

Varbergstunneln

Västkustbanan, Varberg-Hamra



Trafiken runt stationsområdet

Trafiken påverkas under byggskedet

Byggandet av tråget och tunneln kommer att påverka både trafiken och boende i området. Exempel på förändringar som sker är en begränsning av tillgängligheten på Västra Vallgatan, en tillfällig järnvägsstation på västra sidan om spåren, bilparkeringar som tas bort, nya cykelparkeringar och en bussterminal som ersätts med nya lägen. För att minska denna påverkan kommer flera åtgärder vidtas.

Trafiklösningarna

Nedanstående beskrivningar är förslag på trafiklösningar som är möjliga att vidta under byggskedet för att minska störningarna.

Förslag på tillfälliga trafiklösningar bedöms kunna upprätthållas i stort sett under hela byggskedet. För att detta ska vara möjligt förutsätts att en rad åtgärder vidtas, däribland en tillfällig gångbro över spåren.

Trafikmiljön

Trafikmiljöerna ska präglas av hög tillgänglighet, trafik-säkerhet och trygghet. En komplex miljö runt stationsområdet kräver också stor tydlighet och hög orienterbarhet.

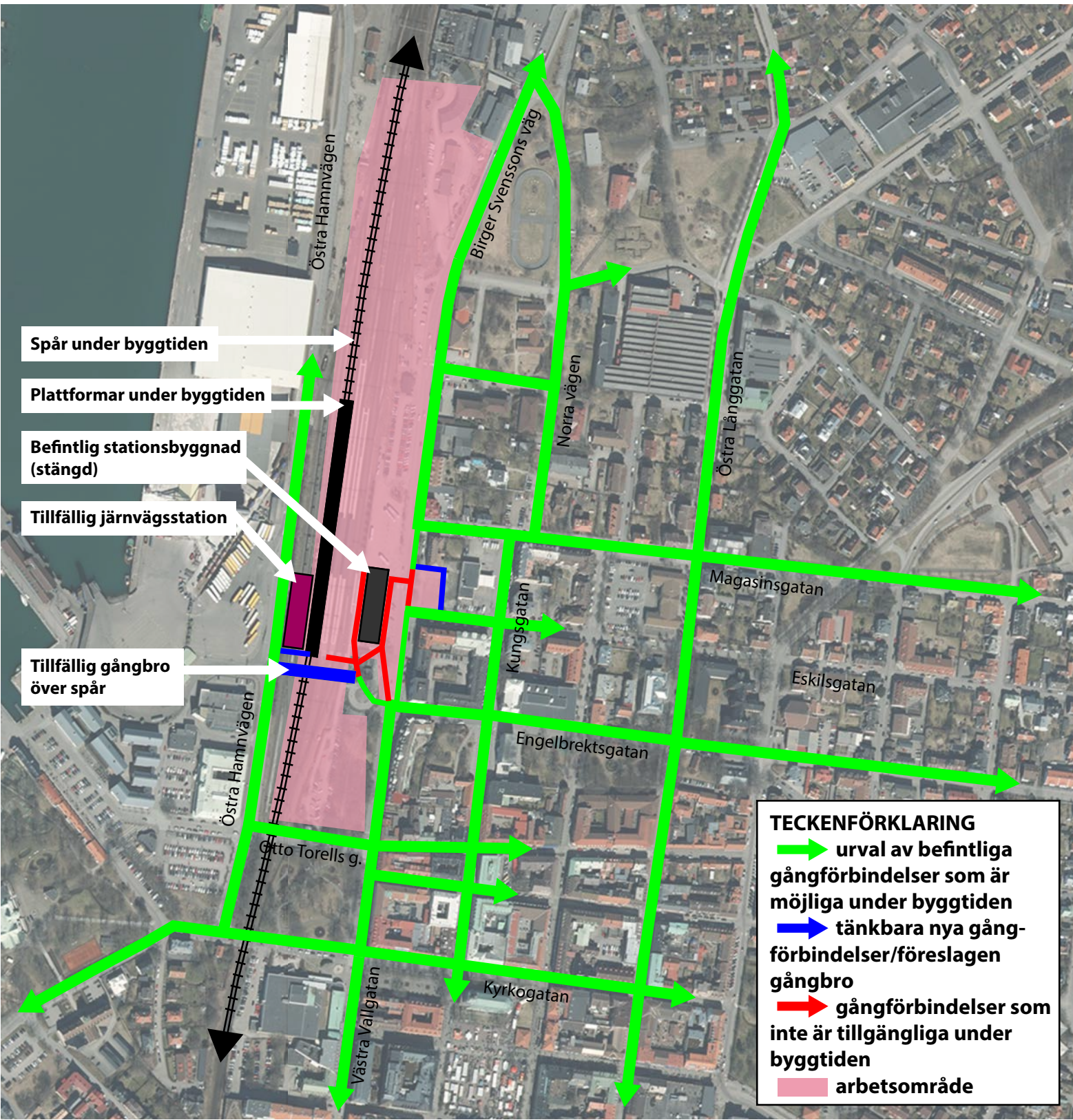
Arbetet med trafikfrågorna sker utifrån samma principer som genomsyrar kommunens arbete med trafikfrågor i övrigt. Detta innebär att högst prioritet under byggskedet har gång- och cykeltrafiken, därefter kollektivtrafiken och sist biltrafiken.

