furet (Fur)	Hd
Halmstad C	"
Halmstad rbg (Hdr)	"
Kistinge (Kst)	"
<b>Hållställe</b>	<b>Finns inom driftplatsdel</b>
Sannarp (Sarp)	Furet (riktning Om)

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**HALMSTAD C**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Halmstad.

**Halmstad forts nästa sida**

**Halmstad forts fr föregående sida****Restriktioner vid växling HNJ:**

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågväglåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10HMS 5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17HMS 1.)

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

**U1** Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

**U2** Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

**U3** Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt frånskopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **frånskoppling** av kontaktledningen.

**HALMSTAD RANGERBANGÅRD****PARKERINGSSPÅR Halmstad rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<"Vågen"vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock.

## **HERRLJUNGA**

### **Driftplatsinstruktioner:**

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Herrljunga Central	Hrc	Hr
Herrljunga västra	Hrv	Hr

### **UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns ett uppställningsområde på Herrljunga bangård.

**U1** matar utdragsspåren västerut på spår 1 och 3 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 32a.

**U2** - som omfattar spår 7 är normalt **tillkopplad**, och skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret.

Från- och tillkoppling av frånskiljare **U2** sker enligt följande:

- Om fordon skall uppställas nattetid skall lokföraren utföra frånkoppling av frånskiljare **U2**, innan denne lämnar platsen.
- Om uppställt fordon skall klargöras skall lokföraren utföra tillkoppling av frånskiljare **U2**. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren kontrollerat att frånskiljare **U2** är sluten.

Frånskiljaren är placerad i stolpe 13d.

### **PARKERINGSSPÅR Herrljunga (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<7>	
<b>Sidospår</b>		-

**HINDÅS****PARKERINGSSPÅR Hindås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**HORRED****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Horred är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv-stick>



## HOVA

### HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Hova är obevakad.

### PARKERINGSSPÅR Hova (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

## HORRED

### PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

## HÅKANTORP

### Driftplatsinstruktioner:

#### K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Gårdsjö gäller följande:

K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjärrtågklararen G.

#### Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget.

Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**HÄRYDA****PARKERINGSSPÅR Häryda (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**JÄRPÅS****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Järpås är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Järpås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>

## JÖNKÖPING C

### UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 fränkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tågsätt skall U2 fränkopplas.

### PARKERINGSSPÅR Jönköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

## JÖNKÖPING GBG

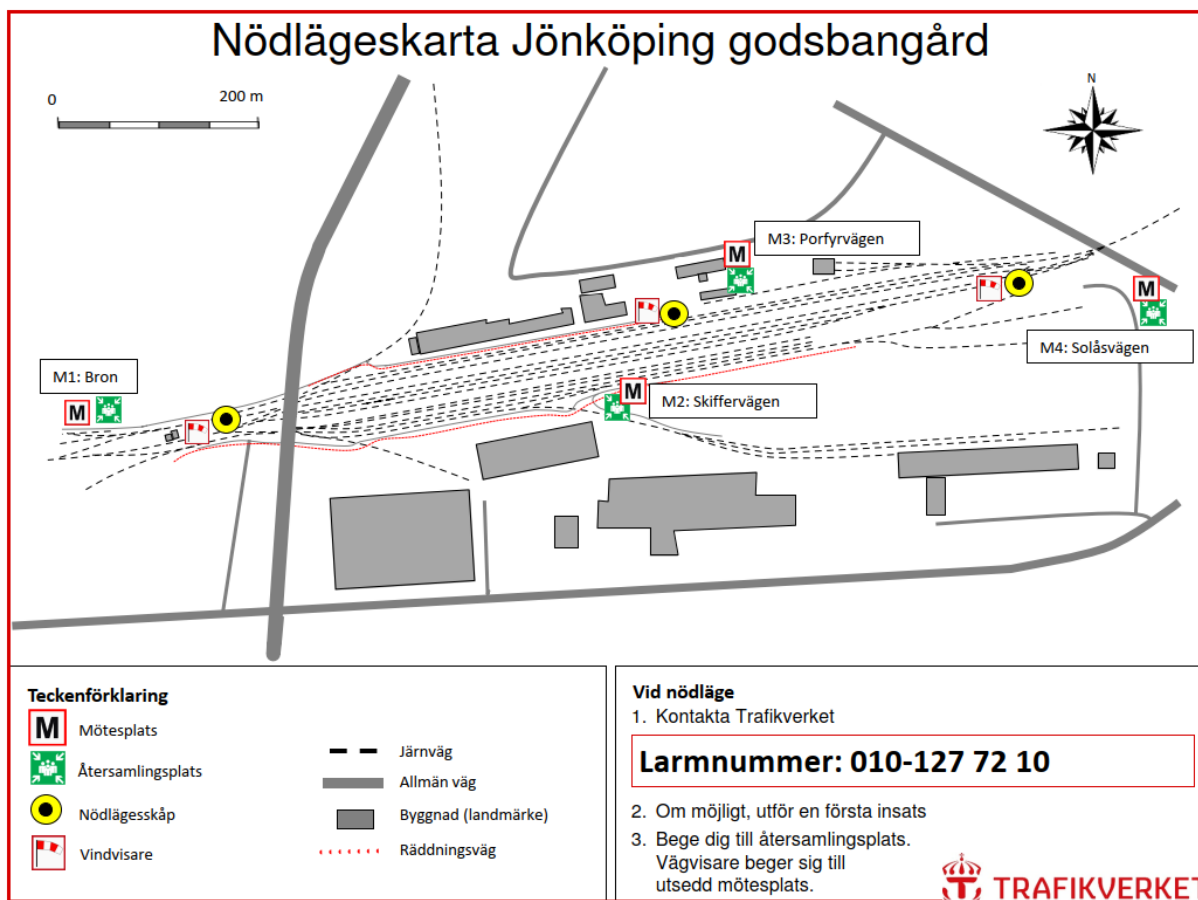
### UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 6, 7 och 8 är normalt fränkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 fränkopplas.

