

# Låt oss få veta vad du tycker!

Banverket utreder åtgärder  
för att öka trafiken på Mäljarbanan

Dialog om utbyggnad  
av sträckan  
Tomteboda–Kallhäll  
hösten 2004





## Om Mäljarbanan

**Järnvägssträckan som går norr om Mälaren mellan Stockholm-Västerås-Arboga kallas Mäljarbanan. Ju närmare Stockholm desto mer trafikerad är sträckan, med både pendeltåg, regional-tåg, fjärrtåg och godståg.**

Tågresenärerna har önskemål om flera turer i rusningstid, kortare restider och minskade förseningar i Stockholmsområdet. Mellan Karlberg och Kallhäll är Mäljarbanan dubbelspårig och det går inte att ha fler tåg på banan trots att det finns behov. Många reser på sträckan och ibland är det väldigt trångt på tågen, dessutom är det fler och fler som arbetspendlar i Mälardalen.

När nya Årstabron över Årstaviken och Citybanan under Stockholm är klara finns goda förutsättningar för att förbättra tågtrafiken i regionen. Men för att kunna tillgodose önskemålen längs Mäljarbanan behövs också en utbyggnad mellan Tomtebodav-Kallhäll.

## Varför gör vi en förstudie?

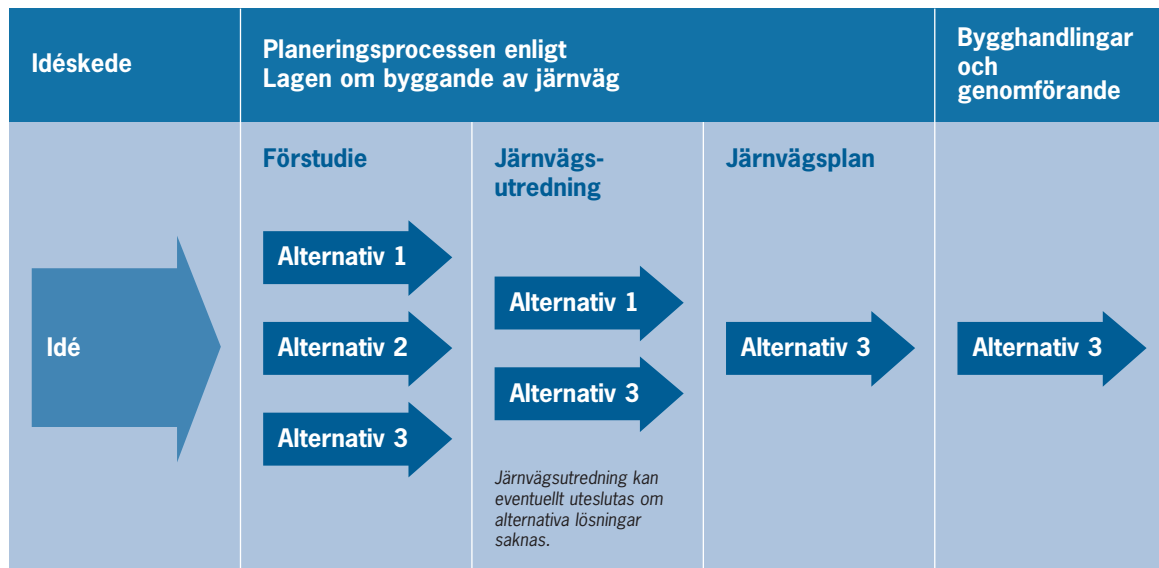
**Banverket kommer i förstudien att utreda hur det går att få tätare avgångar på Mäljarbanan och hur restiderna ska kunna bli kortare.**

En förstudie är det första steget i planeringen av en ny järnväg. Syftet med förstudien är att vi ska belysa och utvärdera olika tänkbara lösningar, inhämta kunskaper och ta del av synpunkter från myndigheter, organisationer och enskilda. Förstudien ger oss ett underlag till att fatta beslut om hur det fortsatta planeringsarbetet ska genomföras.

## Tidplan för förstudien

Det inledande arbetet med förstudien påbörjades under sommaren 2004. Under hösten 2004 kommer vi att samråda med bland annat allmänhet och kommuner. Därefter kommer vi att sammanställa och utvärdera alla synpunkter och bestämma vad som ska utredas vidare.