Tillfällig resandeservice

Tillfällig resandeservice ordnas initialt öster om spåren. Dessa funktioner flyttas till den västra sidan om spåren i samband med att den tillfälliga stationen tas i drift.

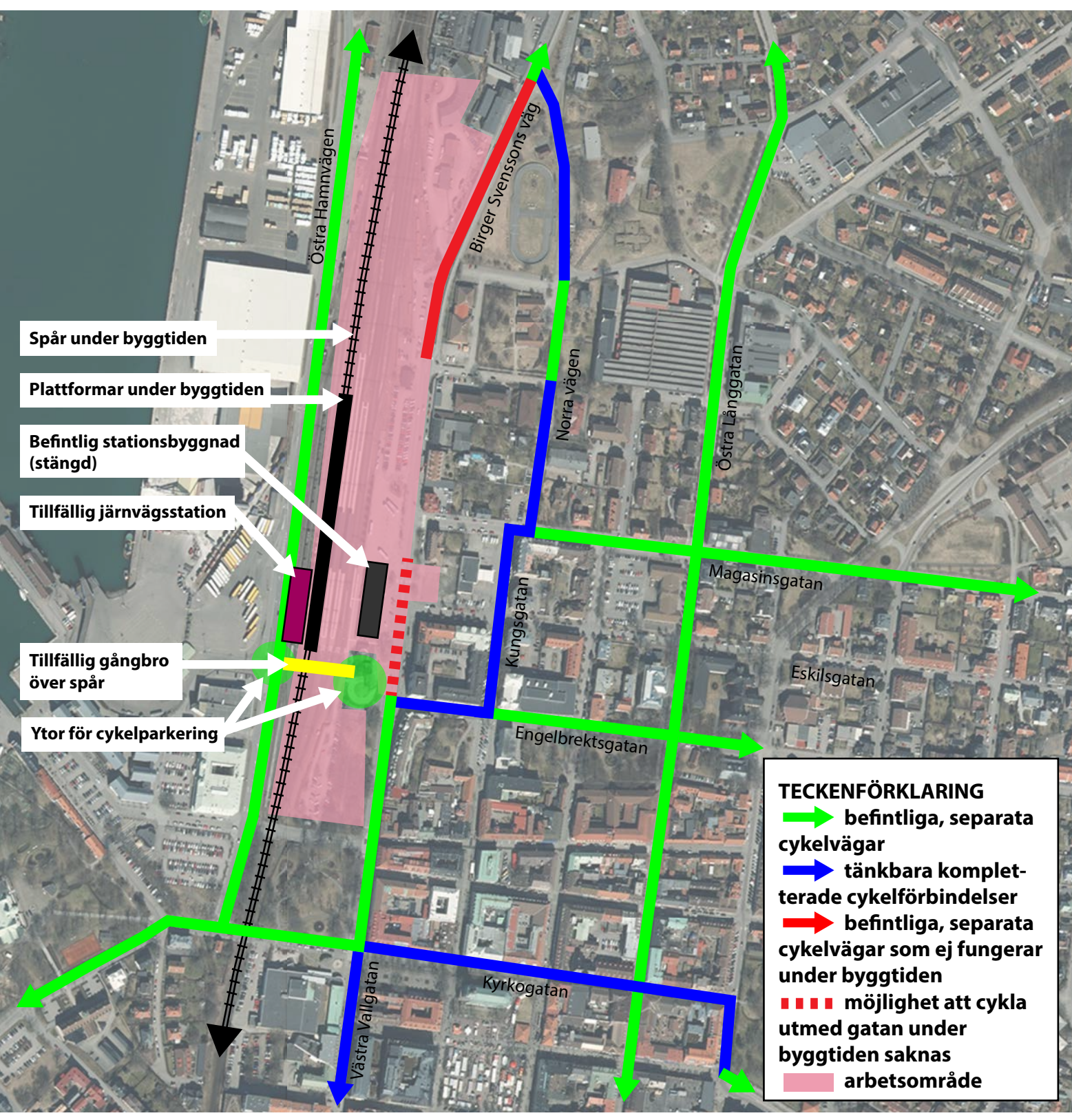
Kartbilderna nedan redovisar trafiksituationen med den tillfälliga stationen på västra sidan om spåren, då detta utgör större delen av byggtiden.