### PARKERINGSSPÅR Jönköping gbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>.

Jönköping fortsätter på nästa sida



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

**KIL**

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare. Växlingen övergår till tågfärd omedelbart innan tågsättet passerar närmaste huvudsignal.

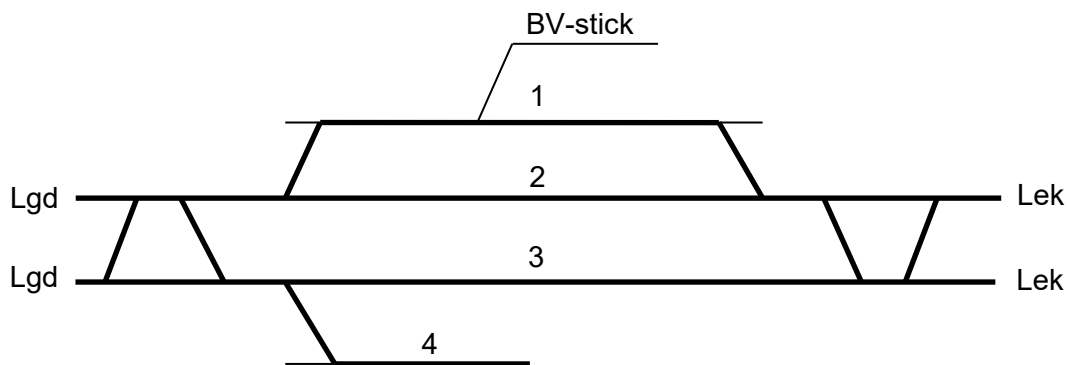
**PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6>.

**KNALLELAND**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Borås.

**KUNGSBACKA****PARKERINGSSPÅR Kungsbacka (TTJ, modul 11 8.1)**

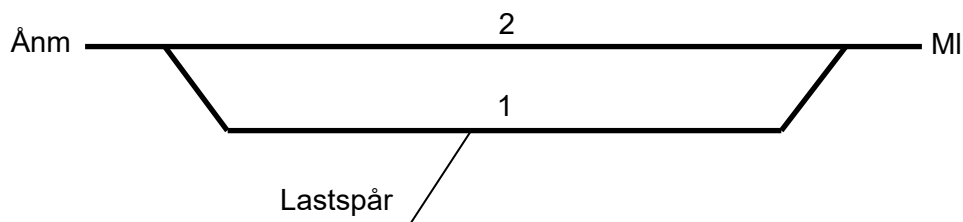
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**KÅLLERED****TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

GÄLLER MAKADAMTÅG TILL SABEMA!

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse efter att ha stannat vid infartstågvägens slutpunkt (Krd 31), under förutsättning att dvti 31 visar signalbilden "lodrätt".

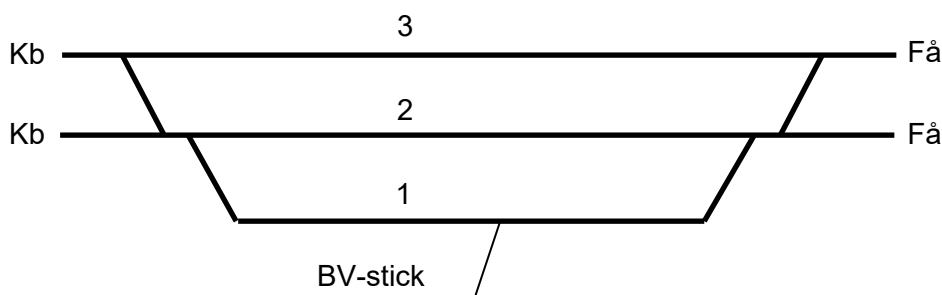
## KÖPMANNEBRO



### **PARKERINGSSPÅR Köpmannebro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Lastspår>

## LEKAREKULLE



### **PARKERINGSSPÅR Lekarekulle (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**LIDKÖPING****INSTRUKTION FÖR UPPEHÅLL VID FRAMNÄS CITY**

Tänd lanternin på Manöv. låda 1, mot Lidköping eller Manöv. låda 2 mot Håkantorps, innebär följande:

Automatik för lyft av bommar vid Läckögatan mot Lkp. När fordonet befunnit sig 15 sek. vid plattformen mellan U-tavlorna så kommer lyft av bommar att verkställas för anläggningen som ligger framåt i färdriktningen (Läckögatan).

