

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Lv 1248 Mörarp-Bjuv Gång- och cykelväg

Helsingborgs och Bjuvs kommun, Skåne län

Vägplan, 2023-03-03

Projektnummer: 169185



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 366, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Norconsult AB

Dokumentdatum: 2023-03-03

Ärendenummer: TRV 2021/56513

Uppdragsnummer: 169185

Version: 4.0

Kontaktperson: Katrin Andersson

# Innehåll

	1
1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets	4
3 Samråd	4
3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2. Samråd med berörd kommun	5
3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
3.2. Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2. Samråd med berörd kommun	6
3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Efter samrådsskedet kommer vägplanen att justeras, delvis utifrån inkomna yttranden. I det efterföljande granskningsskedet ges sedan ännu en möjlighet för enskilda, myndigheter och organisationer att yttra sig kring förslaget. I granskningsskedet kommenterar Trafikverket inkomna yttranden och bemöter de synpunkter som inte tillgodosetts.

Under ärendenummer TRV 2021/61195 är synpunkter, protokoll etc. diarieförda.

## 1 Sammanfattning

Våren 2021 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för en ny gång- och cykelväg från Mörarp till Bjuv. Arbetet ligger till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet medför betydande miljöpåverkan. Arbetet fortsatte sedan med att ta fram samrådshandling till förslag till vägplan.

Brev om samråd har skickats ut till samrådskretsen och samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under hela samrådsperioden. Samråd på ort hölls 2022-09-27. Där gavs en möjlighet att boka enskilda samtal med Trafikverket för att komma med synpunkter om den planerade gång- och cykelvägen. Det har även varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), via brev eller e-post.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes ett samrådsmöte med Länsstyrelsen 2021-11-03, samt ett samrådsmöte med berörd kommun 2022-10-04.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2021/61195.

## 2 Samrådskrets

Samrådskretsen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar, ledningsägare och rättighetshavare som är direkt belägna på båda sidor om väg 1248 har tagits med i samrådskretsen. Även Helsingborgs kommun, Bjuvs kommun, Länsstyrelsen i Skåne, Region Skåne, Skånetrafiken och Naturskyddsföreningen Skåne har ingått i samrådskretsen.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne i Malmö den 3 november 2021. Mötet syftade till att i ett tidigt skede samla in länsstyrelsens synpunkter inför leverans av samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan.

### *Sammanfattning av synpunkter*

Länsstyrelsen anser att ur ett kulturmiljöperspektiv ser västra sidan bättre ut för placering av gång- och cykelvägen. Resultat av "Arkeologisk utredning" ska inväntas. Länsstyrelsen påpekar även vikten av att beskriva influensområdet och grundvattensänkningens storlek tillräckligt. Det är även viktigt att motivera varför jordbruksmark tas i anspråk.

### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket noterar LST synpunkter och bedömer inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Berörda kommuner fick ta del av samrådsunderlaget vinter 2021 och samråd har genomförts med berörda kommuner. Kommunerna har även fått ta del av underrättelse om samrådsunderlaget under samrådstiden.

#### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I skede samrådsunderlag skedde samråd via brevutskick, samt att samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2021-12-01 till 2022-01-04.

En synpunkt har inkommit från enskilt berörda. Hon ställer sig positiv till anläggandet av gång- och cykelvägen men lyfter problematik med höga hastigheter längs Bjuvsleden.

#### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har skickats ut till berörd kollektivtrafikmyndighet och övriga berörda myndigheter och organisationer.

Om Länsstyrelsen beslutar att projektet medför betydande miljöpåverkan ska samråd ske med utökad krets enligt miljöbalken.

### E.ON

E.ON har uttryckt att de inte ser några problem rörande avståndet på 13–15 m till kraftledningsstolparna och stag för gång- och cykelvägen. Om belysningsstolpar ska uppföras ska man vara vaksam över avståndet till regionnätsledningen så att de placeras på behörigt avstånd från faslinorna. Markkabel ska förläggas i plaströr. Viktigt att ledningsägare kontaktas.

