

Bilaga 1 Resultat grundarbete, Validering

	X2000		X40		X50		X10		X60	
	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP
Vå	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
Vån	0:02:48	0:02:50	0:02:31	0:02:30	0:02:31	0:02:30	0:02:32	0:02:31	0:02:26	0:02:21
Ttu	0:05:32	0:05:34	0:05:13	0:05:12	0:05:25	0:05:24	0:06:13	0:06:12	0:05:40	0:05:34
Lub	0:09:07	0:09:09	0:08:47	0:08:47	0:09:23	0:09:22	0:11:20	0:11:18	0:10:08	0:10:02
Ep	0:11:55	0:11:57	0:11:37	0:11:35	0:12:28	0:12:26	0:15:16	0:15:15	0:13:35	0:13:29
Gib	0:14:32	0:14:32	0:14:17	0:14:11	0:15:18	0:15:15	0:18:52	0:18:50	0:16:43	0:16:38
Eko	0:16:54	0:16:54	0:16:39	0:16:34	0:17:56	0:17:53	0:22:15	0:22:14	0:19:41	0:19:36
Bål	0:20:05	0:20:05	0:19:50	0:19:44	0:21:28	0:21:25	0:26:47	0:26:46	0:23:39	0:23:34
tot	0:21:30	0:21:30	0:21:15	0:21:10	0:23:02	0:22:59	0:28:48	0:28:48	0:25:26	0:25:21
Bro	0:22:45	0:22:45	0:22:30	0:22:24	0:24:25	0:24:22	0:30:35	0:30:34	0:26:59	0:26:54
Kån	0:25:21	0:25:22	0:25:10	0:25:06	0:27:19	0:27:16	0:34:10	0:34:09	0:30:10	0:30:06
Khä	0:27:14	0:27:15	0:27:15	0:27:10	0:29:23	0:29:21	0:36:24	0:36:24	0:32:16	0:32:13
Jkb	0:29:02	0:29:04	0:29:04	0:29:02	0:31:13	0:31:13	0:38:14	0:38:16	0:34:06	0:34:05
Bkb	0:30:34	0:30:35	0:30:36	0:30:33	0:32:44	0:32:44	0:39:45	0:39:47	0:35:38	0:35:37
Bkb Ö	0:30:44	0:30:45	0:30:46	0:30:43	0:32:54	0:32:54	0:39:55	0:39:57	0:35:48	0:35:47
Spå	0:32:12	0:32:14	0:32:13	0:32:12	0:34:22	0:34:23	0:41:23	0:41:26	0:37:16	0:37:16
Duo	0:33:22	0:33:24	0:33:23	0:33:22	0:35:32	0:35:33	0:42:33	0:42:36	0:38:26	0:38:26
Sub	0:34:50	0:34:54	0:34:51	0:34:51	0:37:00	0:37:02	0:44:00	0:44:04	0:39:54	0:39:56
Cst	0:39:53	0:39:56	0:39:54	0:39:50	0:42:03	0:42:01	0:49:03	0:49:04	0:44:56	0:45:00

Tabell 1 Gångtider för sträckan Västerås-Stockholm utan stopp

[h:mm:ss]

	X2000 Stopp		X40 stopp		X50 Stopp					
	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP				
Vå	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00				
Vån	0:02:48	0:02:50	0:02:31	0:02:30	0:02:31	0:02:30				
Ttu	0:05:32	0:05:34	0:05:13	0:05:12	0:05:25	0:05:24				
Lub	0:09:07	0:09:09	0:08:47	0:08:47	0:09:23	0:09:22				
Ep	0:13:28	0:13:28	0:13:09	0:13:07	0:14:00	0:13:57				
Gib	0:17:19	0:17:18	0:16:40	0:16:38	0:17:35	0:17:33	X10 Stopp		X60 Stopp	
Eko	0:19:41	0:19:40	0:19:02	0:19:00	0:20:13	0:20:11	Open track	GTP	Open track	GTP
Bål	0:24:28	0:24:26	0:23:50	0:23:47	0:25:19	0:25:15	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
tot	0:27:07	0:27:07	0:26:09	0:26:09	0:27:39	0:27:37	0:02:45	0:02:46	0:02:45	0:02:40
Bro	0:28:26	0:28:25	0:27:27	0:27:26	0:29:01	0:29:00	0:05:58	0:06:00	0:05:45	0:06:00
Kån	0:31:02	0:31:01	0:30:08	0:30:07	0:31:55	0:31:54	0:11:25	0:11:24	0:10:51	0:10:42
Khä	0:32:56	0:32:55	0:32:12	0:32:12	0:34:00	0:33:59	0:15:31	0:15:30	0:14:46	0:14:35
Jkb	0:34:44	0:34:44	0:34:02	0:34:03	0:35:50	0:35:51	0:19:04	0:19:02	0:18:16	0:18:04
Bkb	0:36:16	0:36:15	0:35:33	0:35:35	0:37:21	0:37:22	0:20:52	0:20:56	0:20:03	0:19:55
Bkb Ö	0:36:26	0:36:25	0:35:43	0:35:45	0:37:31	0:37:32	0:22:26	0:22:25	0:21:35	0:21:22
Spå	0:37:54	0:37:54	0:37:11	0:37:14	0:38:59	0:39:01	0:25:35	0:25:36	0:24:41	0:24:29
Duo	0:39:04	0:39:04	0:38:21	0:38:23	0:40:09	0:40:11	0:27:06	0:27:11	0:26:11	0:26:02
Sub	0:41:52	0:41:49	0:41:09	0:41:08	0:42:57	0:42:55	0:29:53	0:29:55	0:28:57	0:28:44
Cst	0:47:20	0:47:21	0:46:25	0:46:24	0:48:13	0:48:12	0:35:05	0:35:06	0:34:06	0:33:59

Tabell 2 Gångtider för sträckan Västerås-Stockholm med stopp

[h:mm:ss]

	X2000		X40		X50		X60		X10	
	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP
Cst	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
Sub	0:05:50	0:05:51	0:05:35	0:05:40	0:05:35	0:05:40	0:05:46	0:05:44	0:05:34	0:05:39
Duo	0:07:21	0:07:22	0:07:05	0:07:10	0:07:05	0:07:10	0:07:17	0:07:15	0:07:03	0:07:09
Spå	0:08:30	0:08:31	0:08:14	0:08:19	0:08:14	0:08:19	0:08:27	0:08:24	0:08:12	0:08:18
Bkb Ö	0:09:58	0:10:00	0:09:41	0:09:47	0:09:41	0:09:47	0:09:54	0:09:53	0:09:40	0:09:46
Bkb	0:10:08	0:10:11	0:09:51	0:09:58	0:09:51	0:09:58	0:10:05	0:10:04	0:09:50	0:09:57
Jkb	0:11:39	0:11:42	0:11:22	0:11:29	0:11:22	0:11:29	0:11:36	0:11:35	0:11:21	0:11:28
Khä	0:13:28	0:13:31	0:13:12	0:13:21	0:13:12	0:13:21	0:13:26	0:13:27	0:13:10	0:13:19
Kän	0:15:28	0:15:30	0:15:18	0:15:28	0:15:18	0:15:28	0:15:34	0:15:36	0:15:26	0:15:36
Bro	0:18:12	0:18:13	0:18:11	0:18:19	0:18:18	0:18:27	0:18:47	0:18:48	0:19:01	0:19:11
tot	0:19:26	0:19:28	0:19:25	0:19:34	0:19:41	0:19:50	0:20:20	0:20:22	0:20:47	0:20:57
Bål	0:20:52	0:20:53	0:20:50	0:20:59	0:21:16	0:21:25	0:22:07	0:22:08	0:22:49	0:22:59
Eko	0:24:02	0:24:04	0:24:01	0:24:10	0:24:48	0:24:57	0:26:05	0:26:06	0:27:21	0:27:31
Gib	0:26:25	0:26:26	0:26:23	0:26:32	0:27:26	0:27:35	0:29:03	0:29:04	0:30:44	0:30:54
Ep	0:28:59	0:28:57	0:28:59	0:29:03	0:30:15	0:30:22	0:32:11	0:32:13	0:34:20	0:34:30
Lub	0:31:48	0:31:43	0:31:51	0:31:49	0:33:21	0:33:27	0:35:38	0:35:40	0:38:17	0:38:27
Ttu	0:35:23	0:35:17	0:35:26	0:35:23	0:37:19	0:37:25	0:40:07	0:40:08	0:43:23	0:43:33
Vån	0:37:58	0:37:52	0:38:01	0:37:58	0:40:11	0:40:17	0:43:20	0:43:21	0:47:04	0:47:14
Vå	0:39:54	0:39:46	0:39:58	0:39:54	0:42:13	0:42:17	0:45:27	0:45:27	0:49:25	0:49:32

Tabell 3 Gångtider för sträckan Stockholm-Västerås utan stopp

[h:mm:ss]

	X2000 Stopp		X40 stopp		X50 Stopp		X10 Stopp		X60 Stopp	
	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP	Open track	GTP
Cst	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
Sub	0:07:10	0:07:06	0:06:56	0:06:55	0:06:56	0:06:55	0:06:54	0:06:54	0:07:04	0:06:57
Duo	0:09:04	0:09:05	0:08:37	0:08:42	0:08:37	0:08:42	0:08:34	0:08:40	0:08:46	0:08:42
Spå	0:10:14	0:10:14	0:09:47	0:09:51	0:09:47	0:09:51	0:11:09	0:11:12	0:11:18	0:11:11
Bkb Ö	0:11:41	0:11:43	0:11:14	0:11:20	0:11:14	0:11:20	0:14:17	0:14:21	0:14:23	0:14:16
Bkb	0:11:51	0:11:54	0:11:24	0:11:30	0:11:24	0:11:30	0:14:40	0:14:51	0:14:45	0:14:44
Jkb	0:13:22	0:13:25	0:12:55	0:13:01	0:12:55	0:13:01	0:17:40	0:17:45	0:17:43	0:17:35
Khä	0:15:11	0:15:14	0:14:45	0:14:53	0:14:45	0:14:53	0:21:10	0:21:19	0:21:10	0:21:04
Kän	0:17:11	0:17:13	0:16:51	0:17:00	0:16:51	0:17:00	0:25:12	0:25:22	0:25:03	0:24:56
Bro	0:19:55	0:19:56	0:19:43	0:19:52	0:19:51	0:20:00	0:30:38	0:30:49	0:30:08	0:30:00
tot	0:21:10	0:21:11	0:20:58	0:21:07	0:21:14	0:21:23	0:32:55	0:33:08	0:32:17	0:32:10
Bål	0:24:12	0:24:10	0:24:01	0:24:06	0:24:23	0:24:28	0:35:39	0:35:57	0:34:48	0:34:49
Eko	0:28:45	0:28:44	0:28:13	0:28:20	0:28:44	0:28:52				
Gib	0:31:07	0:31:06	0:30:35	0:30:43	0:31:22	0:31:30				
Ep	0:35:17	0:35:11	0:34:45	0:34:48	0:35:46	0:35:49				
Lub	0:39:19	0:39:14	0:38:26	0:38:32	0:39:34	0:39:40				
Ttu	0:42:53	0:42:49	0:42:01	0:42:06	0:43:32	0:43:38				
Vån	0:45:28	0:45:23	0:44:36	0:44:41	0:46:24	0:46:30				
Vå	0:47:24	0:47:17	0:46:33	0:46:37	0:48:26	0:48:31				

Tabell 4 Gångtider för sträckan Stockholm-Västerås med stopp

[h:mm:ss]

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direkttåg

Bilaga 2 delstudie 1, Kurvrätning direkttåg

De tåg som användes i delstudie 1 som direkttåg var snabbtåget X2000 samt den nya dubbeldäckaren X40. Snabbtåget X2000 hör till hastighetskategorin S (snabbtåg) medan X40 hör till hastighetskategorin B (persontåg). Detta medför att X2000 får hålla högre hastighet än X40 på vissa avsnitt av sträckan Stockholm-Västerås. Stoppmönstret för direkttåg är att de inte gör något uppehåll utan att de endast stannar vid slutstationen vilket kan avläsas i Tabell 1 nedan.

	Cst	Sub	Duo	Spå	Bkb	Bkb	Jkb	Khä	Kän	Bro	tot	Bål	Eko	Gib	Ep	Lub	Ttu	Vån	Vå
X2000	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
X40	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Tabell 1 Stoppmönster för direkttåg

Resultat

Båda direkttågen har simulerats på sträckan Cst-Vå i båda riktningarna. Skillnaderna på körtiden mellan de två banorna Sth 200 och Begränsat intrång i de tre kurvorna kan avläsas i Tabell 2 nedan. Det kan konstatera att Begränsat intrång ger något sämre gångtider.

		Kurva 1	Kurva 2	Kurva 3	Totalt
Cst-Vå	X2000	0 s	19 s	0 s	19 s
	X40	0 s	26 s	3 s	29 s
Vå-Cst	X2000	0 s	17 s	0 s	17 s
	X40	3 s	23 s	6 s	29 s

Tabell 2 Tidsskillnad mellan Sth200 och begränsat intrång i tre kurvor

Den effektiva restiden för X2000 samt X40 på sträckan Cst-Vå är redovisad i tabell 3-4. Den motsatta riktningens effektiva restid är redovisad i tabell 5-6. Gångtiderna för sträckorna mellan stationerna som de tre kurvorna berör är redovisade i diagram 1-2 för riktningen Cst-Vå och i diagram 5-6 för motsatt riktning. I dessa två kan det avläsas vad de två alternativen begränsat intrång samt Sth 200 påverkar X2000 samt X40 gångtider i de berörda stationssträckorna.

Diagram 3 beskriver hastigheterna för X2000 på banorna begränsat intrång samt Sth200 i riktning Cst-vå. För att få en bild över vad kurvorna påverkar ligget hastighetsprofilen för begränsat intrång i bakgrunden i diagrammet. Diagram 4 beskriver samma sak som föregående diagram men för X40 istället. Även diagram 7-8 beskriver hastigheterna för X2000 samt X40 men i riktningen Vå-Cst.

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrättning direkttåg

Tabell- och diagramförteckning bilaga 1

Tabell 1	Stoppmönster för direkttåg
Tabell 2	Tidsskillnad mellan Sth200 och begränsat intrång i tre kurvor
Tabell 3-6	Effektiva restiden för direkttåg 3. X2000 Cst-Vå 4. X40 Cst-Vå 5. X2000 Vå-Cst 6. X40 Vå-Cst
Diagram 1-2, 5-6	Gångtider per stationssträcka för direkttåg 1. X2000 Cst-Vå 2. X40 Cst-Vå 5. X2000 Vå-Cst 6. X40 Vå-Cst
Diagram 3-4, 7-8	Hastighetsdiagram för direkttåg på bana Sth 200 samt Begränsat intrång 3. X40 Cst-Vå 4. X2000 Cst-Vå 7. X40 Vå-Cst 8. X2000 Vå-Cst

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direkttåg

Riktning Stockholm mot Västerås

X2000

	Dagens Bana	Sth 200	Begränsat intrång
Cst avg	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Sub	00:05:50	00:05:37	00:05:37
Duo	00:07:21	00:06:43	00:06:43
Spå	00:08:30	00:07:35	00:07:35
Bkb Ö	00:09:58	00:08:26	00:08:26
Bkb	00:10:08	00:08:33	00:08:33
Jkb	00:11:39	00:09:21	00:09:32
Khä	00:13:27	00:10:25	00:10:44
Kän	00:15:28	00:12:06	00:12:25
Bro	00:18:12	00:14:50	00:15:09
tot	00:19:26	00:16:04	00:16:23
Bål	00:20:52	00:17:30	00:17:49
Eko	00:24:02	00:20:40	00:20:59
Gib	00:26:25	00:23:03	00:23:22
Ep	00:28:59	00:25:37	00:25:56
Lub	00:31:48	00:28:26	00:28:46
Ttu	00:35:23	00:32:01	00:32:20
Vån	00:37:58	00:34:36	00:34:55
Vå ank	00:39:54	00:36:32	00:36:51

Tabell 3 Effektiva restiden för X2000 riktning Cst-Vå [hh:mm:ss]

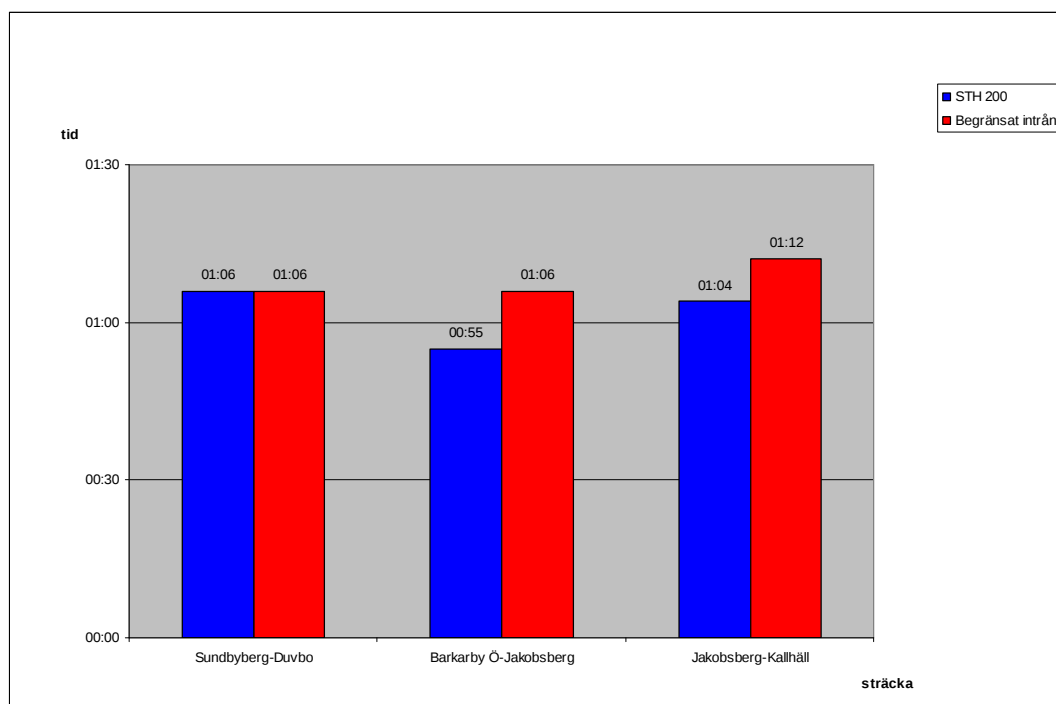


Diagram 1 Gångtider per stationssträcka för X2000 riktning Cst-Vå

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direkttåg

X40

	Sth 200	Begränsat intrång
Cst avg	00:00:00	00:00:00
Sub	00:05:29	00:05:29
Duo	00:06:36	00:06:36
Spå	00:07:29	00:07:29
Bkb Ö	00:08:21	00:08:21
Bkb	00:08:27	00:08:27
Jkb	00:09:15	00:09:30
Khä	00:10:20	00:10:48
Kän	00:12:14	00:12:43
Bro	00:15:09	00:15:38
tot	00:16:23	00:16:52
Bål	00:17:49	00:18:17
Eko	00:20:59	00:21:28
Gib	00:23:21	00:23:50
Ep	00:25:57	00:26:26
Lub	00:28:50	00:29:19
Ttu	00:32:25	00:32:53
Vån	00:34:59	00:35:28
Vå ank	00:36:56	00:37:25

Tabell 4 Effektiva restiden för X40 riktning Cst-Vå

[hh:mm:ss]

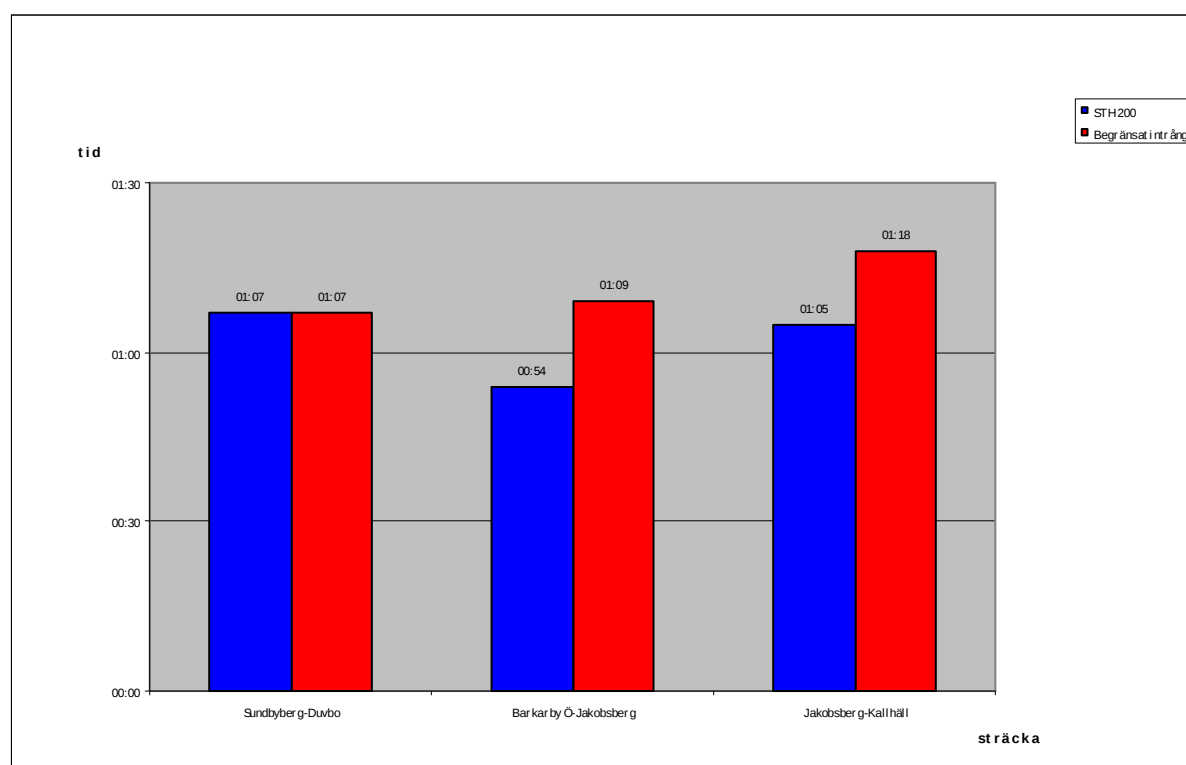


Diagram 2 Gångtider per stationssträcka för X40 riktning Cst-Vå

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direkttåg

Hastighetsdiagram

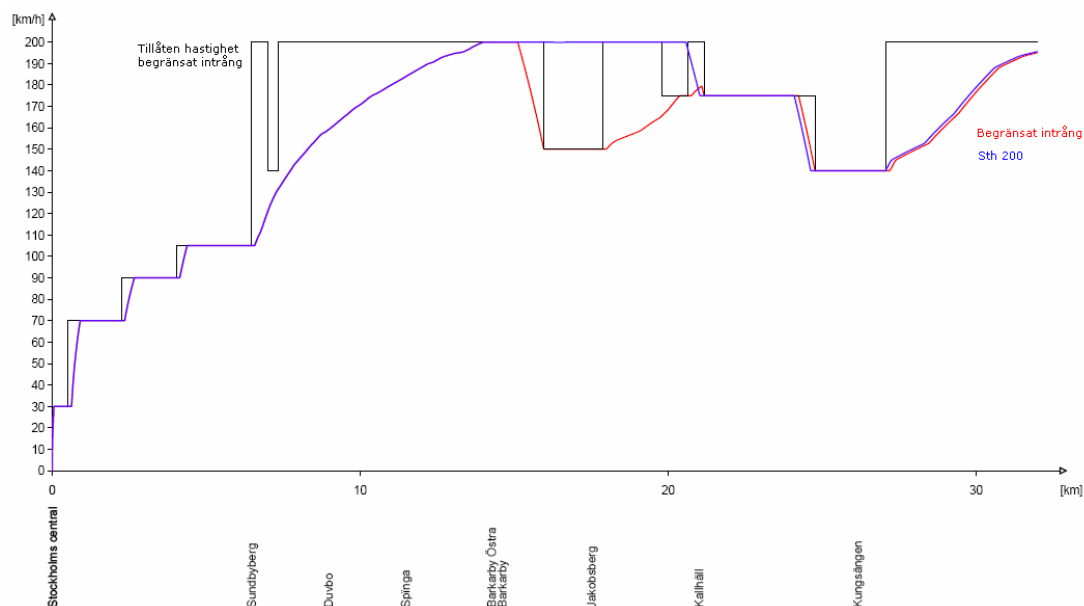


Diagram 3 Hastighetsdiagram för X40 riktning Cst-Vä

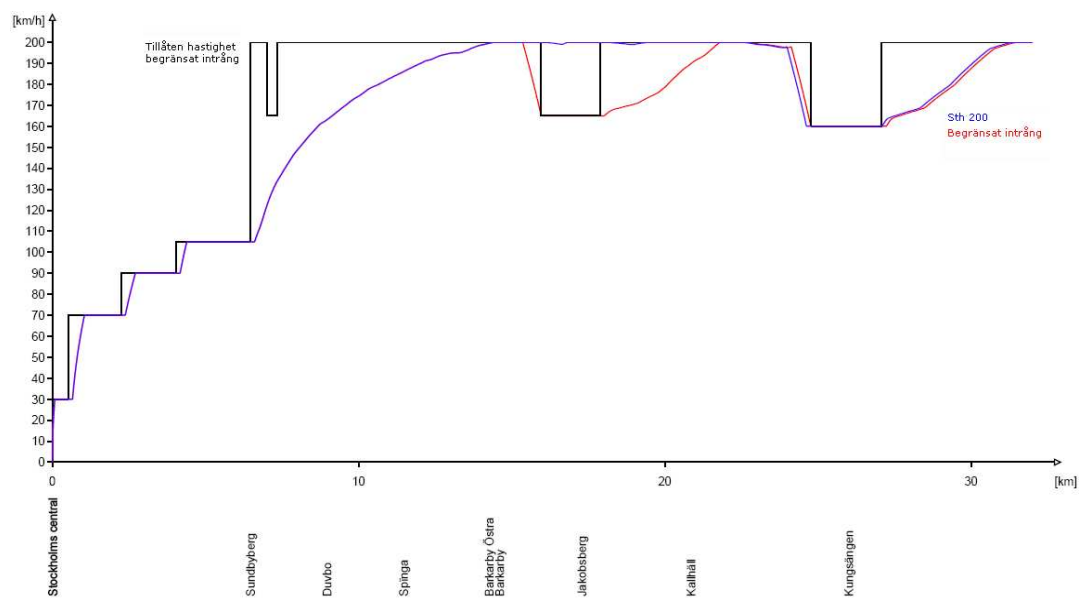


Diagram 4 Hastighetsdiagram för X2000 riktning Cst-Vä

Riktning Västerås mot Stockholm

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direktåtgång

X2000

	Dagens Bana	Sth 200	Begränsat intrång
Vå avg	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Vån	00:02:48	00:02:48	00:02:48
Ttu	00:05:32	00:05:32	00:05:32
Lub	00:09:07	00:09:07	00:09:07
Ep	00:11:55	00:11:55	00:11:55
Gib	00:14:32	00:14:32	00:14:32
Eko	00:16:54	00:16:54	00:16:54
Bål	00:20:05	00:20:05	00:20:05
tot	00:21:30	00:21:30	00:21:30
Bro	00:22:45	00:22:45	00:22:45
Kän	00:25:21	00:25:21	00:25:21
Khä	00:27:14	00:27:08	00:27:08
Jkb	00:29:02	00:28:13	00:28:16
Bkb	00:30:34	00:29:01	00:29:18
Bkb Ö	00:30:44	00:29:08	00:29:25
Spå	00:32:12	00:29:58	00:30:17
Duo	00:33:22	00:30:43	00:31:02
Sub	00:34:50	00:31:36	00:31:55
Cst ank	00:39:49	00:36:22	00:36:42

Tabell 5 Effektiva restiden för X2000 riktning Vå-Cst [hh:mm:ss]

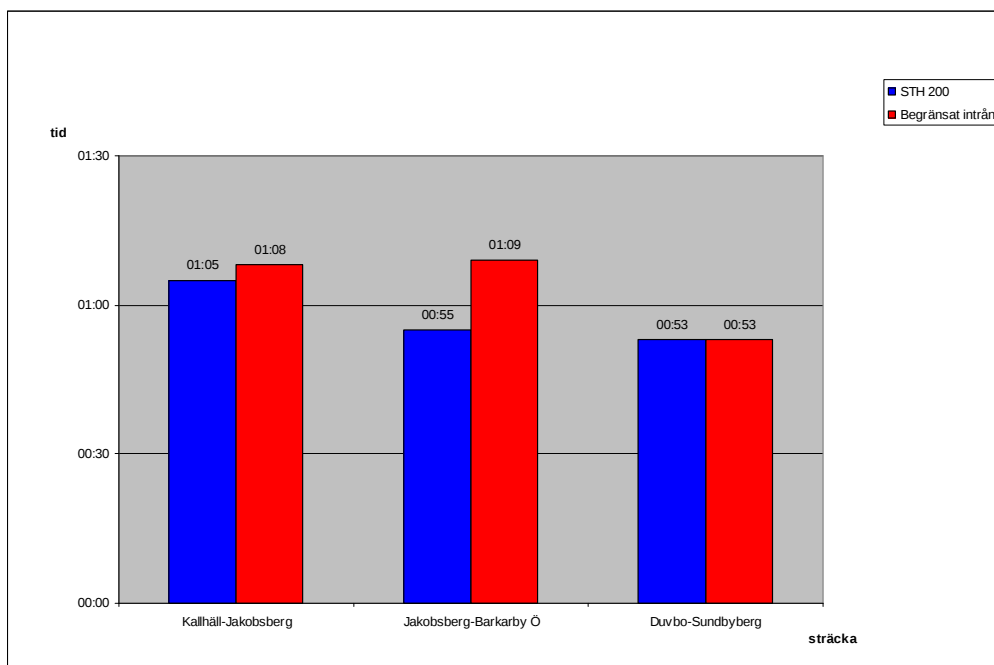


Diagram 5 Gångtider per stationssträcka för X2000 riktning Vå-Cst

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direktåtgång

X40

	Sth 200	Begränsat intrång
Vå avg	00:00:00	00:00:00
Vån	00:02:41	00:02:41
Ttu	00:05:27	00:05:27
Lub	00:09:01	00:09:01
Ep	00:11:51	00:11:51
Gib	00:14:32	00:14:32
Eko	00:16:54	00:16:54
Bål	00:20:05	00:20:05
tot	00:21:30	00:21:30
Bro	00:22:44	00:22:44
Kän	00:25:25	00:25:25
Khä	00:27:25	00:27:25
Jkb	00:28:33	00:28:39
Bkb	00:29:22	00:29:47
Bkb Ö	00:29:28	00:29:54
Spå	00:30:18	00:30:49
Duo	00:31:03	00:31:34
Sub	00:31:56	00:32:30
Cst ank	00:36:43	00:37:17

Tabell 6 Effektiva restiden för X40 riktning Vå-Cst

[hh:mm:ss]