Innan start sker från Framnäs City hst mot Lkp eller Håp, kan fällning av bommar, framåt i färdriktningen, ske med "konduktörsnyckel", följande manöverställe användes:

Manöv. låda 1 i riktning mot Lkp, belägen vid östra plattformsänden.

Manöv. låda 2 i riktning mot Håp, belägen vid västra plattformsänden.

Vit indikeringslampa, ovanför manöverbrytaren, bekräftar att utförd manöver mottagits och fällning av berörda bommar har påbörjats.

Läckögatan mot Lkp har en fördröjning på ca 15 sek. innan förringning påbörjas efter det att manövern igångsättning utförts, förvarnar trafiksign. så att tömning av trafiken in mot Läckögatan kan ske.

Lanterninerna samt ovan nämnda indik. lampa slocknar en kort stund efter manöver ned, bommarna fälls.

**(Lidköping forts nästa sid)**



**(Lidköping forts fr föregående sid)**

Alternativt kan föraren köra förbi den främre U-tavlan ca 5 m, stanna och invänta att bommarna fälls automatiskt via spårledning.

Vid vändning, in mot Lkp, måste fällning av Läckögatan göras med "konduktörsnyckel". Passera ej blinkande Vf-signal, invänta alltid fast sken.

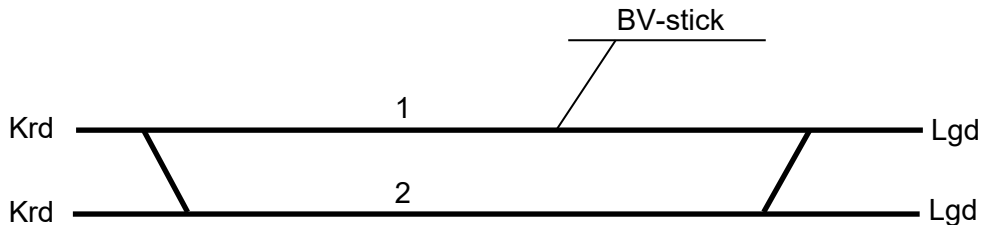
Släckta lanterniner innebär att tkl räknat med ett kort uppehåll vid hst, mindre än 2 min. Bommarna som ligger framåt i färdriktningen, ligger nere och kommer ej att lyfta vid uppehållet på hst. Starten kan nu ske omedelbart efter det att av- och påstigning är klar. Minimera tiden för uppehållet så långt det är möjligt.

Om ombordansvarig tror att uppehållet kommer att vara mer än 2 min, kontakta då tkl så att förebyggande åtgärder kan vidtagas. Alternativt kan ombordansvarig själv lyfta nedfällda bommar, som ligger framåt i färdriktningen, genom att med "konduktörsnyckel" vrida på strömbrytaren "Lyft bommar". Lanterninen (lampan) på manöverlådan kommer då att tändas vilket bekräftar att manövern är verkställd, bommarna lyfter efter 15 sek. Förutsättningen att detta skall lyckas är att motorvagnen befinner sig mellan U-tavlorna.

Starten från hst skall tillgå enligt tidigare ovan nämnt förfarande, vid tänd lanternin.

**PARKERINGSSPÅR Lidköping (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

**LINDOME****PARKERINGSSPÅR Lindome (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**LISEBERG**

TÅG SOM GÖR UPPEHÅLL VID LIS PÅ SPÅR 85 ("UPPSPÅR")  
BEHÖVER ANVÄNDA DE UTFÄLLBARA FOTSTEGEN!

**Följande handlingsschema bör alltid användas, då tåg angör Liseberg hållplats:**

1. Tåget stoppas på rätt plats med hänsyn till färdriktning och tåglängd.
2. Tågsättets dörrar öppnas. OBS: På spår 85 måste fotstegen användas!
3. Plattformsdörrarna öppnas. På loktåg görs detta av ombordansvarig med den röda nödöppningsknappen.

