

**HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER**

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromprocenttabell A10
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B15	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B17	Tabell för procentuellt överskridande
B21	Sträckor där återmatande elbroms <b>inte</b> får användas
B21	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B21	Antal lokaxlar i följd

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

Sträcka	Bromsprocenttabell			Sid
Skövde C - Göteborg C			B	B5
Kil - Göteborg C/Sävenäs Rbg/Göteborg Kville			B	B5
Kornsjö - Skälebol			B	B5
Göteborg C/Sävenäs rbg - Halmstad C			B	B5
Torebo – Falkenberg godsbangård			B	B5
Almedal - Värnamo			B	B5
Strömstad - Uddevalla C	A17			B3
Uddevalla C – Göteborg C/Sävenäs rbg			B	B5
Uddevalla C - Herrljunga			B	B5
Herrljunga - Borås C - Varberg			B	B5
Falköping C - Nässjö C				B7
Jönköping C - Jönköping gbg		A10		B4
Gårdsjö - Håkantorps	A17			B3
Bengtsfors - Mellerud	A17			B3
Göteborg Volvo - Göteborg Kville			B	B5

**Bromsprocenttabell A17.** (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell A10.** (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
(forts)							

**Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
(Forts)							
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 - 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	/	/
144 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	100	90
88 — 90	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	100	100
91 — 94	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>
98 — 106	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
107 — 121	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
122 — 128	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	/	/
129 — 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 — 137	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	/	/
138 — 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/
144 —	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).



## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE.

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x=Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
Da, Ma	100	x	x	x	x	90 12)	50 2)
Ra	150	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rc3, 6	160	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rd2	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rm	100	x	x	90 10)	x	— 17)	50 18)
El 16	140	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Re/185/241	140	x	x	x	x	90 9)	50 31)
T43	90	x	x	x	x	x	50 25)
T44, Td	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
V4, V5	70	x	x	x	x	50 14)	x
V4 överksam	90	x	x	x	x	x	50 25)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	Fordo- -nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G- V	Smd- G	Uv-Bs
X2	200	x	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x	x
X20-X23	105	x	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x	x
X40	200	x	x	x	x	x	x
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x	x
X74	200	x					
NSB BM70	160	x	x	x	—	<b>23)</b>	<b>24)</b>
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y7	115	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x	x
Z65 overksam	70	x	x	x	x	x	x
Z66	70	x	x	x	x	x	x
Z66 overksam	90	x	x	x	70	70	50
Z70	70	x	x	x	x	x	x
Z70 overksam	80	x	x	x	70	<b>70 30)</b>	<b>50 29)</b>
Vagn med Stax D		100	100	<b>90 6)</b>	100	<b>60 12)</b>	<b>50 8)</b>
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
Da, Ma	100	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Ra	150	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rc1, 2, 4	135	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rc3, 6	160	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rd2	135	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rm	100	50 <b>19)</b>	x	90	—	—
El 16	140	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Re/185/241	140	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
T43	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
T44, Td	100	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	— <b>11)</b>
Vagn med Stax D		70 <b>20)</b>	100	90	70	— <b>13)</b>
Största tillåtna hastighet på något spår- avsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	For- donets Sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef- Ml
V4, V5	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>11)</b>
V4 överksam	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
X2	200	x	x	x	—	—
X10, X11	140	x	x	x	—	—
X12, X14	160	x	x	x	—	—
X20-X23	105	x	x	x	—	—
X31, X32	180	x	x	x	—	—
X40	200	x	x	x	—	—
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	—	—
X51, X53	180	x	x	x	—	—
X61	160	x	x	x	—	—
X62	180	x	x	x	—	—
NSB BM70	160	—	—	—	—	—
Y1, YF1	130	x	x	x	x	—
Y2	180	x	x	x	x	—
Y7	115	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	50	x	x	50	— <b>16)</b>
Z65 överksam	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>16)</b>
Z66	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>11)</b>
Z66 överksam	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
Z70	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>16)</b>
Z70 överksam	80	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>16)</b>
Vagn med Stax D		70 <b>20)</b>	100	90	70	— <b>13)</b>
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

**STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN, VAGN MED STAX D, BANANS STH**

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Stationssignatur G innebär i denna tabell hela Göteborgs driftplats.