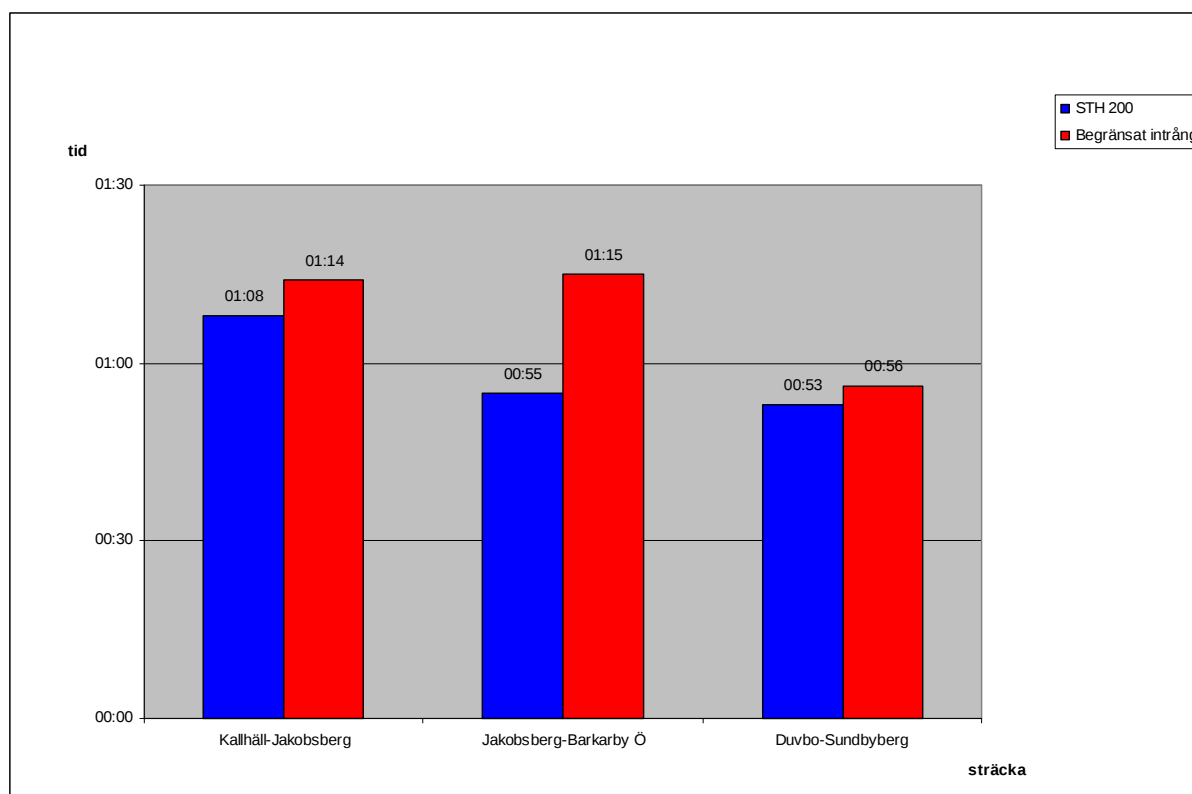


Diagram 6 Gångtider per stationssträcka för X40 riktning Vå-Cst

Bilaga 2 Resultat delstudie 1, Kurvrätning direktåg

Hastighetsdiagram

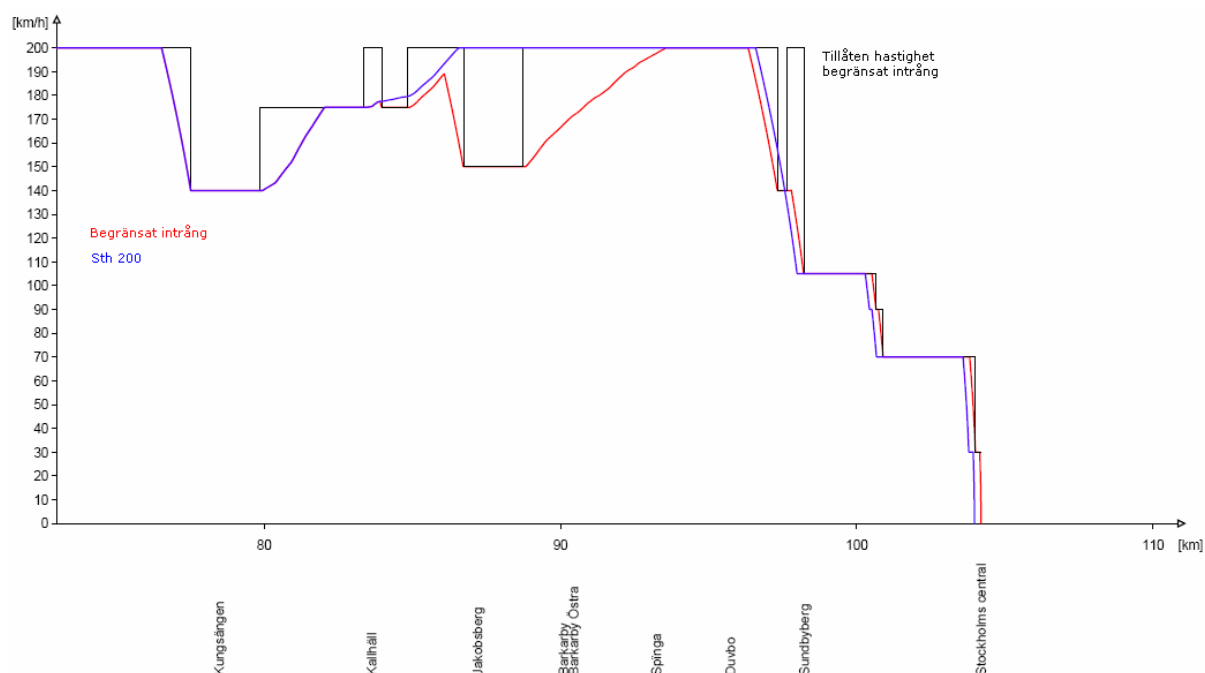


Diagram 7 Hastighetsdiagram för X40 riktning Väst-Central

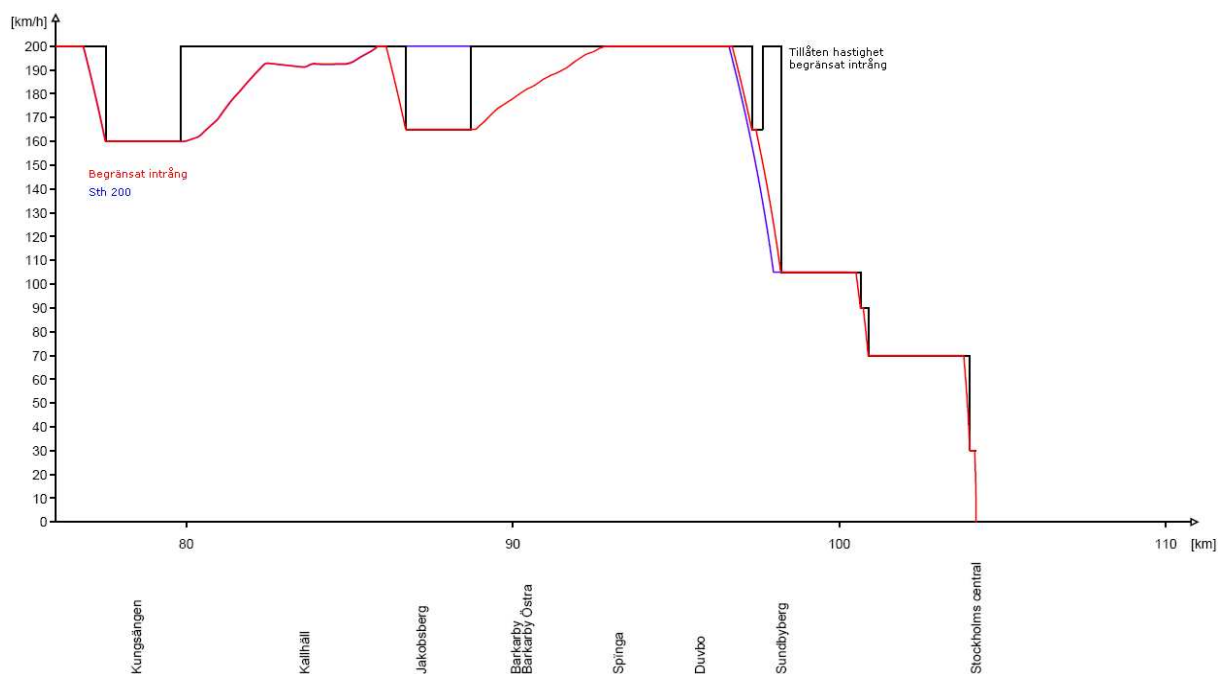


Diagram 8 Hastighetsdiagram för X2000 riktning Väst-Central

Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrätning pendeltåg

Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrätning pendeltåg

De tåg som användes i delstudie 1 som pendeltåg var det nya tåget X60 som tillhör hastighetskategori B. Stoppmönstret för pendeltåget är beskrivet i tabell 1 nedan för alla stationer mellan Stockholm Central och Bålsta. Upphållstiden varierar beroende på stationens storlek.

Cst	Sub	Duo	Spå	Bkb	Bkb	Jkb	Khä	Kän	Bro	Tot	Bål
X	60 s	-	42 s	60 s	-	60 s	42 s	42 s	42 s	-	X

Tabell 1 Stoppmönster för pendeltåg

Resultat

Pendeltåget X60 har simulerats på sträckan Cst-Vå i båda riktningarna. Tabell 2 beskriver vilka skillnader det blev på körtiden mellan de två banorna Sth 200 och Begränsat intrång i de tre berörda kurvorna. Det kan konstateras att begränsat intrång ger väldigt lika värden som Sth 200.

	Kurva 1	Kurva 2	Kurva 3	Totalt
Cst-Vå X60	0 s	5 s	0 s	5 s
Vå-Cst X60	2 s	5 s	0 s	7 s

Tabell 2 Tidsskillnad mellan Sth 200 och Begränsat intrång i tre kurvor

Den effektiva restiden för X60 i riktning Cst-Vå är redovisad i tabell 3. Den motsatta riktningens effektiva restid är redovisad i tabell 4. Gångtiderna för sträckorna mellan stationerna som de tre kurvorna berör är redovisade i diagram 1 för riktningen Cst-Vå och i diagram 3 för motsatt riktning. Dessa två beskriver hur de två alternativen begränsat intrång samt Sth 200 påverkar X60 på de berörda stationssträckorna

Diagram 2 beskriver hastigheterna för X60 banorna begränsat intrång samt Sth200 i riktning Cst-vå. För att få en bild över vad kurvorna påverkar ligger hastighetsprofilen för begränsat intrång i bakgrunden i diagrammet. Diagram 4 beskriver samma sak som föregående diagram men för X60 i riktning Vå-Cst.

Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrätning pendeltåg

Tabell- och diagramförteckning

Tabell 1	Stoppmönster för regionaltåg
Tabell 2	Tidsskillnad mellan Sth 200 och Begränsat intrång i tre kurvor
Tabell 3-4	Effektiva restiden för X60 i riktning 3. Cst-Bål 4. Bål-Cst
Diagram 1,3	Gångtider per stationssträcka för X60 i riktning 1. Cst-Bål 3. Bål-Cst
Diagram 2,4	Hastighetsdiagram för X60 i riktning 2. Cst-Bål 4. Bål-Vå

Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrättning pendeltåg

Riktning Stockholm mot Bålsta

Cst-Bål

	Dagens Bana	Sth 200	Begränsat intrång
Cst avg	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Sub ank	00:06:04	00:05:54	00:05:54
Sub avg	00:07:04	00:06:54	00:06:54
Duo	00:08:46	00:08:19	00:08:19
Spå ank	00:10:18	00:09:42	00:09:42
Spå avg	00:11:00	00:10:24	00:10:24
Bkb Ö ank	00:13:05	00:12:25	00:12:25
Bkb Ö avg	00:14:05	00:13:25	00:13:25
Bkb	00:14:27	00:13:47	00:13:47
Jkb ank	00:16:25	00:15:31	00:15:36
Jkb avg	00:17:25	00:16:31	00:16:36
Khä ank	00:19:53	00:18:51	00:18:55
Khä avg	00:20:35	00:19:33	00:19:37
Kän ank	00:23:29	00:22:28	00:22:31
Kän avg	00:24:11	00:23:10	00:23:13
Bro ank	00:28:17	00:27:15	00:27:19
Bro avg	00:28:59	00:27:57	00:28:01
tot	00:31:08	00:30:06	00:30:10
Bål ank	00:33:39	00:32:38	00:32:41

Tabell 3 Effektiva restiden för X60 i riktning Cst-Bål [hh:mm:ss]

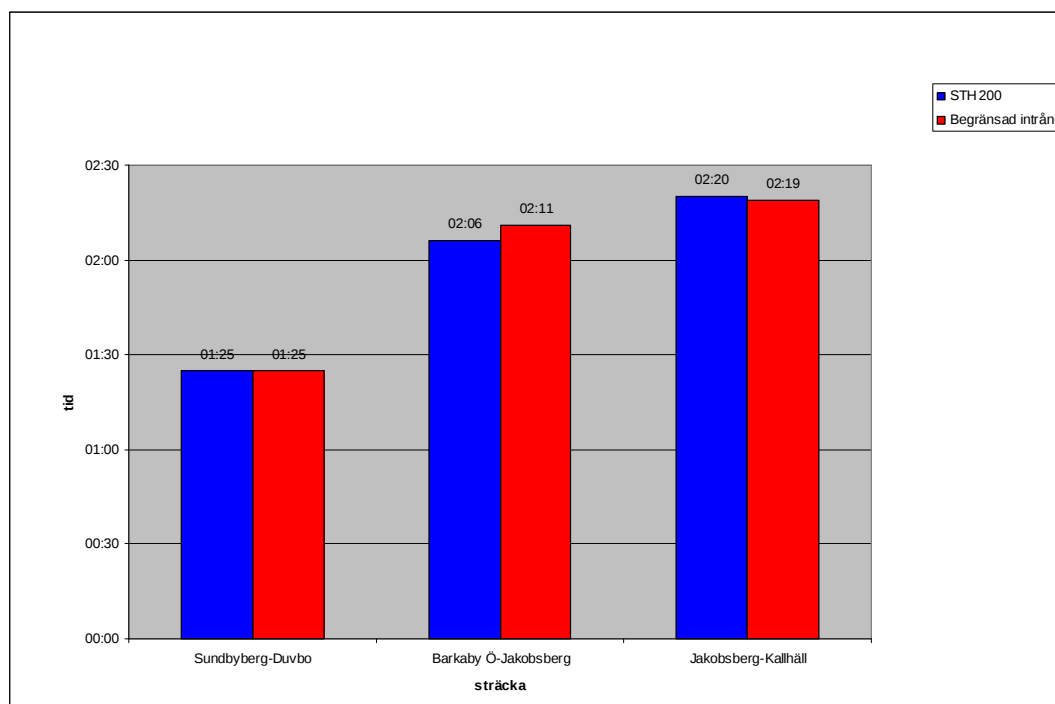
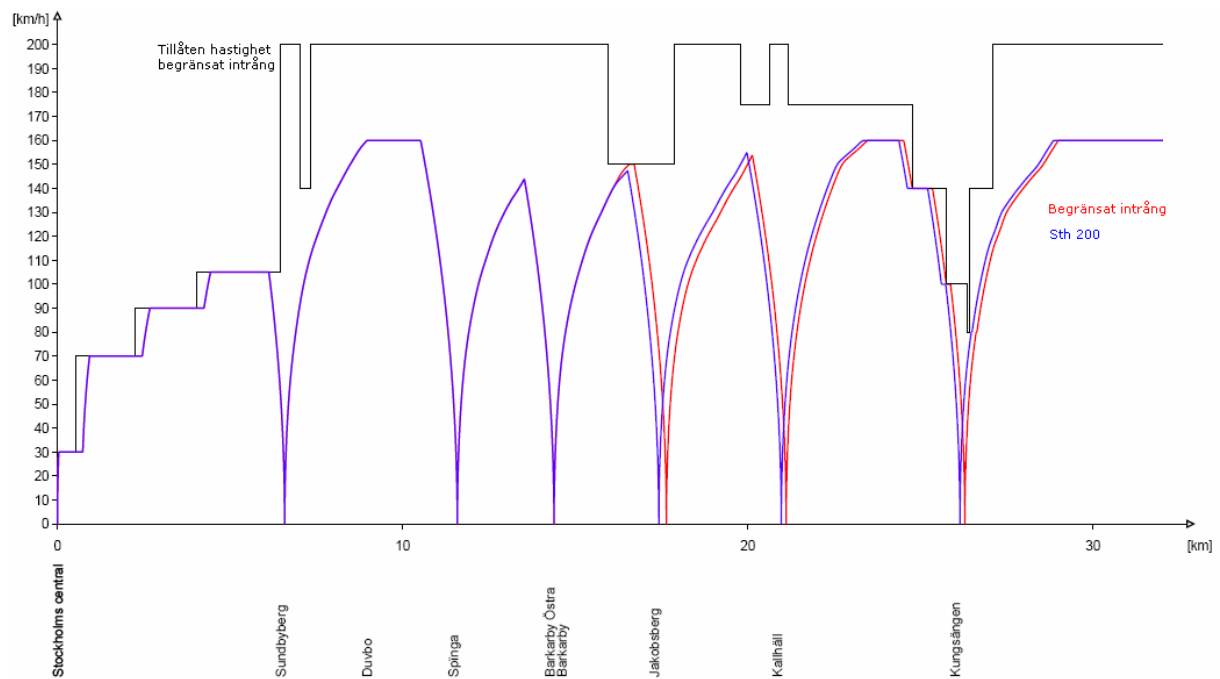


Diagram 1 Gångtider per stationssträcka för X60 riktning Cst-Bål

Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrätning pendeltåg



Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrätning pendeltåg

Riktning Bålsta mot Stockholm

Bål-Cst

	Dagens Bana	Sth 200	Begränsat intrång
Bål avg	00:00:00	00:00:00	00:00:00
tot	00:02:45	00:02:45	00:02:45
Bro ank	00:04:45	00:04:45	00:04:45
Bro avg	00:05:27	00:05:27	00:05:27
Kån ank	00:09:33	00:09:34	00:09:34
Kån avg	00:10:15	00:10:16	00:10:16
Khå ank	00:13:10	00:13:10	00:13:10
Khå avg	00:13:52	00:13:52	00:13:52
Jkb ank	00:16:22	00:16:15	00:16:13
Jkb avg	00:17:22	00:17:15	00:17:13
Bkb	00:19:09	00:18:48	00:18:52
Bkb Ö ank	00:19:41	00:19:20	00:19:23
Bkb Ö avg	00:20:41	00:20:20	00:20:23
Spå ank	00:22:47	00:22:20	00:22:23
Spå avg	00:23:29	00:23:02	00:23:05
Duo	00:24:59	00:24:29	00:24:33
Sub ank	00:26:45	00:25:52	00:25:56
Sub avg	00:27:45	00:26:52	00:26:56
Cst ank	00:32:50	00:31:51	00:31:55

Tabell 4 Effektiva restiden för X60 riktning Bål-Cst

[hh:mm:ss]

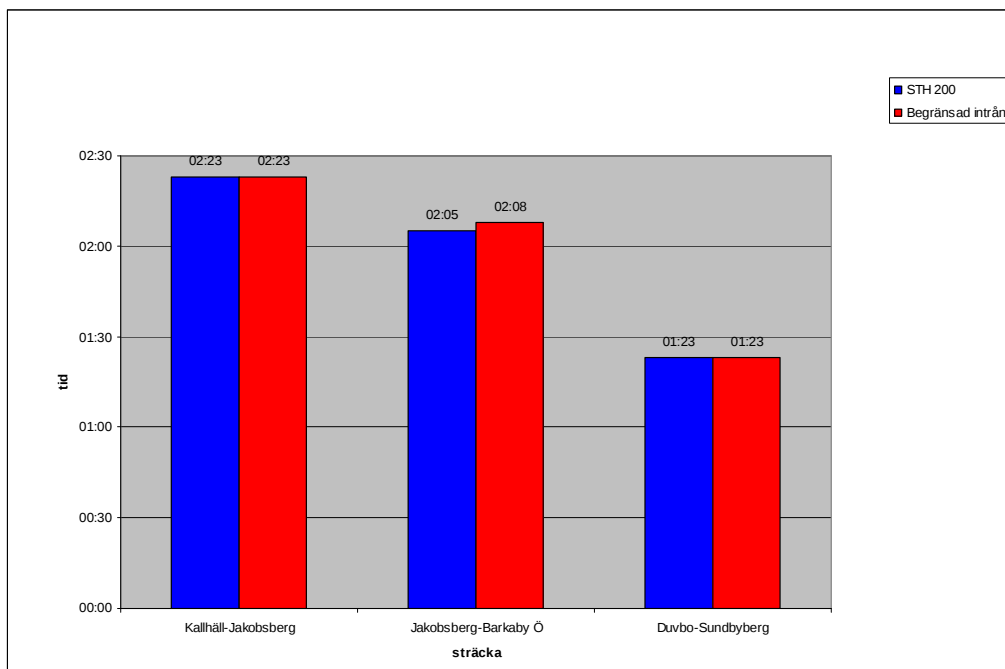


Diagram 3 Gångtider per stationssträcka för X60 riktning Bål-Cst

Bilaga 3 Resultat delstudie 1, Kurvrätning pendeltåg

Hastighetsdiagram

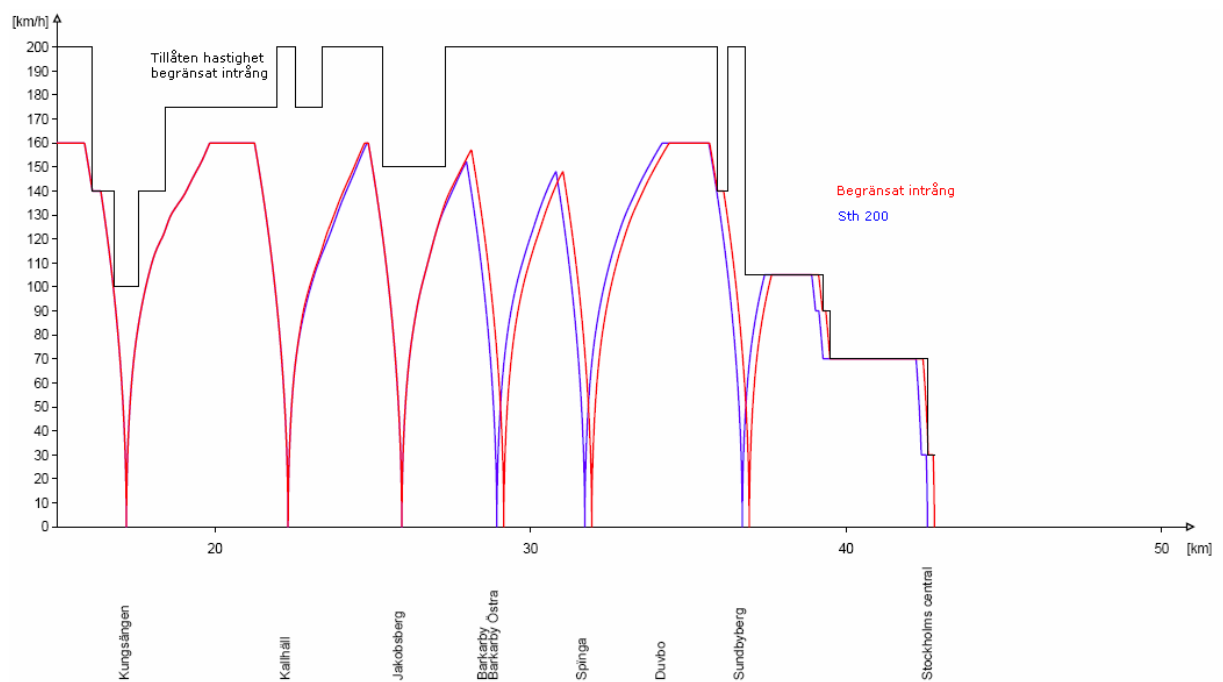


Diagram 4 Hastighetsdiagram för X60 riktning Bål-Cst

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

Bilaga 4 Resultat delstudie1, Kurvrätning regionalståg

De tåg som användes i delstudie 1 som regionalståg i gångtidskörningarna var X40 som tillhör hastighetskategori B. Eftersom en ny knutpunkt som heter Stockholm Väst ska utformas vid en befintlig station ser stoppmönstret ut som i tabell 1 nedan. Eftersom den framtida stationen Stockholm Västs placeringen inte är bestämd kördes det en gångtid för var och en av de två alternativen.

	Cst	Sub	Duo	Spå	Bkb O	Bkb	Jkb	Khä	Kän	Bro	tot	Bål	Eko	Gib	Ep	Lub	Ttu	Vän	Vå
X40 stopp Barkaby Ö	X	90 s	-	-	90 s Stockholm V	-	-	-	-	-	-	90 s	-	-	90 s	-	-	-	X
X40 stopp Jakobsberg	X	90 s	-	-	-	-	90 s Stockholm V	-	-	-	-	90 s	-	-	90 s	-	-	-	X

Tabell 1 Stoppmönster för regionalståg

Resultat

Båda regionalstågen med stopp i Barkaby Ö eller Jakobsberg har simulerats på sträckan Cst-Vå i båda riktningarna. Tabell 2 nedan beskriver vilka skillnader det blev på körtiden mellan de två banorna Sth 200 och Begränsat intrång i de tre kurvorna. Det kan konstateras att begränsat intrång ger väldigt lika värden som Sth 200 förutom på alternativet med stopp i Jakobsberg i riktning Vå-Cst.

		Kurva 1	Kurva 2	Kurva 3	Totalt
Cst-Vå	X40 barkarby	0 s	6 s	0 s	6 s
	X40 Jakobsberg	0 s	7 s	0 s	7 s
Vå-Cst	X40 barkarby	0 s	18 s	1 s	19 s
	X40 Jakobsberg	0 s	4s	1 s	4 s

Tabell 2 Tidsskillnad mellan Sth 200 och Begränsat intrång i tre kurvor

Den effektiva restiden för X40 med stopp i Barkaby Ö eller Jakobsberg på sträckan Cst-Vå är redovisad i tabell 3-4. Den motsatta riktningens effektiva restid för X40 är redovisade i tabell 5-6. Gångtiderna för sträckorna mellan stationerna som de tre kurvorna berör är redovisade i diagram 1-2 för riktningen Cst-Vå och i diagram 6-7 för motsatt riktning. Dessa två beskriver hur begränsat intrång samt Sth 200 påverkar X40 i de berörda stationssträckorna.

Diagram 3 beskriver hastigheterna för X40 med stopp i Barkaby Ö på banorna begränsat intrång samt Sth200 i riktning Cst-vå. För att få en bild över vad kurvorna påverkar ligger hastighets- profilen för begränsat intrång i bakgrunden i diagrammet. Diagram 4 beskriver samma sak som föregående diagram men för X40 med stopp i Jakobsberg istället. Även diagram 8-9 beskriver hastigheterna för X40 med stopp i Barkaby Ö eller Jakobsberg men i riktningen Vå-Cst. Däremot i diagram 5, 10 beskriver en jämförelse mellan X40 med de båda stoppen i Barkaby Ö samt Jakobsberg.

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

Tabell- och diagramförteckning bilaga 2

Tabell 1	Stoppmönster för regionalståg
Tabell 2	Tidsskillnad mellan Sth 200 och Begränsat intrång i tre kurvor
Tabell 3-6	Effektiva restiden för X40 i riktning 3. Cst-Vå med stopp i Barkarby 4. Cst-Vå med Stopp i Jakobsberg 5. Vå-Cst med stopp i Barkarby 6. Vå-Cst med Stopp i Jakobsberg
Diagram 1-2, 6-7	Gångtider per stationssträcka för X40 i riktning 1. Cst-Vå med stopp i Barkarby 2. Cst-Vå med stopp i Jakobsberg 6. Vå-Cst med stopp i Barkarby 7. Vå-Cst med stopp i Jakobsberg
Diagram 3-4, 8-9	Hastighetsdiagram för X40 i riktning 3. Cst-Vå med stopp i Barkarby 4. Cst-Vå med stopp i Jakobsberg 8. Vå-Cst med stopp i Barkarby 9. Vå-Cst med stopp i Jakobsberg
Diagram 5,10	Hastighetsdiagram för X40 med jämförelse mellan Barkarby och Jakobsberg 5. Cst-Vå 10. Vå-Cst

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrättning regionalåtgång

Riktning Stockholm mot Västerås

Stopp i Barkaby Ö som Stockholm Väst

	Dagens Bana	Sth 200	Begränsat intrång
Cst avg	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Sub ank	00:06:02	00:05:52	00:05:52
Sub avg	00:07:32	00:07:22	00:07:22
Duo	00:09:19	00:08:59	00:08:59
Spå	00:10:28	00:09:56	00:09:56
Bkb Ö ank	00:12:21	00:11:26	00:11:26
Bkb Ö avg	00:13:51	00:12:56	00:12:56
Bkb	00:14:17	00:13:22	00:13:22
Jkb	00:15:59	00:14:50	00:14:56
Khä	00:17:49	00:16:09	00:16:14
Kän	00:19:58	00:18:03	00:18:08
Bro	00:22:53	00:20:58	00:21:03
tot	00:24:07	00:22:13	00:22:17
Bål ank	00:26:10	00:24:16	00:24:20
Bål avg	00:27:40	00:25:46	00:25:50
Eko	00:32:05	00:30:11	00:30:16
Gib	00:34:27	00:32:33	00:32:38
Ep ank	00:37:38	00:35:44	00:35:49
Ep avg	00:39:08	00:37:14	00:37:19
Lub	00:43:02	00:41:08	00:41:12
Ttu	00:46:37	00:44:42	00:44:47
Vån	00:49:11	00:47:17	00:47:21
Vå ank	00:51:08	00:49:14	00:49:18

Tabell 3 Effektiva restiden för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Barkarby [hh:mm:ss]

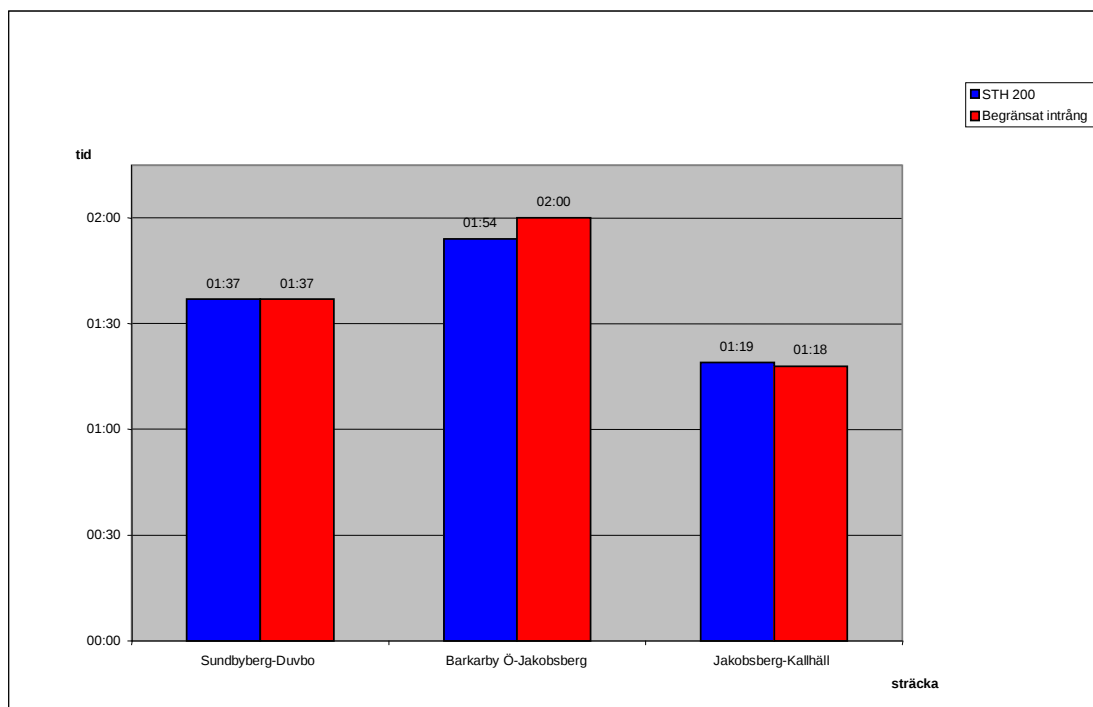


Diagram 1 Gångtider per stationssträcka för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Barkarby

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

Stopp i Jakobsberg som Stockholm Väst

	Sth 200	Begränsat intrång
Cst avg	00:00:00	00:00:00
Sub ank	00:05:52	00:05:52
Sub avg	00:07:22	00:07:22
Duo	00:08:59	00:08:59
Spå	00:09:56	00:09:56
Bkb Ö	00:10:51	00:10:51
Bkb	00:10:57	00:10:57
Jkb ank	00:12:23	00:12:30
Jkb avg	00:13:53	00:14:00
Khä	00:16:02	00:16:08
Kän	00:17:58	00:18:04
Bro	00:20:53	00:20:59
tot	00:22:07	00:22:13
Bål ank	00:24:10	00:24:16
Bål avg	00:25:40	00:25:46
Eko	00:30:05	00:30:12
Gib	00:32:28	00:32:34
Ep ank	00:35:38	00:35:44
Ep avg	00:37:08	00:37:14
Lub	00:41:02	00:41:08
Ttu	00:44:37	00:44:43
Vån	00:47:11	00:47:17
Vå ank	00:49:08	00:49:14

