BESLUT

Beslutat av
Ann-Sofi Granberg, tf cTR

Dokumentdatum
2022-12-02

TRAFIKVERKET

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 9 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Charlotte Högnelid
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 12 49
charlotte.hogngelid@trafikverket.se

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 2.4.1.3 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Bandel 751 (Värnamo)-Helmershus är nedlagd och tas bort ur tabell 2.1

Bandel 453 (Grundbro)-Åkers Styckebruk läggs till i tabell 2.1

Trafikverkets kommentar:
Bandel 751 (Värnamo)-Helmershus har haft status upphört underhåll sedan 2016. Beslut om nedläggning har nu vunnit laga kraft.

Beslut har fattats om upphört underhåll på sträckan (Grundbro)-Åkers Styckebruk.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Björkliden	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	Redan genomfört	Användbar plattformslängd spår 1, 343 meter. (Inmätning av befintlig plattform.)
Granstanda	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2023-09-20	Uppdaterade datum och möteslängd.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.3 Minimipaket av tillträdestjänster samt avgifter

AVSNITT 5.3.4.2 TRAFIKINFORMATION TILL RESENÄRER

I avsnittets tredje stycke får meningen efter den förklarande texten för asterisken ny lydelse enligt nedan:

Den sökande/trafikoperatören ska annonsera inställda tåg och eventuell ersättningstrafik, samt ansvarar alltid för att komplettera annonseringen med information om:

Text i efterföljande punkt 10 och 11 ändras inte.

Trafikverkets kommentar:
Förtydligande av järnvägsföretagens ansvar för uppdatering av annonsering gällande inställda tåg och eventuell ersättningstrafik.

AVSNITT 5.3.5 AVGIFTSSYSTEM MINIMIPAKETET AV TILLTRÄDESTJÄNSTER (TÅGLÄGE)

Första stycket kompletteras med ytterligare en mening med lydelse enligt nedan:

Vid omledning tas spåravgift och tåglägesavgift ut för faktisk nyttjad färdväg.

Trafikverkets kommentar:
Förändringen i uttag av spår- och tåglägesavgifter vid omledning är en anpassning till Järnvägsmarknadslagen (2022:365) 8 kap 3§:

Avgifter för användning av de tillträdestjänster som avses i 7 kap. 4 § ska fastställas till den kostnad som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon, om inte något annat följer av 4–8 §§

Trafikverkets avgiftsuttag måste ske enligt gällande lagstiftning och kan inte avtalas bort.

Detta innebär att spår- och tåglägesavgifterna beräknas efter faktisk nyttjad färdväg vid omledning, oavsett vilken färdväg som tidigare tilldelats.

Avsnitt 5.6 Andra avgiftsincitament

AVSNITT 5.6.1 BOKNINGSAVGIFT

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.10 är från och med 2022-12-11 temporärt noll (0) kr, åtminstone under del av Tågplan 2023.

Trafikverkets kommentar:
Av tekniska skäl kommer Trafikverket under delar av Tågplan 2023 inte att kunna leverera kvalitetssäkert och konkurrensneutralt data gällande orsakskoder för avbokade tåg, vilket gör att dessa avgifter inte kan tas ut korrekt.

Sluttiden för denna temporära ändring meddelas genom ett avvikelsemeddelande när ytterligare information framkommer.

Avsnitt 5.7 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

AVSNITT 5.7.1.1 KVALITETSAVGIFT FÖR MERFÖRSENINGAR, DUBBELRIKTAD MODELL

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Koderna i gruppen JIA är temporärt avgiftsbefriade under perioden 2022-12-11 till och med 2023-12-09. Övriga J-koder är fortsatt avgiftsbelagda.

Trafikverkets kommentar:
JIA-koderna är temporärt avgiftsbefriade under Tågplan 2023.

AVSNITT 5.7.1.3 KVALITETSAVGIFT FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.13 är från och med 2022-12-11 temporärt noll (0) kr, åtminstone under del av Tågplan 2023.

Trafikverkets kommentar:
Trafikverket kommer under delar av Tågplan 2023 inte att kunna leverera kvalitetssäkert data gällande orsakskoder för avbokade, inställda och akut inställda tåg vilket gör att dessa avgifter inte kan tas ut korrekt.

Sluttiden för denna temporära ändring meddelas genom ett avvikelsemeddelande när ytterligare information framkommer.

AVSNITT 5.7.1.4 KVALITETSAVGIFT FÖR INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.14 är från och med 2022-12-11 temporärt noll (0) kr, åtminstone under del av Tågplan 2023.