Att planera för att bygga ut järnvägen tar lång tid. Hur planeringen ska gå till regleras i Lagen om byggande av järnväg och består i regel av följande steg före byggstart. Hela processen tar minst tre år att gå igenom, men ofta tar den ännu längre tid.





## Förstudiens omfattning och innehåll

**En förutsättning för att kunna ha tätare avgångar och förkorta restiderna är att bygga ytterligare två spår mellan Tomtebodavägen–Kallhäll, på hela eller delar av sträckan. I förstudien utreder vi tänkbara lösningar för var dessa nya spår ska kunna byggas.**

Vi strävar efter att utbyggnaden ska påverka miljön och omgivningen så lite som möjligt, bland annat undersöks möjligheten att på vissa håll låta spåren gå i tunnel. Vi kommer också att utreda om det behöver göras buller- och vibrationsåtgärder längs sträckan i samband med utbyggnaden.

Vi vill dessutom få en ännu säkrare järnväg och kommer att studera hur plankorsningarna på sträckan eventuellt kan byggas om till planskilda korsningar, så att tåg, bil, cyklister och fotgängare inte kan mötas på samma plan.

Utöver detta ska Banverket utreda hur befintliga stationer kan förbättras, hur det kan bli enklare att byta till buss, spårväg och tunnelbana och hur vi kan förbättra möjligheterna att parkera bil och cykel nära stationen. Blir en sådan ombyggnad aktuell sker den i samarbete med respektive kommun.







Dubbelspåret mellan Tomtebodavägen och Kallhäll är en av landets mest trafikerade järnvägssträckor. Idag utnyttjas spåren maximalt.

I förstudien ska Banverket utreda tänkbara lösningar för hur fler tåg ska kunna gå mellan Tomtebodavägen och Kallhäll.



## Alla som berörs av planen har rätt att tycka till!

**När Banverket gör en förstudie sker det i samråd med alla berörda för att studien ska bli så bra som möjligt. Samrådet pågår kontinuerligt under arbetet med förstudien.**

Allmänhet, berörda länsstyrelser och kommuner deltar i samrådet, liksom ideella föreningar som enligt sina stadgar har till ändamål att ta tillvara natur- och miljöskyddsintressen. Genom samrådsprocessen kan vi få in kunskap och utveckla frågeställningar och alternativa lösningar utifrån omvärldens synsätt.

Nu bjuder Banverket till samrådsmöte om förstudien Tomtebodavägen-Kallhäll. Alla är välkomna att närvara.

Vi tar tacksamt emot förslag och synpunkter på utbyggnaden direkt vid mötet eller senast den 2 december 2004, per brev, e-post eller telefon:

Östra banregionen/Tomtebodavägen-Kallhäll  
Box 1070  
172 22 Sundbyberg  
E-post: ostrabanregionen@banverket.se  
Tel: 08-762 20 20

Varmt välkommen!

## Samrådsmöten

**Tisdag 19 oktober 2004, kl 19.00**  
Tegen konferens  
Sundbybergsvägen 9, Solna

**Tisdag 26 oktober 2004, kl 19.00**  
Spånga församlingshem  
Värsta Allé 1, Spånga

**Torsdag 28 oktober 2004, kl 19.00**  
Folkets hus i Sundbyberg  
Sturegatan 12, Sundbyberg

**Tisdag 2 november 2004, kl 18.30**  
Hyllan, Jakobsbergs bibliotek  
Väpnarstråket, Järfälla

## Kontaktpersoner

Frågor besvaras av:

Banverket Östra banregionen  
Björn Eklund  
Tel: 08-762 24 11  
bjorn.eklund@banverket.se

Cornelis Harders  
Tel: 08-762 34 15  
cornelis.harders@banverket.se

För information se även  
[www.banverket.se](http://www.banverket.se)



Banverket har det övergripande ansvaret för att driva, utveckla och förvalta järnvägen i Sverige. Banverket leder och samordnar järnvägstrafiken. Banverket ska bidra till att riksdagens transportpolitiska mål nås. Östra banregionen ansvarar för järnvägsnätet i Uppland, Mälardalen, Östergötland och östra Småland.



Östra banregionen  
Box 1070  
172 22 Sundbyberg  
[www.banverket.se](http://www.banverket.se)