Tabell 4 Effektiva restiden för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Jakobsberg [hh:mm:ss]

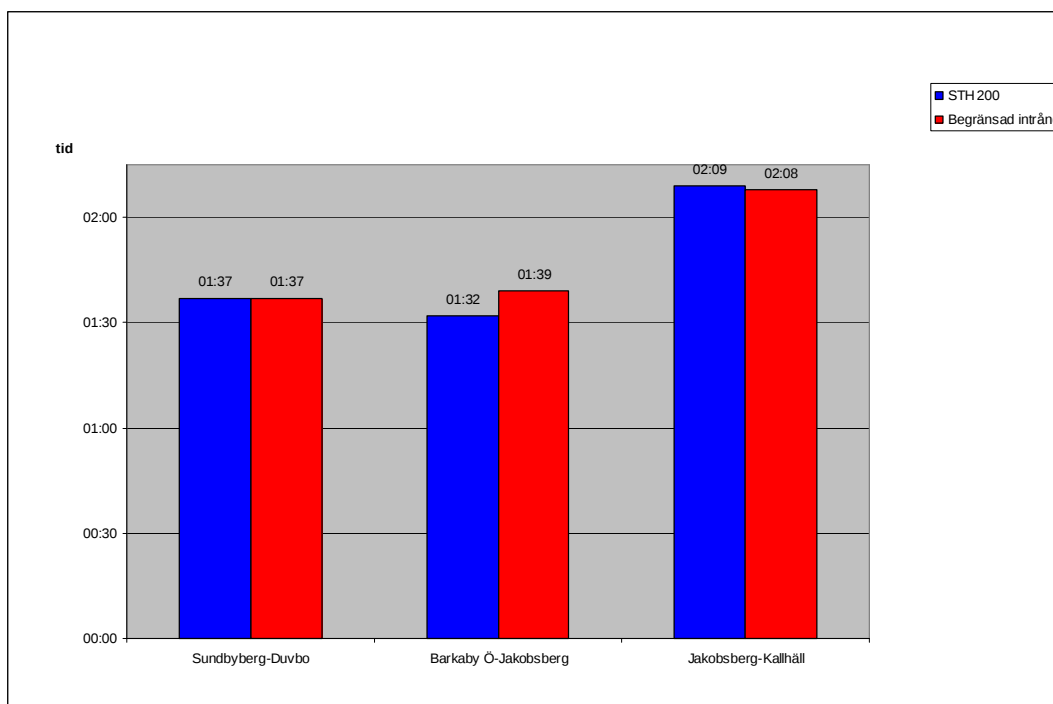


Diagram 2 Gångtider per stationssträcka för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Jakobsberg

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionaltåg

Hastighetsdiagram

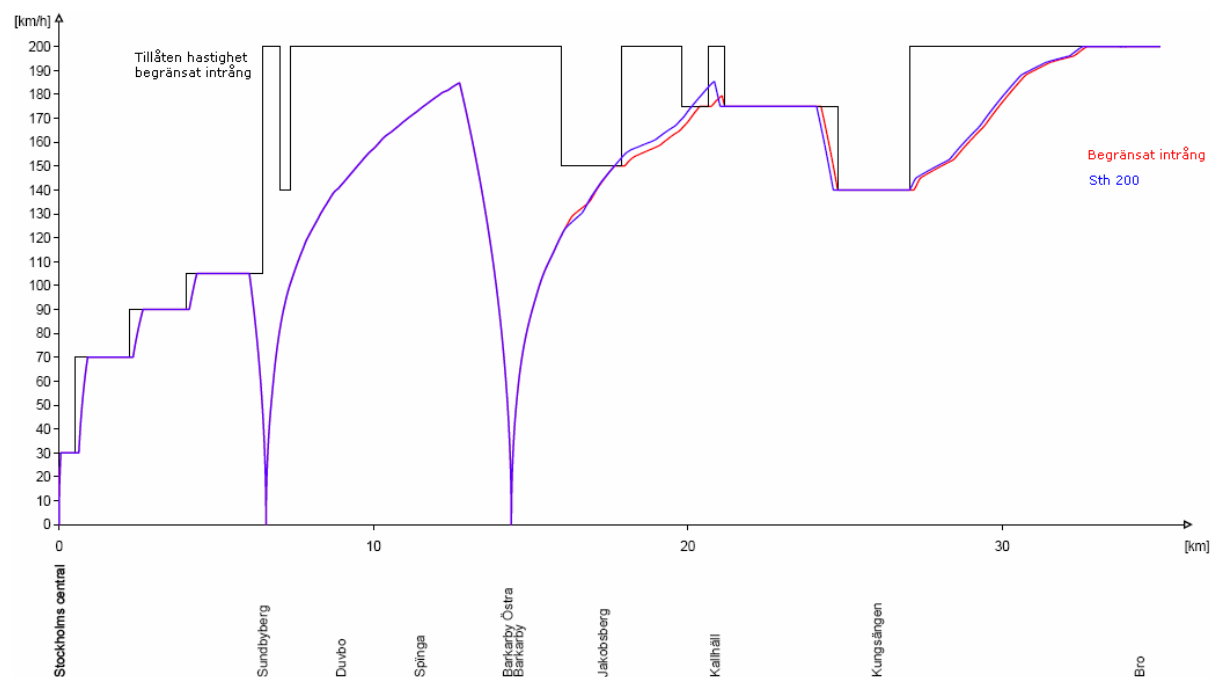


Diagram 3 Hastighetsdiagram för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Barkarby

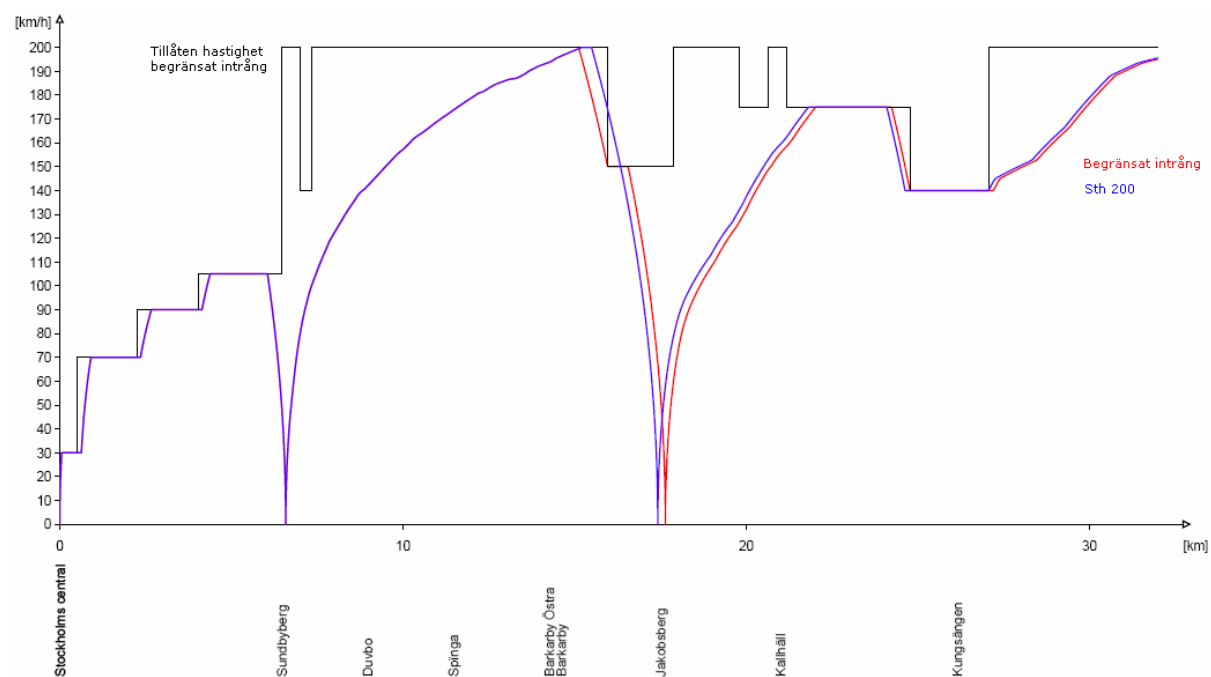


Diagram 4 Hastighetsdiagram för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Jakobsberg

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionaltåg

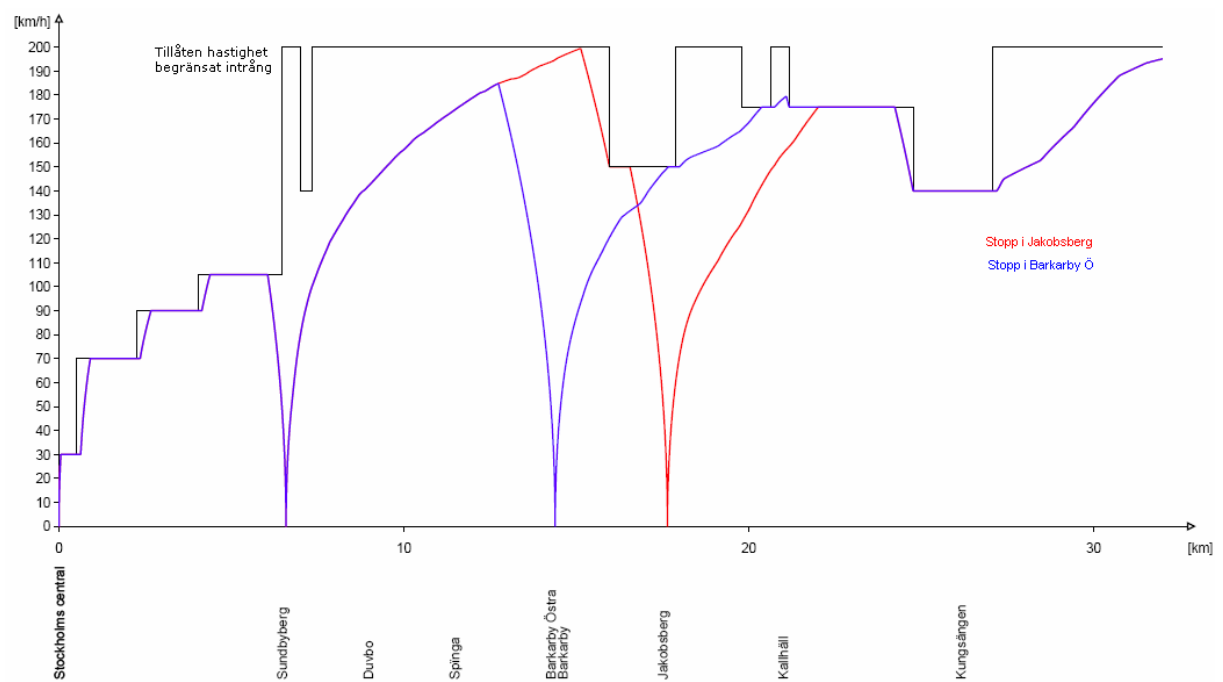


Diagram 5 Hastighetsdiagram för X40 riktning Cst-Vå med stopp i Barkarby eller Jakobsberg

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalåtgång

Riktning Västerås mot Stockholm

Stopp i Barkaby Ö som Stockholm Väst

	Dagens Bana	Sth 200	Begränsat intrång
Vå avg	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Vån	00:02:41	00:02:41	00:02:41
Ttu	00:05:27	00:05:27	00:05:27
Lub	00:09:01	00:09:01	00:09:01
Ep ank	00:12:23	00:12:23	00:12:23
Ep avg	00:13:53	00:13:53	00:13:53
Gib	00:17:36	00:17:36	00:17:36
Eko	00:19:59	00:19:59	00:19:59
Bål ank	00:23:47	00:23:47	00:23:47
Bål avg	00:25:17	00:25:17	00:25:17
tot	00:27:46	00:27:46	00:27:46
Bro	00:29:06	00:29:06	00:29:06
Kån	00:31:47	00:31:47	00:31:47
Khå	00:33:52	00:33:47	00:33:47
Jkb	00:35:42	00:34:57	00:35:02
Bkb	00:37:14	00:37:54	00:38:12
Bkb Ö ank	00:37:48	00:36:44	00:37:03
Bkb Ö avg	00:39:18	00:38:14	00:38:33
Spå	00:41:14	00:39:48	00:40:06
Duo	00:42:24	00:40:41	00:41:00
Sub ank	00:44:12	00:42:04	00:42:23
Sub avg	00:45:42	00:43:34	00:43:53
Cst ank	00:50:58	00:48:44	00:49:02

Tabell 5 Effektiva restiden för X40 riktning Vå-Cst med stopp i Barkaby [hh:mm:ss]

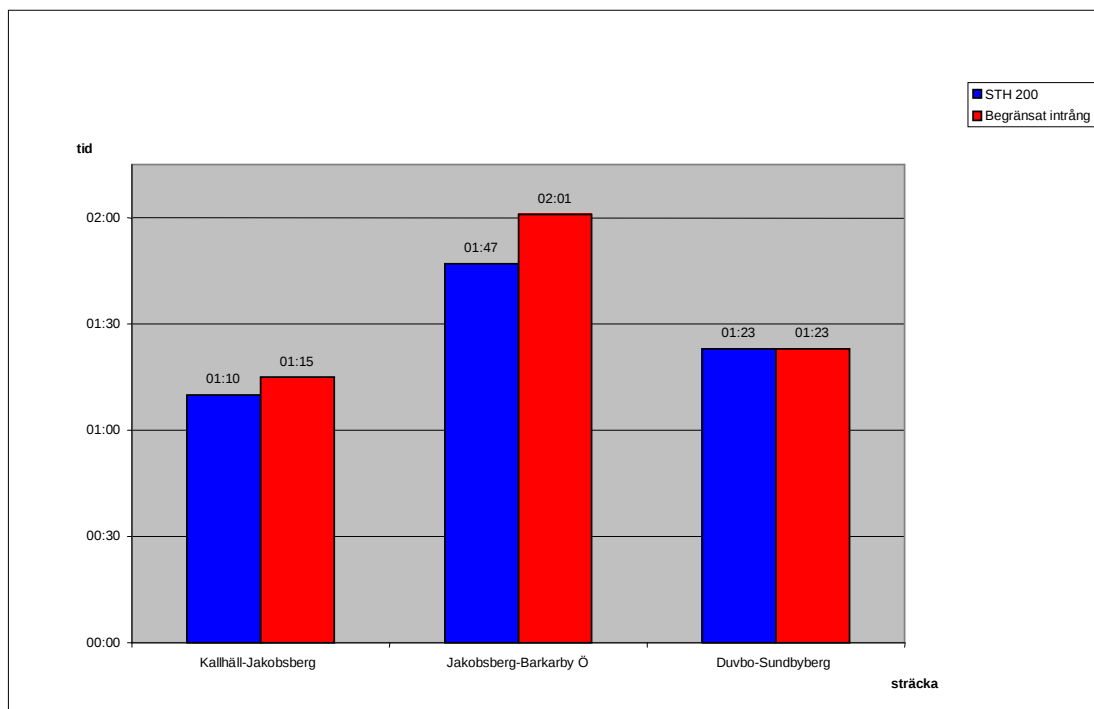


Diagram 6 Gångtider per stationssträcka för X40 riktning Vå-Cst med stopp i Barkaby

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

Stopp i Jakobsberg som Stockholm Väst

	Sth 200	Begränsat intrång
Vå avg	00:00:00	00:00:00
Vån	00:02:41	00:02:41
Ttu	00:05:27	00:05:27
Lub	00:09:01	00:09:01
Ep ank	00:12:23	00:12:23
Ep avg	00:13:53	00:13:53
Gib	00:17:36	00:17:36
Eko	00:19:59	00:19:59
Bål ank	00:23:47	00:23:47
Bål avg	00:25:17	00:25:17
tot	00:27:46	00:27:46
Bro	00:29:06	00:29:06
Kån	00:31:47	00:31:47
Khä	00:33:46	00:33:46
Jkb ank	00:35:32	00:35:33
Jkb avg	00:37:02	00:37:03
Bkb	00:38:46	00:38:52
Bkb Ö	00:38:55	00:39:00
Spå	00:39:54	00:39:58
Duo	00:40:41	00:40:45
Sub ank	00:42:03	00:42:07
Sub avg	00:43:33	00:43:37
Cst ank	00:48:42	00:48:46

Tabell 6 Effektiva restiden för X40 riktning Vå-Cst med stopp i Jakobsberg [hh:mm:ss]

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

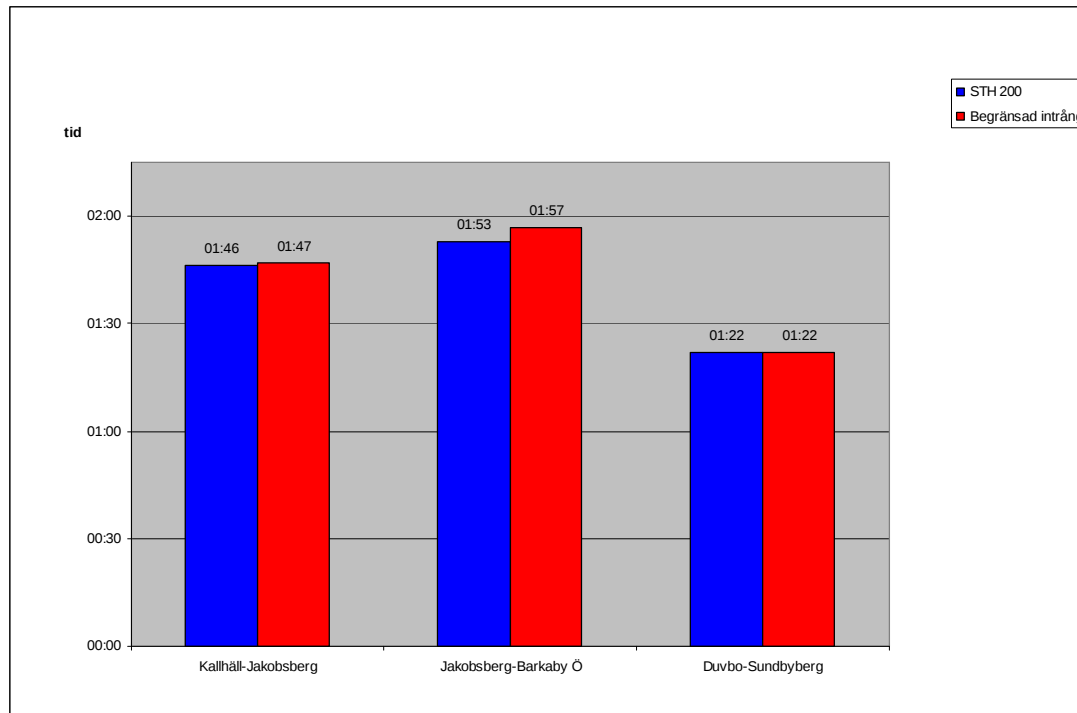


Diagram 7 Gångtider per stationssträcka för X40 riktning Vå-Cst med stopp i Jakobsberg

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

Hastighetsdiagram

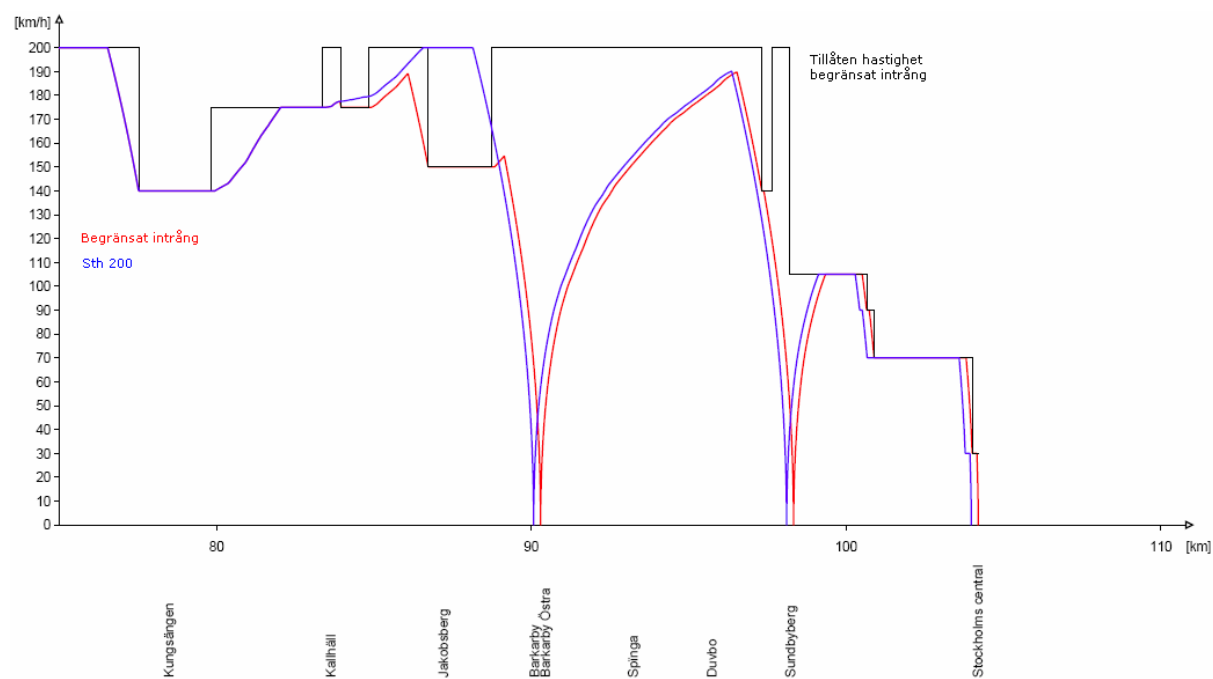


Diagram 8 Hastighetsdiagram för X40 riktning Vå-Cst med stopp i Barkarby

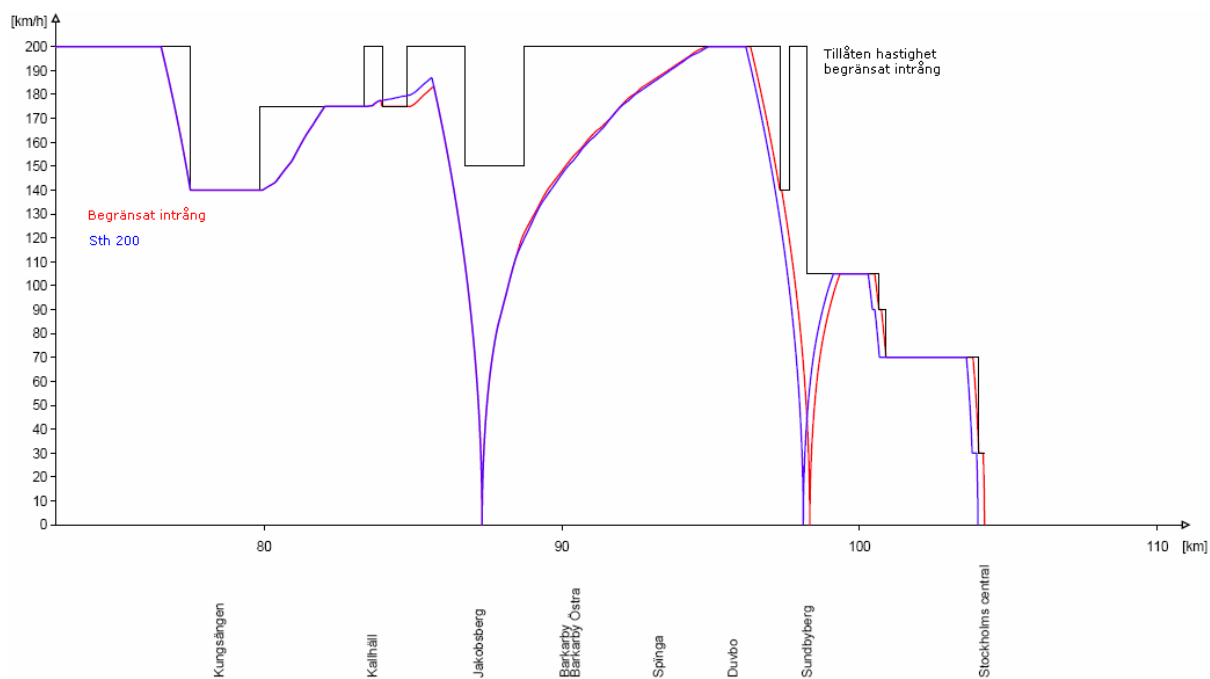


Diagram 9 Hastighetsdiagram för X40 riktning Vå-Cst med stopp i Jakobsberg

Bilaga 4 Resultat delstudie 1, Kurvrätning regionalståg

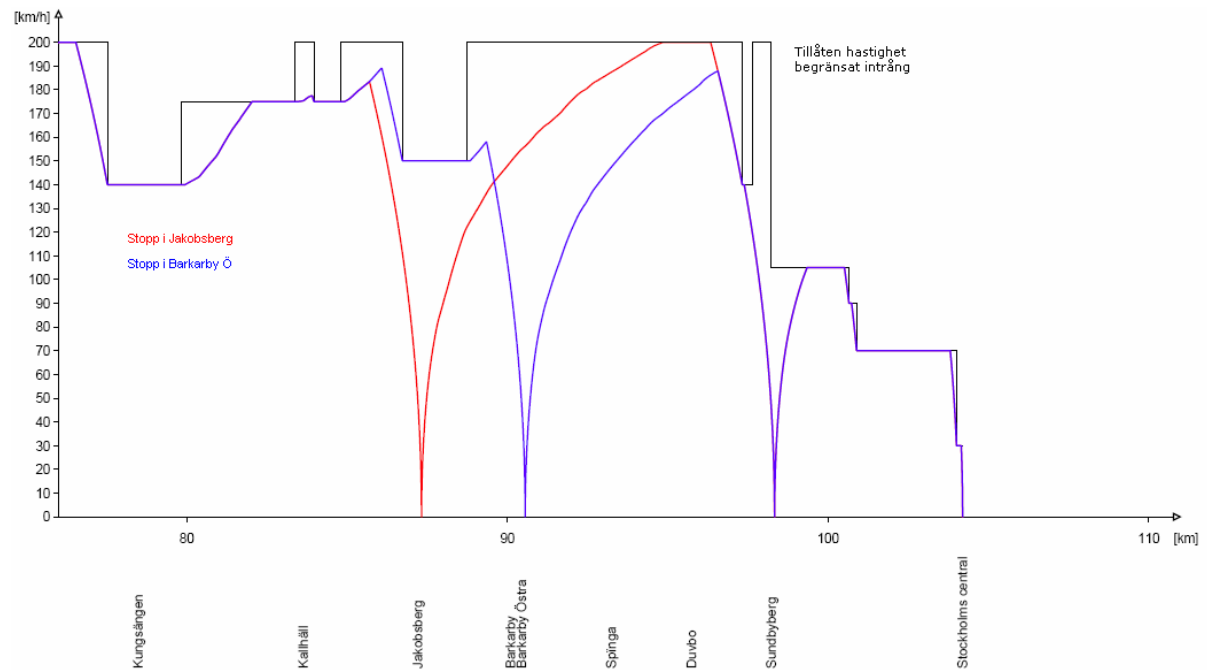


Diagram 10 Hastighetsdiagram för X40 riktning Väst-Central med stopp i Barkarby eller Jakobsberg

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

Bilaga 5 Resultat delstudie 2**Tabellförteckning****Tidtabellstider**

FA1		
Tabell 1 Riktning Stockholm-Västerås		2
Tabell 2 Riktning Västerås-Stockholm		2
FA2		
Tabell 3 Riktning Stockholm-Västerås		2
Tabell 4 Riktning Västerås-Stockholm		3
FA3		
Tabell 5 Riktning Stockholm-Västerås		3
Tabell 6 Riktning Västerås-Stockholm		3

Sammanställning alla körningar

Tabell 7 KA1	4
Tabell 8 KA2	4
Tabell 9 KA3	5

Resultat varje körning

FA1		
Tabell 10 Körning 1		6
Tabell 11 Körning 2		6
Tabell 12 Körning 3		7
Tabell 13 Körning 4		7
Tabell 14 Körning 5		8
FA2		
Tabell 15 Körning 1		9
Tabell 16 Körning 2		9
Tabell 17 Körning 3		10
Tabell 18 Körning 4		10
Tabell 19 Körning 5		11
FA3		
Tabell 20 Körning 1		12
Tabell 21 Körning 2		12
Tabell 22 Körning 3		13
Tabell 23 Körning 4		13
Tabell 24 Körning 5		14

Grafförteckning

FA1		
Tidtabellsgraf		15
Graf Ostörd trafik		16
Graf störd trafik		17
FA2		
Tidtabellsgraf		18
Graf Ostörd trafik		29
Graf störd trafik		20
FA3		
Tidtabellsgraf		21
Graf Ostörd trafik		22
Graf störd trafik		23

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

Tidtabellstider

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm City	00:00	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	08:00	Sundbyberg	08:00	
Spånga	12:00	12:00	12:00	Spånga		
Stockholm V	16:00	15:00	15:00	Stockholm V	14:00	11:00
Jakobsberg	20:00	18:00	18:00	Jakobsberg		
Kallhäll		21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen		25:00	24:00	Kungsängen		
Bro		30:00		Bro		
Bålsta	32:00	35:00		Bålsta		
Enköping	43:00			Enköping	35:00	
Västerås	56:00			Västerås	48:00	42:00

Tabell 1 Tidtabellstider FA1 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås	00:00			Västerås	00:00	00:00
Enköping	14:00			Enköping	14:00	
Bålsta	25:00	00:00		Bålsta		
Bro		06:00		Bro		
Kungsängen		11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll		15:00	04:00	Kallhäll		
Jakobsberg	37:00	18:00	07:00	Jakobsberg		
Stockholm V	41:00	21:00	11:00	Stockholm V	35:00	32:00
Spånga	45:00	24:00	15:00	Spånga		
Sundbyberg	49:00	28:00	18:00	Sundbyberg	41:00	
Odenplan	54:00	33:00	21:00	Stockholm C	48:00	42:00
Stockholm City	56:00	35:00	24:00			

Tabell 2 Tidtabellstider FA1 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm City	00:00	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	08:00	Sundbyberg	08:00	
Spånga	12:00	12:00	12:00	Spånga		
Stockholm V	16:00	15:00	15:00	Stockholm V	14:00	11:00
Jakobsberg	20:00	18:00	18:00	Jakobsberg		
Kallhäll		21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen		25:00	24:00	Kungsängen		
Bro		30:00		Bro		
Bålsta	32:00	35:00		Bålsta		
Enköping	43:00			Enköping	35:00	
Västerås	56:00			Västerås	48:00	42:00

Tabell 3 Tidtabellstider FA2 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås	00:00			Västerås	00:00	00:00
Enköping	14:00			Enköping	14:00	
Bålsta	25:00	00:00		Bålsta		
Bro		06:00		Bro		
Kungsängen		11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll		15:00	04:00	Kallhäll		
Jakobsberg	37:00	18:00	07:00	Jakobsberg		
Stockholm V	41:00	21:00	11:00	Stockholm V	35:00	32:00
Spånga	45:00	24:00	15:00	Spånga		
Sundbyberg	49:00	28:00	18:00	Sundbyberg	41:00	
Odenplan	54:00	33:00	21:00	Stockholm C	48:00	42:00
Stockholm City	56:00	35:00	24:00			

Tabell 4 Tidtabellstider FA2 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm city	00:00	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	08:00	Sundbyberg	08:00	
Spånga	12:00	12:00	12:00	Spånga		
Barkarby Ö	16:00	15:00	15:00	Barkarby Ö		
Jakobsberg	20:00	18:00	18:00	Jakobsberg		
Kallhäll		21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen		25:00	24:00	Kungsängen		
Bro		30:00		Bro		
Bålsta	32:00	35:00		Bålsta		
Enköping	43:00			Enköping	33:00	
Västerås	56:00			Västerås	46:00	40:00

