

# 1 CHECKLISTA - IORDNINGSTÄLLANDE FÖR RÖJNING

---

Det hjälpbehövande järnvägsföretagets förare ansvarar för samtliga fordonsrelaterade åtgärder på det hjälpbehövande fordonssättet. Röjningsfordonets förare ansvarar för motsvarande endast på röjningsfordonet.

Innan den nya fordonssammansättningen (röjningsfordon + det hjälpbehövande fordonssättet) får sättas i rörelse, ska båda lokförarna kontrollera/säkerställa följande:

- Mekanisk koppling**
  - Om övergångskoppel/koppeladapter används, kontrollera att automatkopplets och övergångskopplets/koppeladapters hjärtskivor nått sina ändlägen och greppat varandra mekaniskt.
  - Vissa typer av mindre övergångskoppel måste monteras manuellt och skruvas fast med hjälp av särskilt verktyg.
  
- Luftanslutningar**
  - Kontrollera att huvudledning och matarledning är kopplade.
  - Kontrollera att transportkran eller motsvarande är i rätt läge.
  
- Broms**
  - Kontrollera att broms finns på första och sista fordon om så krävs.
  - Utför bromsprov.
  
- Uppställningsbroms**
  - Kontrollera att samtliga parkeringsbromsar är lossade. (I vissa fall behöver parkeringsbromsar lossas manuellt eller kopplas ur mekaniskt.)
  - Kontrollera att utlagda bromsskor/-slädar är borttagna i förekommande fall.
  
- Slutsignal**
  - Kontrollera att slutsignal finns om så krävs.
  
- Uppgifter om fordonssättet**
  - Upprätta ”Uppgift till förare”
  
- Resande**
  - Innan fordonssättet sätts i rörelse ska föraren och särskild ombordsansvarig komma överens om åtgärder som behöver genomföras för de resandes säkerhet.
  - Kontrollera att samtliga dörrar är stängda.

**Särskilda bestämmelser för fordonssättet**

- Kontrollera om särskilda begränsningar för transport/bogsering finns i det hjälpbehövande fordonets handhavandeinstruktion/fordonsmanual.
- Kontrollera om det finns några hastighetsrestriktioner för det nya fordonssättet. (Särskilda bestämmelser kan finnas i det hjälpbehövande järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.)
- Kontrollera eventuella begränsningar eller villkor med avseende på farligt gods.
- Kontrollera eventuella begränsningar eller villkor med avseende på specialtransport. (Transportvillkor och transporttillstånd.)

---

---

---

---

---

---

---

---

**Bekräftelse på att samtliga kontrollpunkter är genomförda och den nya fordonssammansättningen är klar för röjning**

Samtliga kontrollpunkter är genomförda och den nya fordonssammansättningen är klar för röjning (datum & klockslag):	
Hjälpande järnvägsföretag	Hjälpbehövande järnvägsföretag
Signatur röjningsfordonets förare (biträdande förare):	Signatur hjälpbehövande fordonssätts förare (förare eller tillsyningsman):
Namnförtydligande	Namnförtydligande