**Liseberg forts nästa sida**

### **Liseberg forts fr föreg sida**

4. Trafikutbytet övervakas via TV-monitorn. Då trafikutbytet avslutats utropas: "*Dörrarna stängs!*".

5. Tåg med föraren som ombordansvarig:

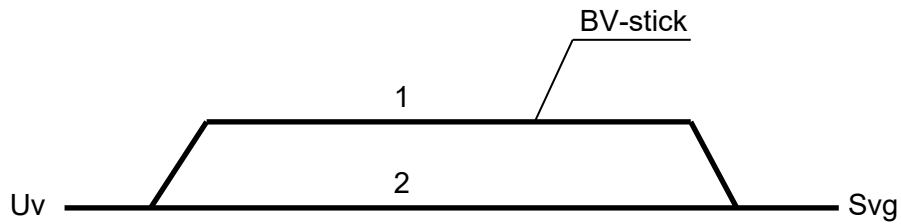
Plattformsdörrarna stängs. Kontrollera i TV-monitorn att ingen resande uppehåller sig på plattformen mellan glasdörrar och tågsätt. Om så skulle vara fallet uppmanas den resande att gå ombord på tågsättet. Om denne inte åtlyder uppmaningen kan du ändå fortsätta med punkt sju. Tågsättets dörrar stängs.

6. Tåg med särskild ombordansvarig:

Om plattformsdörrarna stängs av föraren (med fjärrkontroll) ges avgång när trafikutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen. Föraren stänger därefter plattformsdörrarna.

Om plattformsdörrarna öppnats med nödöppningsknapp stängs dessa automatiskt efter 45 sekunder. Om resandebudet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen ges avgång. Om inte öppnas dörrarna igen och proceduren upprepas tills trafikutbytet är klart.

7. Tåget avgår. Om någon resande kvarstannat på plattformen skall ombordansvarig ombesörja att vaktbolag meddelas, antingen direkt eller att tkl ombeds vidarebefordra informationen. Detsamma gäller om plattformsdörrarna vid öppning inte stängt sig efter 2 min.

**LJUNGSKILE****PARKERINGSSPÅR Ljungskile (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**LOVENE****PARKERINGSSPÅR Lovene (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**LUGNÅS**

**PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

**LYRESTAD**

**TILLÄGG TILL TTJ, modul 3 HMS (Huvudsignal och försignalering av huvudsignal)**

I Lyrestad är infartssignalen från Mariestadförsedd med tilläggsskylt ”Kontrollbekräftar rörlig bro”.

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Lyrestad är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Lyrestad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv1>

**MARIESTAD****PARKERINGSSPÅR Mariestad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>, <8>, <BV-stick>

**MELLERUD****K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Åsensbruk, gäller följande:

2 K16-nycklar för trafikplatserna Åsensbruk, Råsjön, Tisselskog, Dals Långed och Billingsfors är i Mellerud fastlåsta i magnetlås, placerade invid ställverket på tåg. K16-nycklarna frigörs av fjtkl.

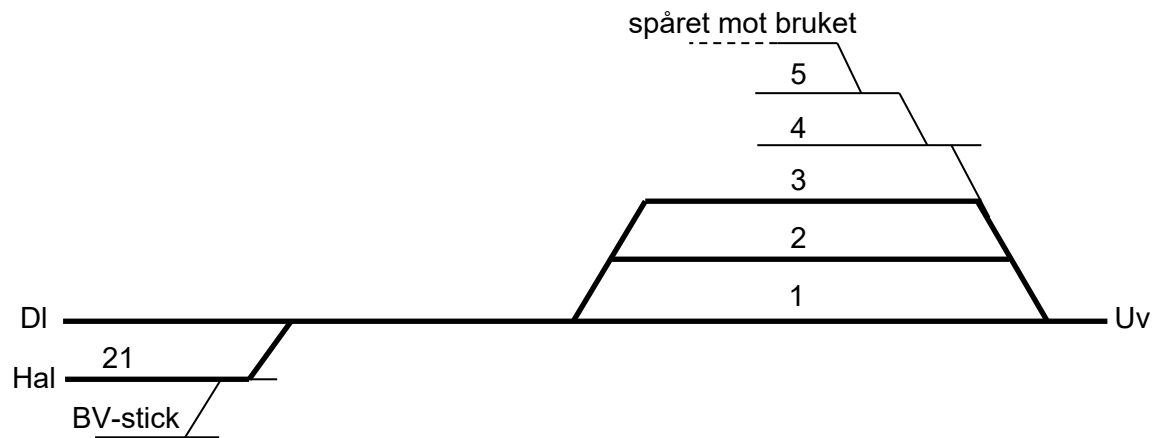
**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**PARKERINGSSPÅR Mellerud (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<7>, <8>, <9>.