Tabell 5 Tidtabellstider FA3 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås	00:00			Västerås	00:00	00:00
Enköping	14:00			Enköping	14:00	
Bålsta	25:00	00:00		Bålsta		
Bro		06:00		Bro		
Kungsängen		11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll		15:00	04:00	Kallhäll		
Jakobsberg	37:00	18:00	07:00	Jakobsberg		
Barkarby Ö	41:00	21:00	11:00	Barkarby Ö		
Spånga	45:00	24:00	15:00	Spånga		
Sundbyberg	49:00	28:00	18:00	Sundbyberg	39:00	
Odenplan	54:00	33:00	21:00	Stockholm C	45:00	40:00
Stockholm city	56:00	35:00	24:00			

Tabell 6 Tidtabellstider FA3 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

Sammanställning alla körningar

FA1		Återställning								
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2562	1802	26%	32%	74%	23%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34,8	1824	1542	20%	21%	79%	18%	1%	2%
	Snabbpendeltåg	33	1878	1032	50%	49%	82%	15%	3%	0%
	Regionaltåg	33,4	2651	2025	36%	25%	80%	11%	7%	2%
	Fjärrtåg	17	1617	3712	-126%	-128%	60%	15%	4%	21%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	955	331	65%	70%	95%	3%	1%	0%
	Pendeltåg 2	35	2864	1410	51%	50%	75%	22%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1821	1231	34%	31%	85%	10%	4%	1%
	Regionaltåg	33,2	1088	1180	-10%	-8%	72%	28%	0%	0%
	Fjärrtåg	16,6	2631	3635	-52%	-35%	55%	13%	18%	14%
Pendeltåg		139,8	8206	5085	38%	39%	81%	16%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	3699	2263	41%	40%	83%	12%	4%	1%
Regionaltåg		66,6	3739	3204	17%	16%	76%	19%	3%	1%
Fjärrtåg		33,6	4248	7347	-46%	-74%	57%	14%	11%	18%
Riktning Cst-Vå		153,2	10532	10113	0%	3%	76%	17%	4%	3%
Riktning Vå-Cst		152,8	9360	7787	20%	15%	79%	15%	4%	2%
Totalt		306	19892	17900	9%	9%	78%	16%	4%	3%

Tabell 7 Sammanställning alla körningar FA1

FA2		Återställning								
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34,8	2472	3270	-37%	-34%	43%	52%	5%	0%
	Pendeltåg 2	34,6	1831	2135	-18%	-18%	56%	42%	1%	2%
	Snabbpendeltåg	33	2022	1252	48%	42%	84%	11%	5%	0%
	Regionaltåg	33	2691	3496	-59%	-30%	72%	10%	17%	1%
	Fjärrtåg	17	1610	4563	-178%	-184%	11%	67%	11%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	824	234	85%	76%	96%	4%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3491	1424	60%	59%	69%	30%	1%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1938	1326	37%	34%	83%	12%	3%	2%
	Regionaltåg	33,4	1088	3281	-204%	-208%	45%	44%	10%	0%
	Fjärrtåg	17	2758	7300	-160%	-166%	11%	48%	5%	36%
Pendeltåg		138,4	8618	7063	21%	19%	66%	32%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	3960	2578	43%	38%	84%	12%	4%	1%
Regionaltåg		66,4	3779	6777	-101%	-78%	58%	27%	14%	1%
Fjärrtåg		34	4368	11864	-175%	-172%	11%	58%	8%	24%
Riktning Cst-Vå		152,4	10626	14716	-43%	-37%	57%	33%	7%	2%
Riktning Vå-Cst		152,4	10099	13565	-35%	-35%	66%	25%	4%	4%
Totalt		304,8	20725	28281	-40%	-36%	62%	29%	5%	3%

Tabell 8 Sammanställning alla körningar FA2

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

FA3	Återställning									
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34,6	2407	2643	-18%	-4%	64%	27%	9%	0%
	Pendeltåg 2	34,8	1824	1785	7%	8%	75%	22%	1%	2%
	Snabbpendeltåg	32,8	1968	1562	10%	25%	81%	16%	3%	1%
	Regionaltåg	33	2664	2355	9%	11%	70%	22%	7%	1%
	Fjärrtåg	17	1617	3449	-106%	-109%	33%	42%	7%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	815	215	82%	78%	97%	2%	1%	0%
	Pendeltåg 2	35	3322	1963	43%	41%	70%	22%	6%	2%
	Snabbpendeltåg	33,2	1941	1392	28%	30%	78%	16%	5%	1%
	Regionaltåg	33,8	1061	1535	-35%	-44%	69%	29%	3%	0%
	Fjärrtåg	17	2765	4515	-64%	-63%	59%	0%	13%	28%
Pendeltåg		139,4	8369	6606	18%	23%	77%	18%	4%	1%
Snabbpendeltåg		66	3909	2954	19%	27%	79%	16%	4%	1%
Regionaltåg		66,8	3724	3890	-3%	-5%	69%	25%	5%	0%
Fjärrtåg		34	4383	7964	-78%	-81%	46%	21%	10%	23%
Riktning Cst-Vå		152,2	10481	11794	-16%	-11%	68%	24%	5%	3%
Riktning Vå-Cst		154	9905	9620	2%	3%	76%	15%	5%	4%
Totalt		306,2	20385	21413	-9%	-4%	72%	20%	5%	3%

Tabell 9 Sammanställning alla körningar FA3

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

Resultat varje körning FA1

FA1									
Frö1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	1828	26%	74%	20%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	943	468	50%	89%	11%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3018	2232	26%	73%	18%	9%	0%
	Regionaltåg	35	2814	3820	-36%	66%	23%	6%	6%
	Fjärrtåg	17	2041	4610	-126%	53%	6%	6%	35%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	915	129	86%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3162	2252	29%	77%	11%	11%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2909	2203	24%	73%	18%	3%	6%
	Regionaltåg	34	1578	1690	-7%	62%	38%	0%	0%
	Fjärrtåg	15	2176	1378	37%	80%	0%	20%	0%
Pendeltåg		140	7486	4677	38%	84%	11%	4%	0%
Snabbpendeltåg		66	5927	4435	25%	73%	18%	6%	3%
Regionaltåg		69	4392	5510	-25%	64%	30%	3%	3%
Fjärrtåg		32	4217	5988	-42%	66%	3%	13%	19%
Riktningen Cst-Vå		155	11282	12958	-15%	73%	17%	5%	5%
Riktningen Vå-Cst		152	10740	7652	29%	78%	16%	5%	1%
Totalt		307	22022	20610	6%	75%	16%	5%	3%

Tabell 10 FA1 körning 1

FA1									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	2244	21%	66%	31%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2920	2754	6%	69%	26%	0%	6%
	Snabbpendeltåg	33	1938	978	50%	79%	18%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2420	1545	36%	85%	6%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1364	2008	-47%	59%	29%	6%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	839	297	65%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3368	1341	60%	71%	26%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1936	1043	46%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	33	1032	1315	-27%	67%	33%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2946	4066	-38%	53%	12%	18%	18%
Pendeltåg		140	9953	6636	33%	75%	22%	1%	1%
Snabbpendeltåg		66	3874	2021	48%	82%	15%	3%	0%
Regionaltåg		66	3452	2860	17%	76%	20%	5%	0%
Fjärrtåg		34	4310	6074	-41%	56%	21%	12%	12%
Riktningen Cst-Vå		153	11468	9529	17%	73%	22%	4%	2%
Riktningen Vå-Cst		153	10121	8062	20%	76%	18%	3%	2%
Totalt		306	21589	17591	19%	75%	20%	4%	2%

Tabell 11 FA1 körning 2

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

FA1									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	1885	1016	46%	83%	17%	0%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	884	25%	88%	9%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	732	319	56%	91%	9%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2555	1168	54%	85%	9%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	1560	4923	-216%	65%	6%	0%	29%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1369	591	57%	94%	3%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	1074	527	51%	89%	11%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	579	489	16%	94%	3%	3%	0%
	Regionaltåg	33	791	873	-10%	85%	15%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2664	4060	-52%	59%	6%	18%	18%
Pendeltåg		139	5506	3018	45%	88%	10%	1%	0%
Snabbpendeltåg		66	1311	808	38%	92%	6%	2%	0%
Regionaltåg		66	3346	2041	39%	85%	12%	3%	0%
Fjärrtåg		34	4224	8983	-113%	62%	6%	9%	24%
Riktningen Cst-Vå		152	7910	8310	-5%	84%	11%	2%	3%
Riktningen Vå-Cst		153	6477	6540	-1%	87%	8%	3%	2%
Totalt		305	14387	14850	-3%	86%	9%	3%	3%

Tabell 12 FA1 körning 3

FA1									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	3441	2658	23%	63%	31%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	1916	1868	3%	69%	29%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1936	1004	48%	82%	15%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2808	1990	29%	79%	9%	12%	0%
	Fjärrtåg	17	1553	1892	-22%	65%	24%	6%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1221	613	50%	91%	6%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2996	1458	51%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1894	1242	34%	85%	9%	6%	0%
	Regionaltåg	33	1097	1286	-17%	70%	30%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2821	4492	-59%	35%	29%	18%	18%
Pendeltåg		140	9574	6597	31%	74%	24%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	3830	2246	41%	83%	12%	5%	0%
Regionaltåg		66	3905	3276	16%	74%	20%	6%	0%
Fjärrtåg		34	4374	6384	-46%	50%	26%	12%	12%
Riktningen Cst-Vå		153	11654	9412	19%	72%	22%	5%	1%
Riktningen Vå-Cst		153	10029	9091	9%	75%	20%	4%	2%
Totalt		306	21683	18503	15%	73%	21%	5%	2%

Tabell 13 FA1 körning 4

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

FA1									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1266	42%	83%	14%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2165	1736	20%	80%	14%	3%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1767	627	65%	85%	15%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2656	1600	40%	85%	9%	0%	6%
	Fjärrtåg	17	1566	5128	-227%	59%	12%	0%	29%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	431	27	94%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3721	1470	60%	69%	31%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1788	1180	34%	88%	6%	6%	0%
	Regionaltåg	33	943	734	22%	79%	21%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2548	4180	-64%	47%	18%	18%	18%
Pendeltåg		140	8511	4499	47%	83%	15%	1%	1%
Snabbpendeltåg		66	3555	1807	49%	86%	11%	3%	0%
Regionaltåg		66	3599	2334	35%	82%	15%	0%	3%
Fjärrtåg		34	4114	9308	-126%	53%	15%	9%	24%
Riktningen Cst-Vå		153	10348	10357	0%	80%	13%	1%	5%
Riktningen Vå-Cst		153	9431	7591	20%	80%	15%	3%	2%
Totalt		306	19779	17948	9%	80%	14%	2%	4%

Tabell 14 FA1 körning 5

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

Resultat varje körning FA2

FA2									
Frö1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	3371	-37%	37%	57%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	943	1204	-28%	57%	43%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3018	2799	7%	79%	6%	15%	0%
	Regionaltåg	33	3099	5866	-89%	61%	6%	33%	0%
	Fjärrtåg	17	2131	5696	-167%	0%	59%	24%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	918	128	86%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3206	1236	61%	69%	31%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2909	2472	15%	70%	21%	0%	9%
	Regionaltåg	34	1578	3887	-146%	47%	38%	15%	0%
	Fjärrtåg	17	2811	6746	-140%	6%	59%	6%	29%
Pendeltåg		139	7533	5939	21%	65%	34%	1%	0%
Snabbpendeltåg		66	5927	5271	11%	74%	14%	8%	5%
Regionaltåg		67	4677	9753	-109%	54%	22%	24%	0%
Fjärrtåg		34	4942	12442	-152%	3%	59%	15%	24%
Riktningen Cst-Vå		153	11657	18936	-62%	52%	32%	14%	2%
Riktningen Vå-Cst		153	11422	14469	-27%	63%	27%	4%	5%
Totalt		306	23079	33405	-45%	58%	30%	9%	4%

Tabell 15 FA2 körning 1

FA2									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	4073	-44%	23%	71%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	2920	3381	-16%	49%	46%	0%	6%
	Snabbpendeltåg	33	1936	891	54%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2220	3919	-77%	70%	9%	21%	0%
	Fjärrtåg	17	1364	3812	-179%	6%	76%	12%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	962	367	62%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3519	1534	56%	71%	26%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1936	1109	43%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	33	1032	3946	-282%	42%	42%	15%	0%
	Fjärrtåg	17	2946	7397	-151%	6%	53%	6%	35%
Pendeltåg		139	10227	9355	9%	59%	37%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	3872	2000	48%	85%	12%	3%	0%
Regionaltåg		66	3252	7865	-142%	56%	26%	18%	0%
Fjärrtåg		34	4310	11209	-160%	6%	65%	9%	21%
Riktningen Cst-Vå		153	11266	16076	-43%	50%	40%	8%	2%
Riktningen Vå-Cst		152	10395	14353	-38%	66%	25%	5%	4%
Totalt		305	21661	30429	-40%	58%	32%	7%	3%

Tabell 16 FA2 körning 2

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

FA2									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	1434	2091	-46%	59%	38%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	1391	-18%	62%	35%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1468	768	48%	88%	12%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2643	1503	43%	82%	12%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	1495	4118	-175%	18%	71%	0%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	409	9	98%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3528	1312	63%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1161	725	38%	91%	6%	3%	0%
	Regionaltåg	34	791	2500	-216%	53%	41%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2664	7307	-174%	18%	41%	0%	41%
Pendeltåg		137	6549	4803	27%	73%	26%	1%	0%
Snabbpendeltåg		66	2629	1493	43%	89%	9%	2%	0%
Regionaltåg		67	3434	4003	-17%	67%	27%	6%	0%
Fjärrtåg		34	4159	11425	-175%	18%	56%	0%	26%
Riktningen Cst-Vå		151	8218	9871	-20%	66%	30%	3%	1%
Riktningen Vå-Cst		153	8553	11853	-39%	72%	22%	2%	5%
Totalt		304	16771	21724	-30%	69%	26%	2%	3%

Tabell 17 FA2 körning 3

FA2									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	3441	4165	-21%	31%	63%	6%	0%
	Pendeltåg 2	34	1948	2331	-20%	53%	44%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1936	1131	42%	88%	6%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2755	4392	-59%	64%	12%	24%	0%
	Fjärrtåg	17	1553	4998	-222%	6%	71%	12%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1160	568	51%	91%	9%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3329	1484	55%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1894	1205	36%	82%	15%	3%	0%
	Regionaltåg	33	1097	3340	-204%	39%	52%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	2821	7326	-160%	6%	53%	6%	35%
Pendeltåg		138	9878	8548	13%	62%	36%	1%	1%
Snabbpendeltåg		66	3830	2336	39%	85%	11%	5%	0%
Regionaltåg		66	3852	7732	-101%	52%	32%	17%	0%
Fjärrtåg		34	4374	12324	-182%	6%	62%	9%	24%
Riktningen Cst-Vå		152	11633	17017	-46%	53%	36%	9%	2%
Riktningen Vå-Cst		152	10301	13923	-35%	64%	29%	3%	4%
Totalt		304	21934	30940	-41%	58%	33%	6%	3%

Tabell 18 FA2 körning 4

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

FA2									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	2652	-21%	63%	31%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	2165	2366	-9%	57%	40%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1753	671	62%	82%	18%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2739	1801	34%	82%	12%	0%	6%
	Fjärrtåg	17	1506	4192	-178%	24%	59%	6%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	671	98	85%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3873	1552	60%	63%	34%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1788	1119	37%	88%	6%	6%	0%
	Regionaltåg	33	943	2730	-190%	45%	48%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2548	7726	-203%	18%	35%	6%	41%
Pendeltåg		139	8903	6668	25%	70%	27%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	3541	1790	49%	85%	12%	3%	0%
Regionaltåg		66	3682	4531	-23%	64%	30%	3%	3%
Fjärrtåg		34	4054	11918	-194%	21%	47%	6%	26%
Riktningen Cst-Vå		153	10357	11682	-13%	65%	29%	2%	3%
Riktningen Vå-Cst		152	9823	13225	-35%	67%	24%	4%	5%
Totalt		305	20180	24907	-23%	66%	27%	3%	4%

Tabell 19 FA2 körning 5

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

Resultat varje körning FA3

FA3									
Frö1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	3647	-48%	51%	40%	9%	0%
	Pendeltåg 2	35	943	591	37%	86%	14%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3018	2990	1%	73%	18%	9%	0%
	Regionaltåg	33	2889	2615	9%	61%	30%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	2146	5573	-160%	12%	47%	6%	35%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	987	100	90%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	2968	1689	43%	60%	37%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2906	2457	15%	67%	27%	3%	3%
	Regionaltåg	33	1252	1662	-33%	48%	52%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2799	4469	-60%	59%	0%	12%	29%
Pendeltåg		140	7364	6027	18%	74%	24%	3%	0%
Snabbpendeltåg		66	5924	5447	8%	70%	23%	6%	2%
Regionaltåg		66	4141	4277	-3%	55%	41%	5%	0%
Fjärrtåg		34	4945	10042	-103%	35%	24%	9%	32%
Riktningen Cst-Vå		153	11462	15416	-34%	61%	28%	7%	4%
Riktningen Vå-Cst		153	10912	10377	5%	67%	26%	3%	4%
Totalt		306	22374	25793	-15%	64%	27%	5%	4%

Tabell 20 FA3 körning 1

FA3									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	3452	-22%	51%	34%	14%	0%
	Pendeltåg 2	35	2920	3351	-15%	66%	29%	0%	6%
	Snabbpendeltåg	33	1938	1748	10%	79%	18%	0%	3%
	Regionaltåg	33	2220	2464	-11%	70%	21%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1364	2814	-106%	35%	47%	12%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1037	247	76%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3859	2216	43%	77%	14%	3%	6%
	Snabbpendeltåg	33	1945	1397	28%	82%	9%	9%	0%
	Regionaltåg	34	1063	1963	-85%	65%	29%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2934	4855	-65%	53%	0%	18%	29%
Pendeltåg		140	10642	9266	13%	73%	20%	4%	3%
Snabbpendeltåg		66	3883	3145	19%	80%	14%	5%	2%
Regionaltåg		67	3283	4427	-35%	67%	25%	7%	0%
Fjärrtåg		34	4298	7669	-78%	44%	24%	15%	18%
Riktningen Cst-Vå		153	11268	13829	-23%	63%	28%	7%	3%
Riktningen Vå-Cst		154	10838	10678	1%	77%	12%	6%	5%
Totalt		307	22106	24507	-11%	70%	20%	6%	4%

Tabell 21 FA3 körning 2

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

FA3									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	1434	934	35%	88%	9%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	1037	12%	82%	15%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	32	1182	729	38%	91%	6%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2679	1989	26%	76%	18%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	1511	2922	-93%	53%	24%	6%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	398	15	96%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3044	1682	45%	71%	20%	9%	0%
	Snabbpendeltåg	34	1173	912	22%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	34	791	934	-18%	88%	9%	3%	0%
	Fjärrtåg	17	2687	4412	-64%	65%	0%	0%	35%
Pendeltåg		138	6054	3668	39%	86%	11%	4%	0%
Snabbpendeltåg		66	2355	1641	30%	88%	9%	3%	0%
Regionaltåg		67	3470	2923	16%	82%	13%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4198	7334	-75%	59%	12%	3%	26%
Riktningen Cst-Vå		150	7984	7611	5%	81%	13%	4%	2%
Riktningen Vå-Cst		155	8093	7955	2%	84%	9%	3%	4%
Totalt		305	16077	15566	3%	82%	11%	4%	3%

Tabell 22 FA3 körning 3

FA3									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	3116	3662	-18%	50%	35%	15%	0%
	Pendeltåg 2	35	1916	1937	-1%	69%	29%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1936	1804	7%	76%	21%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2755	2827	-3%	70%	18%	12%	0%
	Fjärrtåg	17	1553	2823	-82%	24%	59%	6%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1151	625	46%	94%	3%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	3387	2293	32%	74%	14%	9%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1925	1338	30%	73%	21%	6%	0%
	Regionaltåg	34	1245	1833	-47%	62%	35%	3%	0%
	Fjärrtåg	17	2846	4707	-65%	53%	0%	24%	24%
Pendeltåg		139	9570	8517	11%	72%	20%	6%	1%
Snabbpendeltåg		66	3861	3142	19%	74%	21%	5%	0%
Regionaltåg		67	4000	4660	-17%	66%	27%	7%	0%
Fjärrtåg		34	4399	7530	-71%	38%	29%	15%	18%
Riktningen Cst-Vå		152	11276	13053	-16%	61%	30%	7%	2%
Riktningen Vå-Cst		154	10554	10796	-2%	73%	16%	7%	3%
Totalt		306	21830	23849	-9%	67%	23%	7%	3%

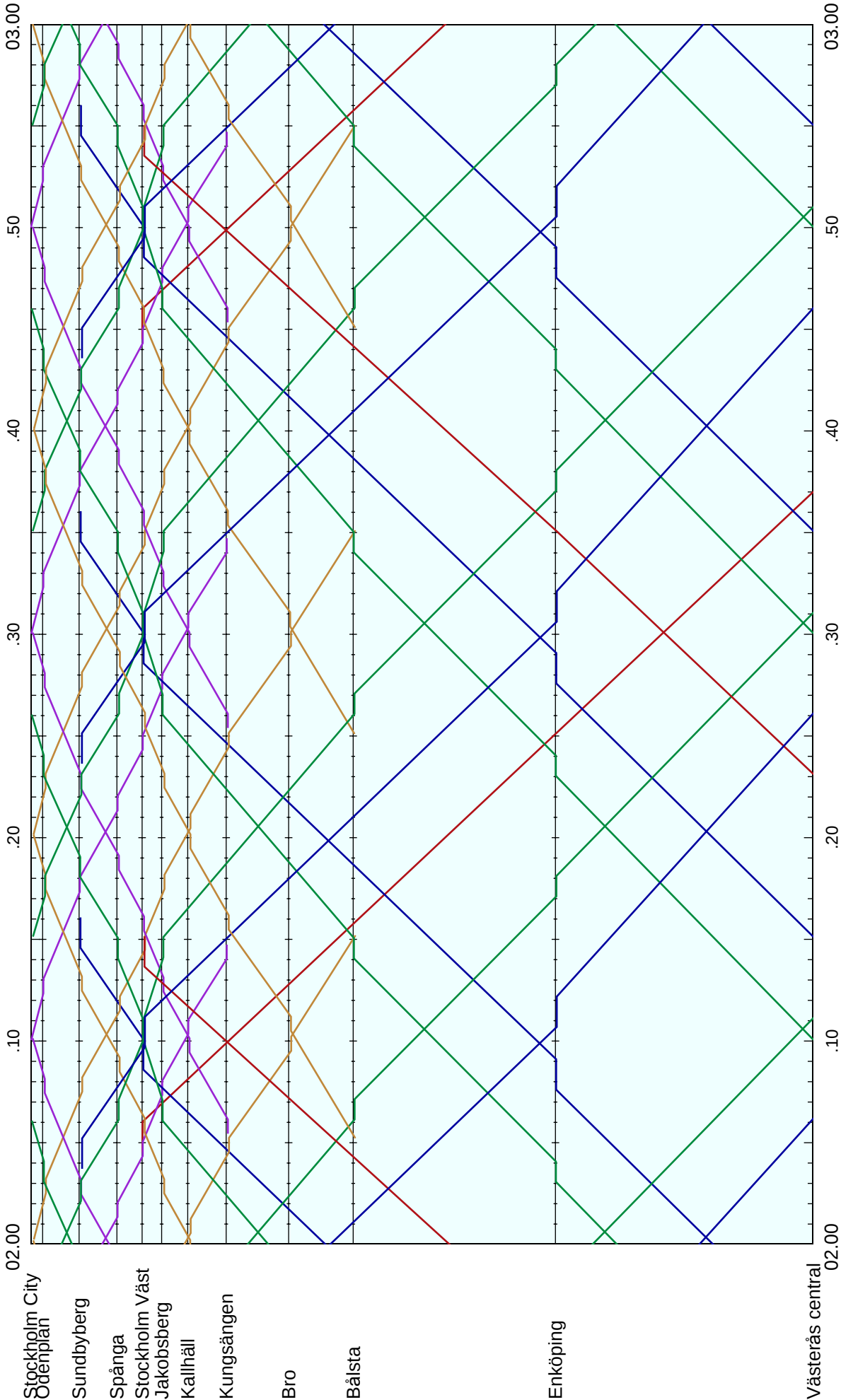
Tabell 23 FA3 körning 4

Bilaga 5 Resultat delstudie 2

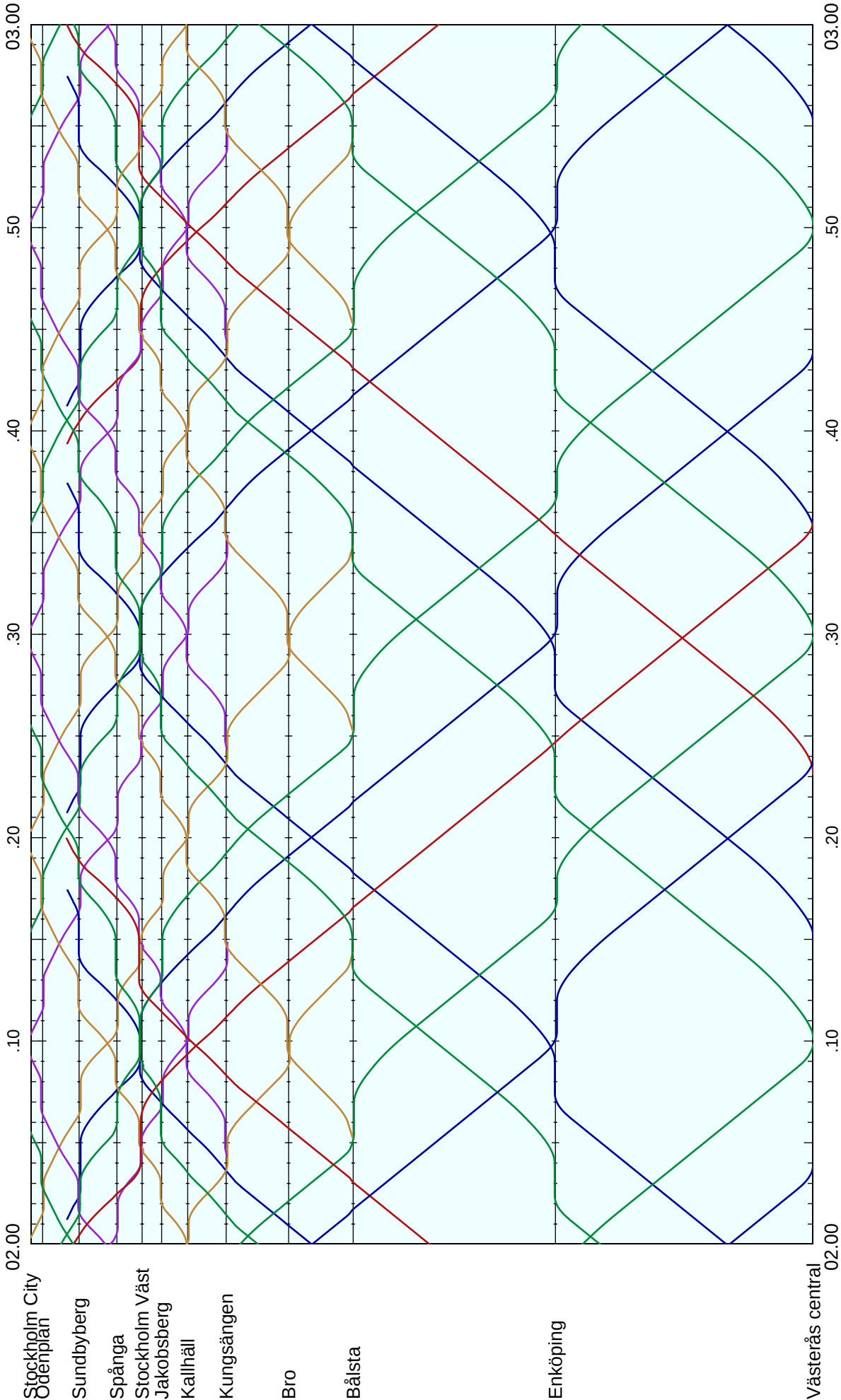
FA3									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1520	31%	80%	14%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	2165	2008	7%	71%	23%	3%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1767	541	69%	85%	15%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2775	1878	32%	76%	21%	0%	3%
	Fjärrtåg	17	1512	3112	-106%	41%	35%	6%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	504	89	82%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3354	1934	42%	69%	23%	9%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1755	854	51%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	34	953	1285	-35%	79%	18%	3%	0%
	Fjärrtåg	17	2561	4131	-61%	65%	0%	12%	24%
Pendeltåg		140	8217	5551	32%	79%	16%	4%	1%
Snabbpendeltåg		66	3522	1395	60%	85%	14%	2%	0%
Regionaltåg		67	3728	3163	15%	78%	19%	1%	1%
Fjärrtåg		34	4073	7243	-78%	53%	18%	9%	21%
Riktningen Cst-Vå		153	10413	9059	13%	74%	20%	3%	3%
Riktningen Vå-Cst		154	9127	8293	9%	81%	12%	5%	3%
Totalt		307	19540	17352	11%	77%	16%	4%	3%

