

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 26, Hassle kyrka-Sjötorp, gång- och cykelväg

Mariestads kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2023-10-10



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33, Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse väg 26, Hassle kyrka-Sjötorp, gång- och cykelväg

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2023-10-10

Ärendenummer: TRV 2017/103630

Åtgärdsnummer: 5284

Uppdragsnummer: 163494

Version: 2.0

Kontaktperson: Jonas Edelberg, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning.....	4
1. Samrådsrets.....	4
2. Samråd.....	4
2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	4
2.1.2. Samråd med berörd kommun	4
2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	5
2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	6
2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	6
2.2.2. Samråd med berörd kommun	6
2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	6
2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
2.3. Samråd vid utformning av planförslaget.....	7
2.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	7
2.3.2. Samråd med berörd kommun	8
2.3.3. Samråd med Västtrafik.....	9
2.3.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	9
2.3.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkommande material rörande vägplanen har diarieförts under ärendenummer TRV 2017/103630.

Sammanfattning

Under skede samrådsunderlag har samråd skett med Länsstyrelsen Västra Götaland, Mariestads kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, allmänhet, Västtrafik och berörda ledningsägare.

Samrådsunderlaget har även verkat som underlag för samråd om lokalisering.

Synpunkter har framförts om val av sida för gång- och cykelvägen där det lyfts fram för- och nackdelar för både västra och östra sidan om väg 26.

1. Samrådsrets

Samrådsretsen har anpassats till att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Samråd är därför avgränsat till enskilda som antas bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Västra Götaland, Mariestads kommun, Kollektivtrafikmyndigheten (Västtrafik) samt berörda ledningsägare.

2. Samråd

2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts 2023-04-12. Mötet syftade bland annat till presentation av projektet och samråd om identifierade frågor.

2.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2023-09-06 till 2023-10-06. I samband med detta skickades en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Mariestads kommun.

Samråd har skett med Mariestads kommun på möten 2023-09-20, 2023-05-29, 2022-11-08, 2021-12-17, 2021-11-19, 2021-10-13. Mötena har varit av informativ karaktär.

Mariestads kommun, kommunstyrelsens arbetsutskott, har inkommit med yttrande daterat 2023-10-04. I sitt yttrande framför kommunen att gång- och cykelvägen bör om möjligt starta vid Hasslerörsvägen, att Trafikverket bör prioritera säker cykelväg längs med Slussvägen samt att upplag av massor bör hanteras tidigt i processen.

Mariestads kommun bedömer att anläggning av gång- och cykelvägen inte anses utgöra en betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar: Omfattning och anslutningspunkter av projektet är i dagsläget inte aktuellt för ändring. Under vägplaneprocessen bedrivs arbete med masshantering.

2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-09-06 – 2023-09-26. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har skett genom annonsering i Mariestads-Tidningen samt Post- och Inrikes Tidningar.

Brev har skickats ut till inbjudna till tidigt informationsmöte med uppdatering om projektet.

Ett tidigt informationsmöte hölls 2022-03-01 i Sjötorp. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har skett genom annonsering i Mariestads-Tidningen samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter har inkommit under remiss av samrådsunderlag och på samrådsmöte:

Kommer bron över Göta kanal i Sjötorp att påverkas av projektet?

Trafikverkets kommentar: Nej, det ligger inte inom ramen för detta projekt.

Det finns jordvärme på en fastighet som kan beröras om gc-vägen går på västra sidan av väg 26.

Trafikverkets kommentar: Inventering av befintligheter kommer att utföras under fortsatt arbete.

I Örvallsbro finns det redan en bro. Kan inte den användas om cykelvägen går på östra sidan?

Trafikverkets kommentar: Vi tar med oss denna information inför fortsatt utredning.

Det påtalas att det finns en gång- och cykelvägsport under väg 26 vid Göta kanal som skulle kunna användas som anslutning till Sjötorp om gc-vägen läggs på den östra sidan.

Trafikverkets kommentar: Längs väg 26 sträcker sig projektet till väg 2983/Slussvägen och således ingår inte delen norr om Slussvägen.

Det har framförts att det är dålig sikt vid korsningen väg 26 och Slussvägen.