**MUNKEDAL**



**PARKERINGSSPÅR Munkedal (TTJ, modul 11 8.1)**

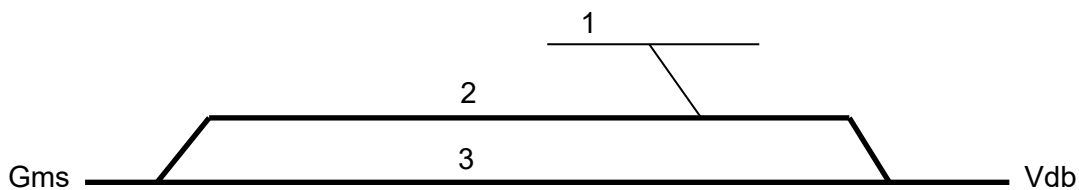
	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>, <5>, <BV-stick>, <spåret mot bruket>

**PARTILLE****Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg C.

**PÖLSEBO****Driftplatsinstruktioner:**

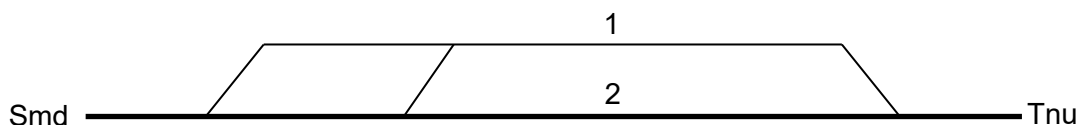
se Göteborg C.

**SEGMON****PARKERINGSSPÅR Segmon (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>



**SKEE**



**PARKERINGSSPÅR Skee (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

**SKÅLLERUD**

**ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)**

Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3 H, finns ej i Skållerud för tåg med udda tågnummer.

**SKÖVDE C****UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

**U1** matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

**U2** matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

**OBS!** Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även **U1** läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

**PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<5>, <6>, <7>, <8>	
<b>Sidospår</b>		-

**STENSTORP****PARKERINGSSPÅR Stenstorp (TTJ, modul 11 8.1)**

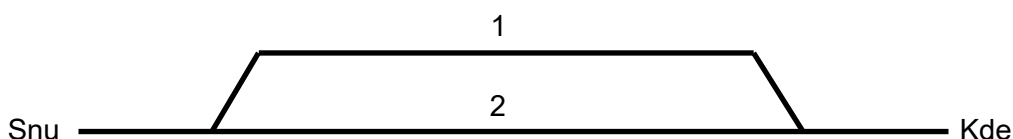
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**STENUNGSUND**

**VÄXLING INOM AKZO NOBEL OMRÅDE**

- Radioloksväxling är tillåten inom Akzo Nobel område.
- Mobiltelefon får ej medföras.
- Personsökare får ej medföras.

**STORA HÖGA**



**PARKERINGSSPÅR Stora Höga (TTJ, modul 11 8.1)**

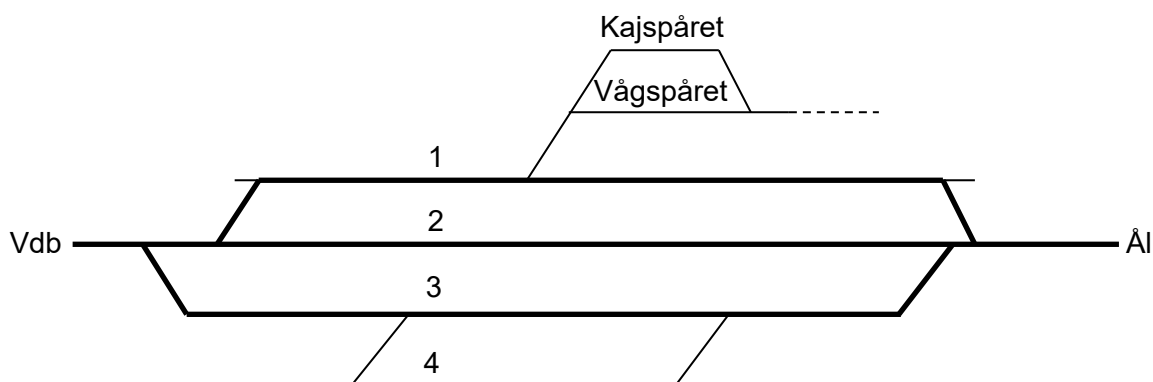
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**STRÖMSTAD****UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

Uppställningsområde U1 som omfattar spår 1 skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från och tillkoppling av frånskiljaren U1 sker enligt följande:

- Efter sista tågets ankomst skall lokföraren fälla ner strömavtagaren och sedan lägga frånskiljare U1 i läge öppen enligt instruktion.
- Lokföraren på första tåget skall på motsvarande sätt först lägga frånskiljare U1 i läge slutet och sedan höja strömavtagaren.

## SÄFFLE



### **PARKERINGSSPÅR Säfte (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>, <kajspåret>, <vågspåret>

## SÄVEDALEN

### **Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**SÄVENÄS RBG****Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Medgivandet gäller avgående godståg som efter avslutat bromsprov får påbörja rörelse efter framåtsignal. Föraren får då framgå längst till hinderpåle resp slutväxel eller motsvarande plats för det spår som befares, såvida inte ny framåtsignal ges. Då hsi uppnås gäller denna.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågfärd som enligt tidtabell går till Sävenäs Rangerbangård får övergå till växlingsrörelse vid hdvsi Sär 4120, 4122, 4212 i väster, samt Sär 4710, 4712, 4716, 4718, 4722, 4724, 4726, 4732, 4734, 4736 och 4746 på I-gruppen.