Tabell 24 FA3 körning 5

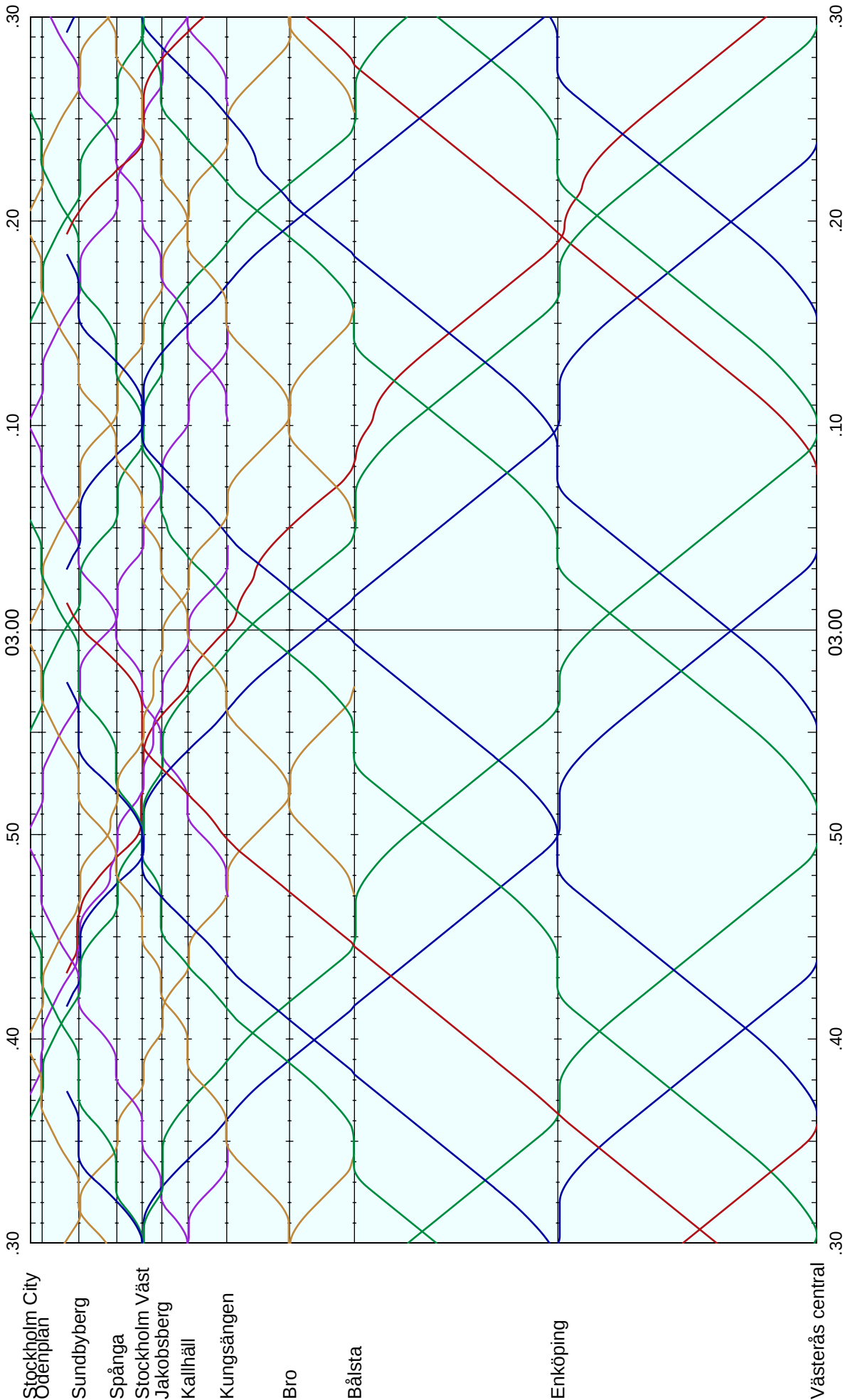
FA1 Tidtabellsgraf



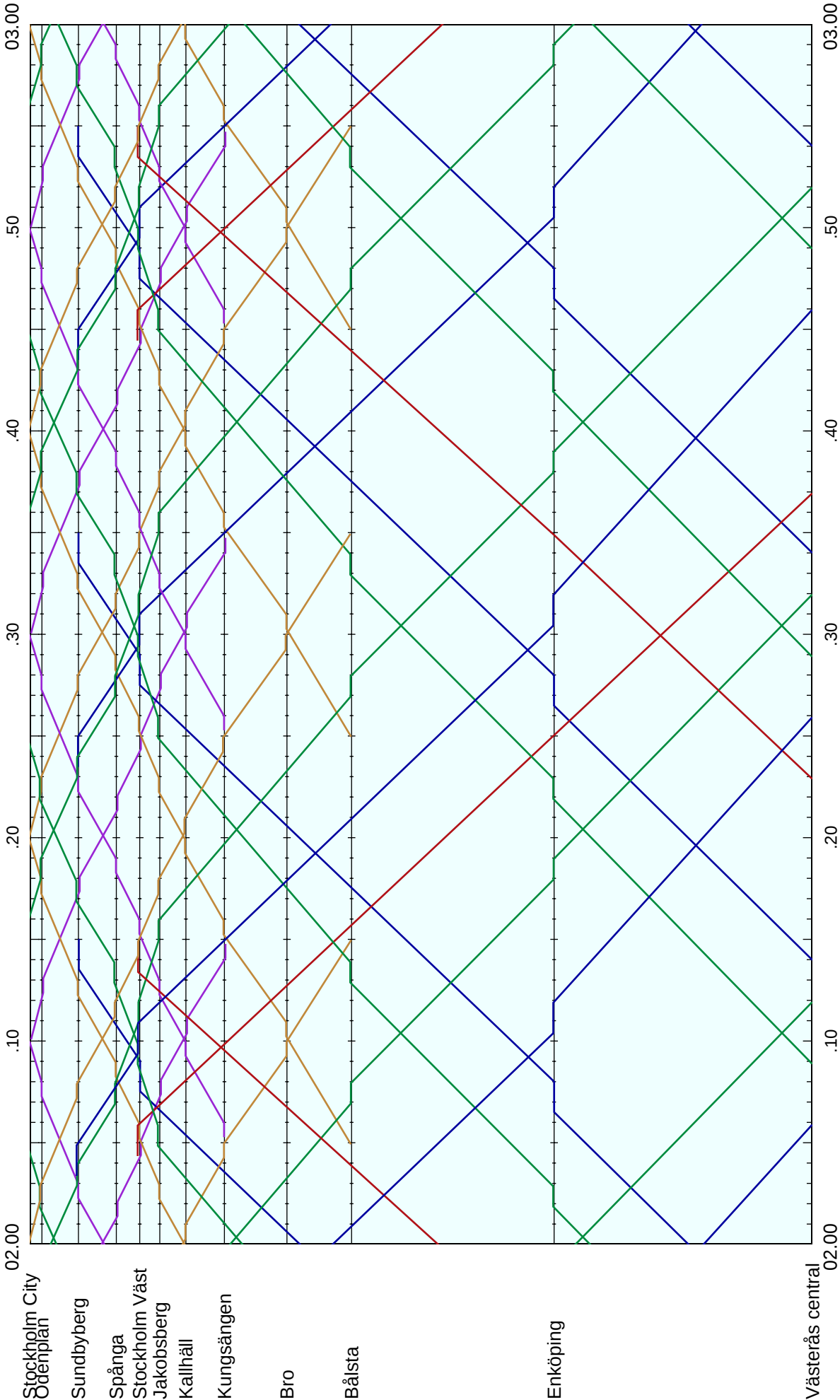
FA1 Graf ostörd trafik



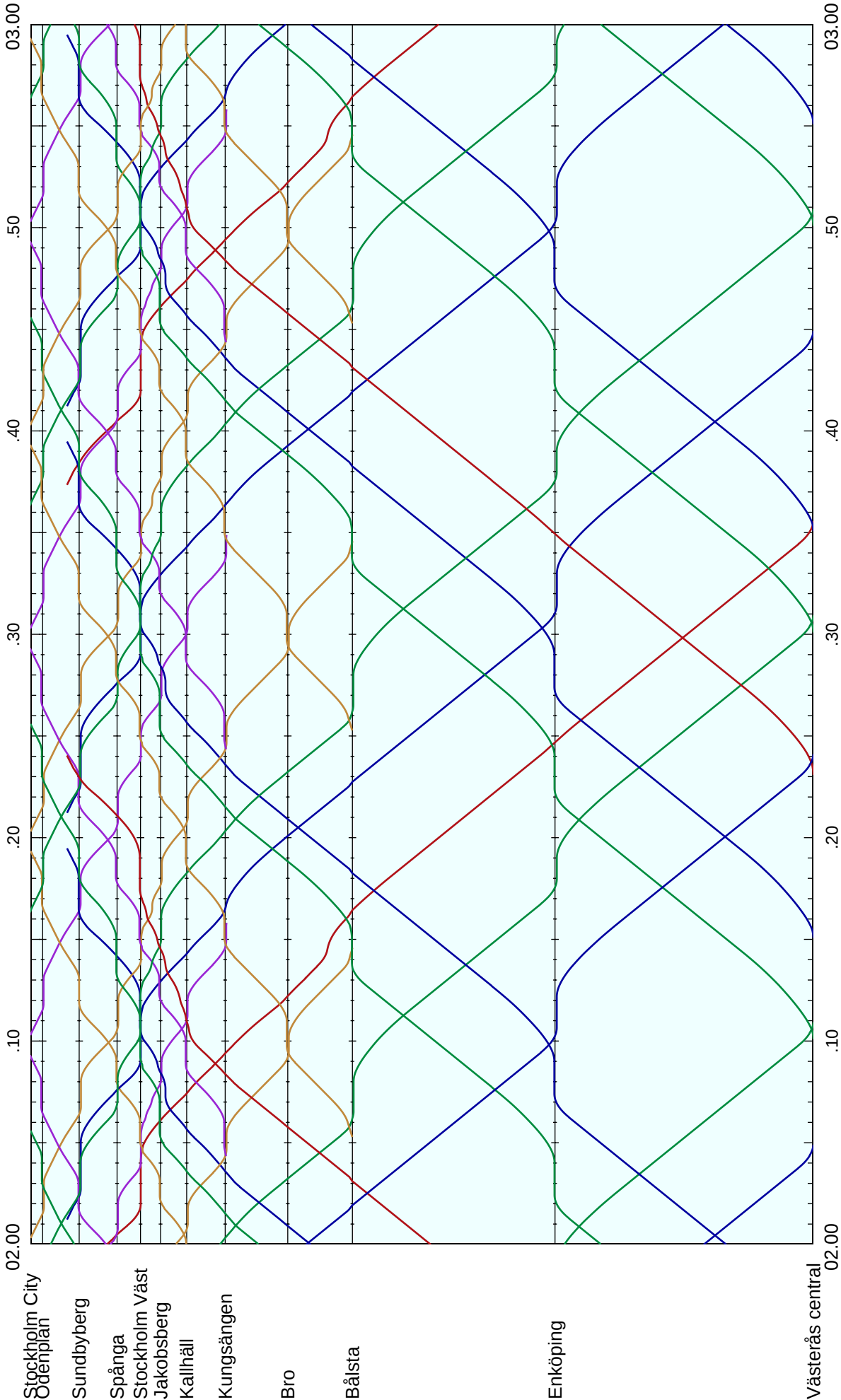
FA1 Graf störd trafik



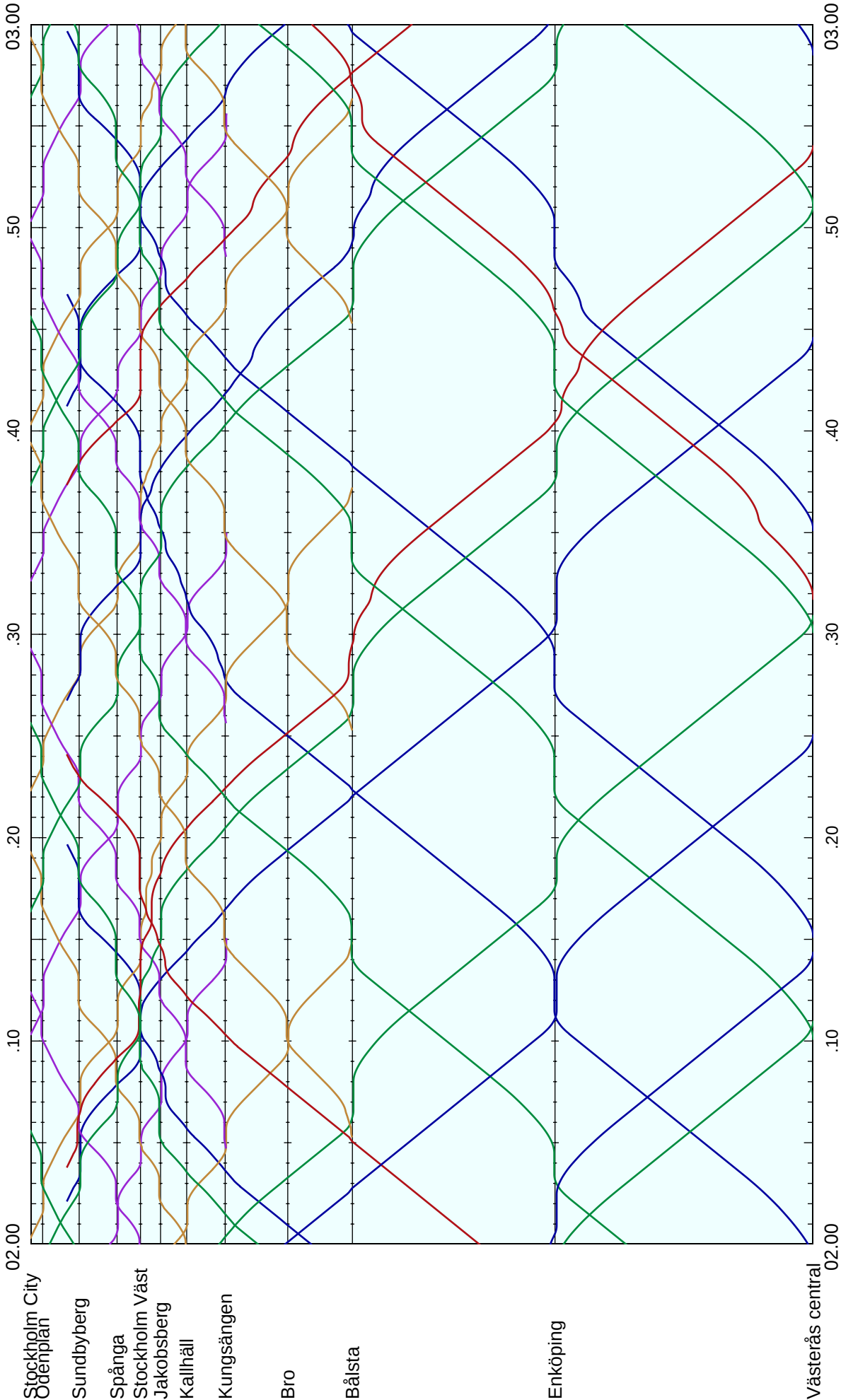
FA2 Tidtabellsgraf



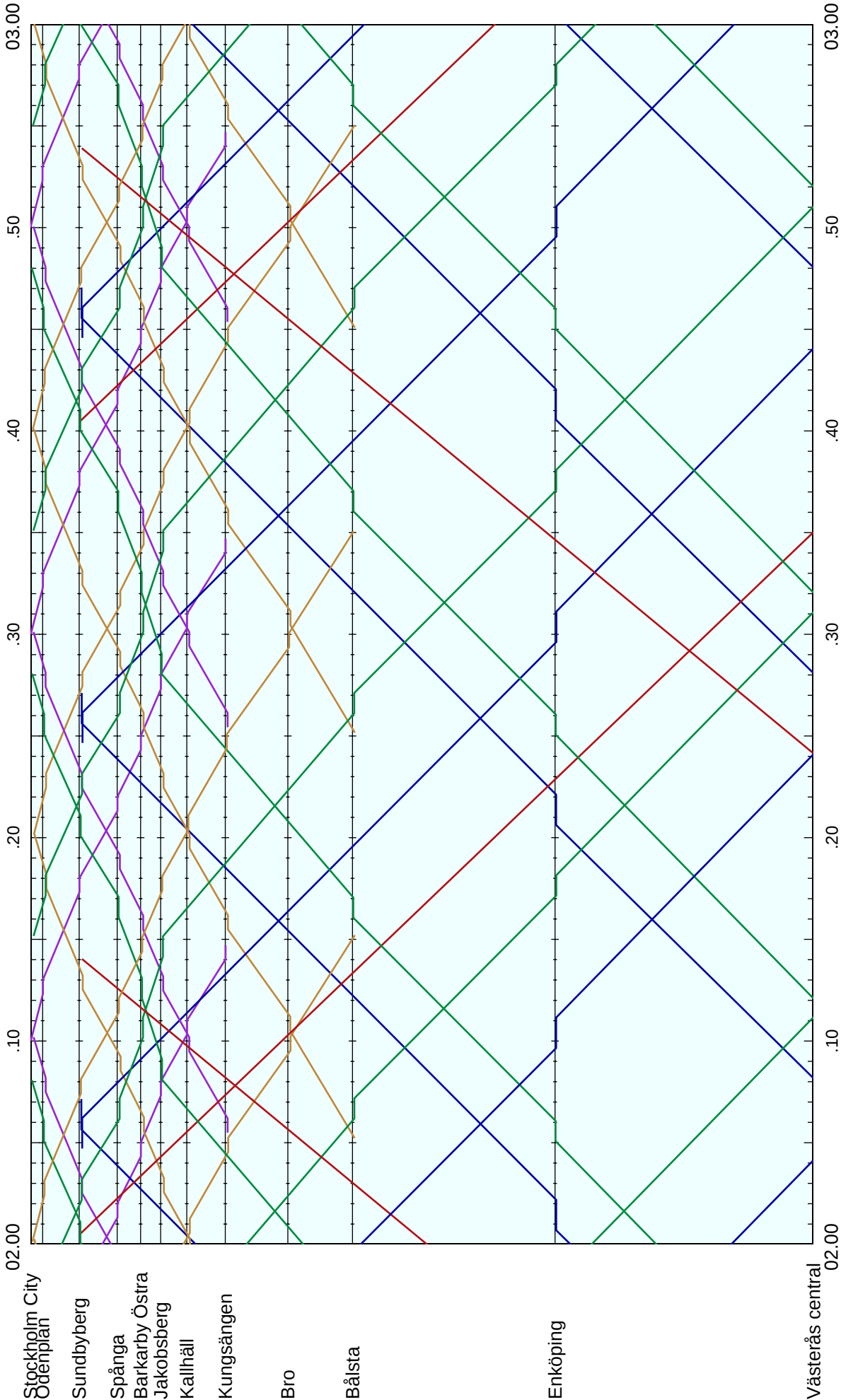
FA2 Graf ostörd trafik



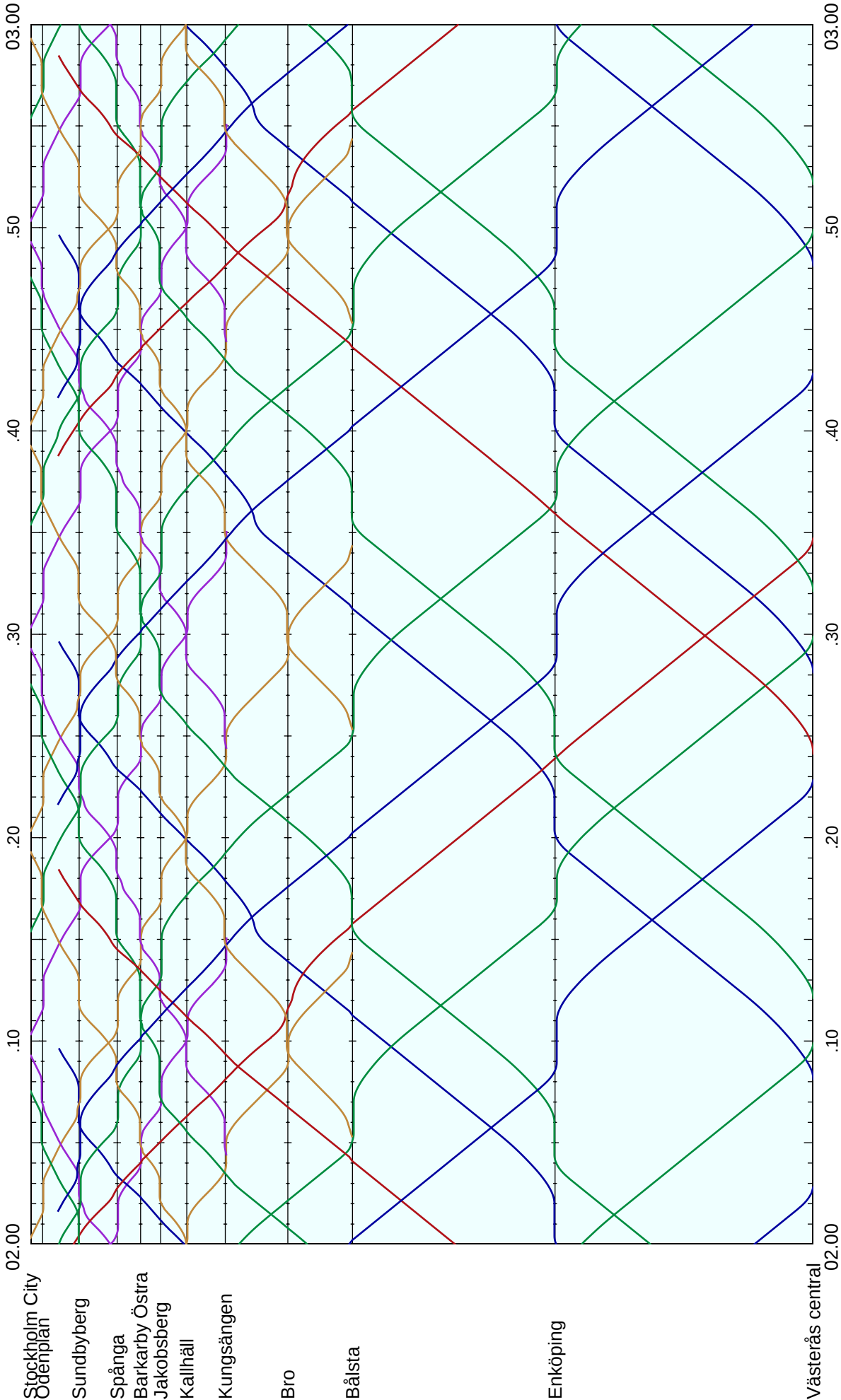
FA2 Graf störd trafik



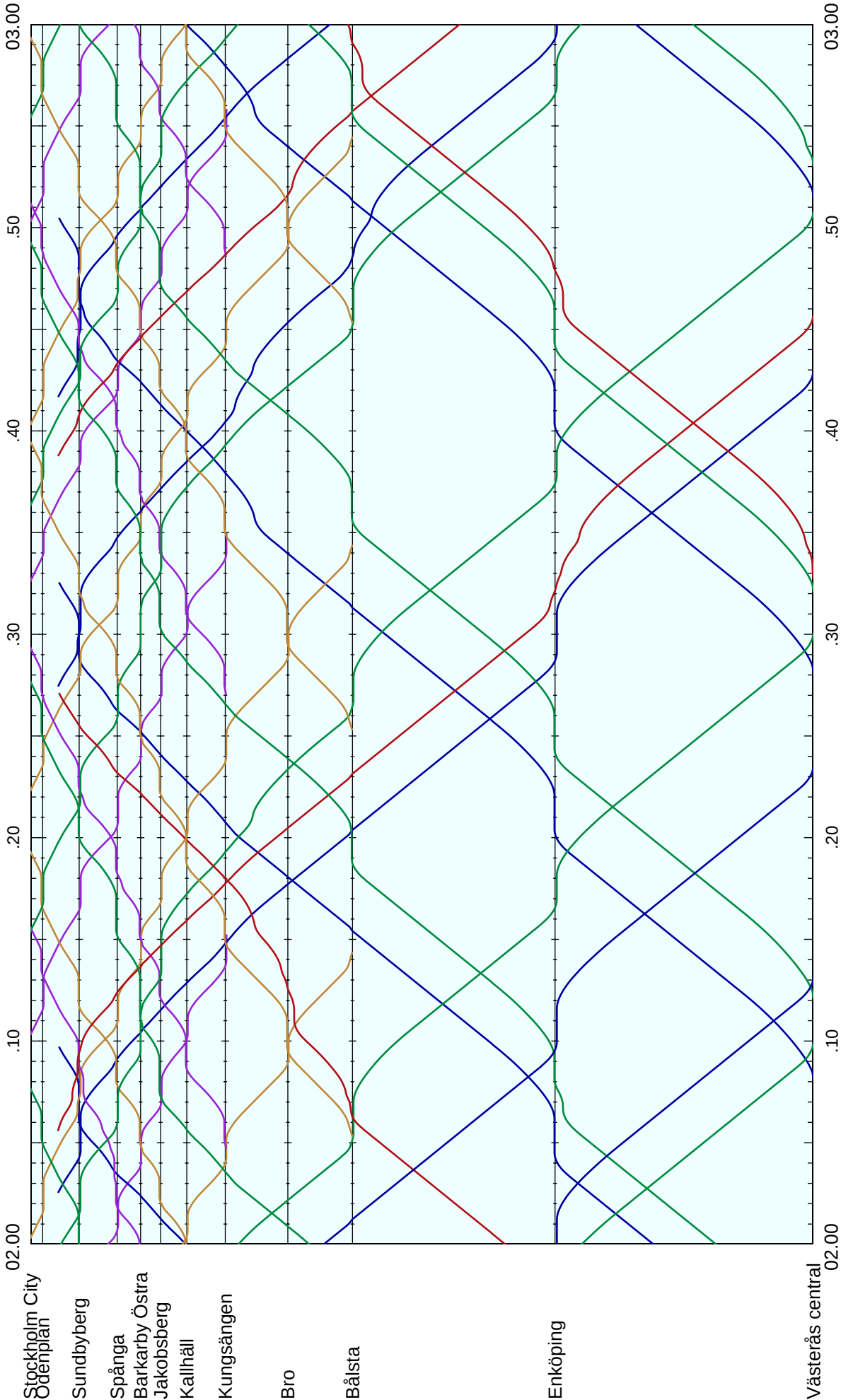
FA3 Tidtabellsgraf



FA3 Graf ostörd trafik



FA3 Graf störd trafik



Bilaga 6 Resultat delstudie 3

Bilaga 6 Resultat delstudie 3**Tabellförteckning****Tidtabellstider****SA1**

Tabell 1 Riktning Stockholm-Västerås	2
Tabell 2 Riktning Västerås-Stockholm	2

SA2

Tabell 3 Riktning Stockholm-Västerås	3
Tabell 4 Riktning Västerås-Stockholm	3

Sammanställning alla körningar

Tabell 7 SA1	4
Tabell 8 SA2	4

Resultat varje körning**SA1**

Tabell 10 Körning 1	5
Tabell 11 Körning 2	5
Tabell 12 Körning 3	6
Tabell 13 Körning 4	6
Tabell 14 Körning 5	7

SA2

Tabell 15 Körning 1	8
Tabell 16 Körning 2	8
Tabell 17 Körning 3	9
Tabell 18 Körning 4	9
Tabell 19 Körning 5	10

Grafförteckning**SA1**

Tidtabellsgraf	11
Graf Ostörd trafik	12
Graf störd trafik	13

SA2

Tidtabellsgraf	14
Graf Ostörd trafik	15
Graf störd trafik	16

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

Tidtabellstider

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm city	00:00	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Huvudstad		07:00	07:00	Huvudstad		
Sundbyberg	08:00	09:00	09:00	Sundbyberg	08:00	
Solvalla		12:00	12:00	Solvalla		
Spånga	12:00	15:00	15:00	Spånga		
Stockholm V	16:00	18:00	18:00	Stockholm V	14:00	11:00
Jakobsberg	20:00	21:00	21:00	Jakobsberg		
Kallhäll		24:00	24:00	Kallhäll		
Kungsängen		28:00	27:00	Kungsängen		
Bro		33:00		Bro		
Bålsta	32:00	38:00		Bålsta		
Enköping	43:00			Enköping	35:00	
Västerås	56:00			Västerås	48:00	42:00

Tabell 1 Tidtabellstider SA1 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås	00:00			Västerås	00:00	00:00
Enköping	14:00			Enköping	14:00	
Bålsta	25:00	00:00		Bålsta		
Bro		06:00		Bro		
Kungsängen		11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll		15:00	04:00	Kallhäll		
Jakobsberg	37:00	18:00	07:00	Jakobsberg		
Stockholm V	41:00	21:00	10:00	Stockholm V	35:00	32:00
Spånga	45:00	24:00	13:00	Spånga		
Solvalla		27:00	16:00	Solvalla		
Sundbyberg	49:00	30:00	19:00	Sundbyberg	41:00	
Huvudsta		32:00	21:00	Huvudsta		
Odenplan	54:00	36:00	25:00	Stockholm C	48:00	42:00
Stockholm city	56:00	38:00	27:00			

Tabell 2 Tidtabellstider SA1 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm City	00:00	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	08:00	Sundbyberg	08:00	
Spånga	12:00	12:00	12:00	Spånga		
Barkarby	16:00	15:00	15:00	Barkarby		
Stockholm V	20:00	18:00	18:00	Stockholm V	15:00	12:00
Kallhäll		21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen		25:00	24:00	Kungsängen		
Bro		30:00		Bro		
Bålsta	32:00	35:00		Bålsta		
Enköping	43:00			Enköping	35:00	
Västerås	56:00			Västerås	48:00	42:00

Tabell 3 Tidtabellstider SA2 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

	Snabbpendeltåg	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås	00:00			Västerås	00:00	00:00
Enköping	14:00			Enköping	14:00	
Bålsta	25:00	00:00		Bålsta		
Bro		06:00		Bro		
Kungsängen		11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll		15:00	04:00	Kallhäll		
Stockholm V	37:00	18:00	07:00	Stockholm V	34:00	31:00
Barkarby	41:00	21:00	10:00	Barkarby		
Spånga	45:00	24:00	13:00	Spånga		
Sundbyberg	49:00	28:00	17:00	Sundbyberg	41:00	
Odenplan	54:00	33:00	22:00	Stockholm C	48:00	42:00
Stockholm City	56:00	35:00	24:00			

Tabell 4 Tidtabellstider SA2 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

Sammanställning alla körningar

SA1		Återställning								
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34,4	2407	1405	44%	42%	81%	14%	5%	0%
	Pendeltåg 2	34,6	1832	1522	22%	23%	79%	18%	1%	2%
	Snabbpendeltåg	33	1959	2106	-7%	1%	82%	9%	0%	8%
	Regionaltåg	34	2804	2133	25%	25%	72%	19%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1642	4129	-186%	-160%	58%	13%	8%	21%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1173	453	62%	66%	92%	8%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35,2	4163	1846	58%	57%	65%	32%	1%	1%
	Snabbpendeltåg	33	2042	1747	17%	16%	76%	21%	2%	1%
	Regionaltåg	33	1048	977	5%	5%	77%	23%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2898	4177	-48%	-45%	53%	9%	20%	18%
Pendeltåg		138,2	9575	5226	45%	47%	79%	18%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	4001	3852	-3%	9%	79%	15%	1%	5%
Regionaltåg		67	3851	3110	19%	19%	75%	21%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4540	8306	-100%	-86%	55%	11%	14%	19%
Riktning Cst-Vå		153	10643	11294	-4%	-6%	76%	15%	4%	5%
Riktning Vå-Cst		152,2	11324	9200	16%	19%	75%	20%	3%	2%
Totalt		305,2	21967	20494	5%	7%	76%	17%	3%	4%

Tabell 5 Sammanställning alla körningar SA1

SA2		Återställning								
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34,8	2472	1766	27%	30%	72%	24%	4%	0%
	Pendeltåg 2	34,6	1824	1612	12%	15%	79%	19%	0%	2%
	Snabbpendeltåg	32,8	1968	998	56%	51%	86%	10%	4%	0%
	Regionaltåg	33,4	2802	2171	24%	23%	75%	16%	9%	0%
	Fjärrtåg	17,2	1642	4178	-195%	-165%	59%	15%	5%	21%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	757	213	87%	78%	96%	3%	1%	0%
	Pendeltåg 2	35	3338	1316	60%	61%	73%	26%	2%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2045	1425	30%	30%	83%	11%	6%	0%
	Regionaltåg	33	1047	1045	-11%	-1%	78%	22%	0%	0%
	Fjärrtåg	16,8	2896	4074	-44%	-41%	51%	8%	27%	13%
Pendeltåg		139,4	8392	4907	44%	43%	80%	18%	2%	1%
Snabbpendeltåg		65,8	4013	2423	44%	40%	85%	11%	5%	0%
Regionaltåg		66,4	3849	3216	18%	16%	77%	19%	5%	0%
Fjärrtåg		34	4538	8252	-108%	-85%	55%	12%	16%	17%
Riktning Cst-Vå		152,8	10708	10724	-3%	-1%	76%	17%	4%	3%
Riktning Vå-Cst		152,8	10083	8073	19%	19%	79%	15%	5%	1%
Totalt		305,6	20791	18798	7%	9%	77%	16%	5%	2%

Tabell 6 Sammanställning alla körningar SA2

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

Resultat varje körning SA1

SA1									
Frö 1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	1247	49%	91%	0%	9%	0%
	Pendeltåg 2	35	943	486	48%	86%	14%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3018	4504	-49%	76%	3%	0%	21%
	Regionaltåg	34	3385	2937	13%	56%	35%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	2041	2744	-34%	47%	29%	24%	0%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1251	477	62%	91%	9%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3366	1098	67%	69%	31%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3018	2513	17%	70%	24%	3%	3%
	Regionaltåg	33	1258	943	25%	76%	24%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	3159	3584	-13%	53%	12%	24%	12%
Pendeltåg		139	8026	3308	59%	84%	14%	2%	0%
Snabbpendeltåg		66	6036	7017	-16%	73%	14%	2%	12%
Regionaltåg		67	4643	3880	16%	66%	30%	4%	0%
Fjärrtåg		34	5200	6328	-22%	50%	21%	24%	6%
Riktningen Cst-Vå		154	11853	11918	-1%	74%	15%	6%	5%
Riktningen Vå-Cst		152	12052	8615	29%	74%	21%	3%	2%
Totalt		306	23905	20533	14%	74%	18%	5%	3%