Gångtrafik



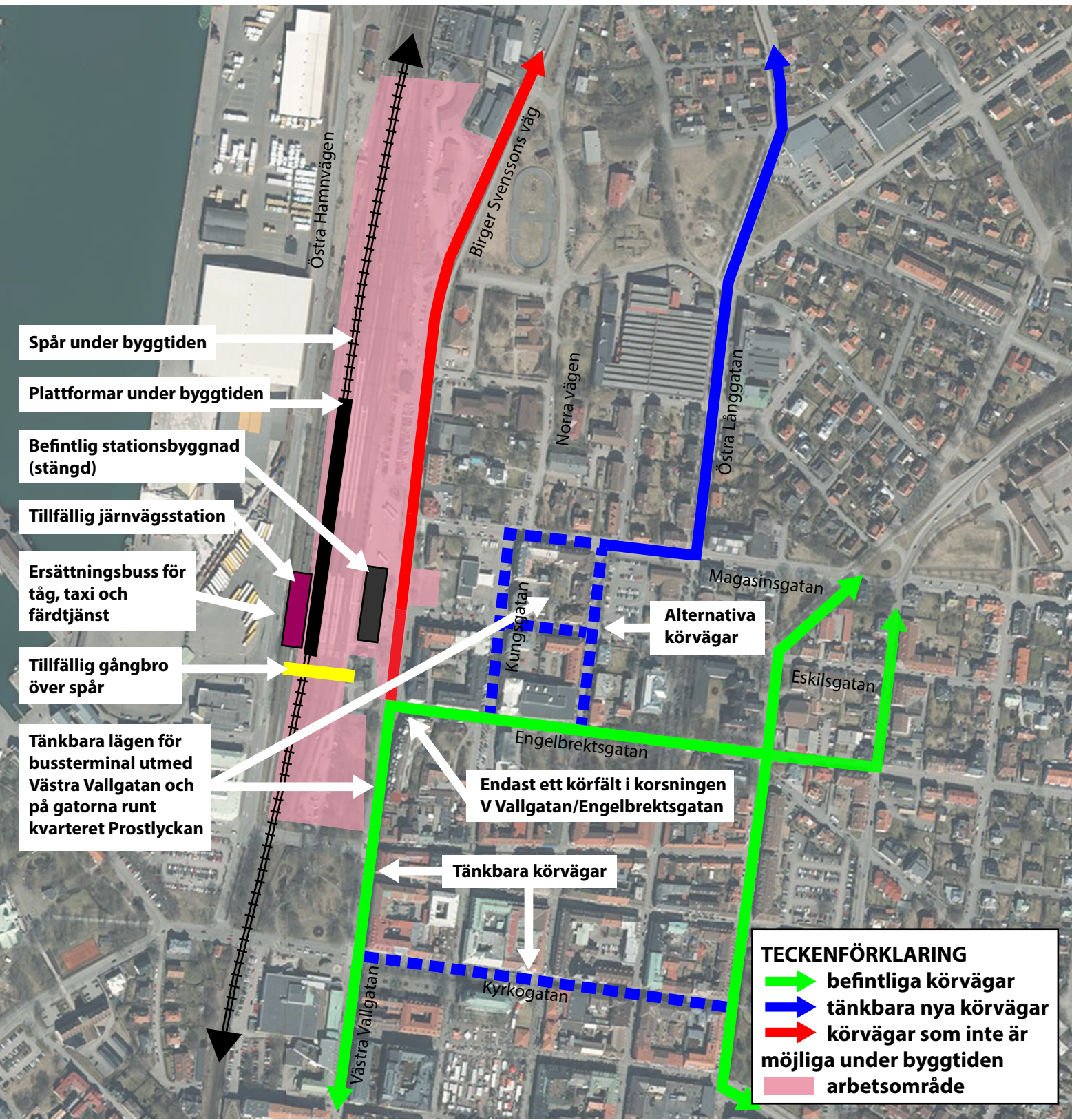
- Som fotgängare är det möjligt att röra sig utmed hela Västra Vallgatan under hela byggskedet, förutom vid de tillfällen då sprängning av berget sker. På vissa ställen, framför allt mellan Engelbrektskatan och Eskilsgatan, blir gångytorna smala. Det är möjligt att ta sig fram med rullstol/rollator.
- Från den östra sidan kan den tillfälliga järnvägsstationen nås via korsningen Västra Vallgatan-Engelbrektskatan.
- En tillfällig gångbro föreslås söder om plattformarna vid den tillfälliga stationen. Gångbron behövs för att skapa god tillgänglighet till den tillfälliga järnvägsstationen på västra sidan om spåren och nås via trappa/hiss. Gångbron är också en förutsättning för att utrymmeskrävande funktioner som till exempel parkering, angöring och taxi ska kunna etableras på den västra sidan om spåren.
- Förslag på tillfälliga trafiklösningar för gångtrafiken bedöms kunna upprätthållas under hela byggskedet.