Trafikverkets kommentar: Det ingår inte i projektet att bygga om korsningen. Sikt för trafikanter på gång- och cykelvägen tas hänsyn till i fortsatt arbete med vägplanen.

Det har framförts att det söder och norr om projektområdet finns grusade cykelvägar idag. En fråga är om dessa kommer att beläggas med asfalt.

Trafikverkets kommentar: Sträckorna ingår inte i detta projekt och kommer således inte att beläggas.

Information om att det i Sjötorp finns dagvattendike och avloppsledning öster om Slussvägen fram till bron och mot reningsverk har framförts.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i fortsatt arbete.

Det har framförts en fråga om bilväg och cykelväg omfattas av samma vägrätt.

Trafikverkets kommentar: Ja, statliga bil- och cykelvägar omfattas av samma lagstiftning.

2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-09-06 – 2023-09-26. Information om samråd har även skickats via brev. Information om samråd har skett genom annonsering i Mariestads-Tidningen samt Post- och Inrikes Tidningar.

Samråd med Västtrafik har skett via e-post där information om projektet har delats samt har uppgifter om eventuella förändringar på Västtrafiks nät inhämtats. Västtrafik har inte framfört några synpunkter.

Ellevio har tagit del av information om projektet och meddelar att de har ledningar inom och intill aktuellt område och förväntar sig att Trafikverket tar kontakt om någon anläggning berörs.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha vidare samråd under planläggningsprocessen.

Svenska kyrkan har vid samråd uttalat sig positiv till att använda mark till gång- och cykelvägen, till exempel parkering framför Hassle kyrka och anslutande väg och parkeringsyta framför Enåsa kyrka.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i fortsatt arbete.

2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringalternativ

2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts 2023-04-12. Mötet syftade bland annat till presentation av projektet och samråd om lokalisering av gång- och cykelvägen.

2.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2023-09-06 till 2023-10-06. I samband med detta skickades en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Mariestads kommun.

Mariestads kommun, kommunstyrelsens arbetsutskott, har inkommit med yttrande daterat 2023-10-04. I sitt yttrande framför kommunen att lokalisering av gång- och cykelvägen borde vara inriktning västra sidan.

Trafikverkets kommentar: Utformning kommer att utredas vidare i fortsatt planläggningsprocess.

Samråd med Mariestads kommun har skett under flera års tid om alternativa sträckningar för gång- och cykelvägen. Under tiden från 2018 till 2022 har projektets innehåll ändrats vid flertal tillfällen. Startpunkt i söder har bland annat varit Enåsa kyrka och Hassle kyrka. I norr har anslutningspunkter varit till enskild väg som leder vidare till Slussvägen/väg 2983, till korsningen 26/2983 samt hela vägen in till Göta kanal. Trafikverket har varit ansvarig för de delar som går längs med statlig väg.

2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Flera synpunkter som inkommit förordar att gång- och cykelvägen förläggs på den västra sidan om väg 26 med motivering att anslutningspunkter och många besöksmål/turistmål finns där samt för att slippa korsa väg 26 för att ta sig till nämnda platser.

Trafikverkets kommentar: Synpunkter tas med i fortsatt planering. Ändamålet med projektet är ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt att tillgängliggöra området ur ett turistperspektiv.

Flera synpunkter som inkommit förordar att gång- och cykelvägen förläggs på den östra sidan om väg 26 med motivering att undvika intrång i tomtmark och småskaligt jordbruk, att hänsyn bör tas till småskaligt jordbruk så att intrång blir så litet som möjligt, att undvika anslutningar samt att kunna nyttja en plåtå som är avsedd för träning av travhästar.

Trafikverkets kommentar: Val av sida kommer att utredas vidare under vägplaneprocessen. Det åligger alltid Trafikverket att ta så lite mark som möjligt i anspråk med hänsyn till de lagar och krav som ska följas.

Måste planskilda korsningar anläggas om gång- och cykelvägen läggs på östra sidan om väg 26?

Trafikverkets kommentar: Om huvudcykelstråket korsar en väg med hastighetsbegränsning 80 km/h eller mer ställs det krav på planskild korsning på grund av trafiksäkerhetsskäl.