Trafikverkets kommentar:
Trafikverket kommer under delar av Tågplan 2023 inte att kunna leverera kvalitetssäkert data gällande orsakskoder för avbokade, inställda och akut inställda tåg vilket gör att dessa avgifter inte kan tas ut korrekt.

Sluttiden för denna temporära ändring meddelas genom ett avvikelsemeddelande när ytterligare information framkommer.

AVSNITT 5.7.2.3 INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

Avsnittets första mening får ny lydelse enligt nedan:

En kvalitetsavgift för ändrade eller inställda tåg, enkelriktad modell, tas ut för tilldelad tåglägeskapacitet som är minskad eller inställd.

Trafikverkets kommentar:
Korrigering av faktafel. Avsnitt 5.7.2.3 Inställda tåg, enkelriktad modell berör inte akut ändrade eller akut inställda tåg.

AVSNITT 5.7.4.1 MERFÖRSENINGAR

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke efter fjärde stycket med lydelse enligt nedan:

Koderna i gruppen JIA är temporärt avgiftsbefriade under perioden 2022-12-11 till och med 2023-12-09. Övriga J-koder är fortsatt avgiftsbelagda.

Trafikverkets kommentar:
JIA-koderna är temporärt avgiftsbefriade under Tågplan 2023.

AVSNITT 5.7.4.2 AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

Avsnittets första mening får ny lydelse enligt nedan.

Den som orsakar avvikelser enligt avsnitt 5.7.2.2 är skyldig att betala kvalitetsavgift för det planerade tåglägets ändrade eller inställda sträcka.

Trafikverkets kommentar:
Korrigering av tidigare hänvisning till fel avsnitt.

Avsnitt 5.9 Betalning

Avsnittet får ny rubrik:

Avsnitt 5.9 Fakturering och betalning

Avsnittet kompletteras efter andra stycket med lydelse enligt nedan.

Schablonfakturering
Av tekniska skäl måste dock avgifterna för vissa tjänster under åtminstone del av Tågplan 2023 bestämmas enligt schablon.

Schablonberäkning kommer att tillämpas åtminstone del av Tågplan 2023 eller i vart fall periodvis för följande avgifter:

- Avgift för minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge), avsnitt 5.3.6
- Avgift för tillträde till lastplats, avsnitt 7.3.3.4
- Avgift för tillträde till rangerbangård, avsnitt 7.3.4.4
- Avgift för spår för uppställning och långtidsuppställning, avsnitt 7.3.5.4
- Avgift för tillgång till bromsprovanläggning i Göteborg Skandiahamnen, spår 31-35, avsnitt 7.3.7.4
- Avgift för anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon, avsnitt 7.3.11.4

Schablonfakturering ska inte leda till vare sig över- eller underfakturering, och kan göras med olika belopp per månad. Trafikverket kan även komma att ändra schablonen i syfte att debiteringen i möjligaste mån ska motsvara verkligt utfall. Om järnvägsföretag upptäcker över- eller under-fakturering, eller risk för detta, ska järnvägsföretaget kontakta Trafikverket för diskussion om justering av schablonbeloppen. För kontaktuppgifter, se bilaga 1 A, avsnitt 7.2.

Slutreglering med avtalspart beräknas kunna ske under sista kvartalet 2023.

Retroaktiv fakturering
Av tekniska skäl kommer Trafikverket under delar av Tågplan 2023 att fakturera avgifter för avbokade, inställda, akut inställda och merförsenade tåg retroaktivt. Den retroaktiva faktureringen beräknas kunna ske under sista kvartalet 2023.

Följande avgifter sätts temporärt till noll (0) kr till dess att Trafikverket har korrekt data:

- Bokningsavgift, avsnitt 5.6.1
- Kvalitetsavgift för akut inställda tåg, dubbelriktad modell, avsnitt 5.7.1.3
- Kvalitetsavgift för inställda tåg, enkelriktad modell, avsnitt 5.7.1.4

Under perioden då dessa tre avgifter är noll (0) kr kommer de inte att faktureras, ej heller retroaktivt.

BRIO-processen kommer att tillämpas från och med när Trafikverket har data gällande orsakskoder för avbokade, inställda och akut inställda tåg samt att avgifterna är aktiverade.

Kvalitetsavgifter för merförseningar, dubbelriktad modell, avsnitt 5.7.1.1 och Kvalitetsavgifter för merförseningar, enkelriktad modell, avsnitt 5.7.1.2 faktureras retroaktivt utifrån verkligt utfall för hela Tågplan 2023. Fakturering beräknas kunna ske under sista kvartalet 2023.