### *Trafikverkets kommentar*

Detta kommer beaktas i vidare projektering. Ledningsägare kommer att bli kallade till separat lednings-samordningsmöte.

### *Sammanfattning av inkomna yttranden:*

En synpunkt inkom från en fastighetsägare gällande placering av GC-vägen där en oro att behålla gång- och cykelvägen längs Bjuvsleden framfördes. Detta då hastigheten och trafikflödet upplevs som mycket hög, samt att det är en svårighet att se cyklisterna när man backar ut från infarten. Det föreslogs i stället att anlägga gång- och cykelvägen längs Södra/Norra Bokhagsvägen och därefter ansluta till befintlig anläggning vid järnvägsbron.

### *Trafikverkets kommentar:*

Denna synpunkt kommer att beaktas i det fortsatta arbetet då trafiksäkerhet är en viktig fråga. Lämpligast placering är utredd och avvägningar har gjorts mellan många aspekter där trafiksäkerhet, kostnad och miljöaspekter har varit styrande.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsperioden varade mellan 8 september – 30 september 2022. Samrådshandlingen fanns denna period tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Samråd på ort hölls den 27 september 2022 där möjlighet gavs till berörda fastighetsägare samt Helsingborgs och Bjuvs kommun att boka enskilda samtal och komma med synpunkter om förslaget. Dessutom gavs möjligheten att komma med synpunkter och yttranden via mail och/eller brev. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2021/61195.

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har fått samrådshandlingen via brev. Ett officiellt yttrande inkom den 18 november 2022.

#### *Sammanfattning*

Länsstyrelsen vill se ett förtydligande i plan- och miljöbeskrivningen gällande det biotopskyddade diket i den nordligaste korsningen med väg 1248. De vill se att det tydligare bör framgå vilka skyddsåtgärder som planeras för att undvika en negativ påverkan på gång- och cykelvägen. Framgår även att trumma ska förlängas i samma dike men saknas uppgifter kring anmälan om vattenverksamhet. Länsstyrelsen skriver även att det bör säkerställas att diket kan hantera det ökade dagvattenflödet vilket behöver förtydligas i plan- och miljöbeskrivningen.

#### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet.

Vilka skyddsåtgärder som planeras har förtydligats. Trumma kommer inte förlängas varvid anmälan om vattenverksamhet inte blir aktuellt. Även detta har kompletterats och justerats i plan- och miljöbeskrivningen. Förtydligande gällande hantering av ökat dagvattenflöde har gjorts i dokumentet. Där framgår att det inte kommer ske något ökat dagvattenflöde till diket.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Helsingborgs kommun hölls den 4 oktober 2022.

Bjuvs kommun ansåg inte att något formellt möte behövde hållas i detta skede. De har inkommit med svar via mail.

#### *Sammanfattning yttrande*

Helsingborgs kommun ställer sig positiva till att anlägga gång- och cykelvägen på norra sidan om väg 1248.

Helsingborgs kommun anser att gc-vägen ska anläggas längs med väg 1248 förbi Ica. De är tveksamma till att träden behöver tas ner och vill att detta studeras vidare.

Vid ett smalt parti av vägen direkt efter Ica hade Helsingborgs kommun gärna sett att vägen kunde förskjutas något åt öster.

Helsingborgs kommun ser det som olyckligt med målad linje på gc-vägen efter Ica, de hade gärna sett en annan lösning, exempelvis gcm-stöd. De vill på samma sträckning även se pollare då det även ökar trygghetsfaktorn.

Där cyklister ska ledas in i villakvarteret ser gärna Helsingborgs kommun att det tydligt framgår med skyltar. De ser en risk med att flertalet cyklister kommer undvika att köra omvägen in i villakvarteret och istället fortsätta rakt fram längs Bjuvsleden. Vissa cyklister kommer då få cykla på fel sida och behöver då korsna vägen igen för att ansluta till befintlig cykelväg vid järnvägsbron.