Tabell 7 SA1 körning 1

SA1									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	1555	45%	74%	23%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2942	3076	-5%	69%	26%	0%	6%
	Snabbpendeltåg	33	1936	2076	-7%	85%	6%	0%	9%
	Regionaltåg	34	2272	1517	33%	79%	15%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	1494	5172	-246%	59%	6%	6%	29%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1319	515	61%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	5335	3018	43%	60%	34%	0%	6%
	Snabbpendeltåg	33	2002	1961	2%	73%	24%	0%	3%
	Regionaltåg	33	1032	954	8%	76%	24%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2759	4302	-56%	53%	6%	29%	12%
Pendeltåg		139	12422	8164	34%	74%	22%	1%	3%
Snabbpendeltåg		66	3938	4037	-3%	79%	15%	0%	6%
Regionaltåg		67	3304	2471	25%	78%	19%	3%	0%
Fjärrtåg		34	4253	9474	-123%	56%	6%	18%	21%
Riktningen Cst-Vå		154	11470	13396	-17%	75%	16%	3%	6%
Riktningen Vå-Cst		152	12447	10750	14%	73%	20%	3%	3%
Totalt		306	23917	24146	-1%	74%	18%	3%	5%

Tabell 8 SA1 körning 2

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

SA1									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	33	1434	798	44%	85%	12%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	914	22%	85%	15%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1150	852	26%	91%	6%	0%	3%
	Regionaltåg	34	2763	2192	21%	79%	9%	12%	0%
	Fjärrtåg	17	1499	4283	-186%	53%	18%	6%	24%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	644	89	86%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	36	3936	1547	61%	69%	31%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1468	920	37%	88%	12%	0%	0%
	Regionaltåg	33	776	911	-17%	85%	15%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2817	4673	-66%	47%	12%	18%	24%
Pendeltåg		137	7192	3348	53%	84%	15%	1%	0%
Snabbpendeltåg		66	2618	1772	32%	89%	9%	0%	2%
Regionaltåg		67	3539	3103	12%	82%	12%	6%	0%
Fjärrtåg		34	4316	8956	-108%	50%	15%	12%	24%
Riktningen Cst-Vå		151	8024	9039	-13%	81%	11%	4%	3%
Riktningen Vå-Cst		153	9641	8140	16%	80%	15%	2%	3%
Totalt		304	17665	17179	3%	81%	13%	3%	3%

Tabell 9 SA1 körning 3

SA1									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	3116	2070	34%	76%	18%	6%	0%
	Pendeltåg 2	34	1916	1385	28%	76%	21%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1936	2490	-29%	73%	18%	0%	9%
	Regionaltåg	34	2942	2207	25%	68%	24%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1609	3821	-137%	65%	6%	6%	24%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1766	942	47%	85%	15%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3780	1576	58%	66%	31%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1971	2247	-14%	70%	24%	6%	0%
	Regionaltåg	33	1217	1155	5%	70%	30%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2920	4135	-42%	59%	6%	18%	18%
Pendeltåg		137	10578	5973	44%	76%	21%	3%	0%
Snabbpendeltåg		66	3907	4737	-21%	71%	21%	3%	5%
Regionaltåg		67	4159	3362	19%	69%	27%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4529	7956	-76%	62%	6%	12%	21%
Riktningen Cst-Vå		152	11519	11973	-4%	72%	18%	5%	5%
Riktningen Vå-Cst		152	11654	10055	14%	71%	23%	4%	2%
Totalt		304	23173	22028	5%	72%	21%	4%	3%

Tabell 10 SA1 körning 4

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

SA1									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1355	38%	80%	17%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2182	1748	20%	80%	17%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1753	607	65%	88%	12%	0%	0%
	Regionaltåg	34	2656	1810	32%	79%	12%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1566	4623	-195%	65%	6%	0%	29%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	883	244	72%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	4398	1990	55%	63%	34%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1753	1092	38%	82%	18%	0%	0%
	Regionaltåg	33	956	923	3%	79%	21%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2834	4193	-48%	53%	12%	12%	24%
Pendeltåg		139	9657	5337	45%	79%	19%	1%	1%
Snabbpendeltåg		66	3506	1699	52%	85%	15%	0%	0%
Regionaltåg		67	3612	2733	24%	79%	16%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4400	8816	-100%	59%	9%	6%	26%
Riktningen Cst-Vå		154	10351	10143	2%	80%	14%	3%	4%
Riktningen Vå-Cst		152	10824	8442	22%	76%	19%	2%	3%
Totalt		306	21175	18585	12%	78%	16%	2%	3%

Tabell 11 SA1 körning 5

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

Resultat varje körning SA2

SA2									
Frö 1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	1792	27%	74%	20%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	943	677	28%	86%	14%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3018	2156	29%	76%	15%	9%	0%
	Regionaltåg	34	3385	2791	18%	62%	29%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	2041	2010	2%	47%	41%	12%	0%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	927	116	87%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3204	1204	62%	66%	34%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3025	2104	30%	76%	15%	9%	0%
	Regionaltåg	33	1270	964	24%	76%	24%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	3159	3634	-15%	53%	12%	24%	12%
	Pendeltåg	140	7540	3789	50%	81%	18%	1%	0%
	Snabbpendeltåg	66	6043	4260	30%	76%	15%	9%	0%
	Regionaltåg	67	4655	3755	19%	69%	27%	4%	0%
	Fjärrtåg	34	5200	5644	-9%	50%	26%	18%	6%
	Riktningen Cst-Vå	154	11853	9426	20%	71%	22%	6%	0%
	Riktningen Vå-Cst	153	11585	8022	31%	76%	18%	5%	1%
	Totalt	307	23438	17448	26%	74%	20%	6%	1%

Tabell 12 SA2 körning 1

SA2									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	2194	22%	63%	34%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2920	2818	3%	74%	20%	0%	6%
	Snabbpendeltåg	33	1938	851	56%	88%	9%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2272	1597	30%	79%	15%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	1494	5441	-264%	59%	6%	6%	29%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	833	306	63%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3327	1240	63%	77%	17%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1971	1264	36%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	33	1032	1168	-13%	82%	18%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2759	3400	-23%	53%	12%	29%	6%
	Pendeltåg	140	9906	6558	34%	77%	19%	2%	1%
	Snabbpendeltåg	66	3909	2115	46%	86%	11%	3%	0%
	Regionaltåg	66	3304	2765	16%	80%	17%	3%	0%
	Fjärrtåg	34	4253	8841	-108%	56%	9%	18%	18%
	Riktningen Cst-Vå	153	11450	12901	-13%	74%	18%	3%	5%
	Riktningen Vå-Cst	153	9922	7378	26%	81%	13%	5%	1%
	Totalt	306	21372	20279	5%	77%	16%	4%	3%

Tabell 13 SA2 körning 2

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

SA2									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	1434	837	42%	82%	15%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	975	17%	82%	18%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	32	1182	713	40%	91%	6%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2753	2379	14%	79%	9%	12%	0%
	Fjärrtåg	18	1499	4424	-195%	56%	17%	6%	22%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	410	12	97%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3406	1371	60%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1486	1184	20%	88%	6%	6%	0%
	Regionaltåg	33	763	886	-16%	82%	18%	0%	0%
	Fjärrtåg	16	2793	4822	-73%	44%	6%	31%	19%
Pendeltåg		138	6428	3195	50%	84%	15%	1%	0%
Snabbpendeltåg		65	2668	1897	29%	89%	6%	5%	0%
Regionaltåg		66	3516	3265	7%	80%	14%	6%	0%
Fjärrtåg		34	4292	9246	-115%	50%	12%	18%	21%
Riktningen Cst-Vå		151	8046	9328	-16%	80%	13%	5%	3%
Riktningen Vå-Cst		152	8858	8275	7%	81%	13%	5%	2%
Totalt		303	16904	17603	-4%	81%	13%	5%	2%

Tabell 14 SA2 körning 3

SA2									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	3441	2648	23%	60%	34%	6%	0%
	Pendeltåg 2	34	1916	1678	12%	76%	21%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1936	811	58%	88%	9%	3%	0%
	Regionaltåg	34	2942	2068	30%	76%	15%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1609	4085	-154%	71%	6%	0%	24%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1182	598	49%	91%	6%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	3149	1337	58%	77%	23%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1955	1381	29%	79%	15%	6%	0%
	Regionaltåg	33	1227	1357	-11%	76%	24%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2948	4254	-44%	53%	6%	29%	12%
Pendeltåg		139	9688	6261	35%	76%	21%	2%	1%
Snabbpendeltåg		66	3891	2192	44%	83%	12%	5%	0%
Regionaltåg		67	4169	3425	18%	76%	19%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4557	8339	-83%	62%	6%	15%	18%
Riktningen Cst-Vå		153	11844	11290	5%	75%	18%	4%	3%
Riktningen Vå-Cst		153	10461	8927	15%	78%	16%	5%	1%
Totalt		306	22305	20217	9%	76%	17%	5%	2%

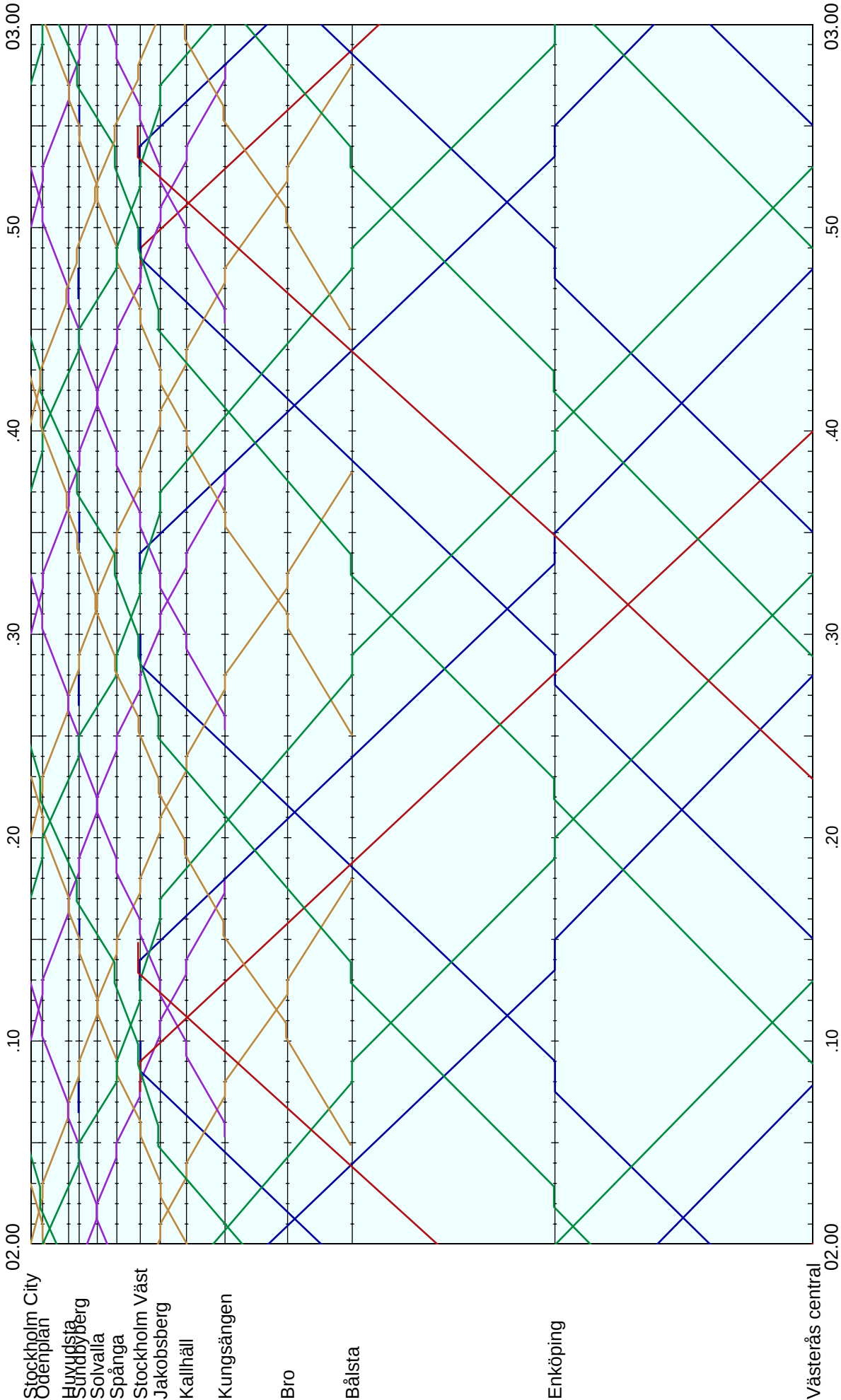
Tabell 15 SA2 körning 4

Bilaga 6 Resultat delstudie 3

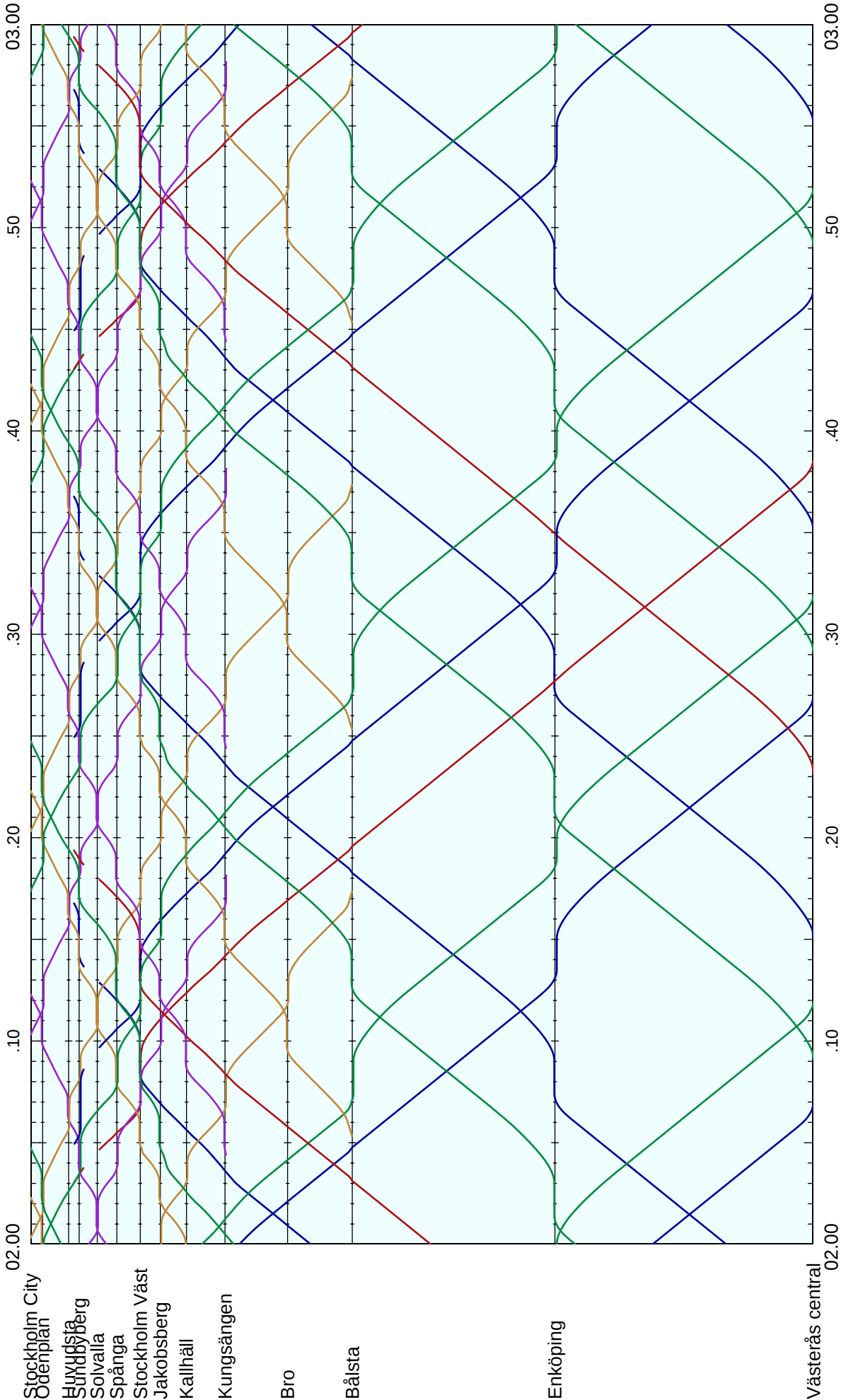
SA2									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1361	38%	80%	17%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2165	1911	12%	77%	20%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	1767	457	74%	88%	12%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2656	2019	24%	79%	12%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1566	4929	-215%	65%	6%	0%	29%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	431	31	93%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3606	1427	60%	71%	26%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1788	1194	33%	88%	6%	6%	0%
	Regionaltåg	33	943	851	10%	76%	24%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2820	4262	-51%	53%	6%	24%	18%
Pendeltåg		140	8396	4730	44%	81%	16%	1%	1%
Snabbpendeltåg		66	3555	1651	54%	88%	9%	3%	0%
Regionaltåg		66	3599	2870	20%	77%	18%	5%	0%
Fjärrtåg		34	4386	9191	-110%	59%	6%	12%	24%
Riktningen Cst-Vå		153	10348	10677	-3%	79%	14%	3%	4%
Riktningen Vå-Cst		153	9588	7765	19%	80%	14%	5%	2%
Totalt		306	19936	18442	7%	79%	14%	4%	3%

Tabell 16 SA2 körning 5

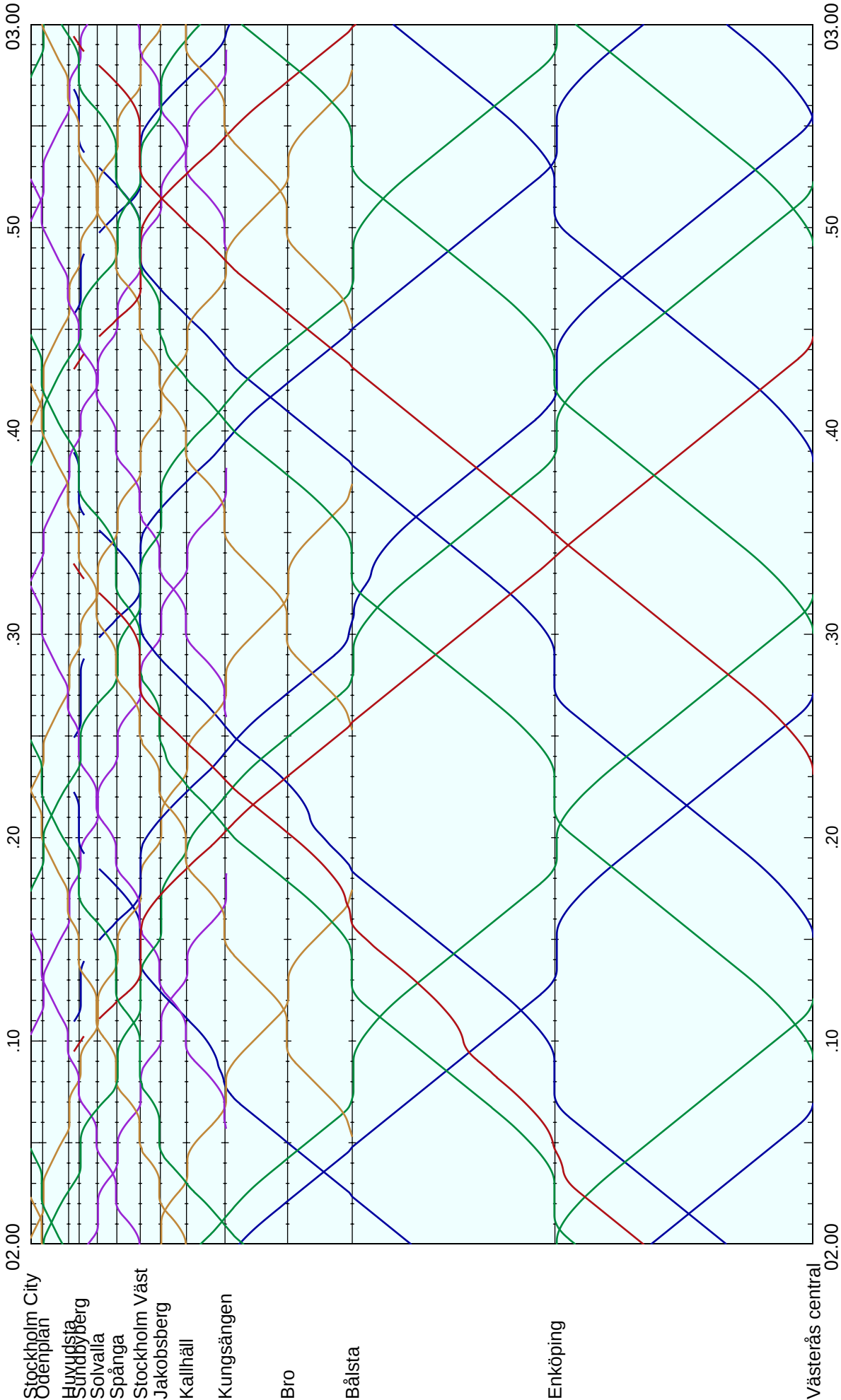
SA1 Tidtabellsgraf



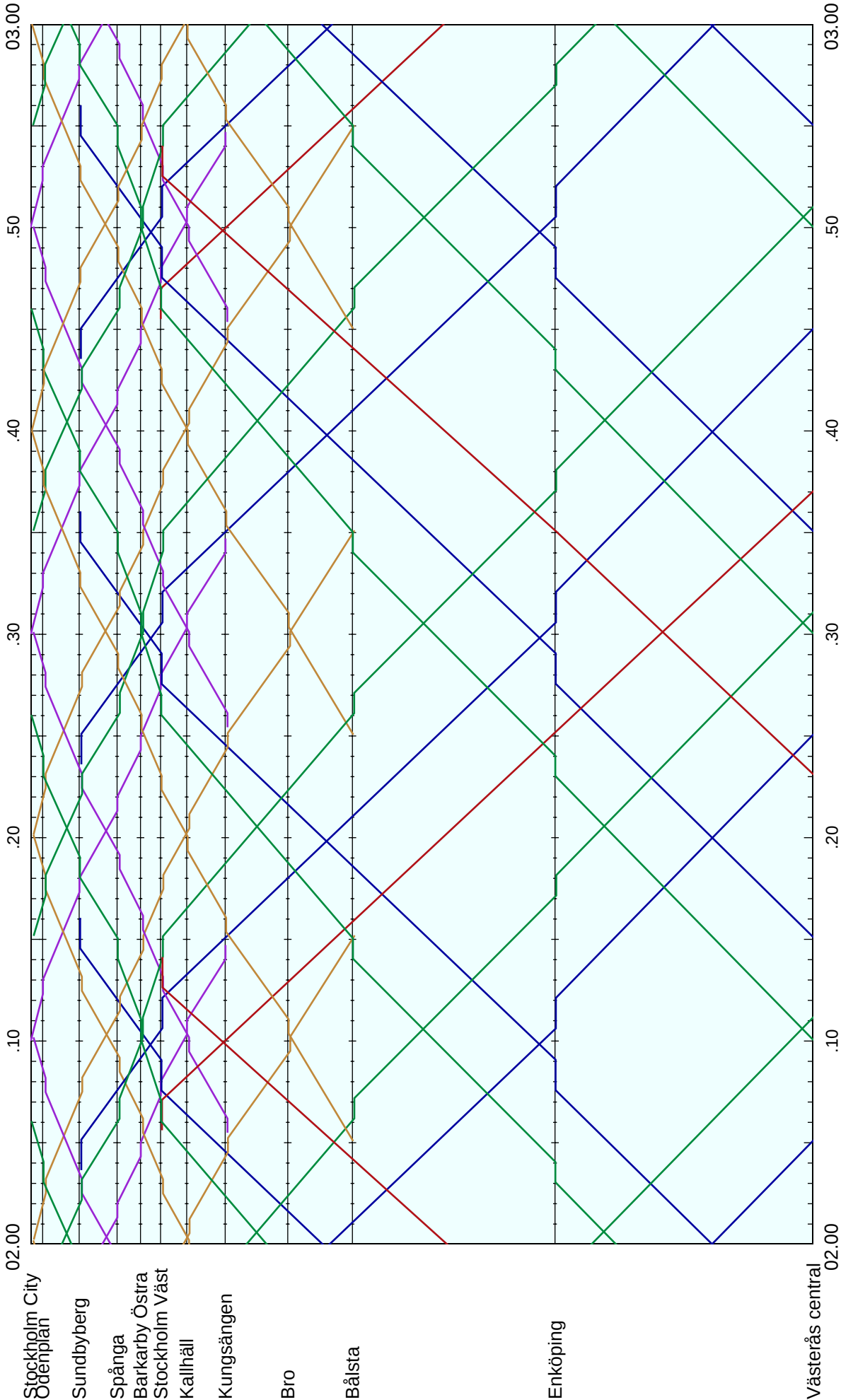
SA1 Graf ostörd trafik



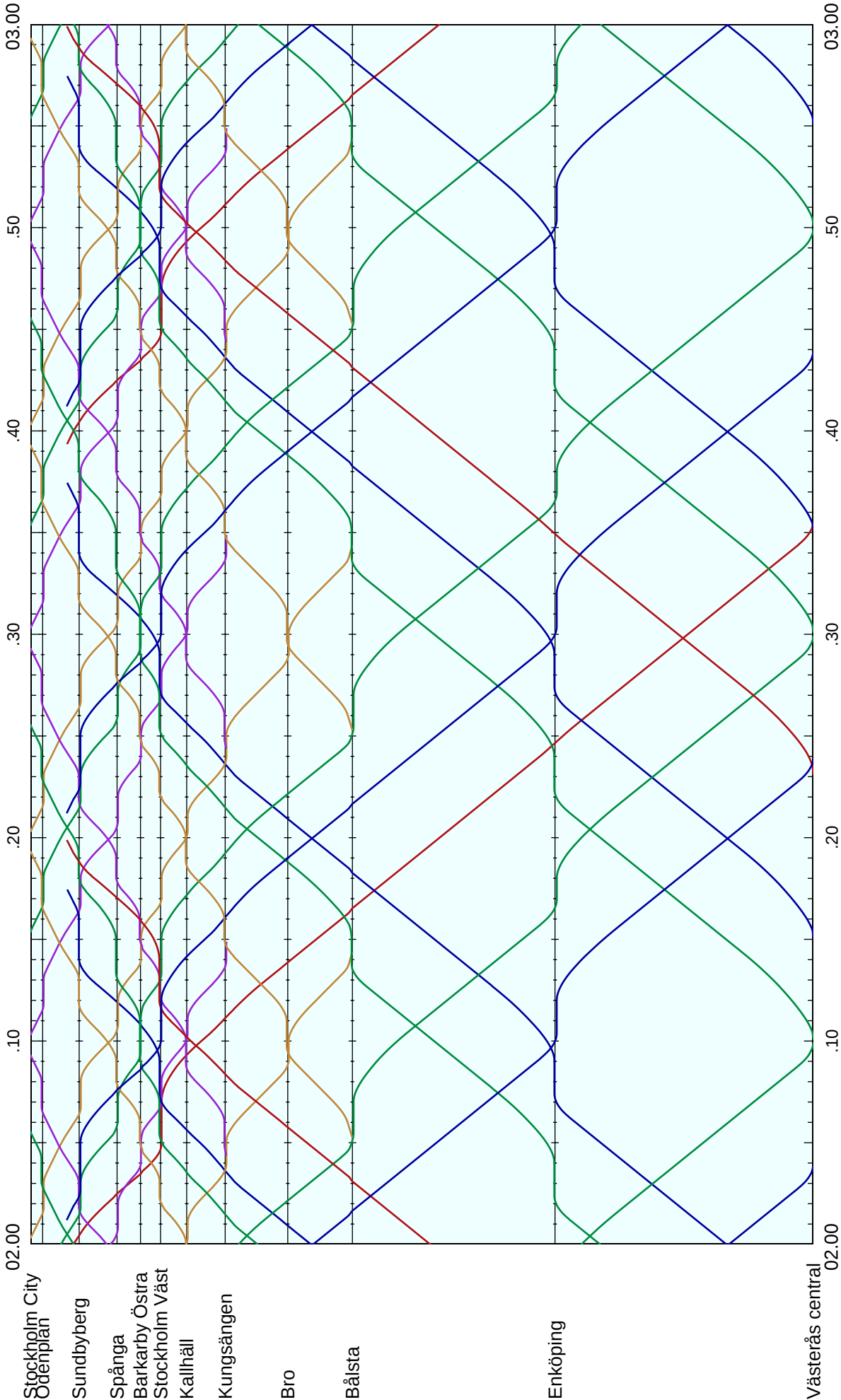
SA1 Graf störd trafik



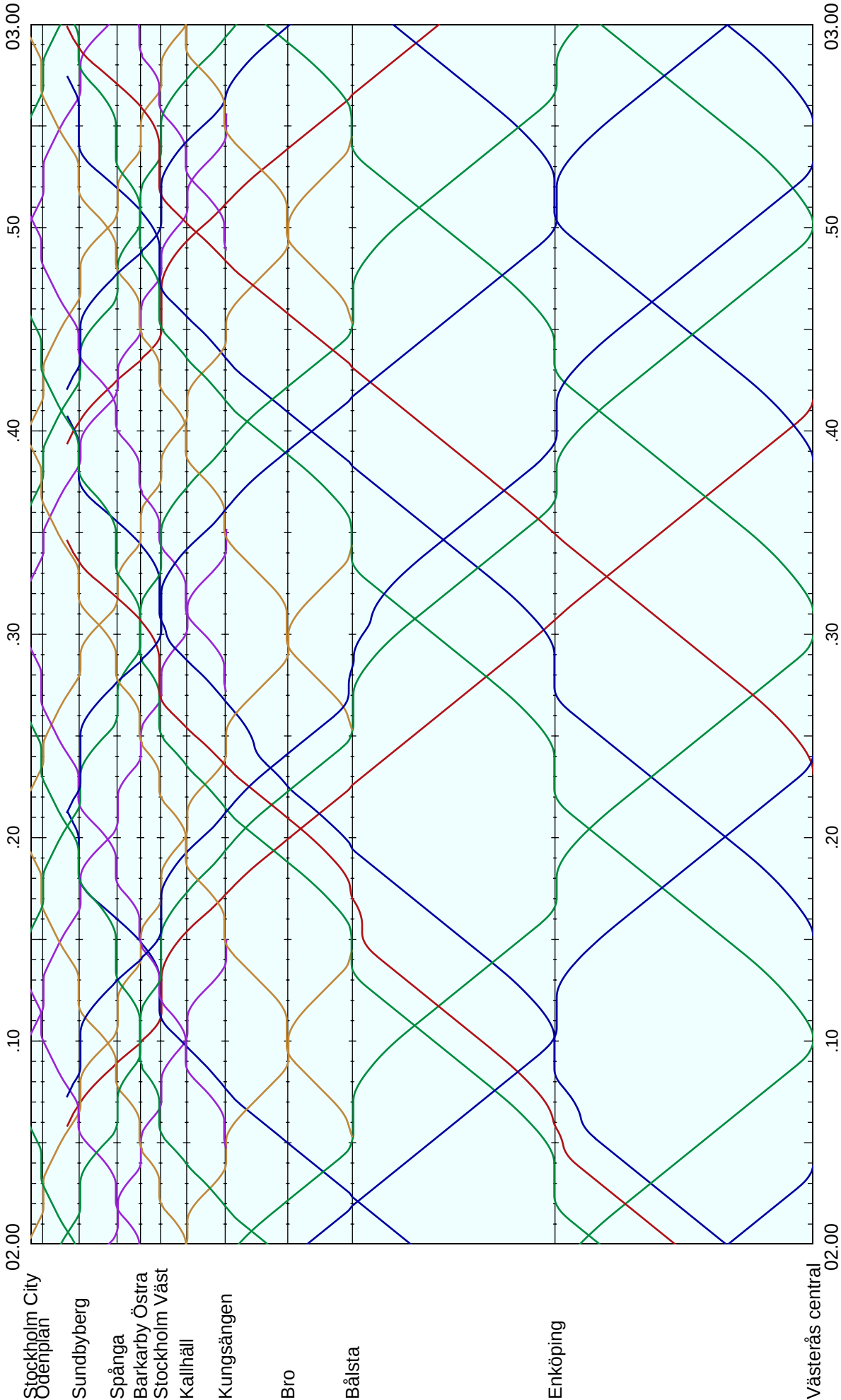
SA2 Tidtabellsgraf



SA2 Graf östörd trafik



SA2 Graf störd trafik



Bilaga 7 Resultat delstudie 4

Bilaga 7 Resultat delstudie 4**Tabellförteckning****Tidtabellstider**

KA1	
Tabell 1 Riktning Stockholm-Västerås	2
Tabell 2 Riktning Västerås-Stockholm	2
KA2	
Tabell 3 Riktning Stockholm-Västerås	2
Tabell 4 Riktning Västerås-Stockholm	3
KA3	
Tabell 5 Riktning Stockholm-Västerås	3
Tabell 6 Riktning Västerås-Stockholm	3