Synpunkter har inkommit med förslag att anlägga gång- och cykelvägen på befintligt enskilt vägnät på västra respektive östra sidan om väg 26.

Trafikverkets kommentar: När Trafikverket bygger gång- och cykelvägar med stöd av väglagen utgör gång- och cykelvägen en anordning tillhörande den allmänna vägen. Ändamålet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten genom att avlasta oskyddade trafikanter från den allmänna vägen. I och med detta behöver det finnas ett så kallat funktionellt samband mellan gång- och cykelvägen och den allmänna vägen. Detta innebär bland annat att det måste finnas en möjlighet till åtkomst till gång- och cykelvägen via vägar eller gator som är upplåtna för allmän trafik. Gång- och cykelvägen får inte heller vara allt för kort eller fristående då det faller på att det inte blir någon rationell väghållning. Möjligheten att cykla på enskilda vägar, som den statliga allmänna cykelvägen leder till, är inte rättsligt tryggad för allmän samfärdsl. Med anledning av ovan ser Trafikverket det som svårt att leda in oskyddade trafikanter på det enskilda vägnätet.

2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-09-06 – 2023-09-26.

2.3. Samråd vid utformning av planförslaget

2.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts 2025-04-23. Mötet syftade bland annat till att samråda:

- Utformning av planförslaget och miljöpåverkan av föreslagna lösningar
- Biotopskydd stenröse
- Samrådsprocess vattenverksamhet
- Fornlämningsområde Enåsa kyrka
- Utformning på befintlig väg (gamla väg 64) i norra delen av sträckan
- Masshantering

Handlingar för samråd har hållits tillgängliga på Trafikverkets hemsida 2025-04-09 - 2025-04-30. 2025-04-30 fick Trafikverket svar från Länsstyrelsen Västra Götalands län där det framgår att länsstyrelsen önskar att vägplanen hanterar följande frågor:

- Hänsyn till skyfall samt höga vattennivåer i korsande vattendrag
- Motivering till utformning mellan Enåsa kyrka och Friaån
- Vaghållaransvar för gamla 64:an

Följande ställer sig länsstyrelsen positiva till att gång- och cykelvägen går längs gamla väg 64 då det skulle innebära minder påverkan på miljö, positiv påverkan på masshantering samt mindre intrång.

2.3.2. Samråd med berörd kommun

Handlingar för samråd har hållits tillgängliga på Trafikverkets hemsida 2025-04-09 - 2025-04-30.

Möten med kommunen har ägt rum 2023-11-01, 2024-01-25, 2024-04-03, 2024-05-20, 2024-06-27, 2024-09-26, 2024-11-05, 2025-01-28, 2025-04-10, 2026-01-28 och 2026-04-17. Mötena har varit av informativ karaktär. På mötena har frågan kring vaghållarskap för del av tidigare väg 64 söder om Slussvägen diskuterats. Vid nybyggnation av väg 26 drogs väg 64 in från statligt vaghållarskap genom arbetsplan. Vidare finns ingen information, varken från Trafikverket eller Mariestads kommun, om att det skulle ha gjorts någon förrättning för att skapa gemensamhetsanläggning. Mariestads kommun har framfört att kommunen i dagsläget sköter driften längs den del där det finns bostäder. Vid möten har det även framkommit att, via kommunens inmatade uppgifter i Nationell vägdatabas (NVDB), vaghållarskapet är kommunalt på den norra delen (300m). Uppgifterna är motsägelsefulla då vägdelen är utanför detaljplanelagt område. Varken Trafikverket eller Mariestads kommun kan hitta några andra uppgifter.

Mariestads kommun har inkommit med yttrande daterat 2025-05-07. I sitt yttrande framför kommunstyrelsens arbetsutskott att anmoda Trafikverket att inom arbetet för aktuell vägplan utreda och säkerställa vaghållarskap för del av tidigare riksväg 64 söder om Slussvägen där det råder oklart vaghållarskap utifrån för Mariestads kommun känd dokumentation. Vid samråd mellan Trafikverket och Mariestads kommun 2026-01-28 framförde kommunen att man stryker sitt tidigare yttrande i frågan.