Cykeltrafik



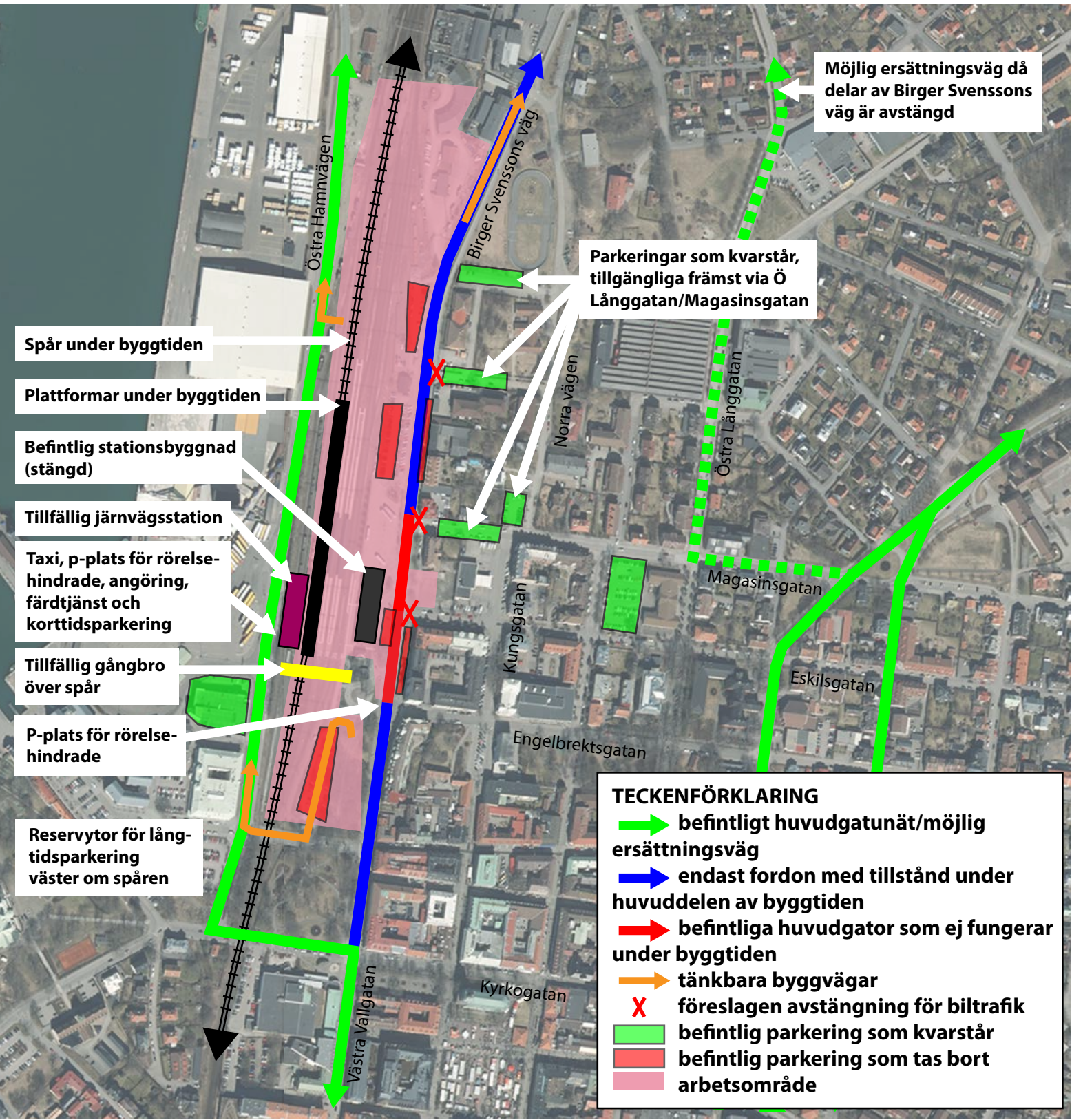
- Det är inte möjligt att cykla utmed hela Västra Vallgatan.
- Ett parallellt stråk utmed Norra vägen-Kungsgatan erbjuds för cyklister norrifrån. Kompletterande förbindelser är önskvärda även utmed Kyrkogatan och Västra Vallgatan. Förbindelserna knyter ihop cykelnätet och stärker kopplingen till järnvägsstationen.
- Den tillfälliga järnvägsstationen nås österifrån via korsningen Västra Vallgatan-Engelbrektskatan och västerifrån via Östra Hamnvägen.
- 1000 cykelplatser etableras på den östra sidan om spåren och 250 cykelplatser på den västra sidan. Idag finns ca 420 platser.
- Förslag på tillfälliga trafiklösningar för cykeltrafiken bedöms kunna upprätthållas under hela byggskedet. Cykelparkeringarna på västra sidan om spåren etableras i samband med att den tillfälliga järnvägsstationen på västra sidan tas i drift.

