

Varbergstunneln

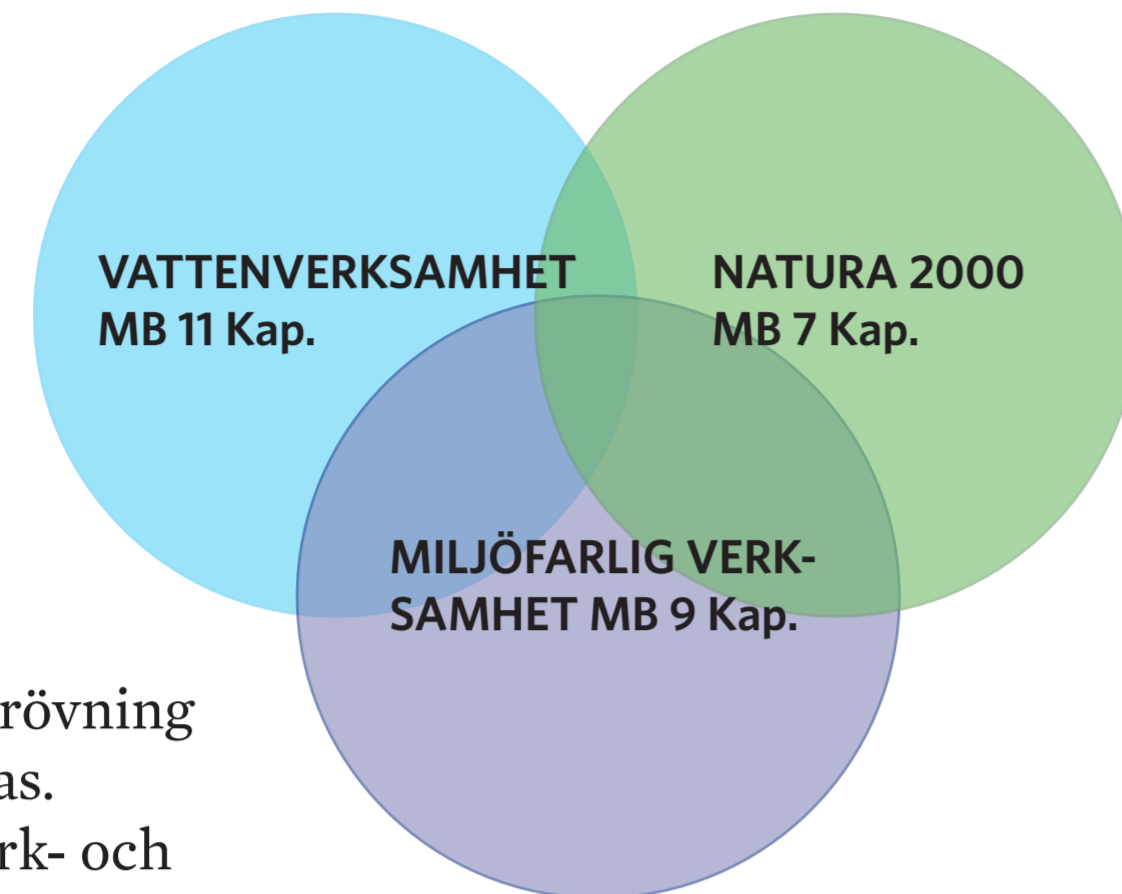
Västkustbanan, Varberg-Hamra

Samprövning

I projektet kommer anläggningar att byggas och lösningar att utföras som kräver tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken (MB) 11 kap men även vattenhantering som klassas som miljöfarlig verksamhet enligt miljöbalken 9 kap.

För Natura 2000-området Getterön så bedöms projektet ge miljöeffekter och en prövning enligt miljöbalken 7 kap 28 a § ska då utföras. Dessa tre verksamheter samprövas hos Mark- och miljödomstolen.

I följande stycken beskrivs övergripande vilka frågor som är aktuella att pröva i Mark- och miljödomstolen.



Vattenverksamhet

- Avsänkning av grundvatten på sträckan med tunnel och tråg samt i söder där en temporär avsänkning sker under byggtiden vid vägport för Österleden. Grundvattnet har en naturlig variation under året på ±1 meter i jordlagren.
- Anläggande av trummor och omgrävning av vissa berörda delar kommer bland annat att ske av vattendragen Monarkbäcken och Lassabackabäcken i norr samt vattendragen i söder.
- I söder finns dikningsföretag som kommer att påverkas avseende avvattning av området.

