

Ärendenummer  
TRV 2021/114526

Dokumentdatum  
2023-12-14

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Anna Ericsson, cTR

Mottagare  
trafikverket.se

Kopia till  
Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan. Innehållet har ej samråtts med hänvisning till Järnvägsnätsbeskrivningen 2024 kapitel 1.5.2, då ändringen inte anses vara belastande för någon sökande.

e.u.

Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

### Avsnitt 5.7 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

#### 5.7.1.1 Kvalitetsavgift för merföreningar, dubbelriktad modell

#### Tabell 5.10 uppdateras enligt nedan

Orsakskod	Avgift
Driftledning, Infrastruktur, "Ej rapporterat"	125 kr per merförseningsminut
Järnvägsföretag	75 kr per merförseningsminut

Tabell 5.10

#### Trafikverkets kommentar:

*För att förbättra kvaliteten i leveranserna av tåglägestjänsten har Trafikverket funnit att det finns skäl för Trafikverket att höja kvalitetsavgiften för merföreningar från 75 kr till 125 kr för att kvalitetsavgiftssystemet ska ha en mer effektiv verksamhetsstyrning.*

*Den nya avgiften gäller endast under tågplan T24.*

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-12-14, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.