Busstrafik



- Avstängningen av Birger Svensson väg/Västra Vallgatan innebär att busslinjenätet behöver förändras. Tänkbara körvägar visas på kartan ovan, liksom tänkbara lägen för en bussterminal. Det är önskvärt att det blir en samlad bussterminal för både stads- och regionbussar och att terminalen placeras i nära anslutning till den tillfälliga järnvägsstationen.
- Ersättningsbuss för tåg, taxi och färdtjänst förläggs på västra sidan om spåren, i anslutning till gångbron. Även ytor för långfärdsbussar skapas på den västra sidan.
- Förslag på tillfälliga trafiklösningar för busstrafiken bedöms kunna upprätthållas under hela byggskedet.

Biltrafik



- Tillgängligheten för allmän biltrafik begränsas på Västra Vallgatan och Birger Svenssons väg.
- Getterövägen och Östra Hamnvägen blir huvudförbindelser för biltrafiken till stationsområdet.
- Ett antal befintliga parkeringar behöver tas bort under byggskedet. Reservytor för långtidsparkering föreslås på västra sidan om spåren.
- Ytor för taxi, p-plats för rörelsehindrade, angöring, korttidsparkering och färdtjänst skapas väster om spåren i anslutning till den tillfälliga stationen. En p-plats för rörelsehindrade anordnas även på östra sidan.
- Den begränsade tillgängligheten på Västra Vallgatan och Birger Svenssons väg innebär att biltrafikens resmönster förändras. Trafikflödena och belastningsgraderna på omkringliggande vägnät är i dag relativt låga och omfördelningen av trafiken bedöms inte skapa några framkomlighetsproblem. Köbildning i större korsningspunkter kan dock uppstå under högttrafik på morgon och eftermiddag.
- Förslag på tillfälliga trafiklösningar för biltrafiken bedöms kunna upprätthållas under hela byggskedet.