Miljöfarlig verksamhet

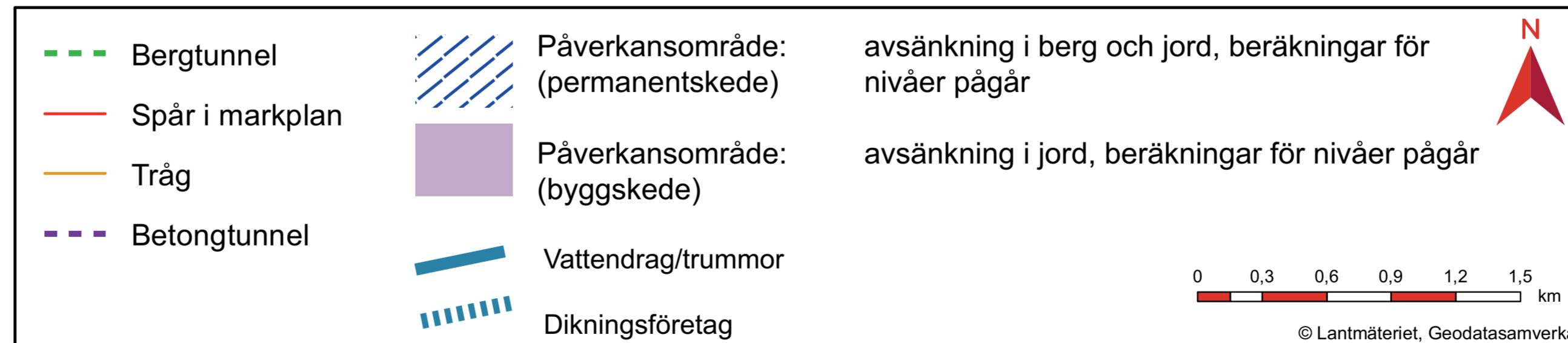
- Under byggtiden kommer länsvatten att bildas i schakten för den nya järnvägsanläggningen. Länsvatten är ett samlingsnamn, en teknisk term, för allt vatten som samlas i schakten. Det är vatten som uppkommer från sprängningsarbeten och borrning, regnvatten och grundvatten samt ytvatten från omkringliggande mark och detta vatten klassas som miljöfarlig verksamhet.
- När avvattning av bankroppen (dagvatten) sker inom detaljplanelagt område definieras detta som avloppsvatten. Avloppsvatten klassas som miljöfarlig verksamhet.

Natura 2000

Natura 2000-området Getteröns naturreservat är utpekade enligt både fågeldirektivet och art- och habitatdirektivet, vilket innebär att livsmiljöer och arter ska skyddas och bevaras. Utbyggnaden av järnvägen kommer inte att göra några fysiska intrång i Natura 2000-området, däremot sker en påverkan som bland annat ger bullereffekter.

I en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som biläggs tillståndsansökan ska följande frågor beaktas:

- Påverkan på bevarandesyftet.
- Hur verksamheten påverkar området som helhet.
- Områdets ekologiska struktur och funktion och dess motståndskraft.
- Förslag till skyddsåtgärder.



Bedömd miljöpåverkan

Buller och vibrationer - Natura 2000

- Ökad trafiktäthet ger effekter för bullerutbredningen och förändrar situationen i järnvägens närhet. Bullerskyddsåtgärder vidtas för att minimera negativa konsekvenser för Getteröns fågelliv.
- Sättning av spont vid Lassabackadeponin ger temporära buller- och vibrationsstörningar i närområdet.

Grundvatten - tunnel

- Tunnel tätas i byggskedet för att minimera inläckage av vatten och avsänkningar utmed tunnelsträckan.
- Vegetationen på tunneln nyttjar till största delen ytvatten och är inte beroende av grundvattnet som finns i berget.
- Energibrunnar har dokumenterats utmed tunnelsträckan och bedömningar utförs under arbetet med järnvägsplanen, avseende effekter vid en grundvattensänkning.

Sättningar

- Grundläggningsförhållanden för byggnader längs tunnelsträckan utreds i arbetet med järnvägsplanen.
- Kontrollprogram tas fram inför byggskedet för mätning och uppföljning.

Buller och vibrationer - tunnel

- Vid tunneldrivning kommer borr- och sprängningsarbeten att utföras som ger upphov till störningar för omgivningen.
- Byggnader inom riskområde för påverkan av sprängning kommer att besiktigas, innan arbetena påbörjas samt efter att de avslutats. Under byggskedet kommer även mätningar utföras på vissa närliggande och känsliga objekt.

Schaktarbeten

- Vatten som uppstår i schakten pumpas och leds till bland annat hamnbassängen via sedimenteringsbassänger med oljeavskiljare för rening. Inom områden med förorenad mark kommer ytterligare reningssteg kunna anslutas.
- Kontrollprogram arbetas fram till ansökan för vattenverksamhet, där krav sätts på bland annat grumlande av vatten.