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G-V	Smd- G	Uv-Bs
DLL (Tb)	100	x	90	x	x	70 12)	50 32)
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	50 25)
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x
DAL (Z43) overksam	70	x	x	x	x	55	x
TMX	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
TMY	120	x	x	x	x	90 22)	50 5)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Banans sth		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
DLL (Tb)	100	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	—
DLL (Tc)	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
DAL (Z43)	55	50	x	x	50	— <b>15)</b>
DAL (Z43) overksam	70	50 <b>19)</b>	x	x	50	— <b>15)</b>
TMX	100	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	— <b>11)</b>
TMY	120	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	— <b>11)</b>
Vagn med Stax D		70 <b>20)</b>	100	90	70	— <b>13)</b>
Banans sth		110	160	105	100	80

Sträcka	Vagn med stax D
Alh - Let	30 km/h <b>33)</b>

Teckenförklaring, se sid B15

## TECKENFÖRKLARING FÖR HASTIGHETSTABELLERNAS SID B6-B11.

- 1) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 135 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 2) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 3) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 4) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 5) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 120 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 6) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 7) Uv-G sth 135 km/h.
- 8) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa, sth 70 km/h.
- 9) Uv-G sth 140 km/h.
- 10) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 11) Ml-Bfo sth 70 km/h. Lok litt T44 får ej framföras multipelkopplat. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 12) Uv-G sth 100 km/h.
- 13) Ml-Bfo: tåg med 2-axliga stax D-vagnar eller kortkopplade 2-axliga vagnar litt Hiirrs-4 och Hiirrs-6 får framföras med sth 50 km/h. Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Får ej framföras Billingsfors-Bengtsfors.  
Ml-Åb: tåg med 4-axliga stax D-vagnar får framföras med sth 40 km/h.  
Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Mellan 4-axliga stax D-vagnar skall finnas minst en 2-axlig vagn lastad till högst stax B. 4-axliga stax D-vagnar får ej framföras Åsensbruk-Bengtsfors.
- 14) Mkl-G sth 70 km/h.

- 15) Ml-Bfo sth 55 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 16) Ml-Bfo sth 50 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 17) Lok litt Rm får framföras på sträckan Mkl-Uv med sth 60 km/h och Uv-G med sth 100 km/h.
- 18) Lok litt Rm får framföras på sträckan Uv-Ryr med sth 70 km/h, Ryr-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa med sth 70 km/h och Ffl-Bs med sth 60 km/h.
- 19) Bs-Hre sth 70 km/h.
- 20) Bs-Vdi sth 90 km/h.
- 22) Uv-G 120 km/h
- 23) BM70 får framföras på sträckan Uv-G med banans sth.
- 24) BM70 får framföras på sträckan Uv-Hr med banans sth.
- 25) Uv-Hr sth 90 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 26) Gdö-Mst sth 90 km/h.
- 27) Gdö-Mst sth 100 km/h.
- 28) Gdö-Mst sth 70 km/h.
- 29) Uv-Hr sth 80 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 60 km/h.
- 30) Uv-G sth 80 km/h.
- 31) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 32) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 33) Endast tvåaxliga vagnar



## PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande:

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	<b>Göteborg C - Skövde C</b>	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	lok litt Rc1-Rc6, Rd 2	2
B (Lok+vagn)	lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

	<b>Göteborg C - Kil, Skälebol - Kornsjö</b>	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
	<b>Göteborg C - Halmstad</b>	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

<b>Almedal - Värnamo</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Strömstad - Göteborg</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Uddevalla C - Herrljunga</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

<b>Falköping C - Jönköping C</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Jönköping C - Nässjö C</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS  
 INTE ANVÄNDAS: **Intet**

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON  
 FÅR FRAMFÖRAS:**

För drivfordon litt:	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan:
Rc,	3 enheter
Rd2	Göteborg - Skövde Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5.
X10/11/12/14	3 enheter
X61, X62	Göteborg - Skövde, Göteborg - Kil, Göteborg - Halmstad Göteborg - Borås, Göteborg - Strömstad Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg
X40	3 enheter Göteborg - Skövde
X31, X32	3 enheter Göteborg - Halmstad

**Reservsida**