Trafikverkets kommentar:
Av tekniska skäl måste avgifterna för vissa tjänster under åtminstone del av Tågplan 2023 bestämmas enligt schablon. Schablonfakturering ska inte leda till vare sig över- eller underfakturering. Slutreglering med avtalspart beräknas kunna ske under sista kvartalet 2023.

Under delar av Tågplan 2023 kan Trafikverket inte leverera kvalitetssäkert data gällande orsakskoder för avbokade, inställda och akut inställda tåg vilket gör att dessa avgifter inte kan tas ut korrekt. Avgifterna sätts temporärt till noll (0) kr till dess att Trafikverket har kvalitetssäkert data som gör att avgifterna åter kan tas ut på ett korrekt sätt.

Under perioden när avgifterna är noll kr kommer Trafikverket inte att fakturera retroaktivt.

BRIO-processen kan tillämpas från och med när Trafikverket har kvalitetssäkert data gällande orsakskoder för avbokade, inställda och akut inställda tåg och avgifterna är aktiverade.

Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

AVSNITT 1.2.1 ALLMÄNT OM DRIVMOTORSTRÖM

Tabell 2 uppdateras och kompletteras med ytterligare en tabell som gäller fr o m 2023-01-01 enligt nedan.

Giltigt till och med 2022-12-31

Fordonstyp	Förlustpåslag *
Rc, Rd, Rm	E x 1,07
Ma	E x 1,07
Mb	E
BR 243	E
BR 193	E
ER1	E
IORE	E
Dm	E x 1,13
BR 185, BR 241, , BR 242, Re	E
BR 189, BR 441, BR 141	E
BR 142	E x 1,03
BR 161, EL 15	E x 1,04
X2	E
X3	E
X31–32	E
X40	E
X50–55	E
X60–62	E
X74	E
X80	E
X1	E x 1,03
X10–14	E x 1,03
Museifordon	E

**E = normalt förlustpåslag = 1,14*

Tabell 2.1 Förlustpåslag

Giltigt från och med 2023-01-01

Fordonstyp	Förlustpåslag *	Totalt
Rc, Rd, Rm	E x 1,07	1,183
Ma	E x 1,07	1,183
Mb	E	1,106
Br 243	E	1,106
Br 193	E	1,106
Er1	E	1,106
IORE	E	1,106
Dm	E x 1,13	1,250
Br 185, Br 241, Br 242, Re	E	1,106
Br 189, Br 441, Br 141	E	1,106
Br 142	E x 1,03	1,139
Br 161, EL 15	E x 1,04	1,150
X2	E	1,106
X3	E	1,106
X31–32	E	1,106
X40	E	1,106
X50–55	E	1,106
X60–62	E	1,106
X74	E	1,106
X80	E	1,106
X1	E x 1,03	1,139

Fordonstyp	Förlustpåslag *	Totalt
X10–14	E x 1,03	1,139
Museifordon	E	1,106

**E = normalt förlustpåslag = 1,106*

Tabell 2.2 Förlustpåslag

Trafikverkets kommentar:
Beräkningen av förlustpåslagen kommer att förändras vilket medför att det normala förlustpåslaget (konstanten E) sänks.

Förlustpåslagen kommer bara appliceras på den överförda energin till loket, inte på nettoförbrukningen. (Nettoförbrukning = överförd energi – återmatad energi). I och med detta sänks det normala förlustpåslaget från 1,14 till 1,106.

Elförbrukningen kan endast faktureras månadsvis, varför ändringen träder i kraft 2023-01-01.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hässleholm	3.) Uppställning	2022-08-26	Spår 307 och 308 är inte tillgängliga för uppställning
Halmstads central	4.) Lastplatser	2022-08-26	Lastplatsen är slopad
Mjölby	3.) Uppställning	2022-09-06	Del av spår 7 är slopat och uppställningslängden avkortad
Borås	5.) Tåg- & lokvärme	2022-09-07	Tåg och lokvärmepost på sp 1, 3, 4 och 5 slopade.

Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 8.4.2 Avgift vid omledning

Avsnittet tas bort.

Trafikverkets kommentar:
Förändringen i uttag av spår- och tåglägesavgifter vid omledning är en anpassning till Järnvägsmarknadslagen (2022:365) 8 kap 3§:

Avgifter för användning av de tillträdestjänster som avses i 7 kap. 4 § ska fastställas till den kostnad som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon, om inte något annat följer av 4–8 §§

Trafikverkets avgiftsuttag måste ske enligt gällande lagstiftning och kan inte avtalas bort.

Detta innebär att spår- och tåglägesavgifterna att beräknas efter faktisk nyttjad färdväg vid omledning, oavsett vilken färdväg som tidigare tilldelats.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Charlotte Högnelid
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 12 49
charlotte.hognelid@trafikverket.se