Vidare framgår följande av Mariestads kommuns yttrande:

Yttrande: Gång- och cykelvägens anslutning från Slussvägen till Kyrkvägen bör om möjligt ske söder om korsningen samt utformas och regleras som ett övergångsställe med cykelöverfart. Vid möte 2026-04-27 diskuterade parterna frågan där Mariestads kommun fick utveckla sitt resonemang. Mariestads kommun lyfte att sikten kan bli ett problem i samband med att bussen stannar vid hållplatsen i ett fall där en bilist försöker att köra om. Vidare lyfte Mariestads kommun att det saknas en säker anslutning till och på Kyrkvägen, gång- och cykelvägens slutpunkt.

Svar från Trafikverket: Projektet har som mål att ansluta till busshållplatserna norr om den aktuella korsningen. Passagen och anslutningen kommer att ses över i detaljprojekteringen. Efter avstämning med Mariestads kommun upplever Trafikverket att det finns en gemensam ambition att ta fram en trafiksäker lösning som uppfyller VGU:s krav.

Yttrande: Försiktighet behöver iakttas vid arbeten vid Hassle kyrka och Enåsa kyrka så att trädmiljöerna inte skadas mer än absolut nödvändigt.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar yttrandet och tar med sig frågan i vidare arbete.

Yttrande: Kommunen har lyft att försiktighet och hänsyn ska tas till Hasslebäcken och Friaån.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar yttrandet och tar med sig detta vidare.

2.3.3. Samråd med Västtrafik

Västtrafik ser behov av att involvera Västtrafik i utformningen vid de busshållplatser som finns utmed sträckan, då vi gemensamt behöver titta på varje hållplats och dess förutsättningar samt diskussion om trafiksäkerheten kopplat till passage över väg 26 i anslutning till hållplatserna.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har haft dialog med Västtrafik i frågan.

2.3.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Handlingar för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2025-04-09 – 2025-04-30. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådsmöte på orten hölls 2025-04-23 i Sjötorp bygdegård med syfte att informera om:

- Förslag till anläggning
- Förslagens miljökonsekvenser
- Vägplanens formella handläggning
- Projektets fortsatta process
- Tidplan för projektet

Inbjudan till samrådsmöte på orten skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Följande synpunkter har inkommit under samrådet:

Det är mycket trafik runt infarten till Enåsa kyrka. Det är bra att ha med sig fortsatt så att vägen inte används av tung trafik.

Trafikverkets kommentar: Det blir en polisiär fråga om andra än gång- och cykeltrafikanter använder vägen. Trafikverket har fört dialog med aktörer i området om en alternativ lösning för att slippa använda sig av infarten till kyrkans parkeringsplats som vändplats. Frågan kommer att hanteras vidare i detaljprojektering.

Vid gödselbrunnen vid Fålebergs ladugård finns det önskemål att sätta upp någon form av L-stöd där det är som smalast. Med hjälp av L-stöd får vägen ett skydd från nedfallande saker som kan förorsaka olyckstillfällen på Trafikverkets Gång- och cykelväg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet och bedömer för närvarande att det inte påverkar planens vägområde. Frågan tas med i fortsatt dialog med berörda markägare samt i kommande detaljprojektering.

På delar av sträckan trafikeras anslutande vägar av tung trafik. Vid färdigställande kommer således tung trafik att korsa gång- och cykelvägen vid dessa anslutande vägar. Det är viktigt att ha med sig detta när man beräknar rätt bärighet vid båda asfalteringar och byggandet av färister.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar yttrandet och tar med sig detta vidare i detaljprojektering.

2.3.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Handlingar för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2025-04-09 – 2025-04-30. Informationsbrev har skickats till övriga berörda myndigheter och organisationer.

Sveaskog har inkommit med yttrande om att man kommer att behöva avverka på deras mark inför anläggandet av gång- och cykelvägen och att man själva vill sköta denna avverkning. Vidare lyfter man att det är viktigt att färister anläggs på ett sådant sätt att det håller för timmerfordon. Sveaskog påpekar att det ska åligga Trafikverket att sköta drift och underhåll av gc-vägen inom den del av sträckan där man delar väg med Trafikverkets anläggning.

Svar från Trafikverket: Trafikverket noterar Sveaskogs yttrande och välkomnar fortsatt dialog för att båda parter ska få en fungerande anläggning.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se