Helsingborgs kommun anser det viktigt med korsningen vid Gruvgatan och att den utformas säkert.

Helsingborgs kommun pålyste om passage i plan närmast cirkulationsplatsen och att det där finns en oro. Bilister har hunnit komma upp i fart efter cirkulationsplatsen där passagen ska anläggas.

Bjuvs kommun har inte några synpunkter på planen.

#### *Trafikverkets kommentar*

Att cykelvägen förbi Ica ska anläggas dikt an väg 1248 har studerats i ett tidigare skede och där avfärdats.

Förskjutning av väg åt öster har studerats under samrådshandlingen. Detta har studerats under samrådshandlingen och inte setts som någon bra lösning. Träd på andra sidan vägen kommer att påverkas alltför negativt. Dessa har höga naturvärden och har redan klippts ner väldigt mycket. Man vill inte klippa ner dem mer då risken finns att de inte överlever.

Trafikverket vill undvika gcm-stöd där andra alternativ kan föreslås. Driften kör ofta sönder dessa ex. vid snöröjning. Kan även bli problematiskt ur avvattnings synpunkt. Det är aktuellt med gcm-stöd på en kortare del av sträckan där övriga alternativ ansågs sämre samtidigt som vi där har kontroll på avvattningen.

Trafikverket anser att trafiksäkerhet är en mycket viktig fråga, utformningen av passagen kommer att utföras så trafiksäkert som möjligt.

### 3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Tre fastighetsägare har inkommit med synpunkter under samråd på ort 2022-09-27 och totalt 4 berörda fastighetsägare har inkommit med synpunkter.

#### *Sammanfattning yttrande*

Alla markägare är positiva till gång- och cykelvägen, bra med en passage under väg 110.

Det inkom i ett flertal yttranden att markägarna även i fortsättningen vill ha tillgång till sina åkerinfarter för att kunna bruka sin mark. Så som samrådshandlingen är utformad framgår att vissa av dessa infarter blir svåråtkomliga eller inte går att köra in på då de i framtiden ex. hindras av ett vägräcke. Viktigt att även kunna ha tillgång och bruka marken under byggtiden.

Förbi cirkulationsplatsen kör bilarna väldigt fort, viktigt att passagen över väg 1248 utformas så säkert som möjligt.

#### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet.

Trafikverket vill undvika att åkerinfarter anläggs där sikten är skymd eller där de på annat vis är negativa rent trafiksäkerhetsmässigt. Det ska även finnas tillstånd för dessa. Samtidigt är det viktigt att tillgodose markägarnas behov varvid Trafikverket tar till sig synpunkterna och ska se över de åkerinfarter som berörs. Flertalet av de åkerinfarter som berörs har det gjorts öppningar i räcket så att dessa ska vara åtkomliga.

Trafikverket anser att trafiksäkerhet är en mycket viktig fråga, utformningen av passagen kommer att utföras så trafiksäkert som möjligt.

#### 3.2.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Region Skåne inkom 2022-09-30 med ett yttrande.

##### *Sammanfattning yttrande*

Region Skåne ser positivt på att åtgärden genomförs och anser att den aktuella sträckan är viktig då den är utpekad i den regionala transportinfrastrukturplanen 2022-2033.

En viktig aspekt är att cykelvägen utformas för god tillgänglighet för en mångfald av cykelfordon samt att korsningspunkter utformas trafiksäkerhet för att skapa trygghet.

De vill betona vikten av god belysning längs sträckan under hela året.

##### *Trafikverkets kommentar*

Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet där trafiksäkerhet och tillgänglighet är två av projektets viktigaste frågor. Någon belysning längs gång- och cykelvägen är inte aktuell eftersom det inte är ett supercykelstråk.





Trafikverket, Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)