Sammanställning alla körningar

Tabell 7 KA1	4
Tabell 8 KA2	4
Tabell 9 KA3	5

Resultat varje körning

KA1	
Tabell 10 Körning 1	6
Tabell 11 Körning 2	6
Tabell 12 Körning 3	7
Tabell 13 Körning 4	7
Tabell 14 Körning 5	8
KA2	
Tabell 15 Körning 1	9
Tabell 16 Körning 2	9
Tabell 17 Körning 3	10
Tabell 18 Körning 4	10
Tabell 19 Körning 5	11
KA3	
Tabell 20 Körning 1	12
Tabell 21 Körning 2	12
Tabell 22 Körning 3	13
Tabell 23 Körning 4	13
Tabell 24 Körning 5	14

Grafförteckning

KA1	
Tidtabellsgraf	15
Graf Ostörd trafik	16
Graf störd trafik	17
KA2	
Tidtabellsgraf	18
Graf Ostörd trafik	19
Graf störd trafik	20
KA3	
Tidtabellsgraf	21
Graf Ostörd trafik	22
Graf störd trafik	23

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

Tidtabellstider

	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm City	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	Solna	07:00	
Spånga	12:00	12:00	Kista	12:00	
Stockholm V	15:00	15:00	Stockholm V	17:00	11:00
Jakobsberg	18:00	18:00	Jakobsberg		
Kallhäll	21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen	25:00	24:00	Kungsängen		
Bro	30:00		Bro		
Bålsta	35:00		Bålsta		
Enköping			Enköping	38:00	
Västerås			Västerås	51:00	42:00

Snabbpendeltåg	
City	00:00
Odenplan	03:00
Solna	07:00
Kista	12:00
Stockholm V	16:00
Jakobsberg	20:00
Kallhäll	
Kungsängen	
Bro	
Bålsta	32:00
Enköping	43:00
Västerås	56:00

Tabell 1 Tidtabellstider KA1 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås			Västerås	00:00	00:00
Enköping			Enköping	14:00	
Bålsta	00:00		Bålsta		
Bro	06:00		Bro		
Kungsängen	11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll	15:00	04:00	Kallhäll		
Jakobsberg	18:00	07:00	Jakobsberg		
Stockholm V	21:00	10:00	Stockholm V	35:00	32:00
Spånga	24:00	13:00	Kista	40:00	
Sundbyberg	28:00	17:00	Solna	46:00	
Odenplan	33:00	22:00	Stockholm C	51:00	42:00
Stockholm City	35:00	24:00			

Snabbpendeltåg	
Västerås	00:00
Enköping	14:00
Bålsta	25:00
Bro	
Kungsängen	
Kallhäll	
Jakobsberg	37:00
Stockholm V	40:00
Kista	44:00
Solna	49:00
Odenplan	54:00
City	56:00

Tabell 2 Tidtabellstider KA1 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm City	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	Solna	07:00	
Spånga	12:00	12:00	Kista	12:00	
Stockholm V	15:00	15:00	Stockholm V	17:00	11:00
Jakobsberg	18:00	18:00	Jakobsberg		
Kallhäll	21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen	25:00	24:00	Kungsängen		
Bro	30:00		Bro		
Bålsta	35:00		Bålsta		
Enköping			Enköping	38:00	
Västerås			Västerås	51:00	42:00

Snabbpendeltåg	
City	00:00
Odenplan	03:00
Solna	07:00
Kista	12:00
Stockholm V	16:00
Jakobsberg	20:00
Kallhäll	
Kungsängen	
Bro	
Bålsta	32:00
Enköping	43:00
Västerås	56:00

Tabell 3 Tidtabellstider KA2 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås			Västerås	00:00	00:00
Enköping			Enköping	14:00	
Bålsta	00:00		Bålsta		
Bro	06:00		Bro		
Kungsängen	11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll	15:00	04:00	Kallhäll		
Jakobsberg	18:00	07:00	Jakobsberg		
Stockholm V	21:00	10:00	Stockholm V	35:00	32:00
Spånga	24:00	13:00	Kista	40:00	
Sundbyberg	28:00	17:00	Solna	46:00	
Odenplan	33:00	22:00	Stockholm C	51:00	42:00
Stockholm City	35:00	24:00			

Snabbpendeltåg	
Västerås	00:00
Enköping	14:00
Bålsta	25:00
Bro	
Kungsängen	
Kallhäll	
Jakobsberg	37:00
Stockholm V	40:00
Kista	44:00
Solna	49:00
Odenplan	54:00
City	56:00

Tabell 4 Tidtabellstider KA2 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Stockholm City	00:00	00:00			
Odenplan	03:00	03:00	Stockholm C	00:00	00:00
Sundbyberg	08:00	08:00	Solna	07:00	
Spånga	12:00	12:00	Kista	12:00	
Barkarby	15:00	15:00	Barkarby		
Stockholm V	18:00	18:00	Stockholm V	18:00	12:00
Kallhäll	21:00	21:00	Kallhäll		
Kungsängen	25:00	24:00	Kungsängen		
Bro	30:00		Bro		
Bålsta	35:00		Bålsta		
Enköping			Enköping	38:00	
Västerås			Västerås	51:00	42:00

Snabbpendeltåg	
City	00:00
Odenplan	03:00
Solna	07:00
Kista	12:00
Barkarby	
Stockholm V	18:00
Kallhäll	
Kungsängen	
Bro	
Bålsta	30:00
Enköping	41:00
Västerås	54:00

Tabell 5 Tidtabellstider KA3 riktning Stockholm-Västerås [mm:ss]

	Pendel 1	Pendel 2		Regionaltåg	Fjärrtåg
Västerås			Västerås	00:00	00:00
Enköping			Enköping	14:00	
Bålsta	00:00		Bålsta		
Bro	06:00		Bro		
Kungsängen	11:00	00:00	Kungsängen		
Kallhäll	15:00	04:00	Kallhäll		
Stockholm V	18:00	07:00	Stockholm V	34:00	31:00
Barkarby	21:00	10:00	Barkarby		
Spånga	24:00	13:00	Kista	40:00	
Sundbyberg	28:00	17:00	Solna	46:00	
Odenplan	33:00	22:00	Stockholm C	51:00	42:00
Stockholm City	35:00	24:00			

Snabbpendeltåg	
Västerås	00:00
Enköping	14:00
Bålsta	25:00
Bro	
Kungsängen	
Kallhäll	
Stockholm V	37:00
Barkarby	
Kista	42:00
Solna	47:00
Odenplan	52:00
City	54:00

Tabell 6 Tidtabellstider KA3 riktning Västerås-Stockholm [mm:ss]

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

Sammanställning alla körningar

KA1		Återställning								
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34,8	2537	2005	20%	22%	72%	21%	5%	1%
	Pendeltåg 2	34,6	1830	1729	-2%	6%	74%	22%	4%	1%
	Snabbpendeltåg	32,8	2108	1641	24%	22%	79%	16%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2502	2543	-23%	0%	59%	38%	2%	1%
	Fjärrtåg	17,2	1515	2516	-78%	-61%	44%	43%	7%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34,8	820	293	69%	73%	95%	4%	1%	0%
	Pendeltåg 2	35	3628	3653	42%	-1%	67%	23%	2%	7%
	Snabbpendeltåg	33	2138	1567	32%	29%	75%	22%	2%	1%
	Regionaltåg	34	1164	1868	-59%	-59%	80%	11%	9%	1%
	Fjärrtåg	17	2530	3594	-71%	-39%	60%	15%	1%	24%
Pendeltåg		139,2	8816	7680	22%	14%	77%	18%	3%	2%
Snabbpendeltåg		65,8	4245	3208	26%	26%	77%	19%	4%	1%
Regionaltåg		67	3666	4411	-24%	-21%	70%	24%	5%	1%
Fjärrtåg		34,2	4045	6110	-50%	-49%	52%	29%	4%	15%
Riktning Cst-Vå		152,4	10492	10434	2%	-1%	68%	26%	4%	1%
Riktning Vå-Cst		153,8	10279	10975	-2%	-6%	77%	15%	3%	5%
Totalt		306,2	20771	21409	-3%	-4%	73%	21%	4%	3%

Tabell 7 Sammanställning alla körningar KA1

KA2		Återställning								
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2472	2262	8%	8%	67%	25%	7%	1%
	Pendeltåg 2	34,6	1827	1594	17%	12%	77%	18%	5%	0%
	Snabbpendeltåg	32,6	2087	1599	20%	24%	83%	11%	6%	0%
	Regionaltåg	33,2	2619	6067	-130%	-133%	1%	76%	22%	2%
	Fjärrtåg	17	1598	3819	-167%	-146%	46%	33%	5%	16%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34,8	1018	344	66%	73%	94%	5%	1%	0%
	Pendeltåg 2	35	3039	1279	59%	58%	74%	26%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2256	2592	-18%	-12%	54%	43%	3%	0%
	Regionaltåg	34	1039	6438	-477%	-509%	15%	66%	0%	19%
	Fjärrtåg	16,8	2810	6251	-121%	-123%	51%	13%	0%	36%
Pendeltåg		139,4	8356	5479	37%	35%	78%	18%	3%	0%
Snabbpendeltåg		65,6	4343	4191	1%	5%	68%	27%	5%	0%
Regionaltåg		67,2	3658	12506	-218%	-241%	8%	71%	11%	11%
Fjärrtåg		33,8	4408	10070	-135%	-131%	49%	23%	2%	26%
Riktning Cst-Vå		152,4	10603	15341	-43%	-46%	56%	32%	9%	2%
Riktning Vå-Cst		153,6	10162	16904	-60%	-66%	59%	32%	1%	8%
Totalt		306	20766	32245	-54%	-56%	57%	32%	5%	5%

Tabell 8 Sammanställning alla körningar KA2

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA3	Återställning									
		Antal tåg	Ingång	Utgång	Median	Medel	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34,8	2472	1856	22%	26%	68%	26%	6%	0%
	Pendeltåg 2	34,8	1952	2130	-7%	-19%	74%	18%	7%	1%
	Snabbpendeltåg	33	2258	1192	61%	51%	82%	16%	1%	1%
	Regionaltåg	34	2721	2706	6%	1%	62%	27%	11%	0%
	Fjärrtåg	17	1602	2438	-50%	-53%	48%	41%	5%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	759	190	83%	80%	97%	2%	1%	0%
	Pendeltåg 2	35	3441	1619	53%	53%	64%	35%	1%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2260	1550	42%	36%	75%	21%	4%	1%
	Regionaltåg	33,8	1047	1544	-40%	-48%	76%	18%	5%	0%
	Fjärrtåg	17	2921	5029	-88%	-74%	54%	8%	19%	19%
Pendeltåg		139,6	8623	5796	32%	33%	76%	20%	4%	0%
Snabbpendeltåg		66	4519	2742	52%	43%	78%	18%	2%	1%
Regionaltåg		67,8	3768	4250	-6%	-12%	69%	23%	8%	0%
Fjärrtåg		34	4523	7468	-76%	-67%	51%	25%	12%	12%
Riktning Cst-Vå		153,6	11005	10323	9%	6%	69%	24%	6%	1%
Riktning Vå-Cst		153,8	10428	9933	7%	4%	75%	18%	4%	2%
Totalt		307,4	21434	20255	5%	5%	72%	21%	5%	2%

Tabell 9 Sammanställning alla körningar KA3

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

Resultat varje körning KA1

KA1									
Frö 1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	1670	32%	91%	0%	9%	0%
	Pendeltåg 2	35	943	983	-4%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	32	2930	2207	25%	81%	9%	9%	0%
	Regionaltåg	33	2621	2198	16%	61%	39%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	2041	3635	-78%	24%	53%	12%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1131	351	69%	91%	9%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	2740	5873	-114%	63%	20%	0%	17%
	Snabbpendeltåg	33	3259	3044	7%	73%	18%	3%	6%
	Regionaltåg	34	1252	2126	-70%	68%	24%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	2642	620	77%	71%	29%	0%	0%
Pendeltåg		139	7280	8877	-22%	79%	14%	2%	4%
Snabbpendeltåg		65	6189	5251	15%	77%	14%	6%	3%
Regionaltåg		67	3873	4324	-12%	64%	31%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4683	4255	9%	47%	41%	6%	6%
Riktningen Cst-Vå		152	11001	10693	3%	70%	23%	5%	1%
Riktningen Vå-Cst		153	11024	12014	-9%	73%	19%	3%	5%
Totalt		305	22025	22707	-3%	72%	21%	4%	3%

Tabell 10 KA1 körning 1

KA1									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	2609	8%	54%	40%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	2920	2980	-2%	69%	23%	6%	3%
	Snabbpendeltåg	33	2375	1795	24%	76%	18%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2249	2764	-23%	42%	55%	3%	0%
	Fjärrtåg	17	1364	1336	2%	59%	35%	6%	0%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	968	357	63%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3591	2093	42%	71%	26%	0%	3%
	Snabbpendeltåg	33	2375	1626	32%	67%	33%	0%	0%
	Regionaltåg	34	1055	1897	-80%	82%	9%	6%	3%
	Fjärrtåg	17	2759	4828	-75%	53%	12%	0%	35%
Pendeltåg		140	10305	8039	22%	72%	24%	3%	1%
Snabbpendeltåg		66	4750	3421	28%	71%	26%	3%	0%
Regionaltåg		67	3304	4661	-41%	63%	31%	4%	1%
Fjärrtåg		34	4123	6164	-50%	56%	24%	3%	18%
Riktningen Cst-Vå		153	11734	11484	2%	60%	34%	5%	1%
Riktningen Vå-Cst		154	10748	10801	0%	76%	18%	1%	5%
Totalt		307	22482	22285	1%	68%	26%	3%	3%

Tabell 11 KA1 körning 2

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA1									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	1434	1147	20%	74%	24%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	1021	13%	79%	18%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1764	1724	2%	79%	15%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2753	3392	-23%	58%	36%	3%	3%
	Fjärrtåg	18	1479	3324	-125%	50%	33%	6%	11%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	407	29	93%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3138	1448	54%	77%	23%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1750	887	49%	79%	21%	0%	0%
	Regionaltåg	34	791	1005	-27%	88%	6%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2801	5679	-103%	53%	6%	0%	41%
Pendeltåg		138	6157	3645	41%	83%	16%	1%	0%
Snabbpendeltåg		66	3514	2611	26%	79%	18%	3%	0%
Regionaltåg		67	3544	4397	-24%	73%	21%	4%	1%
Fjärrtåg		35	4280	9003	-110%	51%	20%	3%	26%
Riktningen Cst-Vå		152	8608	10608	-23%	70%	24%	4%	2%
Riktningen Vå-Cst		154	8887	9048	-2%	82%	12%	1%	5%

Tabell 12 KA1 körning 3

KA1									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	3766	3138	17%	71%	17%	6%	6%
	Pendeltåg 2	34	1946	1332	32%	85%	9%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1669	1025	39%	73%	27%	0%	0%
	Regionaltåg	33	2230	990	56%	79%	21%	0%	0%
	Fjärrtåg	17	1213	1118	8%	53%	47%	0%	0%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1292	707	45%	91%	6%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	5142	7058	-37%	54%	20%	11%	14%
	Snabbpendeltåg	33	1518	1366	10%	79%	15%	6%	0%
	Regionaltåg	34	1754	2779	-58%	76%	9%	15%	0%
	Fjärrtåg	17	1645	2043	-24%	65%	24%	6%	6%
Pendeltåg		139	12146	12235	-1%	76%	13%	6%	5%
Snabbpendeltåg		66	3187	2391	25%	76%	21%	3%	0%
Regionaltåg		67	3984	3769	5%	78%	15%	7%	0%
Fjärrtåg		34	2858	3161	-11%	59%	35%	3%	3%
Riktningen Cst-Vå		152	10824	7603	30%	74%	22%	3%	1%
Riktningen Vå-Cst		154	11351	13953	-23%	74%	14%	8%	4%
Totalt		306	22175	21556	3%	74%	18%	6%	3%

Tabell 13 KA1 körning 4

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA1									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Aterställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1459	34%	71%	26%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2165	2330	-8%	63%	31%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1800	1453	19%	85%	9%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2656	3372	-27%	55%	39%	3%	3%
	Fjärrtåg	17	1480	3167	-114%	35%	47%	12%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	303	21	93%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3528	1793	49%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1786	912	49%	79%	21%	0%	0%
	Regionaltåg	34	967	1533	-59%	85%	6%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	2801	4800	-71%	59%	6%	0%	35%
Pendeltåg		140	8190	5603	32%	76%	21%	2%	0%
Snabbpendeltåg		66	3586	2365	34%	82%	15%	3%	0%
Regionaltåg		67	3623	4905	-35%	70%	22%	6%	1%
Fjärrtåg		34	4281	7967	-86%	47%	26%	6%	21%
Riktningen Cst-Vå		153	10295	11781	-14%	65%	29%	5%	1%
Riktningen Vå-Cst		154	9385	9059	3%	81%	13%	2%	4%
Totalt		307	19680	20840	-6%	73%	21%	4%	3%

Tabell 14 KA1 körning 5

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

Resultat varje körning KA2

KA2									
Frö 1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	1888	23%	83%	9%	6%	3%
	Pendeltåg 2	35	943	740	22%	80%	20%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	32	2930	2241	24%	84%	6%	9%	0%
	Regionaltåg	33	2673	6161	-130%	0%	70%	30%	0%
	Fjärrtåg	17	2041	2966	-45%	65%	12%	6%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	34	1192	407	66%	91%	9%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	2558	916	64%	71%	29%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3259	4153	-27%	42%	48%	9%	0%
	Regionaltåg	34	1252	9878	-689%	6%	59%	0%	35%
	Fjärrtåg	17	3159	6079	-92%	59%	6%	0%	35%
Pendeltåg		139	7159	3951	45%	81%	17%	1%	1%
Snabbpendeltåg		65	6189	6394	-3%	63%	28%	9%	0%
Regionaltåg		67	3925	16039	-309%	3%	64%	15%	18%
Fjärrtåg		34	5200	9045	-74%	62%	9%	3%	26%
Riktningen Cst-Vå		152	11053	13996	-27%	63%	24%	11%	3%
Riktningen Vå-Cst		153	11420	21433	-88%	54%	33%	2%	12%
Totalt		305	22473	35429	-58%	58%	29%	6%	7%

Tabell 15 KA2 körning 1

KA2									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	2847	-1%	57%	31%	9%	3%
	Pendeltåg 2	35	2920	2411	17%	74%	17%	9%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2375	1901	20%	73%	21%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2220	5815	-162%	0%	79%	21%	0%
	Fjärrtåg	17	1434	3541	-147%	35%	53%	0%	12%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1258	437	65%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3114	1452	53%	74%	26%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2375	2807	-18%	48%	52%	0%	0%
	Regionaltåg	34	1055	6138	-482%	18%	65%	0%	18%
	Fjärrtåg	17	2759	6104	-121%	53%	12%	0%	35%
Pendeltåg		140	10118	7147	29%	75%	20%	4%	1%
Snabbpendeltåg		66	4750	4708	1%	61%	36%	3%	0%
Regionaltåg		67	3275	11953	-265%	9%	72%	10%	9%
Fjärrtåg		34	4193	9645	-130%	44%	32%	0%	24%
Riktningen Cst-Vå		153	11775	16515	-40%	50%	39%	10%	2%
Riktningen Vå-Cst		154	10561	16938	-60%	58%	34%	0%	8%
Totalt		307	22336	33453	-50%	54%	36%	5%	5%

Tabell 16 KA2 körning 2

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA2									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	1434	1475	-3%	71%	26%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1178	1188	-1%	85%	12%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1764	1427	19%	85%	9%	6%	0%
	Regionaltåg	33	2753	6406	-133%	0%	73%	24%	3%
	Fjärrtåg	17	1479	4381	-196%	47%	29%	6%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	540	49	91%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3227	1326	59%	74%	26%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1806	1553	14%	64%	36%	0%	0%
	Regionaltåg	34	791	4216	-433%	18%	74%	0%	9%
	Fjärrtåg	17	2801	7280	-160%	47%	12%	0%	41%
Pendeltåg		138	6379	4038	37%	82%	17%	1%	0%
Snabbpendeltåg		66	3570	2980	17%	74%	23%	3%	0%
Regionaltåg		67	3544	10622	-200%	9%	73%	12%	6%
Fjärrtåg		34	4280	11661	-172%	47%	21%	3%	29%
Riktningen Cst-Vå		151	8608	14877	-73%	59%	30%	9%	3%
Riktningen Vå-Cst		154	9165	14424	-57%	62%	32%	0%	6%
Totalt		305	17773	29301	-65%	60%	31%	4%	5%

Tabell 17 KA2 körning 3

KA2									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	36	3441	3173	8%	58%	28%	14%	0%
	Pendeltåg 2	34	1927	1897	2%	74%	21%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	32	1567	961	39%	91%	6%	3%	0%
	Regionaltåg	33	2792	5928	-112%	3%	79%	15%	3%
	Fjärrtåg	17	1558	4154	-167%	47%	29%	6%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1541	784	49%	91%	6%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	3040	1423	53%	77%	23%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2011	2800	-39%	48%	45%	6%	0%
	Regionaltåg	34	1131	6528	-477%	12%	68%	0%	21%
	Fjärrtåg	16	2529	5460	-116%	44%	25%	0%	31%
Pendeltåg		140	9949	7277	27%	75%	19%	6%	0%
Snabbpendeltåg		65	3578	3761	-5%	69%	26%	5%	0%
Regionaltåg		67	3923	12456	-218%	7%	73%	7%	12%
Fjärrtåg		33	4087	9614	-135%	45%	27%	3%	24%
Riktningen Cst-Vå		152	11285	16113	-43%	55%	33%	9%	3%
Riktningen Vå-Cst		153	10252	16995	-66%	56%	34%	2%	8%
Totalt		305	21537	33108	-54%	56%	33%	6%	5%

Tabell 18 KA2 körning 4

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA2									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1925	12%	66%	29%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	2165	1736	20%	74%	20%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1800	1465	19%	82%	12%	6%	0%
	Regionaltåg	34	2656	6027	-127%	0%	79%	18%	3%
	Fjärrtåg	17	1480	4053	-174%	35%	41%	6%	18%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	561	41	93%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3255	1279	61%	74%	26%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1830	1645	10%	67%	33%	0%	0%
	Regionaltåg	34	967	5431	-462%	21%	65%	0%	15%
	Fjärrtåg	17	2801	6333	-126%	53%	12%	0%	35%
Pendeltåg		140	8175	4981	39%	78%	19%	3%	0%
Snabbpendeltåg		66	3630	3110	14%	74%	23%	3%	0%
Regionaltåg		68	3623	11458	-216%	10%	72%	9%	9%
Fjärrtåg		34	4281	10386	-143%	44%	26%	3%	26%
Riktningen Cst-Vå		154	10295	15206	-48%	53%	36%	8%	3%
Riktningen Vå-Cst		154	9414	14729	-56%	64%	29%	0%	7%
Totalt		308	19709	29935	-52%	58%	32%	4%	5%

Tabell 19 KA2 körning 5

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

Resultat varje körning KA3

KA3									
Frö 1		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2466	1931	22%	69%	23%	9%	0%
	Pendeltåg 2	35	985	1522	-55%	77%	17%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3273	2588	21%	82%	12%	0%	6%
	Regionaltåg	34	3091	3665	-19%	56%	29%	15%	0%
	Fjärrtåg	17	1977	2975	-50%	35%	53%	6%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	922	160	83%	94%	6%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3198	1635	49%	51%	49%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	3349	3242	3%	70%	15%	12%	3%
	Regionaltåg	34	1334	2172	-63%	68%	26%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	3159	3259	-3%	59%	6%	29%	6%
Pendeltåg		140	7571	5248	31%	73%	24%	4%	0%
Snabbpendeltåg		66	6622	5830	12%	76%	14%	6%	5%
Regionaltåg		68	4425	5837	-32%	62%	28%	10%	0%
Fjärrtåg		34	5136	6234	-21%	47%	29%	18%	6%
Riktningen Cst-Vå		154	11792	12681	-8%	67%	24%	7%	2%
Riktningen Vå-Cst		154	11962	10468	12%	69%	22%	7%	1%
Totalt		308	23754	23149	3%	68%	23%	7%	2%

Tabell 20 KA3 körning 1

KA3									
Frö 5		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2826	2305	18%	57%	40%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2939	2861	3%	71%	20%	6%	3%
	Snabbpendeltåg	33	2408	938	61%	79%	21%	0%	0%
	Regionaltåg	34	2220	2094	6%	68%	26%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	1341	2457	-83%	41%	47%	6%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	784	256	67%	97%	3%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3189	1505	53%	71%	26%	3%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2377	1369	42%	73%	24%	3%	0%
	Regionaltåg	34	1032	1340	-30%	76%	21%	3%	0%
	Fjärrtåg	17	2816	4880	-73%	53%	12%	18%	18%
Pendeltåg		140	9738	6927	29%	74%	22%	3%	1%
Snabbpendeltåg		66	4785	2307	52%	76%	23%	2%	0%
Regionaltåg		68	3252	3434	-6%	72%	24%	4%	0%
Fjärrtåg		34	4157	7337	-76%	47%	29%	12%	12%
Riktningen Cst-Vå		154	11734	10655	9%	66%	29%	4%	1%
Riktningen Vå-Cst		154	10198	9350	8%	77%	18%	4%	2%
Totalt		308	21932	20005	9%	71%	23%	4%	2%

Tabell 21 KA3 körning 2

Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA3									
Frö 9		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	34	1434	1080	25%	79%	18%	3%	0%
	Pendeltåg 2	34	1234	1813	-47%	76%	15%	9%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1750	681	61%	82%	18%	0%	0%
	Regionaltåg	34	2787	2870	-3%	59%	29%	12%	0%
	Fjärrtåg	17	1539	2246	-46%	53%	41%	0%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	521	38	93%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3955	1893	52%	63%	37%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1750	843	52%	79%	21%	0%	0%
	Regionaltåg	34	816	1502	-84%	76%	18%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2826	5836	-107%	53%	6%	18%	24%
Pendeltåg		138	7144	4824	32%	80%	17%	3%	0%
Snabbpendeltåg		66	3500	1524	56%	80%	20%	0%	0%
Regionaltåg		68	3603	4372	-21%	68%	24%	9%	0%
Fjärrtåg		34	4365	8082	-85%	53%	24%	9%	15%
Riktningen Cst-Vå		152	8744	8690	1%	72%	22%	5%	1%
Riktningen Vå-Cst		154	9868	10112	-2%	77%	18%	3%	3%
Totalt		306	18612	18802	-1%	74%	20%	4%	2%

Tabell 22 KA3 körning 3

KA3									
Frö 14		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	3441	2737	20%	57%	34%	9%	0%
	Pendeltåg 2	35	2398	2106	12%	69%	26%	6%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2074	1109	47%	85%	12%	3%	0%
	Regionaltåg	34	2837	2494	12%	68%	21%	12%	0%
	Fjärrtåg	17	1570	2465	-57%	47%	41%	6%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	1159	496	57%	94%	3%	3%	0%
	Pendeltåg 2	35	2920	1228	58%	77%	23%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	2013	1430	29%	76%	18%	6%	0%
	Regionaltåg	33	1087	1519	-40%	76%	18%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2931	5755	-96%	53%	6%	18%	24%
Pendeltåg		140	9918	6567	34%	74%	21%	4%	0%
Snabbpendeltåg		66	4087	2539	38%	80%	15%	5%	0%
Regionaltåg		67	3924	4013	-2%	72%	19%	9%	0%
Fjärrtåg		34	4501	8220	-83%	50%	24%	12%	15%
Riktningen Cst-Vå		154	12320	10911	11%	67%	25%	7%	1%
Riktningen Vå-Cst		153	10110	10428	-3%	78%	14%	5%	3%
Totalt		307	22430	21339	5%	72%	20%	6%	2%

Tabell 23 KA3 körning 4

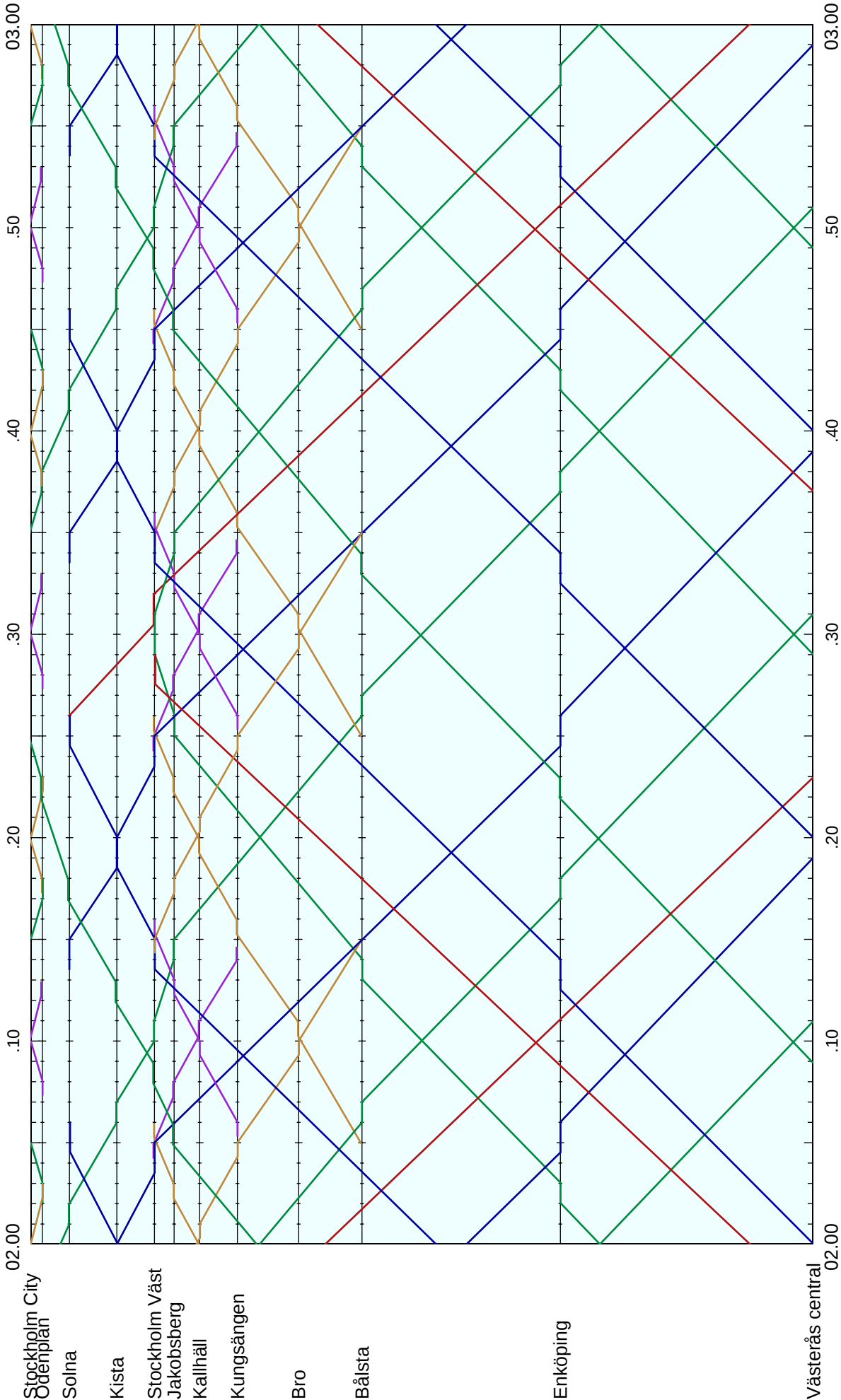
Bilaga 7 Resultat delstudie 4

KA3									
Frö 18		Antal tåg	Ingång	Utgång	Återställning	Rätt tid	"1-5"	"6-10"	">10"
Cst-Vå	Pendeltåg 1	35	2194	1229	44%	80%	14%	6%	0%
	Pendeltåg 2	35	2203	2348	-7%	74%	14%	11%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1786	643	64%	85%	15%	0%	0%
	Regionaltåg	34	2670	2408	10%	62%	29%	9%	0%
	Fjärrtåg	17	1583	2048	-29%	65%	24%	6%	6%
Vå-Cst	Pendeltåg 1	35	407	0	100%	100%	0%	0%	0%
	Pendeltåg 2	35	3941	1836	53%	57%	43%	0%	0%
	Snabbpendeltåg	33	1813	865	52%	76%	24%	0%	0%
	Regionaltåg	34	968	1187	-23%	85%	9%	6%	0%
	Fjärrtåg	17	2875	5417	-88%	53%	12%	12%	24%
Pendeltåg		140	8745	5413	38%	78%	18%	4%	0%
Snabbpendeltåg		66	3599	1508	58%	80%	20%	0%	0%
Regionaltåg		68	3638	3595	1%	74%	19%	7%	0%
Fjärrtåg		34	4458	7465	-67%	59%	18%	9%	15%
Riktningen Cst-Vå		154	10436	8676	17%	74%	19%	6%	1%
Riktningen Vå-Cst		154	10004	9305	7%	77%	18%	3%	3%
Totalt		308	20440	17981	12%	75%	19%	5%	2%