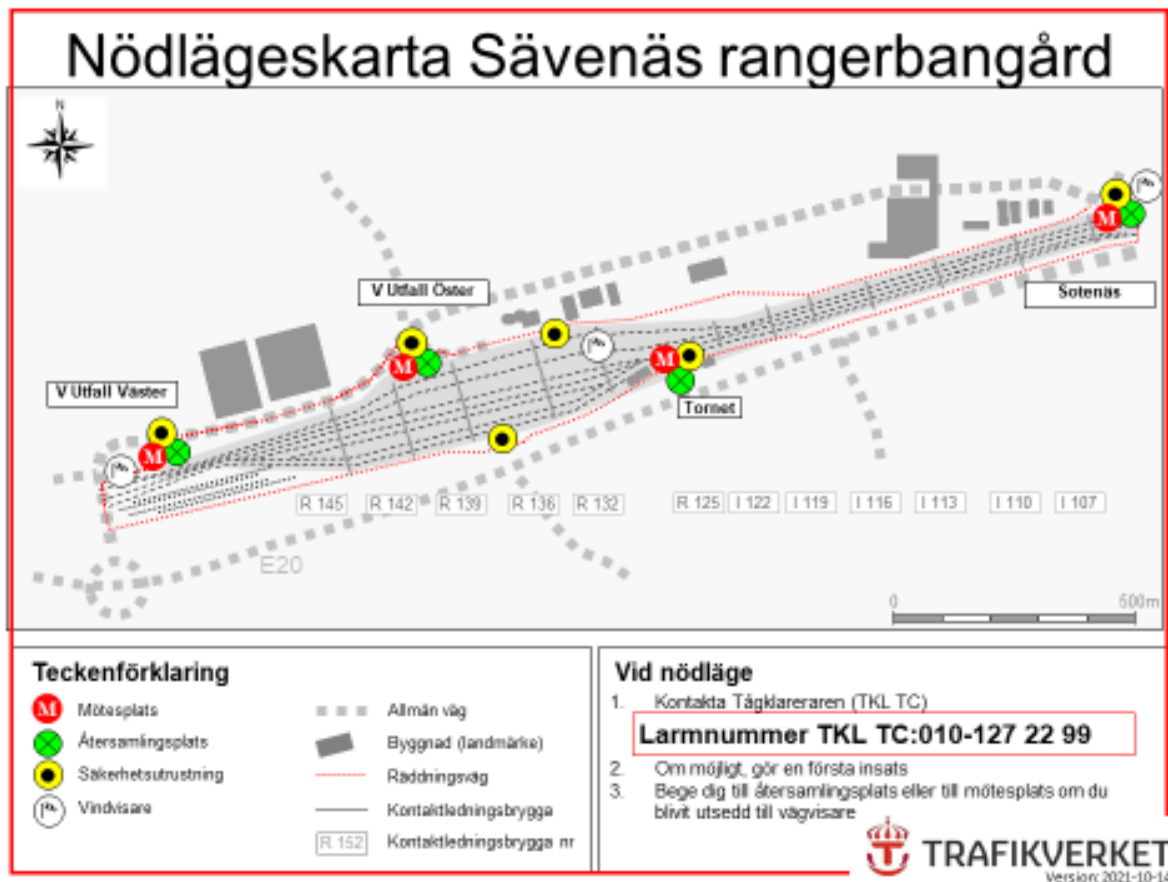
Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

**PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<38>, <39>, <Värmespår>, <Fjällbospåret>.

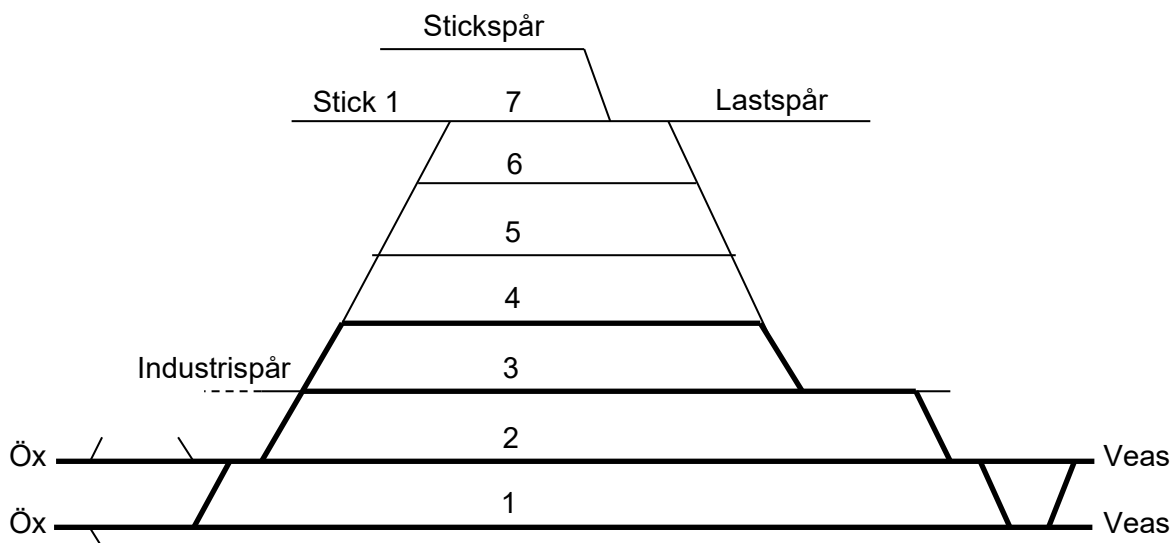
Sävenäs rbg forts på nästa sida

Sävenäs rbg forts fr föregående sida

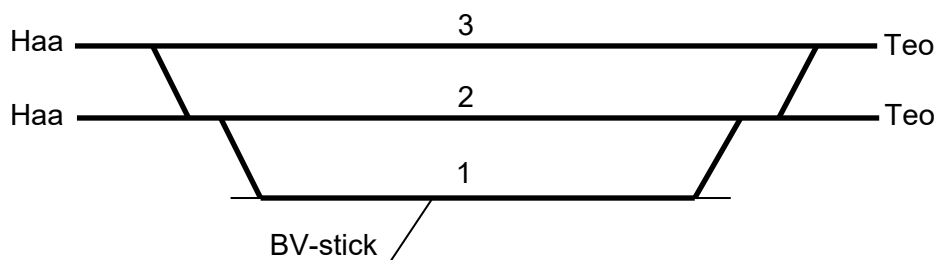


Vid ett nödläge på Sävenäs rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda i cirka 3 minuter och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sävenäs rangerbangård.

**TROLLHÄTTAN****PARKERINGSSPÅR Trollhättan (TTJ, modul 11 8.1)**

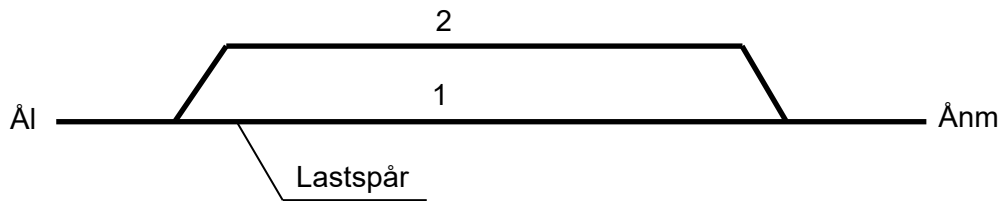
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<3>, <4>	
<b>Sidospår</b>		-

**TYLLERED****PARKERINGSSPÅR Tyllerød (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-



**TÖSSE**



**PARKERINGSSPÅR Tösse (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<lastspår>

**UDDEVALLA C**

**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)** För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Munkedal gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjtkl Göteborg.

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**PARKERINGSSPÅR Uddevalla C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <20-465a>, <sky.spår>, <slängom>.

**VARBERG****Driftplatsinstruktioner:**

**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)** För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Veddige gäller följande: K16-nyckeln för Veddige och Järlövsby är i Varberg fastlåst i magnetlås, vid teknikbyggnad 0753 (km 75+878). K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 H 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**TÅGS AVGÅNG**

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 2 - 4 (Se avd J).

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

På spår 6-10 skall fränkiljare U3 vara fränkopplad under tid som fordon finns uppställda där. Vid uppställning av fordon skall lokföraren begära från- resp Tillkoppling hos eldrifningenjören. Eldriftenjören skall informera tk/fjtkl om vidtagen åtgärd.

**PARKERINGSSPÅR Varberg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>, <6>	

**VARGÖN****PARKERINGSSPÅR Vargön (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Industrispår 1>

**VARTOFTA**

**PARKERINGSSPÅR Vartofta (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**VEDDIGE**

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

**PARKERINGSSPÅR Veddige (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv-stick>

**VISKAFORS**

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)**

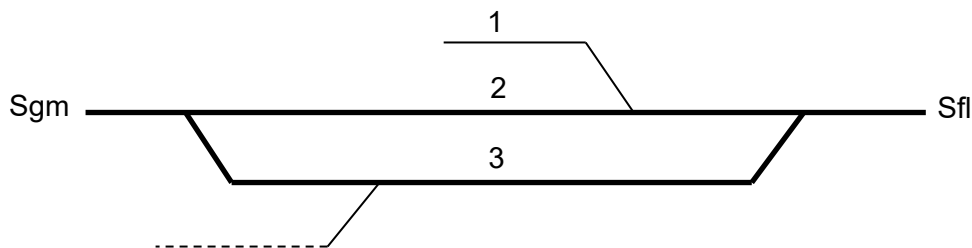
Får förekomma.

**VÄNERSBORG C****UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

U1 matar spår 3 och 4 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt på dessa spår skall U1 **frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 15b.