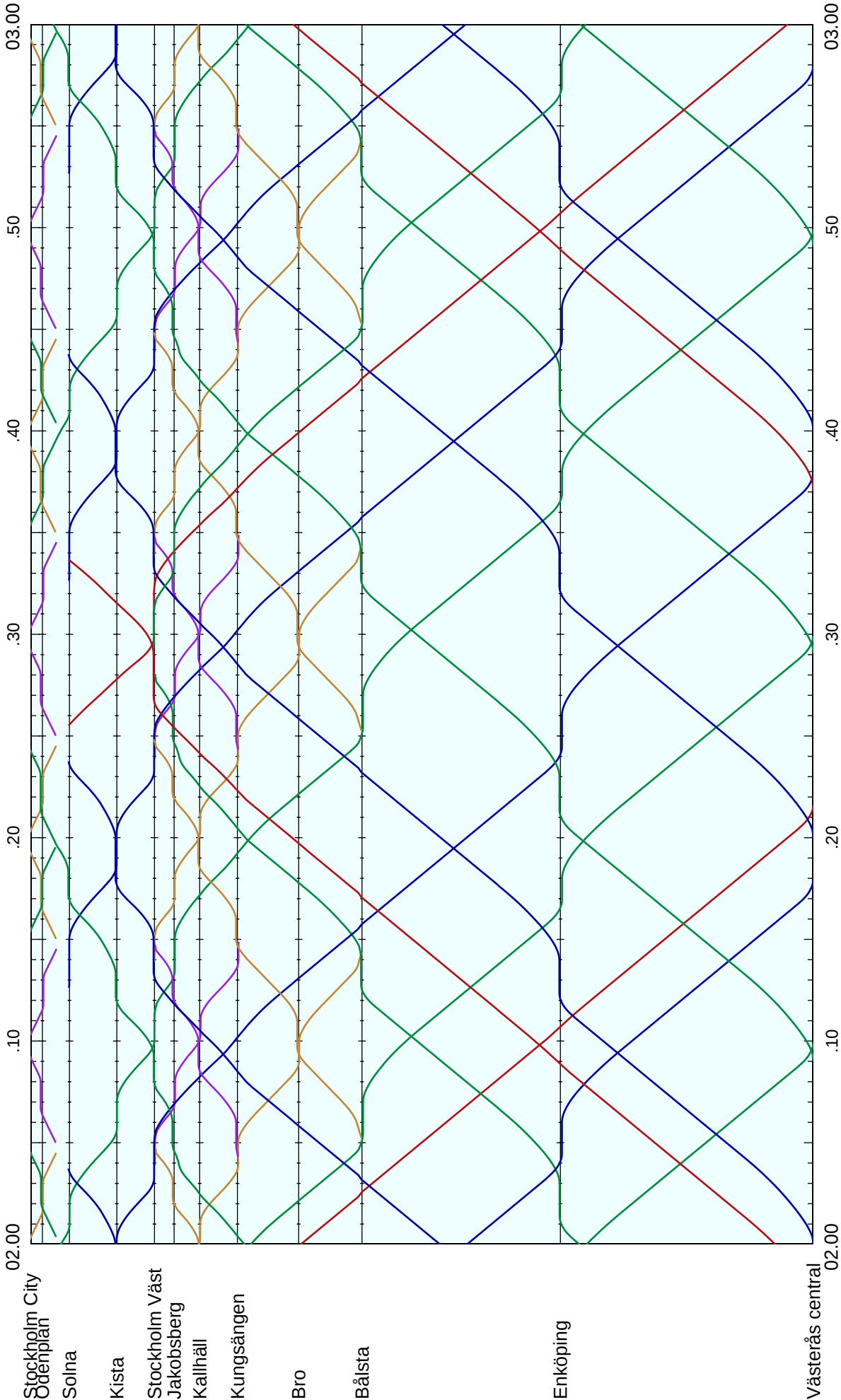
Tabell 24 KA3 körning 5

KA1 Tidtabellsgraf

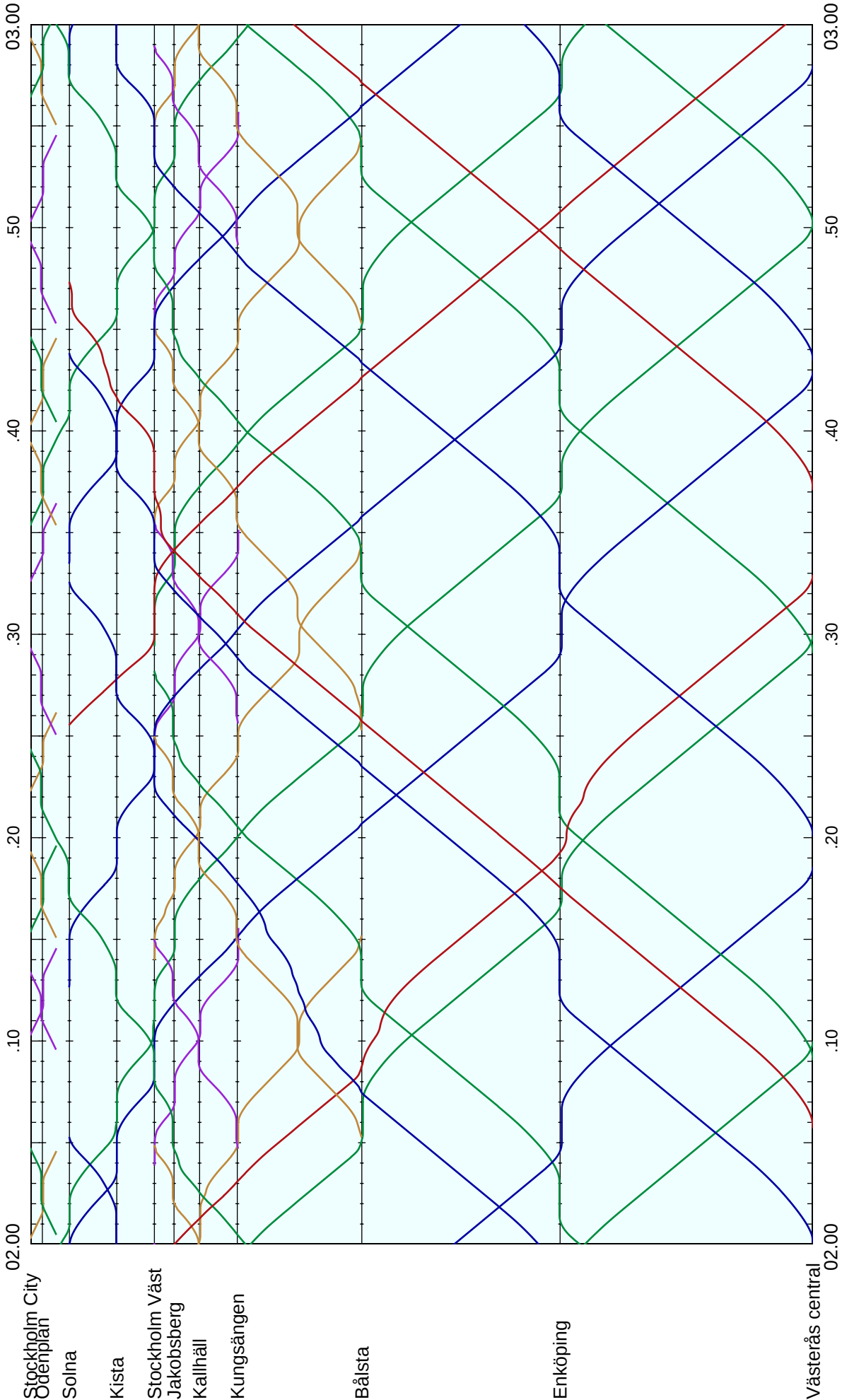
- Fjärrtåg
- Pendeltåg City-Bål
- Pendeltåg City-Kån
- Snabbpendeltåg
- Regionaltåg



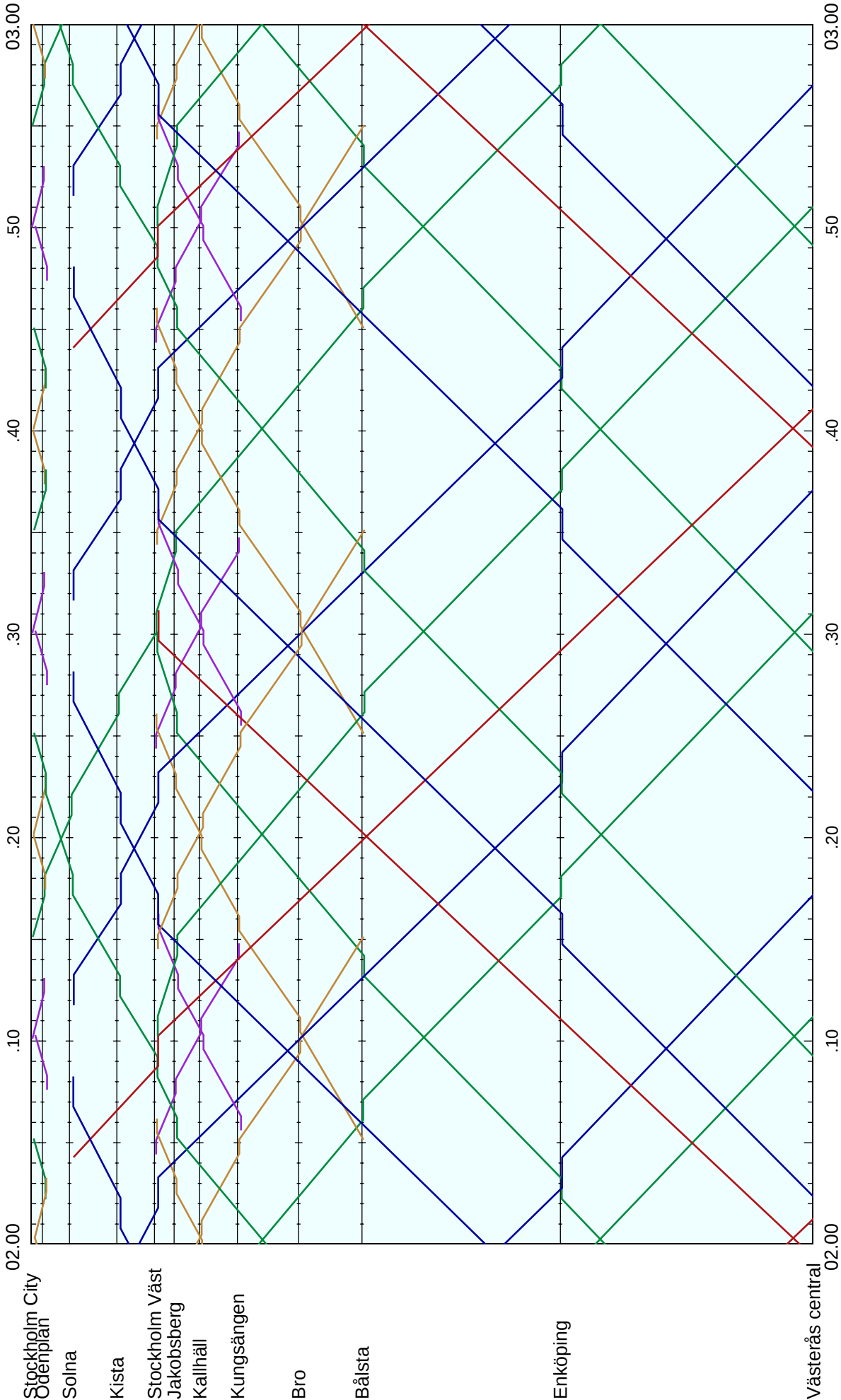
KA1 Graf östörd trafik



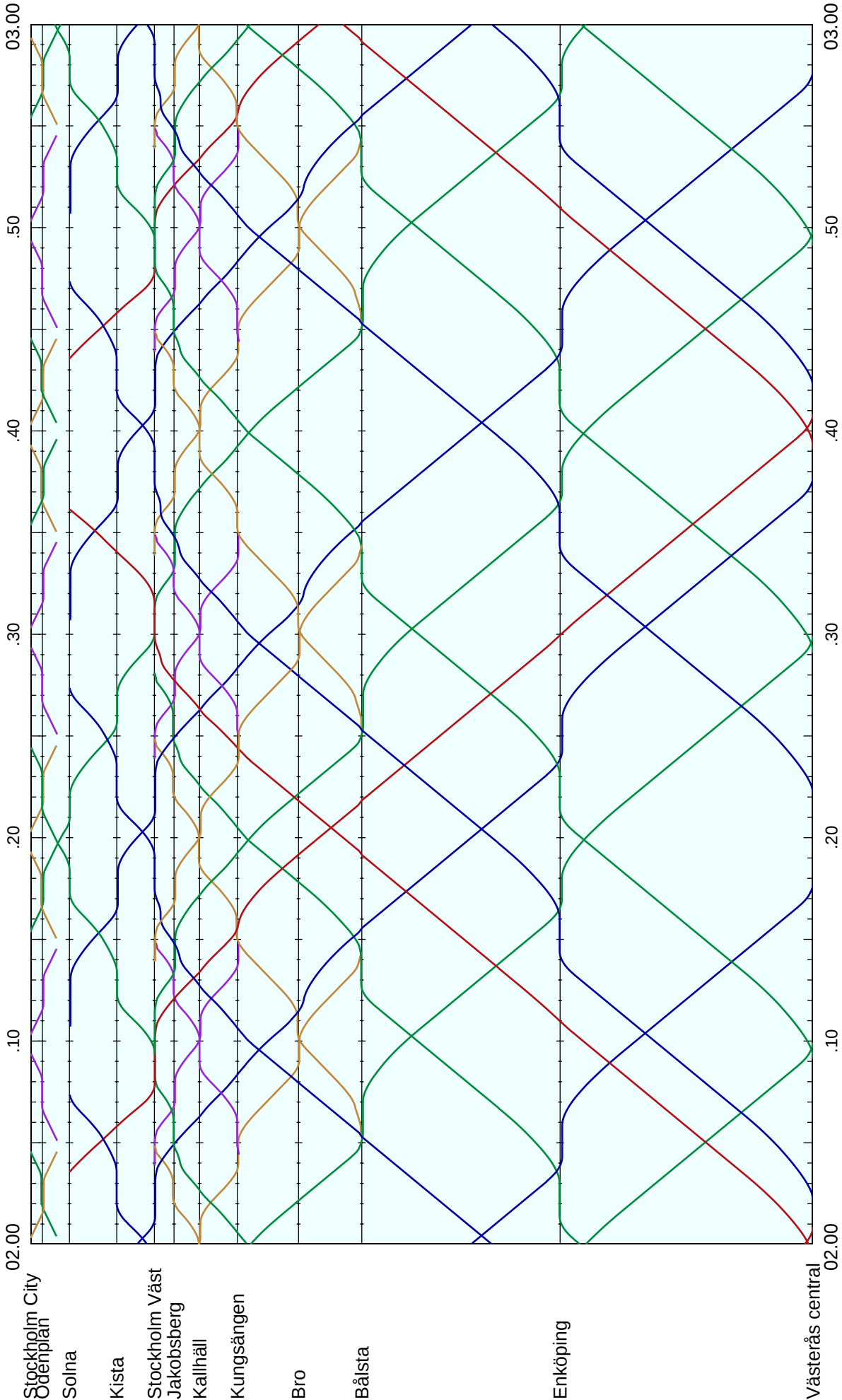
KA1 Graf störd trafik



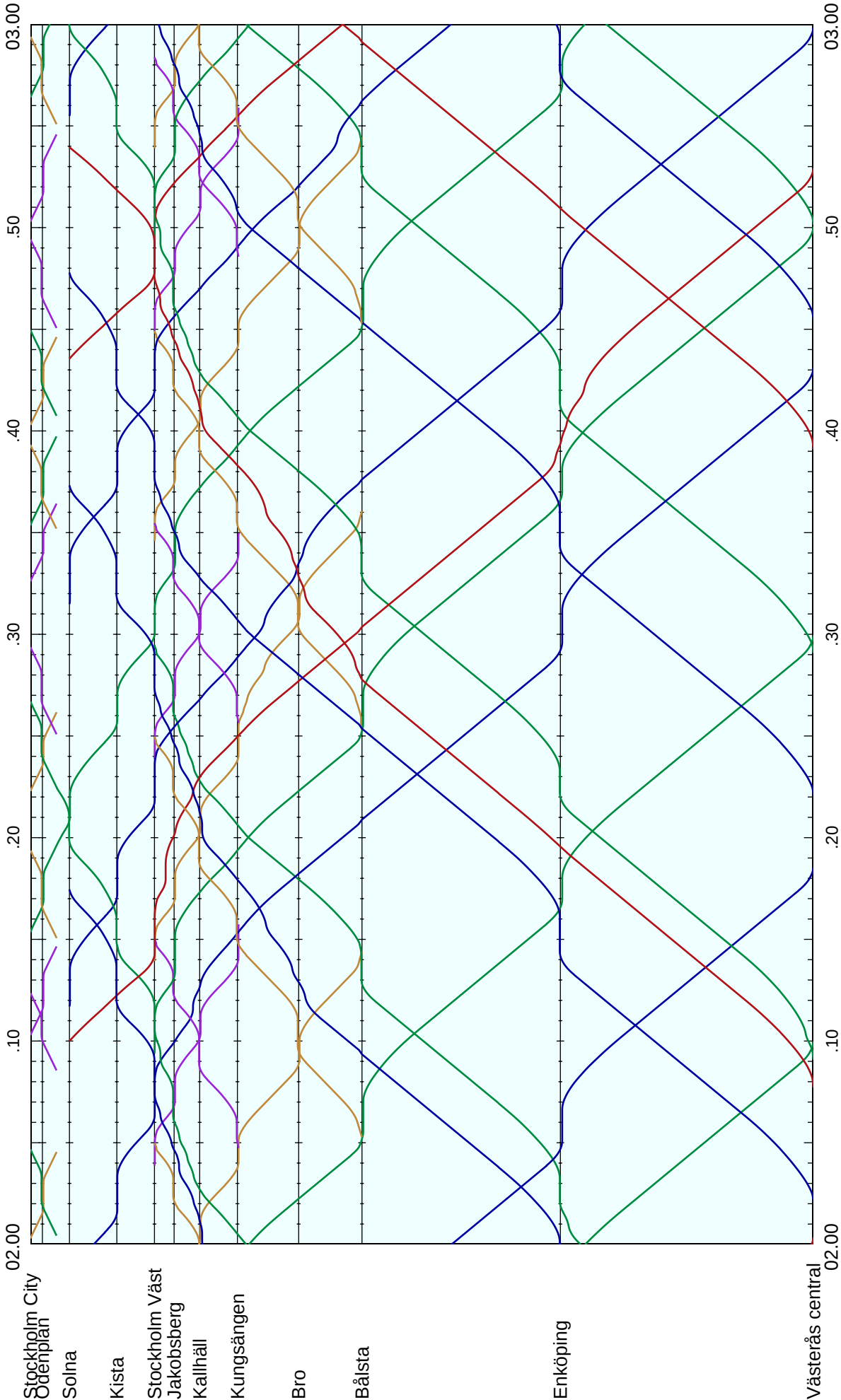
KA2 Tidtabellsgraf



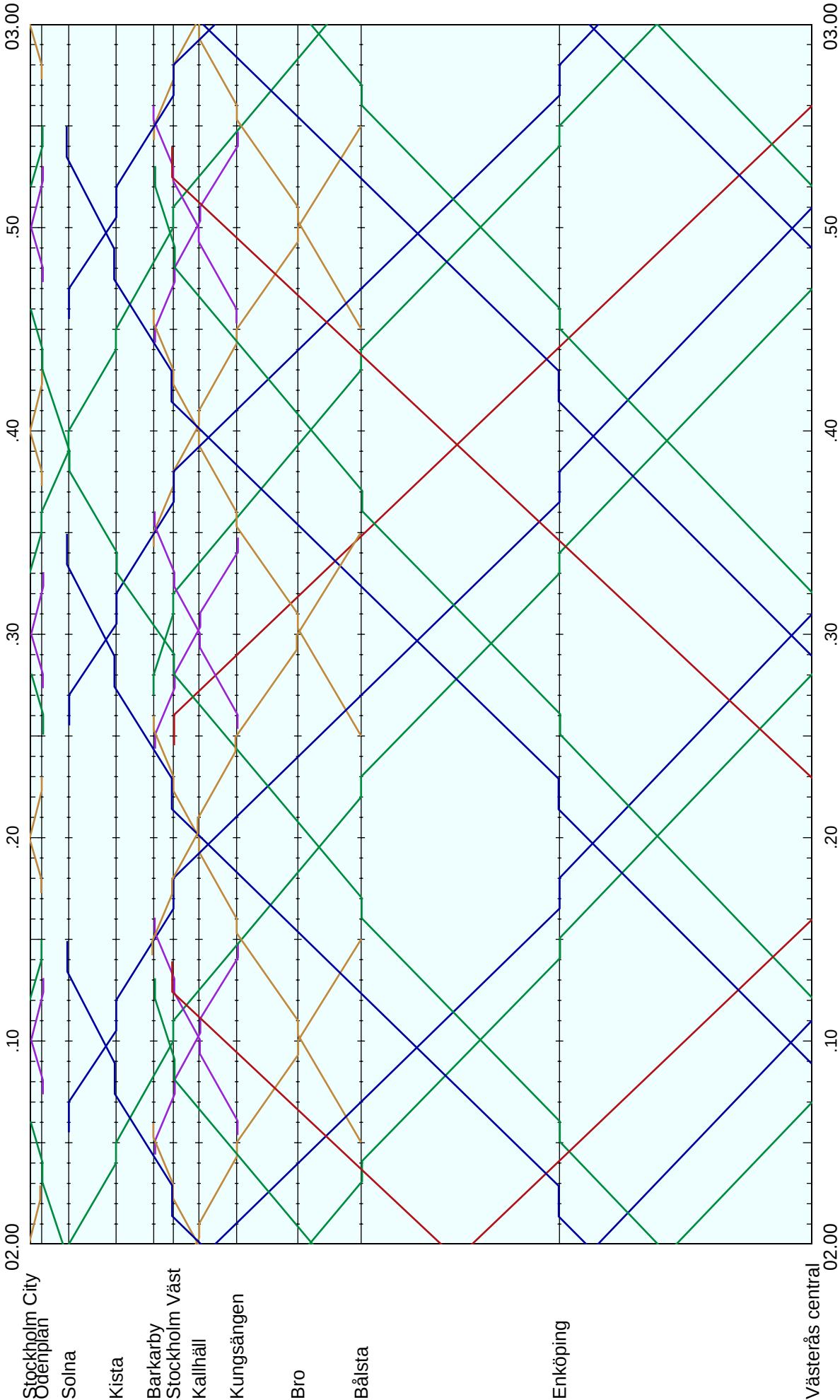
KA2 Graf östörd trafik



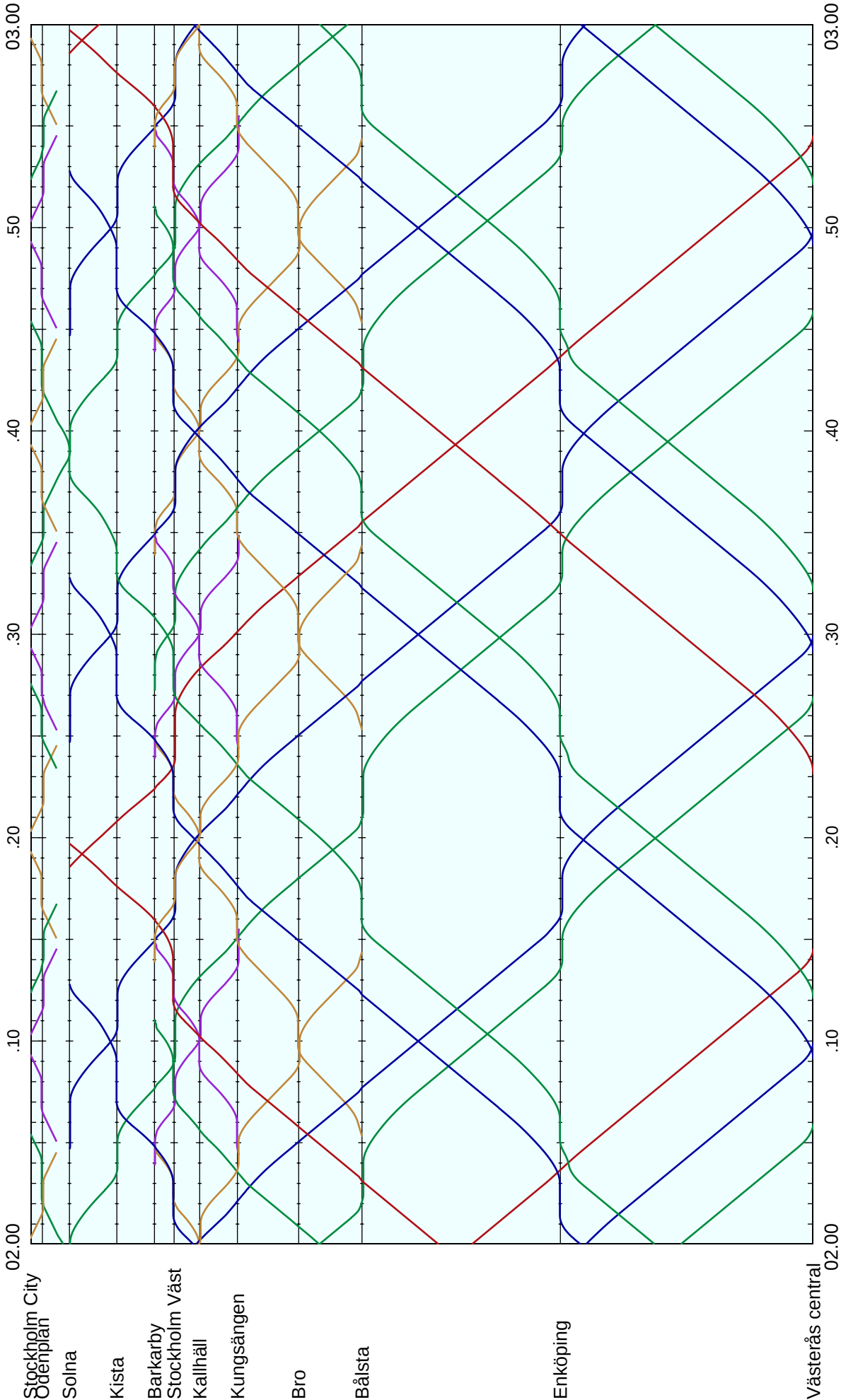
KA2 Graf störd trafik



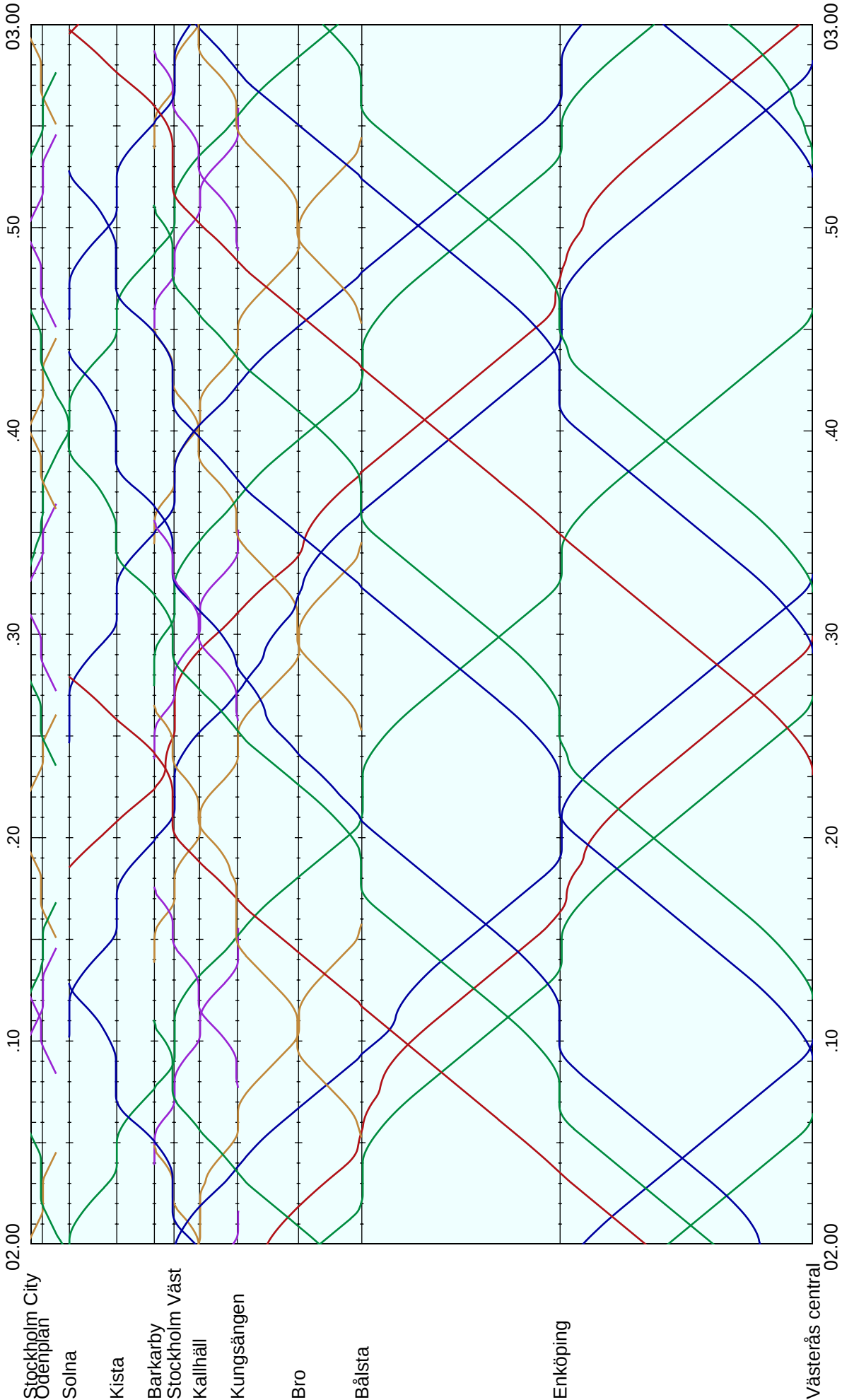
KA3 Tidtabellsgraf



KA3 Graf östörd trafik



KA3 Graf störd trafik





Östra Banregionen

Box 1070, 172 22 Sundbyberg

Telefon: 08/762 2020