**PARKERINGSSPÅR Vänersborg C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>.

**VÄRMLANDS BRO****PARKERINGSSPÅR Värmlands bro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

## VÄRNAMO

### **PARKERINGSSPÅR Värnamo (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <10>, <14>, <20>, <28>.

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ bilaga 8 HM 4.17)**

För tåg från Forsheda och Bor: Vid infart till sp 4 får tåg littera Y31 och Y32 övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 25h.

## VÄRÖ

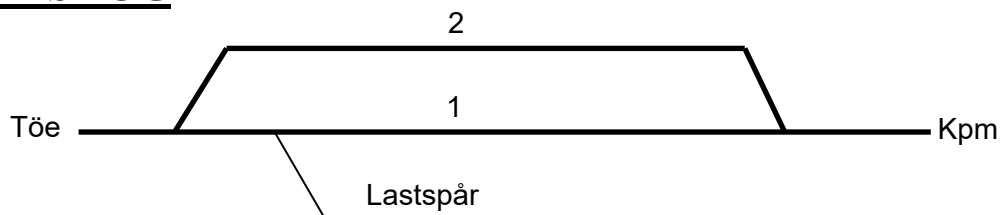
### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg till Värö Bruk får fortsätta som växling utan att stanna vid tågfärdvägens slutpunkt (S-tavla) om växlingspersonal visar ”framåt”.

## ÅMÅL

### **PARKERINGSSPÅR Åmål (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <Frilast 1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <frilast 2 (mellan stoppbock och växel 208)>, <kajspår1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <kajspår 2 (mellan stoppbock och växel 212)>, <kajspår3 (mellan stoppbock och växel 212)>

**ÅNIMSKOG****PARKERINGSSPÅR Ånimskog (TTJ, modul 11 8.1)**

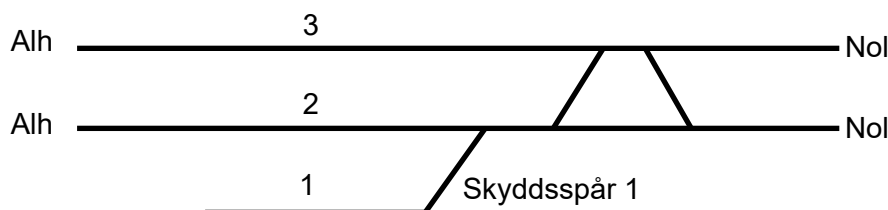
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<lastspår>

**ÅSENSBRUK****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Åsensbruk är obevakad.

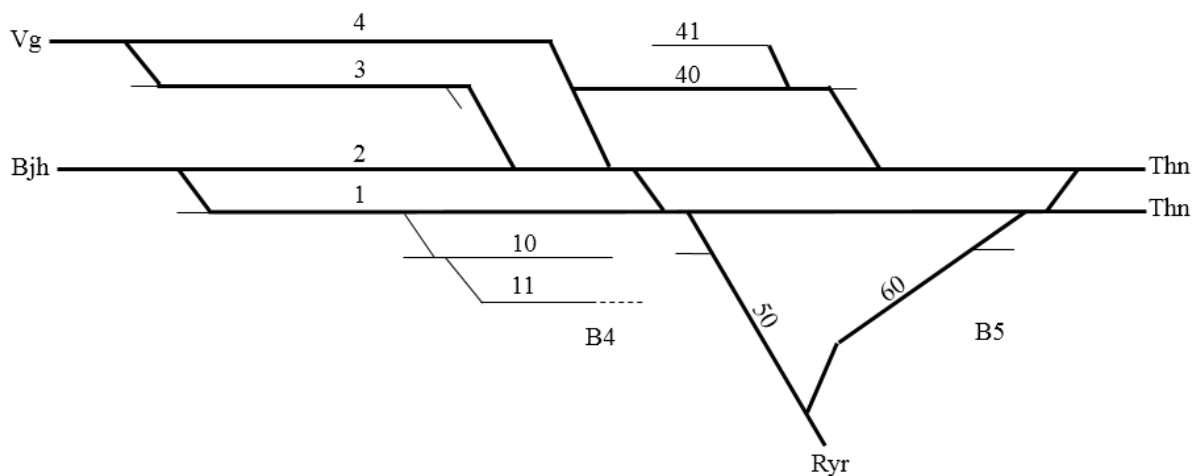
**PARKERINGSSPÅR Åsensbruk (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>

**ÄLVÄNGEN****PARKERINGSSPÅR Älvängen (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Skyddsspår 1>

**ÖXNERED**



**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

Områdets utsträckning är spår 41. Kontaktledningen är normalt frånkopplad. Fjärrmanövrerad frånskiljare U i stolpe 396-13d matar området. Till/frånkoppling av området sker efter kontakt med eldriftingenjör i Göteborg.

**PARKERINGSSPÅR Öxnered (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<3>	
<b>Sidospår</b>		<10>

**RESERVSIDA**